

جائزة الملك عبد الله الثاني
لتميز الأداء الحكومي والشفافية
الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣)
المرحلة الفضية
المركز الثاني



وَنَازَرَةُ النِّفْتَالِ

التقرير السنوي لقطاع النقل
2014



التقرير السنوي لقطاع النقل 2014

Transport Sector Annual Report 2014



جائزة الملك عبد الله الثاني
لتميز الأداء الحكومي والشفافية
الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣)
المرحلة الفضية
المركز الثاني

MINISTRY OF TRANSPORT

Transport Sector Annual Report
2014

جائزة الملك عبد الله الثاني
لتميز الأداء الحكومي والشفافية
الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣)
المرحلة الفضية
المركز الثاني



وزارة النقل

التقرير السنوي لقطاع النقل 2014

إعداد

السيدة مجد أبو عجمية

الآنسة نهى عبيدالله

م. عبير الخالدي

م. نعيم حسان

وزارة النقل: أم أذينة/ شارع سعد بن أبي وقاص

ص.ب: ٣٥٢١٤ عمان ١١١٨٠ الأردن

هاتف: ٥٥١٨١١١

فاكس: ٥٥٢٧٢٣٣

الموقع الإلكتروني: www.mot.gov.jo



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

« وفي الجانب الاقتصادي، تم إنجاز عدد من المشاريع الحيوية الكبرى، ومن أبرزها: جرّ مياه الديسي، وتطوير مطار الملكة علياء الدولي، وتطوير ميناء الحاويات، بالإضافة إلى المشاريع التي يجري تنفيذها كموانئ البضائع العامة والنفط والغاز المُسال، ومشاريع الطاقة، وخاصة المتجددة والبديلة، والعمل على تطوير قطاع السكك الحديدية، وقطاع النقل العام بما يحدث نقلة نوعية فيه، وغيرها»

خطاب العرش السامي في افتتاح الدورة العادية الثانية لمجلس الأمة السابع عشر

عمان، الأردن

٢ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٤



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد

| الفهرس | رقم الصفحة |
|--|------------|
| كلمة معالي وزير النقل | 7 |
| « الباب الأول | |
| الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل | 11 |
| نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها | 12 |
| الهيكل التنظيمي لوزارة النقل | 14 |
| جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية | 15 |
| مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني | 16 |
| التحديات التي تواجه قطاع النقل | 17 |
| « الباب الثاني | |
| إنجازات وزارة النقل لعام 2014 والخطط المستقبلية | |
| • مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي | 21 |
| • مجال النقل السككي | 22 |
| • مجال النقل الجوي | 25 |
| • مجال تكنولوجيا المعلومات | 27 |
| • مجال الموارد البشرية | 28 |
| • مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل | 29 |
| • مجال الشؤون الأوروبية | 30 |
| • مجال تسهيل النقل والتجارة | 35 |
| « الباب الثالث | |
| أولاً: إنجازات عام 2014 والخطط المستقبلية للمؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل | |
| • الهيئة البحرية الأردنية | 41 |
| • مؤسسة سكة حديد العقبة | 43 |
| • هيئة تنظيم النقل البري | 45 |
| • هيئة تنظيم الطيران المدني | 50 |
| • مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني | 52 |
| • دائرة الأرصاد الجوية | 53 |
| • شركة المطارات الأردنية | 55 |
| ثانياً: إنجازات عام ٢٠١٤ والخطط المستقبلية لشركات النقل المشتركة | |
| • الشركة الأردنية السورية للنقل البري | 57 |
| • شركة الجسر العربي للملاحة | 58 |
| « الباب الرابع | |
| صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام 2014 | 61 |
| « الباب الخامس | |
| الجدول الإحصائية | 69 |



كلمة معالي وزير النقل الدكتورة لينا شبيب

يسرني ويسعدني أن أقدم لكم التقرير السنوي لقطاع النقل لعام ٢٠١٤ والذي يحتوي على كافة الانجازات المتعلقة بالقطاع في هذا العام، حيث تقوم وزارة النقل جاهدةً وبدعم لا محدود من صاحب الجلالة الملك عبدالله الثاني بن الحسين حفظه الله، وبالجهود المتواصلة التي يبذلها موظفينا على تقديم خدمات نقل موثوقة وفعّالة وعالية الجودة، ومن خلال العمل المشترك بين القطاعين العام والخاص لبناء قطاع قائم على التعاون يحقق النتائج المرجوة ويدعم قدرة قطاع النقل على تحقيق أهدافه الرئيسية القائمة على التقليل من الازدحام المروري وتحسين الانتقال، وتعزيز الأمن والسلامة، وتوفير وسائل نقل مريحة وعالية الجودة ويعتمد عليها.

ومساهمةً منّا في تحقيق سياسة الاستدامة وتنمية اقتصاد الأردن من خلال قطاع نقل فعّال يتمشى مع الارشاد والتوجيه من الناحية التنظيمية والتشريعية والتشغيلية تقوم الوزارة على العمل مع كافة الشركاء المحليين والدوليين على إنشاء نظام نقل متكامل ومتعدد الوسائط يعزز الاقتصاد ويوفر نوعية حياة أفضل لأجيالنا القادمة، ويحافظ على البيئة من خلال دمج معايير الجودة والصحة والسلامة ضمن ثقافة القطاع، ويدعم الابتكار والتكنولوجيا ضمن ملفات الطاقة المتجددة والاقتصاد الأخضر من أجل تحقيق نمو مطرد.

وضمن استثمارنا في مشاريع تهدف إلى توفير قاعدة وبنية تحتية، نقوم على تطوير وتحسين مستوى الخدمات المقدمة في القطاع من خلال تطوير الموانئ وتوسيع منشآتها وتوفير كافة المرافق الضرورية لتسهيل خدماتها، والتركيز على توفير خدمات النقل العام ونقل البضائع ذات جودة عالية وموثوقة في جميع المناطق في المملكة ضمن شبكة طرق وبنية تحتية متطورة، وذلك إلى جانب ربط المملكة مع الدول المجاورة بشبكة السكك الحديدية مما يعزز موقع الأردن الاستراتيجي في مجال النقل والترانزيت، وإعادة تأهيل المطارات الأردنية ببنية تحتية مطوّرة ومرافق عصرية لتكون واجهة الأردن والبوابة الجوية لوضع المملكة الأردنية الهاشمية على الخريطة العالمية للأحداث والمؤتمرات وتحوله إلى وجهة جذابة للسياح ورجال الأعمال المسافرين.

وحرصاً منا على تحقيق مبادئ ومعايير الشفافية والنزاهة أضع بين أيديكم هذا التقرير الشامل لكافة إنجازات ومشاريع قطاع النقل لعام ٢٠١٤، مع أطيب التمنيات للجميع بالمزيد من التقدم والنجاح في ظل صاحب الجلالة الملك عبدالله الثاني حفظه الله تعالى ورعاه.

الباب الأول

« الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل

« نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها

« الهيكل التنظيمي لوزارة النقل

« جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية

« مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

« التحديات التي تواجه قطاع النقل

الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطور مستدام ومرن؛ لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

الرسالة

- « وضع سياسات لتطوير وإدامة قطاع النقل ومراقبة تنفيذها
- « تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الإستثمار لزيادة كفاءة قطاع النقل
- « تطوير وتخطيط قطاع النقل، وتوفير خدمات نقل للمجتمع نوعية وآمنة وتحافظ على البيئة
- « تنفيذ المشاريع الكبرى لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

القيم الجوهرية

- « الحاكمية الرشيدة
- « المهنية
- « التشاركية
- « العمل بروح الفريق
- « التركيز على جودة الخدمة
- « الابتكار والإبداع

نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها

اتخذت الوزارة مسماها الرسمي (وزارة النقل) عام ١٩٧١ وذلك عندما صدر قانون وزارة النقل رقم ٤٢ لسنة ١٩٧١، حيث كانت تسمى في منتصف الستينات بوزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ). وتعتبر وزارة النقل صاحبة الولاية في قطاع النقل من حيث رسم السياسات والإشراف والتنظيم والدعم لكافة شؤون ومتعلقات قطاع النقل ووضع الخطط والدراسات اللازمة لتطوير هذا القطاع الحيوي من خلال الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة والتي تمثل كافة أنماط النقل. وصدر قانون النقل رقم (٨٩) لسنة ٢٠٠٣ وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمستقبلي من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل وإعطائها الصلاحيات اللازمة بهذا الخصوص لتمارس دورها على أكمل وجه، وألغى قانون النقل رقم (٨٩) قانون وزارة النقل رقم (٤٢) وتعديلاته لسنة ١٩٧١ كما ألغى أيضاً نظام المجلس الأعلى للنقل رقم (١٣) لسنة ١٩٩٥.

مهام وصلاحيات وزارة النقل

- تتولى وزارة النقل بموجب قانون النقل رقم (٨٩) لسنة ٢٠٠٣ الصلاحيات والمهام التالية:
- « وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
 - « تنظيم قطاع نقل البضائع على الطرق وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل للأفراد والشركات في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
 - « تنظيم قطاع نقل البضائع على السكك الحديدية وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
 - « متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
 - « متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
 - « تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
 - « إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
 - « وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
 - « إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
 - « إنشاء بنك معلومات النقل.
 - « أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.

علاقة الوزارة بمؤسساتها وهيئاتها ودوائرها وشركائها

تعتبر وزارة النقل مؤسسة وطنية مهمة ترعى وتدعم قطاع النقل وتنسق وتنظم عمل الهيئات والمؤسسات والدوائر المرتبطة بالوزارة.

وترتبط بوزير النقل وفقاً لنظام ارتباط الوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية العامة (٦) ستة مؤسسات ودوائر وهيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:

« هيئة تنظيم الطيران المدني.

« مؤسسة سكة حديد العقبة.

« مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.

« دائرة الأرصاد الجوية.

« هيئة تنظيم النقل البري.

« الهيئة البحرية الأردنية.

والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:

« الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.

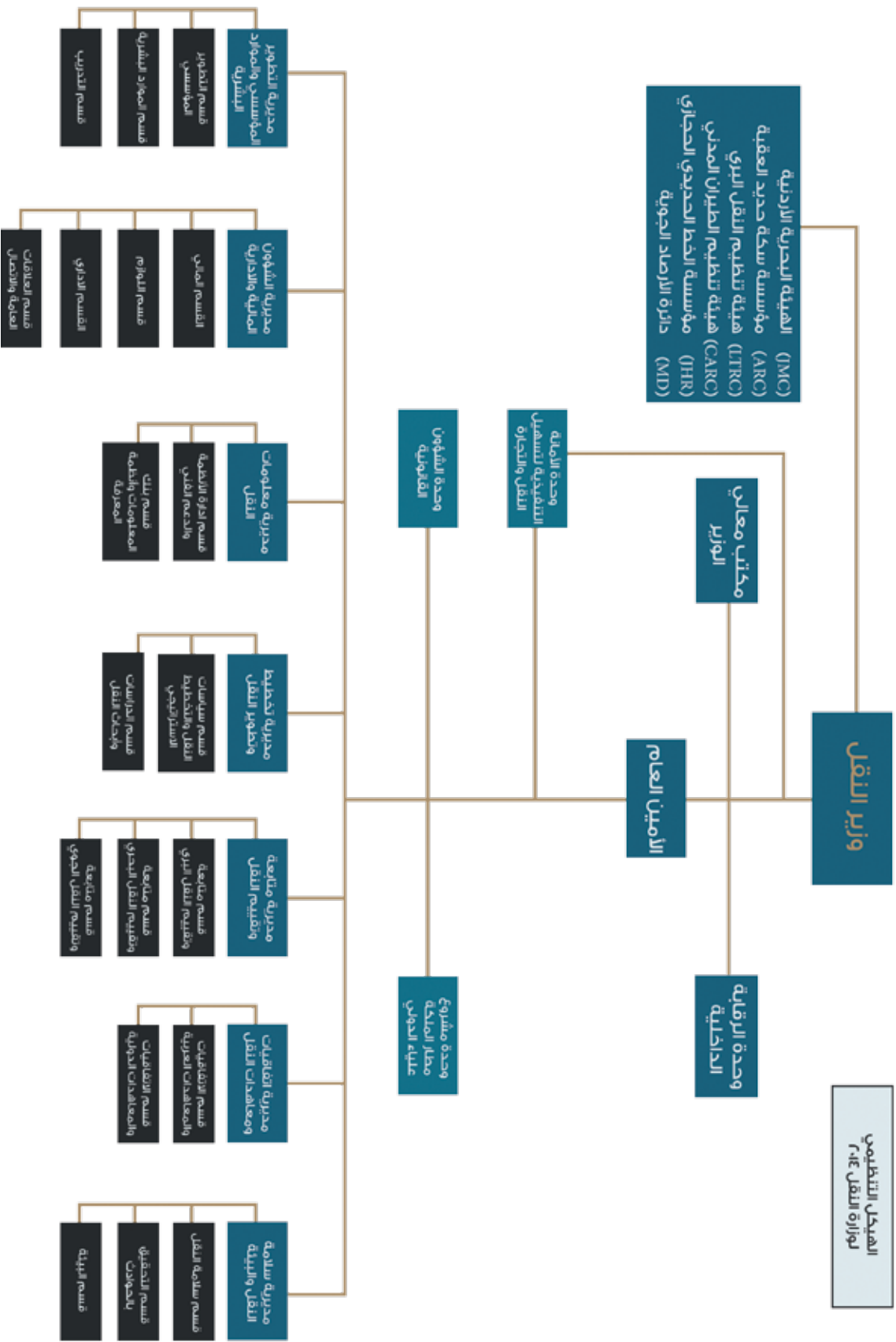
« شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.

وهناك أيضاً شركاء آخرون:

« شركة المطارات الأردنية (رئيس مجلس إدارتها أمين عام وزارة النقل).

« اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (برئاسة وزير النقل وعضوية ممثلين عن القطاع العام والخاص).

الهياكل التنظيمية لوزارة النقل



جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية



جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية تجسيد حقيقي وملموس لتقدير قائد الوطن جلالة الملك للمؤسسات الحكومية المتميزة في أدائها وإنتاجيتها وخدماتها ومشاريعها وبرامجها وخططها وأساليب عملها والموظفين المتميزين في هذه المؤسسات.

وتحقيقاً لهدف الجائزة ورؤية سيد البلاد جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله في إحداث نقلة نوعية وتطوير في أداء الوزارات والمؤسسات الحكومية في خدمة المواطنين الأردنيين والمستثمرين وتعزيز تنافسيتها والتعاون مع جميع الشركاء بكل شفافية، وذلك عن طريق نشر الوعي بمفاهيم الأداء المتميز والإبداع والجودة والشفافية وتجذير ثقافة التميز، ولذلك شاركت وزارة النقل في هذه الجائزة منذ العام ٢٠٠٥.

وقد كان من نتائج المشاركة ان حصلت الوزارة على المركز الثالث للمرحلة البرونزية للدورة الخامسة (٢٠١١/٢٠١٠) عن فئة الوزارات المشاركة لأكثر من مرة بالجائزة، الأمر الذي انعكس بشكل إيجابي وواضح على رفع مستوى الاداء المؤسسي لموظفي الوزارة لتصبح الجائزة هاجساً لديمومة هذه الروح المهنية المتقدمة.

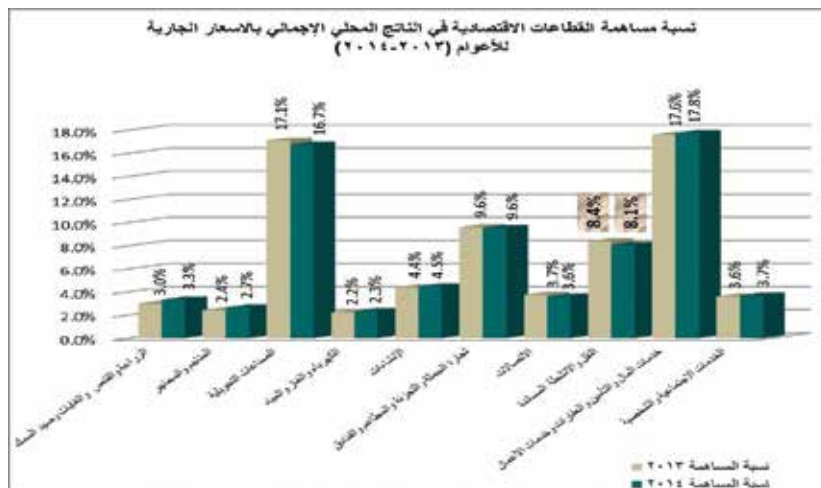
وكان تحدي موظفي الوزارة واضحاً عند نجاحهم للمرة الثانية على التوالي في الدورة السادسة (٢٠١٣/٢٠١٢) والحصول على المركز الثاني للمرحلة الفضية وذلك نتيجة بذلهم الجهود المكثفة والتعاون فيما بينهم في تحقيق هذه النتيجة ومازال العزم والتحدي مستمرا للوصول لمراتب أعلى مستقبلاً إن شاء الله. وتشارك وزارة النقل حالياً في الدورة السابعة (٢٠١٥/٢٠١٤) طامحة وبكل جهود الإدارة العليا داعمة بشدة جهود موظفيها للحصول على مركز أعلى من المراكز السابقة والتي تشرفت بالحصول عليها سابقاً.

مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

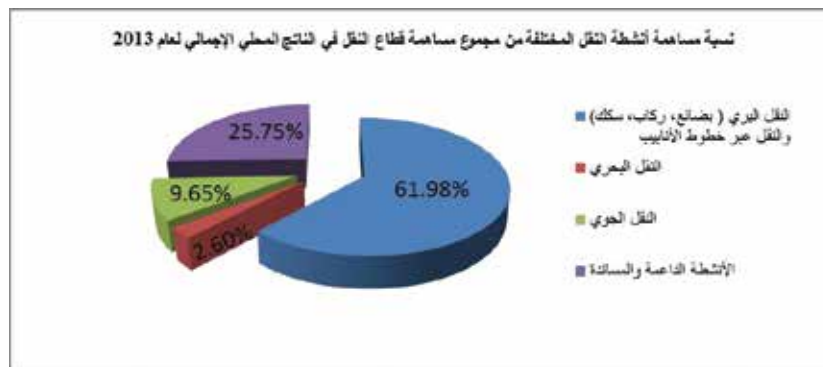
بلغت قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١٤ (٢٥٤٣٧,١) مليون دينار مقارنة مع العام السابق ٢٠١٣ والبالغ (٢٣٨٥١,٦) مليون دينار مسجلاً بذلك نمواً قدره (٦,٦٪). في حين بلغت قيمة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١٤ (٢٠٥٣,١٠) مليون دينار تقريباً مقارنة مع (١٩٩٧,٥٨) مليون دينار لعام ٢٠١٣ مسجلاً بذلك نمواً نسبته (٢,٨٪).

وبلغت نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١٤ حوالي (٨,١٪).

ويبين الرسم البياني أدناه مساهمة جميع القطاعات ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١٤.



أما بالنسبة لمساهمات أنشطة النقل المختلفة في إجمالي مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي للعام ٢٠١٣ فهي موضحة في الرسم البياني التالي:



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام ٢٠١٤ لدائرة الإحصاء العامة.

التحديات التي تواجه قطاع النقل

- « عدم كفاية الكوادر المؤهلة والتخصصات الفنية.
- « عدم توفر البنية التحتية المناسبة.
- « نقص المشاريع الاستثمارية وارتفاع كلفتها.
- « محدودية الموارد المالية.
- « تدني مستوى خدمات النقل.
- « قدم أسطول النقل البري.
- « ضعف التنسيق بين الهيئات المؤسسية المنظمة للنقل.
- « قدم البنية التحتية للسكك الحديدية وأسطول القاطرات.
- « ارتفاع تكاليف النقل وارتفاع أسعار الوقود و تذبذبها.
- « عدم كفاية أنظمة سلامة النقل.
- « المنافسة الإقليمية العالية في مجال النقل البري والجوي والبحري.
- « البطء في إصدار أو تعديل الأنظمة النازمة لعمل القطاع.
- « عدم الإستقرار السياسي بالمنطقة.
- « الأزمة الاقتصادية.

الباب الثاني

انجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٤ والخطط المستقبلية

« مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي

« مجال النقل السككي

« مجال النقل الجوي

« مجال تكنولوجيا المعلومات

« مجال الموارد البشرية

« مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل

« مجال الشؤون الأوروبية

« مجال تسهيل النقل والتجارة

أبرز إنجازات وزارة النقل للعام ٢٠١٤ والخطط المستقبلية

استمرت الوزارة في تنفيذ وإنجاز البرامج والمشاريع والتي تضمنتها الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل للأعوام (٢٠١٢-٢٠١٤) بناء على الخطة التنفيذية لها، وأهم هذه المشاريع:

مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي

« مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى

إن وجود قطاع نقل فعال هو مطلب أساسي للتطور الإقتصادي والإجتماعي لما له من أهمية كبرى في لجسّيات العمليات الإنتاجية وتفعيل وتسهيل حركة النقل وزيادة التبادل التجاري وتحسين إمكانية الوصول للمواطنين، لذا واستكمالاً للنهج الذي اعتمدته وزارة النقل منذ العام ٢٠٠١ باعتماد استراتيجية لثلاثة سنوات يجري مراجعتها وتحديثها دورياً، قامت الوزارة ولأول مرة بالعمل على إعداد استراتيجية وطنية لقطاع النقل طويلة المدى لغاية العام ٢٠٣٠ تصب في تحقيق رؤية ورسالة وزارة النقل لتطوير القطاع وجعل الأردن مراكزاً محورياً للنقل.

حيث اطلقت وزارة النقل الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل طويلة المدى بتاريخ ٢٠١٤ / ٤ / ٧ ليتم اعتمادها كآلية عمل وطنية تسعى وزارة النقل من خلال تطبيقها النهوض بقطاع النقل ورفع مستوى أدائه وتعزيز مكانته محلياً وإقليمياً على المستوى الإقتصادي والإجتماعي والسياسي وبما يخدم مصلحة المواطن بالدرجة الأولى، حيث تم دمج المخططات الشمولية لجميع قطاعات النقل (البري، البحري، الجوي، السككي) ضمن وثيقة تخطيط واحدة وبإطار أهداف الأجندة الوطنية وبالتعاون مع جميع شركاء القطاع ومجموعة من المستشارين حيث تم تحليل الأوضاع الراهنة، والعوامل المؤثرة، والقضايا والتحديات التي تواجه نظام النقل الوطني والإقليمي، وتم التنبؤ بمجموعة من الظروف والعوامل المؤثرة والمتوقعة في المستقبل حتى عام ٢٠٣٠، ونتيجة لجميع هذه التحليلات والتوقعات تم صياغة الاستراتيجية النهائية وصقلها ومناقشتها مع جميع الشركاء وتم وضع خطة عمل تنفيذية للاستراتيجية.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٤:

١- إعداد استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى لعام ٢٠٣٠: تم في هذه المرحلة إعداد استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى وخطة عمل دورية على المدى القصير والمتوسط والطويل خلال الأعوام (٢٠١٨، ٢٠٢٤، ٢٠٣٠).

٢- إصدار وثيقة الاستراتيجية باللغة العربية واعتمادها من قبل رئاسة الوزراء.

٣- إصدار الأمر التغييري/ إعادة دراسة خطوط النقل العام: تم تكليف مستشار دراسة الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى لتنفيذ الأمر التغييري بإعادة دراسة خطوط النقل العام ضمن النموذج المحوسب للتنبؤ بحجم الطلب لكل خط لحافلات النقل العام لقياس فاعلية هذه الخطوط والخروج بحلول وإجراءات للتخطيط، وذلك بالتعاون مع هيئة تنظيم النقل البري والتي ستقوم بإجراء المسوحات الميدانية تمهيداً لإجراء الدراسة المطلوبة.

مجال النقل السككي

« مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية »

يهدف المشروع إلى ربط مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية لنقل البضائع وربط المملكة مع الدول المجاورة.

وتتألف شبكة السكك الحديدية المقترحة والتي يبلغ طولها ٩٠٠ كم تقريبا من محورين رئيسيين:

• محور (شمال - جنوب) من الحدود السورية إلى العقبة

• محور (شرق - غرب) من اربد مروراً بالفرق والزرقاء حتى الحدود العراقية مع فرع يصل الحدود السعودية مروراً بالأزرق.

أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- قرر مجلس الوزراء بقراره رقم ٢٧٤٣ في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٣/٩/٢٠٠٨، الموافقة على السير في إجراءات طرح عطاء مستشار (Transaction Advisor) للسير في طرح عطاء تنفيذ المشروع بطريقة (BOT) وكذلك السير في طرح عطاءات لإعداد التصاميم الأولية ودراسة الأثر البيئي والدراسات الجيوتقنية للمشروع.

- تم الاستعانة بمستشار عالمي (Transaction Advisor) لتقديم الخدمات الإستشارية المالية والفنية والقانونية لتنفيذ المشروع بأسلوب الشراكة مع القطاع الخاص (PPP) وبأشهر عمله شهر أيار ٢٠٠٩.

- وافق مجلس الوزراء على اعتماد الهيكلية المزدوجة (Structure - Dual) المقدمة من المستشارين لتنفيذ المشروع والمتمثلة في تأسيس مؤسسة حكومية للبنية التحتية مهمتها امتلاك وتحويل وإنشاء واستثمار البنية التحتية لشبكة السكك الحديدية الوطنية والمواقع اللوجستية التابعة لها، وشركة أخرى من القطاع الخاص مهمتها تشغيل وصيانة الشبكة على نظام الشراكة مع القطاع الخاص (PPP).

- تم توقيع اتفاقية تقديم الخدمات الهندسية لإعداد التصاميم الأولية ودراسة الأثر البيئي والدراسات الجيوتقنية للمشروع مع السادة دار الهندسة وباشرت العمل في ١٥/١٢/٢٠٠٨ وتم الإنتهاء من الدراسة وتسليم الوثائق والتقارير النهائية في بداية ٢٠١٠.

- تم استملاك الأراضي اللازمة للمشروع ويتم حالياً تعويض أصحاب الأراضي حسب مخصصات ذلك بالموازنة العامة للوزارة.

- بتاريخ ٢٠١٠/١١/١ صدر القانون المؤقت رقم (٤٠) لسنة ٢٠١٠ لإنشاء مؤسسة السكك الحديدية الأردنية.

- في عام ٢٠١٢ تم اعتماد تنفيذ المشروع المصغر (إنشاء وصلة الشيدية، ومحطة للتحميل والتنزيل في وادي اليتيم) كأحد مكونات المرحلة الأولى من مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية.

- حصل المشروع على التصنيف وعلامة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM Labeling) وبدعم مطلق من جميع الدول الأعضاء في الاتحاد، وذلك خلال اجتماع كبار مسؤولي الاتحاد من أجل المتوسط الذي عقد في برشلونة بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٣.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٤:

• المشروع مازال بمرحلة التسويق حيث تعمل الحكومة جاهدة على تأمين الموارد المالية اللازمة لتنفيذه.

« مشروع وصلة سكة حديد مناجم الشيدية ومحطة اعادة التحميل في وادي اليتم

يتمثل المشروع المصغر بإنشاء وصلة بين منجم الشيدية وأقرب نقطة على الخط الحديدي الحالي لمؤسسة سكة حديد العقبة بحيث يتم انشاء البنية التحتية من منشآت وأعمال ترابية بمواصفات الخط العريض القياسي واستخدام عوارض بثلاثة قضبان لاستخدامها للخط الضيق خلال المرحلة الانتقالية وامكانية تحويلها للخط القياسي عند انشاء الشبكة الوطنية. كما يتضمن المشروع المصغر إنشاء محطة جديدة للتحميل والتنزيل في وادي اليتم بالإضافة إلى صيانة الخط الحديدي الحالي وأسطول النقل لمؤسسة سكة حديد العقبة.

ويهدف المشروع إلى استمرار عمل مؤسسة سكة حديد العقبة في نقل الفوسفات بعد نقل ميناء الفوسفات الحالي إلى الموقع الجديد على الشاطئ الجنوبي، وأيضاً للمحافظة على استمرارية عمل ٧٥٠ موظف وعامل في مؤسسة سكة حديد العقبة والذين سيشكلون نواة تشغيل شركة الشبكة الوطنية مستقبلاً.

وتم اعتماد تنفيذ المشروع المصغر (إنشاء وصلة الشيدية، و محطة للتحميل والتنزيل في وادي اليتم) كأحد مكونات المرحلة الأولى من مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية، وذلك بهدف المحافظة على كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات لتبقى تنقل على الشبكة الوطنية مستقبلاً وعدم تحويلها للنقل بالشاحنات. علماً بأن الكلفة الكلية للمشروع تقدر بـ (٥٣) مليون دينار أردني.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٤:

- تم توقيع عقد الخدمات الاستشارية مع الاستشاري الذي سيتولى عملية الإشراف على تنفيذ المشروع.
- تم الانتهاء من تأهيل قائمة من المقاولين الدوليين بالائتلاف مع مقاولين محليين لتنفيذ المشروع.

« مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

يقوم المشروع على تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان آخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

وأهم ما يخص المشروع:

- صدر قرار مجلس الوزراء رقم (١٤٦٣) تاريخ ٢٠١٢/٠٩/٢٧ بالموافقة على تكليف اللجنة الفنية للمشروع بعمل كافة الدراسات اللازمة لبدل حافلات التردد السريع (BRT) كبديل عن القطار الخفيف (LRW) وعرضها على مجلس الوزراء لاتخاذ القرار المناسب بشأنها في ضوء نتائج هذه الدراسات، حيث أوصت اللجنة بالموافقة على الاستعانة بمستشار متخصص لتقديم الخدمات الإستشارية لمساعدة اللجنة الفنية في تحليل واختيار نموذج العمل الأفضل لتنفيذ المشروع.
- وافق مجلس الوزراء بقراره رقم ٢٤٣ على توصيات اللجنة الفنية بالإستعانة بمستشار متخصص لتقديم الخدمات الإستشارية للمساعدة في تحليل واختيار نموذج العمل الأفضل لتنفيذ المشروع عن طريق استدراج عروض من المستشارين العالميين المتخصصين في هذا المجال والذين سبق تأهيلهم خلال العطاء المطروح من قبل أمانة عمان في مشروع باص التردد السريع الخاص بالأمانة والذين أيضاً تم استدراج عروض منهم من قبل وزارة الأشغال العامة والإسكان لغاية مراجعة تصاميم مشروع باص التردد السريع.
- تعديل البند رقم (٢) من قرار مجلس الوزراء رقم (٢٤٣) ليتناسب مع متطلبات تمويل الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية والاتفاقية الاطارية المبرمة بتاريخ ٢٠١٢/٩/١٨ على أن يتم توجيه الدعوة لقائمة قصيرة من المؤسسات الاستشارية العالمية يتم الاتفاق عليها مع الصندوق لغايات تقديم عروض القيام بالخدمات الاستشارية المطلوبة.
- قيام اللجنة الفنية بإعداد الشروط المرجعية للمستشار الفني والمالي المنوي تعيينه للمشروع وذلك حسب تعليمات ومتطلبات الجهة المانحة (الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية) للقيام بعمل الدراسات التفصيلية ودراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع، حيث تم ارسال تلك الشروط للصندوق الكويتي وأخذ موافقته عليها.
- الانتهاء من إجراءات التأهيل الأولي للشركات الإستشارية والتوصل لقائمة مختصرة من الشركات المؤهلة وأخذ موافقة الجهة المانحة عليها.
- تم طرح عطاء الخدمات الإستشارية للمشروع واستلام العروض من الشركات، وبعد الإنتهاء من التقييم المالي للعطاء مدار البحث ورفع التقرير الفني المالي والذي يوصي بانتقاء التالف "SYSTRA/ دار العمران/ العبد الهادي" للقيام بعمل التصاميم التفصيلية ودراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع (BRT) وأخذ موافقة الجهة المانحة عليه، لتتم بعد ذلك الإحالة من دائرة العطاءات الحكومية.
- كما تم تأمين التمويل اللازم للمشروع من خلال المنح الخليجية بعد موافقة الصندوق الكويتي للتنمية العربية الاقتصادية على شمول المشروع ضمن حزمة مشاريع المنحة الخليجية/ الصندوق الكويتي والمقدمة لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية حيث قدرت الكلفة الكلية المتوقعة للمشروع بـ (١١٠) مليون دينار أردني.

ويهدف المشروع إلى:

- النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
- حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
- التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
- تقليل أعداد وسائط النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
- توفير خدمات مستدامة وفعالة ومؤثرة للنقل العام الجماعي بين عمان والزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٤:

- احالة عطاء دراسات الجدوى الاقتصادية والتصاميم التفصيلية على المستشار ائتلاف (SYSTRA) دار العمران/ العبد الهادي للقيام بالدراسات والتصاميم التفصيلية للمشروع.

مجال النقل الجوي

« مشروع إعادة وتأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

يهدف المشروع إلى توفير مطار حديث بمرافق متطورة تصل سعتها إلى (٩) مليون مسافر في المرحلة الأولى و (١٢) مليون مسافر في المرحلة الثانية، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار.

حيث أنه ووفقاً للمفاهيم الدولية فإن مطار الملكة علياء الدولي يعتبر من المطارات المثالية ذات التصميم المعماري المميز، وقد احتل مطار الملكة علياء الدولي المرتبة الأولى (١) على مستوى الشرق الأوسط عن فئتي أفضل مطار وأفضل تقدّم متحقق وذلك وفقاً لاستطلاع جودة خدمات المطارات لعام ٢٠١٤، وهو أحد أبرز البرامج العالمية لقياس مدى رضا المسافرين عبر المطارات من خلال الخدمات والمرافق الـ (٣٦) المدرجة في كلا الفئتين، الأمر الذي يدعو الأردنيين كافة أن يشعروا بالفخر والإعتزاز بهذه الحقيقة.

ونذكر أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه التالي:

- ١- بتاريخ ٢٠٠٧/٥/١٩، تم توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA) بين الحكومة الأردنية وشركة مجموعة المطار الدولي (AIG) الائتلاف الفائز بالعطاء.
- ٢- ينفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) ولمدة ٢٥ عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في ٢٠٠٧/١١/١٥ وتستمر لنفس التاريخ من العام ٢٠٣٢.
- ٣- تقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بـ (٨٠٠) مليون دولار أمريكي ودون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف تشغيلية أو رأسمالية لتنفيذه.

٤- تم تصميم المبنى الجديد للمسافرين من قبل إحدى أكبر الشركات الهندسية في العالم وهي شركة (Foster & Partners Limited) البريطانية لتوفير مستوى متقدم من الخدمة التشغيلية وحسب درجات التصنيف العالمية المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) وكذلك حسب المعايير الدولية.

٥- حسب الاتفاقية تم بدء أعمال الإنشاء بتاريخ ٢٠٠٨/٤/١٥، حيث قامت الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) ببناء مبنى جديد للمسافرين بمساحة تقريبية تزيد عن (١٠٠,٠٠٠ متر مربع) مائة الف متر مربع، بحيث يتناسب مع ازدياد الحركة الجوية ويلبي المتطلبات الدولية، وكذلك عمل تحسينات على المرافق الأخرى كالمدرج والمراسي، كما أتمّ المستثمر أعمال إعادة تأهيل مباني المسافرين القديمة في العام ٢٠٠٨ وبكلفة لا تقل عن (٥٠) مليون دينار وقد تضمنت صيانة وتحسين المرافق التجارية، تحسين نظام المناولة الأرضية، إعادة تعبئة مواقف الطائرات والممرات المساعدة. وقد تمّ إزالة المباني القديمة بعد افتتاح مبنى المسافرين الجديد في العام ٢٠١٣.

٦- إضافة للأعمال الإنشائية وإعادة التأهيل تقوم شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) بإدارة وتشغيل المطار من خلال شركة (Airport de Paris) للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة.

٧- تبلغ حصة الحكومة وحسب الاتفاقية ما نسبته (٥٤,٤٧٪) من إجمالي إيرادات المطار وهي من أعلى النسب على المستوى العالمي في المشروعات المشابهة، حيث يتم دفعها من قبل شركة (AIG) على شكل دفعات ربعية وذلك خلال مدة الاتفاقية.

٨- نظراً لخصوصية تصاميم مبنى المسافرين الجديد التي يتم تنفيذها لأول مرة وللتغلب على جميع الصعوبات المعمارية والإنشائية، فقد تمّ الإتفاق مع الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) في العام ٢٠١١ على تقسيم مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي إلى مرحلتين وذلك بدلاً من المعتمد سابقاً، حيث تم الإفتتاح الجزئي لمبنى المسافرين الجديد في بداية عام ٢٠١٣ تحت الرعاية الملكية الهاشمية بتاريخ ٢٠١٣/٠٣/١٤، كما تمّ الانتهاء من عملية إزالة مباني المسافرين القديمة، وقام المستثمر بإنشاء قاعة مسافرين مستقلة مؤقتة ولحين الإنتهاء الكلي من أعمال المشروع وذلك لاستيعاب حركة المسافرين خلال فترة التشغيل للمرحلة الأولى من المشروع، كما عمل المستثمر على إضافة متطلبات خدمية إضافية على نفقته في مبنى المسافرين الجديد وكذلك توسيع المداخل وبناء مساحات إضافية منذ بداية التشغيل لتحقيق مرونة في حركة المسافرين والمغادرين إضافة إلى تركيب أجهزة تفتيش إضافية لنظام مناولة الأمتعة، على أن يتم الانتهاء من أعمال المشروع وتحقيق تاريخ الانتهاء النهائي للمرحلة الثانية قبل منتصف العام ٢٠١٤.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٤:

- في منتصف العام ٢٠١٣، تقدم المستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) إلى الجهة المانحة للمشروع (الحكومة الأردنية) بطلب الموافقة على الأمر التغييري الرابع للمستثمر والذي يتضمن المقترح المتعلق بالتوسعة المستقبلية للمطار بما في ذلك تعديل التصميم الهندسي وزيادة عدد ونوع البوابات وبما يتناسب مع حركة المسافرين وأنواع الطائرات (ذات العرض الواسع) ومراحل التنفيذ على طول مدة الاستثمار وحتى العام ٢٠٢٢، وكذلك التسريع والزيادة في حجم الاستثمار للمشروع للتغلب على المعوقات الإنشائية والتشغيلية وتلبية المتطلبات والمعايير الدولية، على أن يتم تمديد تواريخ الانتهاء لتنفيذ أعمال المرحلة الثانية من المشروع لتكون في نهاية العام ٢٠١٦، وعليه فقد صدر بتاريخ ٢٠١٤/٠٦/٢٥ قرار مجلس الوزراء بالموافقة على الأمر التغييري الرابع للمستثمر حيث أصبحت تواريخ انجاز المرحلة الثانية للمشروع كما يلي: تاريخ الإنتهاء الجوهري هو ٢٠١٦/٠٧/٣١، وتاريخ الإنتهاء النهائي هو ٢٠١٦/١١/٢٨ أي (١٢٠) يوم من تاريخ الانتهاء الجوهري).
- تم البدء فعلياً بأعمال المرحلة الثانية من المشروع بتاريخ ٢٠١٣/١٢/٠٣، كما تم تدشين أعمال هذه المرحلة تحت رعاية دولة رئيس الوزراء ومعالي وزير النقل بتاريخ ٢٠١٤/٠١/٢٠.
- بلغت نسبة الانجاز في أعمال المرحلة الثانية من المشروع حوالي (٣٩ %) وذلك حتى نهاية العام ٢٠١٤.
- تقوم وحدة إدارة المشروع (PMU) في وزارة النقل بمتابعة اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA) الموقعة ما بين الجهة المانحة (الحكومة الأردنية) والمستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) وذلك من حيث إلزام كلا الطرفين (الجهة المانحة والمستثمر) بالواجبات والمسؤوليات التعاقدية.

مجال تكنولوجيا المعلومات

« مشروع بنك معلومات قطاع النقل الأردني

تستكمل وزارة النقل المراحل النهائية من مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني والذي يهدف إلى توفير قاعدة بيانات شاملة لأنماط النقل البري، البحري والجوي لكافة المستخدمين من شرائح المجتمع المختلفة وتمكين متخذي القرار من إجراء الدراسات المعمقة والتي من شأنها رفع سوية قطاع النقل، ومن الجدير بالذكر أن هذا المشروع جاء بدعم وتمويل من الإتحاد الأوروبي.

ولإيجاد أطر مؤسسية للتعاون والتنسيق وتعزيز الإتصال الأفقي بين كافة الجهات ذات العلاقة بقطاع النقل في مجال توفير قاعدة بيانات مشتركة تعزز من مفهوم الشفافية وإتخاذ القرارات على أسس رقمية واقعية بما يخدم الإقتصاد الوطني ومتلقي الخدمة، وانطلاقاً من قناعة الشركاء في هذا المشروع بضرورة التعاون مع وزارة النقل من خلال تزويد بنك المعلومات بكافة البيانات والمعلومات اللازمة وتسهيل الإجراءات اللازمة لتنفيذ عمليات الربط الإلكتروني التي تضمن استمرارية تدفق هذه

البيانات فقد تم التوقيع على (١٦) مذكرة تفاهم مع الشركاء بحيث تشكل نموذجاً للتعاون لما فيه المصلحة المشتركة لكافة الأطراف وتؤدي في النهاية لتحقيق المصلحة العليا لبلدنا العزيز. ومن المتوقع استكمال التوقيع على مذكرات تفاهم جديدة مع (٣) جهات أخرى.

« نظام متكامل لإدارة المعرفة »

قامت وزارة النقل بتطوير نظام متكامل لإدارة المعرفة يتكون من:

- الجزء الأول: موقع إلكتروني جديد للوزارة (www.mot.gov.jo) الذي تم إطلاقه بداية شهر كانون الأول ٢٠١٤ في شكل سهل الإستعمال وبمحتوى حديث يوفر المعلومات حول قطاع النقل لكافة المستخدمين بكافة فئاتهم واهتماماتهم.
- وتأتي أهمية الموقع الإلكتروني الجديد في نشر المعلومات والخدمات والأنشطة المتعددة للوزارة، والتواصل مع كافة الشركاء في قطاع النقل ومع المستثمرين بصورة مستمرة، والموقع يوفر لزواره معلومات مفصلة دقيقة حول أهم مشاريع القطاع، بالإضافة إلى الخدمات الإلكترونية الجديدة التي من شأنها تسهيل عملية الحصول على المعلومات وتوفير الوقت والجهد على المهتمين من المستثمرين والباحثين.
- الجزء الثاني: موقع إلكتروني داخلي للموظفين يعنى بتوفير معلومات خاصة بكل موظف وإدارة الأخبار والنشاطات الداخلية مع منتدى معرفي ونظام لإدارة الاستبيانات.
- الجزء الثالث: هو تطبيق نظام إدارة الملفات والأرشفة والذي يهدف إلى تقليص البيئة الورقية لدى الوزارة وتوفير الوقت والجهد على الموظفين لزيادة الإنتاجية وسرعة الحصول على البيانات والمعلومات بالإضافة الى تعزيز المشاركة والتفاعل بين الموظفين.

مجال الموارد البشرية

قامت الوزارة وبالتعاون مع الإتحاد الأوروبي بإعداد خطة تدريبية متكاملة تقوم على أعلى الأسس العلمية المتبعة في عملية التدريب والتطوير والتي من شأنها تقديم المعرفة الفنية المتخصصة للمشاركين بأسرع وقت ممكن من خلال استخدام الأساليب الحديثة في هذه المجالات وكذلك الاطلاع على أحدث التجارب في إدارة أنماط النقل المتعدد لدى الدول الأوروبية والدول المجاورة، وأهم هذه البرامج في هذا المجال:

« مشروع برنامج التدريب الشامل طويل الأمد »

تعمل الوزارة وضمن خطتها الاستراتيجية (٢٠١٢-٢٠١٤) على تنفيذ برنامج التدريب الشامل طويل الأمد لموظفي قطاع النقل (٢٠١٣-٢٠١٥) حيث تم اطلاق أعمال المشروع بتاريخ ٢٠١٣/٠٩/٠١ والذي تم إحالته على ائتلاف شركتي (Advanced Logistic Group) والبيان للاستشارات والوكالات وبكلفة تقارب (٧٠٠,٠٠٠) دينار.

ويهدف المشروع إلى تدريب موظفي الوزارة والهيئات التابعة وأعضاء اللجنة الفنية لبرنامج تسهيل النقل والتجارة في المجالات المتخصصة التالية:

- التجارة
- إدارة سلسلة التوريد واللوجستيات
- خدمات الموانئ والنقل البحري
- استراتيجيات النقل
- الموارد البشرية

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٤:

- تم عقد أربعة (٤) برامج تدريبية خلال العام ٢٠١٤ وبمشاركة (١٤٥) موظف.

مجال اتفاقيات ومعااهدات النقل

تم الإعداد والمشاركة بالإجتماعات التالية حيث تقوم الوزارة بمتابعة بنود محاضر الاجتماعات مع الجهات المختصة :

- اللجنة العليا الأردنية - اليمنية المشتركة التي تم عقدها في صنعاء خلال الفترة ٢٧-٣٠/١/٢٠١٤.
- اللجنة العليا الأردنية - السودانية المشتركة التي عقدت في عمان خلال الفترة ٣٠/٣-٢/٤/٢٠١٤.
- اللجنة العليا الأردنية - الفلسطينية المشتركة التي تم عقدها في رام الله بتاريخ ٢٣/٤/٢٠١٤.
- الإجتماع الرسمي بين أصحاب المعالي وزير النقل في المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية الليبية والذي عُقد في عمان خلال الفترة ٢-٣/٤/٢٠١٤.
- اللجنة الأردنية - السعودية المشتركة التي عقدت في الرياض خلال الفترة من ١٠-١٢/٦/٢٠١٤.
- الدورة الثانية للجنة العليا الأردنية - الإماراتية المشتركة التي عقدت في عمان بتاريخ ٢٠/١٢/٢٠١٤.
- اللجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري الذي عقد في عمان خلال الفترة ١٧-١٨/١٢/٢٠١٤.
- الإجتماع الأول لفريق العمل الخاص بالتعاون في مجال النقل بين الأردن ودول مجلس التعاون الخليجي الذي عقد في الرياض خلال الفترة ٢٢-٢٣/١٢/٢٠١٤.

«الإتفاقيات ومذكرات التفاهم

- تم توقيع مذكرة تفاهم بين الأردن وفلسطين في مجال الأرصاد الجوية بتاريخ ٢٣/٤/٢٠١٤ خلال إجتماعات اللجنة العليا الأردنية الفلسطينية المشتركة التي عقدت في رام الله، ودخلت حيز النفاذ من تاريخ التوقيع عليها.

- تم التوقيع على مذكرة تفاهم بشأن الإعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية البحرية بين الأردن والسعودية بتاريخ ٢٠١٤/٤/١٦ ودخلت حيز النفاذ بعد مرور (٣٠) يوم من تاريخ التوقيع عليها.
- مذكرة تعاون في مجال إصدار الخرائط البحرية بين الهيئة البحرية الاردنية ومكتب المساحة البريطاني (UKHO).
- دخلت اتفاقية النقل البري الدولي على الطرق الموقعة بين الأردن وعمان في مسقط بتاريخ ٢٠١٣/١١/٣ حيز النفاذ بتاريخ ٢٠١٤/٦/٢٦.
- تم التحضير للدورة (٢٧) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد في الإسكندرية خلال الفترة ٢٢-٢٣/١٠/٢٠١٤ وتم تعميم قرارات وتوصيات الاجتماع على الجهات المعنية للبدء بالتنفيذ ويتم المتابعة.
- تم توقيع مذكرات تفاهم بالأحرف الأولى على إتفاقية خدمات جوية نذكر منها:
 - الأردن وجامبيا بتاريخ ٢٠١٤/١١/١٨.
 - الأردن وتركيا بتاريخ ٢٠١٤/١١/٢٠.
 - الأردن وصربيا بتاريخ ٢٠١٤/١١/٢٠.
 - الأردن واندونيسيا بتاريخ ٢٠١٤/١١/٢٠.
- وسيتم التوقيع بالصيغة النهائية لمذكرة تفاهم بشأن تبادل الإعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية البحرية مع الجزائر.

مجال الشؤون الأوروبية

« مشروع النقل الأورومتوسطي: نحو نظام نقل أورومتوسطي متكامل

- ويهدف إلى إنشاء شبكة نقل فعالة متكاملة سليمة آمنة ومستدامة في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط عن طريق تنفيذ خطة عمل تفصيلية إقليمية تشمل كافة أنماط النقل (٢٠١٣-٢٠٠٧ Regional Transport Action Plan)، والتي تحتوي على مجموعة من الإجراءات تشمل كافة أنماط النقل وتغطي بشكل رئيسي:
 - الإصلاحات التشريعية التنظيمية في قطاع النقل.
 - عملية تخطيط وتنفيذ شبكات البنية التحتية والمشاريع ذات الأولوية.
 - السلامة والأمن وخاصة في السكك الحديدية والطرق والقطاعات البحرية.
 - تقديم المعونة التقنية وبرامج التوأمة من خلال عدة مشاريع على المستوى المحلي والإقليمي.
- وقد تم عقد المؤتمر الوزاري الثاني بتاريخ ٢٠١٣/١١/١٤ في بروكسل برئاسة مشتركة بين الأردن والإتحاد الأوروبي لتقييم كافة نشاطات وفعاليات المشروع والتحضير لخطة العمل الجديدة (٢٠١٤-٢٠٢٠ RTAP).

كما تم عقد مؤتمر التمويل لمشاريع شبكة النقل الأورومتوسطية في روما بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٩ والذي جاء كأحد التوصيات الخاصة بالمؤتمر الوزاري، حيث تم العمل على إعداد خطة العمل الجديدة (٢٠١٠-٢٠١٤) بمشاركة المنسقين الوطنيين حيث سيتم المصادقة عليها وإطلاقها ضمن الاجتماع المنوي عقده في بروكسل بتاريخ ٢٠١٥/٠٣/٢٥.

ويندرج ضمن مشروع النقل الأورومتوسطي المشاريع التالية:

١- مشروع الممرات الملاحية السريعة MedaMos II

انتهت أعمال المشروع في بداية عام ٢٠١٤، حيث قدم المشروع برنامج المساعدة الفنية حول دراسة (Logistics Efficiency Improvements Study of Aqaba Port) بهدف تحديد الإختناقات اللوجستية وتطوير الحلول العملية لها إستناداً إلى دراسة أهم (١٠) سلع (Containerized) بما في ذلك (٢) من السلع المتدفقة إلى العقبة عبر ميناء (جنوة).

٢- مشروع السلامة البحرية SafeMed III

ويأتي المشروع استكمالاً لمشروع SafeMed I و SafeMed II لتوفير كل ما يلزم للدول الأورومتوسطية المشاركة من أجل تحسين الأداء وبناء القدرات، بالإضافة إلى توفير التحكم بالمعدات اللازمة في ميناء العقبة لرصد سلامة وأمن الملاحية في المياه الإقليمية. وقد تم عقد العديد من الاجتماعات وورش العمل بمشاركة المعنيين في القطاع البحري في الأردن، والتي شملت عدة مواضيع تتعلق بالسلامة والأمن البحري.

٣. مشروع الطيران الأورومتوسطي EuroMed Aviation

يهدف المشروع إلى تحقيق الشروط المطلوبة للدخول في منطقة الطيران الأورومتوسطية (Euro-Mediterranean Common Aviation Area) وذلك من خلال تطبيق خارطة طريق وخطة عمل مفصلة لإنشاء سوق مشتركة بين الإتحاد الأوروبي والبلدان المتوسطية الشريكة التي تتمتع بالمواصفات التشغيلية المواءمة في كافة مجالات الطيران الخمسة (النقل الجوي والسلامة والأمن والبيئة وإدارة الحركة الجوية). كما لا يزال العمل مستمراً على مواءمة مجموعة كبيرة من الأنظمة والتشريعات الوطنية من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني وحسب خارطة الطريق، كما شاركت هيئة تنظيم الطيران المدني في برنامج (MASC) الذي يهدف إلى إنشاء خلية سلامة الطيران لدول البحر الأبيض المتوسط لتعزيز وتنسيق التعاون في مجال سلامة الطيران مع بلدان البحر الأبيض المتوسط، كما أن العمل لا يزال مستمراً في برنامج التوأمة لدعم هيئة تنظيم الطيران المدني لتعزيز قدراتها بما يتفق مع تشريعات ومعايير الإتحاد الأوروبي.

٤. مشروع نظم الملاحة العالمية بالأقمار الصناعية GNSS II

ويهدف إلى تشجيع ودعم إدخال خدمات EGNSS في البلدان الأورومتوسطية وفي المقام الأول خدمات الملاحة الأرضية الثابتة الأوروبية EGNOS ضمن نظام القمر الصناعي الأوروبي (غاليليو)، حيث تتمثل مزايا وفوائد استخدام النظام (EGNOS) في نقل البضائع وخدمات المراكز اللوجستية، والتقليل من

حدوث المخاطر والخسائر وعدم زيادة الكلف في سلسلة التوريد (door to door).

حيث تم تشكيل لجنة فنية لإعداد استراتيجيات وطنية شاملة حول الأنظمة الملاحية العالمية باستخدام الأقمار الصناعية (GNSS) برئاسة هيئة تنظيم الطيران المدني وعضوية كافة الأطراف المعنية من المؤسسات الرسمية والحكومية والعمل جارٍ على وضع الملاحظات النهائية حول المسودة الأولية للإستراتيجية.

وقد تم تنفيذ تجربة عملية (الأولى من نوعها خارج أوروبا) حول تطبيقات نظام (EGNOS) من خلال تركيب أجهزة على سفينة وتتبع الشحنة التي انطلقت من ميناء رافينا/إيطاليا وصولاً إلى العقبة بتاريخ (٢٠١٤/٠٤/١٥)، حيث قامت دائرة الجمارك الأردنية بمتابعة التجربة من خلال تركيب هذه الأجهزة على شاحنات نقل بضائع وتتبع سيرها، حيث خلصت التجربة إلى نتائج إيجابية بينت نقاط القوة والضعف وإجراءات المعايير المطلوبة للوصول إلى نتائج أفضل، وقد تم عرض نتائج هذه التجربة ضمن أعمال ورشة العمل الإقليمية الخاصة بالأنظمة الملاحية العالمية باستخدام الأقمار الصناعية الأوروبية لمشروع (MEDUSA) والتي عقدت في عمان بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢١.

٥. مشروع النقل البري والسككي والحضري Road, Rail ,Urban Transport

● في مجال النقل البري، يركز المشروع على أهمية السلامة على الطرق، وضرورة تطبيق الإتفاقيات الدولية التي تحكم النقل البري والحاجة إلى تحسين الكفاءة والتأهيل المهني لناقلي البضائع، حيث تم عقد عدة ورشات عمل تدريبية حول الإتفاقيات الأوروبية الرئيسية المتعلقة بالنقل والخاصة بـ (UNECE) ومنها:

● ورشة عمل تدريبية حول اتفاقية النقل الدولي للمواد الغذائية القابلة للتلف والمعدات الخاصة المستخدمة في هذا المجال (ATP) في ٢٠١٤-١٥/١٠/٢٠١٤، والعمل جارٍ الآن على إعداد خارطة طريق للإنضمام لهذه الإتفاقية ضمن برنامج مساعدة فنية من خبراء المشروع.

● ورشة عمل تدريبية حول اتفاقية النقل الدولي الخاصة بطواقم المركبات العاملة في مجال النقل البري الدولي (AETR) في ٢٠١٤-٢٩/٣٠/٢٠١٤.

● زيارة فنية ميدانية خاصة بإتفاقية النقل الدولي للمواد الغذائية القابلة للتلف والمعدات الخاصة المستخدمة في هذا المجال (ATP Agreement) وذلك خلال الفترة ٢٠١٤/٠٦/٧-٢ في إيطاليا.

● ورشة العمل الإقليمية حول اتفاقيات الأمم المتحدة للنقل بتاريخ ٢٠١٤/٠٦/١٨ في بلجيكا.

● الزيارة الفنية الميدانية لتعزيز بناء القدرات وعرض أفضل الممارسات في الإنضمام والتنفيذ العملي لأهم اتفاقيات اللجنة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) خلال الفترة ٢٠١٤-٨/١٣/٩ في سويسرا وفرنسا.

● كما قام فريق خبراء مشروع النقل الأورومتوسطي وضمن برنامج المساعدة الفنية بمراجعة كافة الأنظمة والتعليمات الفنية المتعلقة بالمركبات من حيث السلامة وحماية البيئة وتقليل استهلاك الوقود والمعمول بها في الدول الأورومتوسطية خلال بعثة ميدانية إلى عمان خلال الفترة ٢٠١٤/١٢/٤-١.

● **في مجال النقل بالسكك الحديدية**، تم التركيز على توافقية السكك الحديدية مع شبكة النقل عبر البحر الأبيض المتوسط، وسلامة السكك الحديدية وكفاءة تشغيل السكك الحديدية وإدارة البنية التحتية، حيث قام فريق من الخبراء المختصين في مجال النقل بالسكك الحديدية بزيارة المملكة خلال الفترة (٢٠١٤/٠٣/٣٠-٢٠١٤/٠٤/٠٩) تم خلالها إعداد خطة عمل حول إنشاء نظام تحقيق بالحوادث بالإضافة إلى وضع دليل للتحقيق بالحوادث، كما تم عمل تقييم لجميع تقاطعات سكة حديد العقبة والخط الحجازي الحديدي وما يلزمها من صيانة وإعادة التأهيل.

تم تنظيم زيارة ميدانية لمنظومة السكك الحديدية في هلسنكي / فنلندا خلال الفترة ٨-١٢ / ٢٠١٤/٠٦، وأخرى لمنظومة السكك الحديدية الألمانية خلال الفترة ٢٦-٢٨ / ٢٠١٤/٠٨ بمشاركة المعنيين في قطاع السكك الحديدية.

● **في مجال النقل الحضري**، تم التركيز على تعزيز التخطيط الأمثل للنقل المستدام المتطور حيث تمت المشاركة في منتدى (CIVITAS) في كازابلانكا / المغرب والذي يبحث توفير وسائل نقل نظيفة ومستدامة في المدن.

٦- مشروع السلامة على الطرق Euro-Med Road Safety

ويهدف إلى تقليل إصابات ووفيات حوادث الطرق المميتة في منطقة جنوب البحر الأبيض المتوسط، حيث تم اختيار (المشروع الريادي) من قبل اللجنة الاستشارية المشكلة من كافة الجهات المعنية بالسلامة على الطرق حول تطوير أداء وقدرات السائقين المتمرسين لرفع مستوى السلامة المرورية على الطرق من خلال تدريب السائقين لرفع مستوى الوعي المروري لديهم بحيث ينعكس على سلوكهم في القيادة بالإضافة إلى تركيب أجهزة لرصد حركة المركبة وسلوك السائق في عدد من المركبات لتشكيل نظام رقابة متكامل.

وقد تم تقييم ورصد أداء الفئة المتدربة والفئة التي لم تخضع للتدريب لمدة عام حيث تم جمع سجلات السائقين خلال الفترة (٢٠١٣/١٠/١ - ٢٠١٤/١٠/١) لتحليلها ومقارنة النتائج والتي خلصت إلى أهمية اشتراط الحصول على رخصة القيادة للفئتين الخامسة والسادسة باجتياز الدورة التدريبية الخاصة بالقيادة الدفاعية.

تم عرض هذه النتائج في الورشة النهائية لنتائج مشروع السلامة على الطرق والتي عقدت في بروكسل خلال الفترة ٢-٣ / ٢٠١٤/١٢.

برامج التعاون الأخرى:

١- التعاون مع البنك الدولي :

إعداد دراسة شاملة لمراجعة وتقييم قطاع النقل الأردني وعرض التقرير النهائي في ورشة عمل بتاريخ ٢٠١٤/٠٦/٠٩، وقد تم رفعها مؤخراً إلى رئاسة الوزراء لعرض التوصيات على لجنة الخدمات والبنى التحتية.

٢- التعاون مع بنك الاستثمار الأوروبي :

- توقيع اتفاقية التعاون الخاصة بمشروع (LOGISMED) مع بنك الاستثمار الأوروبي والذي يعنى ببناء قدرات العاملين في القطاع اللوجستي بالتعاون مع وزارة التخطيط والتعاون الدولي.
- تم إعداد الشروط المرجعية لدراسة جدوى اقتصادية لمشروع الموانئ البرية والمراكز اللوجستية وذلك تمهيداً لطرح العطاء بتمويل من بنك الاستثمار الأوروبي.
- التعريف بالبرنامج الجديد لبنك الاستثمار الأوروبي (SNAP-T) من خلال عقد سلسلة اجتماعات في الفترة ١٣-١٤/٠٤/٢٠١٤ في وزارة النقل.
- بالتعاون مع وزارة الأشغال العامة والإسكان تم توقيع اتفاقية (TRANSTRAC) والتي تهدف إلى بناء المؤسسات والقدرات اللازمة من أجل تحسين الإطار الإقليمي للتجارة، وإعداد الدراسات التمهيديّة اللازمة لتحسين البنى التحتية للممرات ذات الأولوية، وإعداد المشاريع وإداراتها، من أجل تخفيض ورفع الحواجز عن التبادل التجاري والنقل على طول ممرات التجارة ذات الأولوية للدولة والمعايير الحدودية ذات الصلة.

٣- التعاون مع الاتحاد من أجل المتوسط:

قامت سكرتاريا الاتحاد من أجل المتوسط (UfMS) بعمل دراسة نموذج تشغيلي لمشروع السكك الحديدية الوطنية (JNRP) للمحور (North-South) ومتضمنة تحديثاً لحجوم النقل المتوقعة، والعمل جاري حتى تاريخه نحو تحديث كافة الدراسات الفنية والهندسية المتعلقة بالمشروع، بالإضافة إلى تجزئة المشروع إلى مراحل (Packaging).

٤- برامج TAIEX بالتعاون مع وزارة التخطيط:

- زيارة ميدانية حول السلامة على الطرق (٢٠١٤/٩/٣٠ - ٢٠١٤/١٠/٣) في السويد، وذلك بالتعاون مع وزارة التخطيط والتعاون الدولي وضمن برنامج المفوضية الأوروبية TAIEX.
- إعداد الشروط المرجعية بخصوص برنامج المساعدة الفنية المقترح لكلاً من:

- هيئة تنظيم النقل البري، ويهدف إلى مراجعة الوضع المؤسسي والقانوني لهيئة تنظيم النقل البري، تعزيز بناء القدرات للهيئة، ومراجعة الوضع الحالي ومدى الحاجة لوضع معايير

جديدة لسلامة الطرق والسكك الحديدية وبما يتوافق مع معايير الاتحاد الأوروبي والمعايير الدولية.

- **دائرة الأرصاد الجوية**، ويهدف إلى إعداد الاستراتيجيات وبناء القدرات المؤسسية ووضع خطة عمل تدريبية للنهوض بأداء الدائرة.

مجال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على الخارطة التجارية العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام ٢٠٠٣ على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام ٢٠٠٥، وفي عام ٢٠١١ استحدثت وزارة النقل من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة وذلك تحقيقاً للأهداف التالية:

- ١- تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
- ٢- تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- ٣- إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
- ٤- بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- ٥- تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
- ٦- تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة .

أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام ٢٠١٤:

● إعداد المسودة النهائية لاستراتيجية تسهيل النقل والتجارة (٢٠١٤-٢٠١٧): حيث تعكس هذه الاستراتيجية الأهداف والرؤية الحالية والمستقبلية للهيكل التنظيمي لتسهيل النقل والتجارة والأهداف والمحاور وآليات الدعم والتنفيذ كما وتحتوي على خطة العمل للعام ٢٠١٤ والتي أعدت من قبل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة في وزارة النقل ومساعدة خبير تسهيل النقل

والتجارة، حيث رسمت الاستراتيجية الأهداف التالية :

- ١- خفض التكاليف اللوجستية وتكاليف المعاملات والوقت.
- ٢- تشجيع وتسهيل الحركة الفعّالة للبضائع عبر إنشاء ممرات التجارة والنقل الوطنية والإقليمية.
- ٣- تطوير شبكات النقل والتجارة المستدامة والأمنة والمحمية وسهلة الاستعمال.
- ٤- تعزيز الشفافية في القوانين والأنظمة والإجراءات والنماذج ذات الصلة بتسهيل النقل والتجارة، ونشر المعلومات.

● الاستراتيجية الإعلامية لتسهيل النقل والتجارة: حيث تهدف هذه الاستراتيجية الى:

- ١- تعزيز ونشر المعرفة حول تسهيل النقل والتجارة لشركاء العمل والمستثمرين في قطاعي النقل والتجارة.
 - ٢- تعزيز تسهيل النقل والتجارة في الأردن كخبرة رائدة ومتميزة في المنطقة ونشر الانشطة والمنجزات لشركاء العمل والمهتمين.
- تفعيل الموقع الإلكتروني: جاء تفعيل الموقع (www.ttf.gov.jo) تماشياً مع الاستراتيجية الإعلامية لتسهيل النقل والتجارة من خلال عرض تجربة الأردن الرائدة في تسهيل النقل والتجارة للعالم الخارجي والانجازات التي تحققت في هذا المجال على مستوى المنطقة.
- عقد وتنظيم اجتماعات اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة: حيث قامت الأمانة بعقد (٥) اجتماعات للجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة للعام ٢٠١٤ ومناقشة عدد من القضايا الحيوية والهامة في مجالي النقل والتجارة وأهمها ماييلي:
- مناقشة قرار رفع رسوم المناولة والتخزين في ميناء العقبة.
 - دراسة زمن الافراج عن البضائع في كل من جمركي العقبة وعمان.
 - اعتماد استراتيجية تسهيل النقل والتجارة والخطة التنفيذية.
 - مناقشة الشكاوي المقدمة من بعض التجار وشركات النقل على ميناء حاويات العقبة حول تعطيل الشاحنات بسبب تأخير مناولة الحاويات.

- المشاركة في فعاليات الدورة (٢٧) لمجلس وزراء النقل العرب خلال الفترة ٢٢-٢٣/١٠/٢٠١٤ في الاسكندرية حيث نوقشت موضوعات هامة في مجالات النقل البري والبحري والجوي بالإضافة للنقل متعدد الوسائط ودراسة مخطط الربط السككي بين الدول العربية ومتابعة تنفيذ مخرجات مؤتمر الأمم المتحدة للتنمية المستدامة ومشروع الربط البحري بين الدول وموانئها.
- عقد الورشة الإقليمية الثالثة بعنوان «تعزيز التعاون الإقليمي في مجال تسهيل النقل والتجارة» وذلك بتاريخ ١٥-١٦/٠٤/٢٠١٤ بهدف تعزيز التجارة الإقليمية والنقل في الاردن وبينه وبين الدول الاخرى على المستوى الإقليمي والدولي كمحرك للنمو الاقتصادي وتعزيز تنافسية الاقتصاد، وتحقيق

الاستقرار الاجتماعي، من خلال تحسين الإدارة الفعالة للنقل، الإجراءات الجمركية، والإجراءات الأخرى وعلى سبيل المثال المعاينة والفحص المخبري والتفتيش، وإنجاز المعاملات التجارية وفقاً للمعايير الدولية، وتبسيط إجراءات تقديم الخدمات.

● المشاركة في دورات عن استراتيجية الإعلام المجتمعي والاتصال، لما لها الأثر في تمكين موظفي الأمانة على اكتساب مهارات التواصل المناسبة واكتساب مهارات الكتابة بهدف إعداد التقارير السنوية، وكيفية استخدام وسائل الإعلان المختلفة في التعريف ببرنامج تسهيل النقل والتجارة.

« الخطط المستقبلية في مجال النقل »

من خلال استراتيجية تسهيل النقل والتجارة للأعوام (٢٠١٥-٢٠١٧) فإن الخطط المستقبلية هي:

● زيادة القدرة التنافسية للاقتصاد الأردني من خلال العمل على:

- تحسين الكفاءة الادارية في عمليات النقل، والاجراءات الجمركية وعمليات التفتيش (الصحة والصحة النباتية، إلخ) وتبسيط وتوحيد ومواءمة الاجراءات.

- زيادة الإنتاجية وتخفيض تكاليف النقل والامداد وزيادة القدرة التنافسية الدولية الاردنية بحيث يمكن أن تسهم في استعادة دور الأردن الهام كدولة عبور.

- تحسين اجراءات ما قبل الوصول وتقليل زمن الانتظار في الموانئ وتحسين نظام إدارة المخاطر لدائرة الجمارك وأجهزة الرقابة الأخرى وتعزيز وضع "قائمة ذهبية من المشغلين الاقتصاديين المعتمدين وتعزيز التنمية الوطنية من خلال تطبيق النافذة الواحدة وتحسين آليات الإعلان المسبق وتحسين المعلومات التجارية على المعابر الحدودية وتحسين عمليات الفحص المخبرية.

- تشجيع حرية تنقل الاشخاص والبضائع من خلال المساهمة في تقليل وتبسيط ومواءمة الإجراءات الإدارية وعمليات التفتيش وتقليل تكاليف المعاملات .

- تسهيل حركة انتقال السلع عبر إنشاء ممرات تجارية منافسة على المستويين المحلي والإقليمي.

- تطوير شبكات نقل وتجارة مستدامة، آمنة، صديقة للمستخدم والبيئة من خلال توفير «شبكات التجارة والنقل الآمنة» وتسهيلات متاحة على طول ممرات النقل (مثل مناطق وقوف آمنة للسيارات على طول الطريق) ومتطلبات تصميم البنية التحتية ووسائل النقل (السيارات والقطارات والطائرات والسفن وخطوط الانابيب) وتطبيق القواعد والانظمة البيئية والاندماج المتكامل بين مختلف شبكات النقل.

● تحديث الاجراءات المتبعة لدعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال استمرار متابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.

● متابعة تنفيذ بنود اتفاقية منظمة التجارة العالمية بشأن تسهيل النقل والتجارة.

- متابعة تنفيذ الاستراتيجية الاعلامية لتسهيل التجارة والنقل من خلال اطلاق حملة دائمة للتوعية العامة عن منجزات تسهيل النقل والتجارة .
- تعزيز تنمية القدرات والتدريب للعاملين في الامانة التنفيذية على المواضيع ذات الصلة بتسهيل التجارة والنقل.
- تعزيز مشاركة الأردن في برامج التبادل الدولية لتسهيل التجارة والنقل.

الباب الثالث

أولاً: إنجازات عام ٢٠١٤ والخطط المستقبلية
للمؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

« الهيئة البحرية الأردنية

« مؤسسة سكة حديد العقبة

« هيئة تنظيم النقل البري

« هيئة تنظيم الطيران المدني

« مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

« دائرة الأرصاد الجوية

« شركة المطارات الأردنية

ثانياً: إنجازات عام ٢٠١٤ والخطط المستقبلية لشركات
النقل المشتركة

« الشركة الأردنية السورية للنقل البري

« شركة الجسر العربي للملاحة

أولاً: المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

الهيئة البحرية الأردنية

جاء إنشاء الهيئة البحرية الأردنية عام ٢٠٠٢ بهدف تطوير قطاع النقل البحري في الأردن وأداء المهام الواردة في قانونها وأهمها تنظيم وتطوير ومراقبة قطاع النقل البحري ورفع مستوى الخدمات المقدمة وتعزيز قدرته التنافسية ومتابعة تطبيق الاتفاقيات البحرية الدولية والتشريعات المحلية ذات العلاقة على السفن الوطنية والأجنبية والقطاع البحرية الأخرى العاملة في المياه الإقليمية والرقابة عليها مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات السلامة البحرية والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية.

إنجازات الهيئة البحرية لعام ٢٠١٤:

تعمل الهيئة على متابعة تنفيذ استراتيجية قطاع النقل البحري (٢٠١٢ - ٢٠١٤) والتي هي جزء من الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل في المملكة، ومن أهم المشاريع التي تم إنجازها وفقاً للخطة الاستراتيجية:

« تفعيل عمل المحطة الساحلية وتوفير الأجهزة والمعدات اللازمة لتوفير الاتصالات اللاسلكية مع السفن وفقاً للمهام المنصوص عليها في قانون الهيئة البحرية.

« متابعة إجراءات التوقيع على الاتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة بتطوير عمل الهيئة البحرية والمحافظة على السلامة والأمن البحري، وجاري الآن السير في إجراءات التوقيع على الملحق السادس من الاتفاقية الدولية لمنع التلوث (MARPOL) وبرتوكول (٢٠٠٢) لاتفاقية أثينا لنقل الركاب والأمتعة.

« التوقيع على مذكرات التفاهم للاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية للبحارة.

« تكثيف الرقابة والتفتيش على السفن التي تؤم ميناء العقبة والمرافق المينائية للتأكد من التزامها بمعايير السلامة والأمن البحري.

« مواصلة تهيئة المناخ المناسب لتعزيز وتوسيع التعليم والتدريب البحري وفتح آفاق جديدة له وفقاً للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر وتعديلاتها، حيث تم ترخيص كلية العقبة الجامعية/ جامعة البلقاء التطبيقية كمركز للتعليم والتدريب البحري بتاريخ ٢٠١٤/٠٩/٠٢.

« خضوع الهيئة البحرية الأردنية للتدقيق من قبل هيئة التصنيف النرويجية (DNV) الخاص بالرقابة على إجراءات الجودة المتبعة في الهيئة البحرية الأردنية طبقاً لمواصفة (ISO 9001:2008) وتم تجديد الشهادة الجودة الخاصة بالهيئة حتى عام ٢٠١٧.

« استكمال الإجراءات المتعلقة بتنفيذ متطلبات الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر (١٩٧٨) وتعديلاتها وفقاً للائحة (١٠/١) من الاتفاقية من أجل تحقيق اعتراف دول الاتحاد الأوروبي بالشهادات الصادرة من الهيئة البحرية الأردنية، حيث تم المباشرة بتوقيع مذكرات تفاهم مع دول الاتحاد.

« متابعة تجهيز المتطلبات اللازمة لتشغيل نظام الاتصالات البحرية مع السفن وتنظيم عمليات الدخول والخروج للمياه الإقليمية من حيث توفير الموظفين والأجهزة اللازمة.

« حققت الهيئة البحرية الأردنية نتائج مالية متميزة منذ إنشائها حيث بلغت الإيرادات الفعلية لعام ٢٠١٤ (٤,٠٠٤,٣٩٥) أربعة ملايين وأربعة آلاف وثلاثمائة وخمسة وتسعون ديناراً أو ما نسبته (٩٧,٥٠٪) من الإيرادات المقدرة لعام ٢٠١٤ البالغة (٤,١١٥,٠٠٠) أربعة ملايين ومائة وخمسة عشر ألف دينار، وتم تحويل فوائض مالية (٢,٣٤٠,٠٠٠) مليونان وثلاثمائة وأربعون ألف دينار حتى ٢٠١٤/١٢/٣١ إلى الخزينة.

الخطط المستقبلية للهيئة البحرية

- استكمال تحديث وتطوير الإطار القانوني والتنظيمي لقطاع النقل البحري من خلال استكمال المرحلة الثانية من إصدار القانون البحري الأردني وتوقيع مذكرات التفاهم والمصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية وتوفير بيئة تشريعية بإصدار وتحديث مجموعة القوانين والتعليمات والأنظمة التي تواكب التوقيع على الاتفاقيات الدولية.
- جعل الأردن مركزاً محورياً للنقل البحري من خلال إنشاء مركز إقليمي للتحقيق في الحوادث البحرية وإنشاء مركز إقليمي للبحث والإنقاذ.
- مراقبة أداء القطاع والتفتيش على السفن والمحافظة على سلامة البيئة البحرية والأرواح من خلال التفتيش على السفن الأجنبية القادمة إلى ميناء العقبة والسفن الأردنية أينما وجدت ومتابعة إنشاء محطة استقبال للزيوت العادمة للسفن.
- فتح آفاق وتوفير فرص جديدة وأفضل للاستثمار في القطاع وتشجيع إنشاء الشركات من خلال زيادة عدد السفن المسجلة تحت العلم الأردني وزيادة عدد المؤسسات التعليمية المرخصة لممارسة التعليم والتدريب البحري.
- تعزيز التعاون والتنسيق والشراكة مع القطاع الخاص فيما يخص قطاع النقل البحري.
- رفع كفاءة وتنمية العنصر البشري في السلطة البحرية وعلى مستوى القطاع من خلال تأهيل وتدريب الموظفين حسب الخطة التدريبية المعتمدة داخلياً وخارجياً.

الموقع الإلكتروني للهيئة البحرية الأردنية: www.jma.gov.jo

مؤسسة سكة حديد العقبة

باشرت الجهات المختصة في المملكة بإنشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث بدأ العمل بتقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين ثاني عام ١٩٧٢، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام ١٩٨٢ تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأبيض بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (٢٢ كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (٢٩٢ كم) والنية الآن تتجه لإيصال الخط الحديدي لكل من منجم الفوسفات في الشيدية والمجمع الصناعي في منطقة وادي (٢) بالعقبة.

أبرز إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٤:

ومن ضمن الأهداف الاستراتيجية التي تسعى المؤسسة إلى تحقيقها لتنفيذ خطة النقل الموقعة مع شركة مناجم الفوسفات الأردنية في أقل وقت وبأقل التكاليف، فقد قامت المؤسسة وبالتعاون مع وزارة النقل بوضع خطة تنفيذية للمؤسسة للأعوام (٢٠١٢ - ٢٠١٤)، ومن أهم المشاريع التي تم إنجازها وفقا للخطة الاستراتيجية:

« **مشروع تطوير البنية التحتية:** فقد قامت المؤسسة وبكواردها الفنية باستبدال (١١٦٥) عارضة بالإضافة الى إستبدال (٦٧٤) قضيب حديدي كما تم تنظيف ما مجموعه (٦,٢٥) كم من الخط الحديدي من الأتربة والرمال المتراكمة عليه والتي تؤثر على حركة القطارات.

« **مشروع رفع كفاءة المعدات المتحركة:** فقد قامت المؤسسة وبكواردها الفنية بعمل صيانة دورية للقطارات حيث تم عمل صيانة شهرية لـ (٣٤) قاطرة من أصل ٥٠ قاطرة، صيانة ثلاثة شهور لـ (٥) قاطرات من أصل ١٢ قاطرة، صيانة ستة شهور لـ (٦) قاطرات من أصل ٨ قاطرات، صيانة سنوية لـ (١) قاطرة من أصل قاطرة، صيانة سنتين لـ (٤) قاطرات من أصل ٤ قاطرات.

« **رفع كفاءة العاملين في المؤسسة:** فقد قامت المؤسسة بعقد العديد من الدورات الإدارية والفنية في مركز التدريب التابع لها حيث تم عقد (٧٦) دورة تدريبية وتم مشاركة (٥٨٨) موظف.

« **كميات الفوسفات المنقولة:** بلغت خلال عام ٢٠١٤ (١,٣٤٩,١٤٢) طن فوسفات وبنسبة بلغت ٧٦٪ من الخطة السنوية والبالغة (١,٧٧٥,٦٨٠) طن.

والجدول التالي يوضح كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من المناجم لعام ٢٠١٤:

| البيان | الخطة | المنجز الفعلي | نسبة التنفيذ |
|-----------------------|-----------|---------------|--------------|
| عدد القطارات المحملة | ١٤٣٢ | ١٠٩٨ | ٧٦,٦٪ |
| كميات الأطنان المحملة | ١,٧٧٥,٦٨٠ | ١,٣٤٩,١٤٢ | ٧٦٪ |

• تم في مركز الملك عبدالله للتصميم والتطوير توقيع اتفاقية إعادة بناء شاحنات سكك حديدية تابعة للمؤسسة وبحضور معالي وزيرة النقل ومدير عام مركز الملك عبدالله للتصميم والتطوير ومدير عام مؤسسة سكة حديد العقبة، حيث تهدف الاتفاقية الموقعة الى القيام بعملية إعادة بناء (٣٥) شاحنة «من شاحنات سكة حديد العقبة التي تعرضت للحوادث» وحسب مواصفات ومخططات الشركات الصانعة لهذه الأنواع من الشاحنات وبحيث تعود الشاحنات بعد عملية إعادة البناء للعمل وبكفاءة لا تقل عن ٩٠٪ من وضع المصنع، ويذكر بأن مدة انجاز المشروع ١٠ أشهر وبكلفة مالية تبلغ نحو ٦٦٥ الف دينار، وبواقع ١٩ الف دينار لكل شاحنة والمشروع ممول من المنحة الخليجية الصندوق السعودي للتنمية.

• وعلى هامش احياء التراث وتنشيط السياحة وبالتعاون مع الخط الحديدي وتحت اشراف الشركة الاردنية لإحياء التراث بموجب عقد استثماري مع سكة حديد العقبة في وادي رم فقد تم تسيير ٢٠ رحلة سياحية بواسطة القطار خلال عام ٢٠١٤.

أبرز الخطط المستقبلية للمؤسسة

١- مشروع تطوير البنية التحتية والجدول التالي يوضح الأعمال الخاصة بهذا المشروع:

| عام 2015 | | |
|---------------------------|-------------------|--------------------------|
| تنظيف الخط من الرمال / كم | تغيير عوارض / عدد | تغيير قضبان حديدية / عدد |
| 10 | 2500 | 600 |

٢- مشروع رفع كفاءة المعدات المتحركة:

| عام 2015 | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| صيانة شهرية عدد القاطرات | صيانة ثلاثة شهور عدد القاطرات | صيانة ستة شهور عدد القاطرات | صيانة سنوية عدد القاطرات | صيانة سنتان عدد القاطرات |
| 64 | 6 | 12 | 2 | 8 |

٣- رفع كفاءة كفاءة الأداء المؤسسي:

| الأعوام | عدد الدورات |
|---------|-------------|
| 2015 | 84 |

٤- مشروع إعادة بناء قاطرات وشاحنات:

| عام 2015 | |
|--------------|--------------|
| عدد الشاحنات | عدد القاطرات |
| 35 | 3 |

الموقع الإلكتروني لمؤسسة سكة حديد العقبة: www.arc.gov.jo

هيئة تنظيم النقل البري

تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

مهام الهيئة:

- « تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
- « العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
- « تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
- « وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
- « تحديد مواقع مرافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
- « التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
- « وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

أبرز إنجازات الهيئة لعام ٢٠١٤ والخطط المستقبلية

مجال التطوير المؤسسي:

« نظام الشكاوي

قامت هيئة تنظيم النقل البري باستخدام نظام الشكاوي الالكترونية والمصمم من قبل وزارة تطوير القطاع العام، وذلك ضمن سياستها الهادفة الى فتح قنوات التواصل مع المواطنين والمتعاملين مع قطاع النقل البري بكافة أنماطه. وتأتي هذه الخطوة استجابةً لقضايا المواطنين وحلها بالسرعة القصوى حيث تقوم الهيئة باستقبال الشكاوى وتحويلها الى المديرية أو المكتب المعني ليصار الى حلها. ومن أهم الشكاوى الواردة التي تلقتها الهيئة هي تقاضي أجور زائدة، تغيير مسار بعض الخطوط، عدم الوصول لنهاية الخط، عدم تشغيل العداد بالنسبة لسيارات التاكسي، حيث بلغ عدد الشكاوى الواردة للهيئة عبر نظام الشكاوي ١٥ شكاوى خلال العام ٢٠١٤.

« الهيكل التنظيمي:

لا يزال العمل مستمرا لإنجاز دراسة فنية بتمويل من الاتحاد الأوروبي (دراسة التطوير المؤسسي والاحتياجات التدريبية وتطوير وحدتي النقل السككي والسلامة العامة) حيث بوشر العمل بها خلال شهر ٢٠١٤/١٢ وذلك بهدف تحديد حاجة المديريات الجديدة من الموظفين وإعداد الوصف الوظيفي لها.

« البرامج التدريبية:

بلغ مجموع الدورات التدريبية لموظفي الهيئة خلال العام ٢٠١٤ (١٦) برنامج تدريبي لـ (٤٠) موظف، وذلك بهدف اكساب الموظفين مهارات علمية وعملية من أجل الإرتقاء بالأداء المؤسسي وتحقيق الأهداف في كل مجالات العمل، وكانت هذه البرامج بالمجال الإداري والمالي ودورات أخرى.

مجال نقل الركاب

« مشروع دراسة المخطط الشمولي للنقل العام للركاب:

• إن الرؤية لهذا المشروع هي:

إيجاد نظام نقل عام للركاب آمن، فعال، متكامل، ذو اعتمادية وصديق للبيئة قادر على مواكبة التطورات وتلبية احتياجات كافة شرائح المجتمع وذلك من خلال إعادة هيكلة شبكات النقل العام وعمل نظام تعرفه جديد ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل.

• ويهدف المخطط الشمولي للنقل العام للركاب في المملكة إلى تحقيق أسلوب نقل آمن بما يتلاءم مع متطلبات البيئة والسلامة العامة من خلال جملة من المشاريع الرائدة والتي تتواءم مع المواصفات والمعايير الدولية بما يخدم قطاع النقل بكافة أنماطه البرية والبحرية والجوية .



● ويتضمن المخطط الشمولي دراسة للمشاكل الحالية في منظومة النقل العام للركاب وتقديم أنسب الحلول من خلال أفضل الممارسات العالمية في تقديم الخدمات وتحسين البنية التحتية للنقل العام، وعلى ذات الصعيد فقد تم الإنتهاء من المرحلة الثانية من دراسة المخطط الشمولي في منتصف عام ٢٠١٣ والتي تهدف إلى تطبيق مخرجات المرحلة الأولى على محافظة جرش، بهدف وضع تصور شامل لشبكة النقل العام في المحافظة وتحديد مواقع التحميل والتنزيل وتحديد آليات التعاقد على خدمات النقل العام ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل، وبالإضافة الى إقرار نظام تعرفه جديد وصولاً الى نظام معلومات الركاب وتعريف المشغلين في المحافظة بنتائج الدراسة اضافة الى إشراكهم والأخذ برأيهم حول المقترحات الموضوعية ضمن الدراسة باعتبارهم جزءاً من قرار إعادة هيكلة قطاع النقل في المحافظة.

● وفي عام ٢٠١٤ تم طرح عطاء لاستكمال أعمال المخطط الشمولي في باقي محافظات المملكة حيث تم إحالة العطاء الخاص بإعداد الدراسة المسحية للمخطط الشمولي للنقل العام على السادة شركة دار العمران وتم إعطائهم أمر المباشرة من تاريخ ٢٠١٤/١١/٣٠ وتم تجميع المعلومات تمهيداً للبدء بأعمال المسح الميداني، حيث تم تنفيذ المسح الميداني على محافظة مادبا في ٢٠١٤/١٢ حيث سيتم بعد ذلك تكليف مستشار دراسة الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى القيام بإعداد دراسة لتقييم المخطط الشمولي للنقل العام ووضع برنامج تنفيذي لتطبيقه ضمن إطار هرمي متكامل لشبكة النقل العام، بحيث يتضمن إعادة دراسة خطوط النقل العام ضمن النموذج المحوسب للتنبؤ بحجم الطلب لكل خط لقياس فاعلية هذه الخطوط والخروج بحلول واجراءات للتخطيط.

مجال البنى التحتية:

مشروع تطوير البنية التحتية لـ (١٠) مراكز انطلاق ووصول في (١٠) محافظات هدف المشروع:

رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة في مراكز الإنطلاق والوصول.

مبررات المشروع:

- ضعف البنية التحتية في مراكز الانطلاق والوصول من حيث:
- عدم توفر الخدمات الأساسية في معظم مراكز الانطلاق والوصول كالإنارة، المقاعد، الوحدات الصحية، المظلات.
- عدم وجود شواخص تبين أسماء الخطوط أو لوحات معلومات إرشادية تحتوي على المعلومات الأساسية للخطوط.
- عدم وجود أنظمة تصريف لمياه الأمطار في المجمعات.

- عدم صلاحية المظلات حيث انها لا تفي بخدمة الراكب والمشغل.
- عدم وجود جزر وسطية كافية.
- كثرة البسطات داخل المجمعات واعاققتها لحركة الركاب ووسائل النقل.
- تشابك مسارب الخطوط بعضها ببعض.
- عشوائية دخول وخروج وسائل النقل في المجمعات.

تطورات بمراحل المشروع:

- ١- المرحلة الأولى: إعادة تأهيل مراكز الإنطلاق والوصول في محافظات (الكرك، جرش، مأدبا) حيث تم الانتهاء من تنفيذ المشاريع بعام ٢٠١٣.
- ٢- المرحلة الثانية: إعادة تأهيل مراكز الإنطلاق والوصول في محافظات (اربيد، الطفيلة، عجلون، البلقاء):
 - محافظة اربيد: تم الإنتهاء من أعمال الدراسة ومن إعداد مخططات ووثائق العطاء التفصيلية.
 - محافظة الطفيلة: تم إحالة عطاء التنفيذ والإشراف كما تم البدء بتنفيذ المشروع.
 - محافظة عجلون: تم الإنتهاء من تنفيذ المشروع.
 - محافظة البلقاء: المشروع في مرحلة الدراسة.
- ٣- المرحلة الثالثة: إعادة تأهيل مراكز الإنطلاق والوصول في محافظات (معان، المفرق، الزرقاء)
 - محافظة معان: تم طرح عطاء تنفيذ المجمع.
 - محافظة المفرق: تم إحالة عطاء التنفيذ.

« مشروع تطبيق وتشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام

تسعى الهيئة إلى استخدام نظام النقل الذكي (ITS) الذي يتضمن مراقبة أسطول النقل ونظام تحصيل الأجرة إلكترونياً الذي سيتم تطبيقه على حافلات النقل العام، من خلال الإستخدام الفعال للاتصالات الحديثة وتكنولوجيا المعلومات في نظم إدارة القائمة من أجل الاستفادة المثلى من المركبات، وكفاءة الوقود، والأمان، وحركة المرور وإمكانية تطبيق الدعم للأجور.

الهدف:

- تحسين نوعية خدمات النقل العام وتفعيل الرقابة على وسائل النقل.
- تطبيق نظام متكامل ومرن لدفع الأجور.
- امكانية تطبيق دعم الأجور لكافة طلاب الجامعات والفئات الخاصة.

مكونات المشروع :

يتكون نظام النقل الذكي من الأجزاء الرئيسية التالية:

- غرفة تحكم وسيطرة (Control Center).
- نظام التحصيل الإلكتروني للأجور (Electronic Fare Collection System).
- مقاصة لتوزيع الإيراد (Clearing House).
- نظام إدارة اسطول النقل (Fleet Management System).

وخلال العام ٢٠١٤ تم التأهيل الفني لثلاث شركات هي ائتلاف بين شركات عالمية وشركة كويتية وشركة محلية، وتم فتح العروض المالية في دائرة العطاءات الحكومية من قبل اللجنة المشكلة التي تشارك فيها دائرة العطاءات الحكومية ووزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والهيئة لاختيار إحدى هذه الشركات ليصار السير بإجراءات الإحالة.

مجال الاستبدال التحديثي لوسائل النقل

« مشروع تحديث حافلات النقل العام:

بلغ عدد المركبات خلال العام (٢٠١٤) التي تم شطبها وتحديثها (١٧) حافلة و(١٤٤) متوسطة حيث تم شطب وتحديث (٢٢٠٥) واسطة نقل خلال الأعوام (٢٠٠٨-٢٠١٤)، وخلال العام ٢٠١٤ تم تحديث (١٦١) واسطة نقل تعمل ضمن صلاحيات الهيئة، حيث هدف هذا القرار الى توفير خدمة نقل عام ذات فعالية وإعتمادية بوسائل نقل حديثة وأمنة، وتقليل نسبة الحوادث المرورية، وحماية البيئة، وتقليل تكاليف صيانة المركبات، وتقليل استهلاك الوقود ورفع معدل السلامة العامة.

مجال نقل البضائع على الطرق

● قامت الهيئة خلال عام ٢٠١٤ بإصدار نظام الحد الأعلى للتعويض عن مسؤولية الناقل رقم (٩) لسنة ٢٠١٤ بموجب أحكام الفقرة (أ) من المادة (٣١) من قانون نقل البضائع على الطرق رقم (٢١) لسنة ٢٠٠٦ وتعديلاته ويهدف النظام إلى تحديد مسؤولية الناقل عند هلاك البضاعة أو تلفها جزئياً أو كلياً وبما يتوافق مع ما هو معمول به في الاتفاقيات الدولية مما سيعمل على حماية الناقل للإنتفاع بحد المسؤولية المنصوص عليها في النظام ما لم تكن الخسارة أو التلف أو الضرر أو التأخير في تسليم البضاعة ناجم عن فعل أو تقصير مقصود منه.

● قامت الهيئة بإصدار تعليمات تنظيم عمل مالكي مركبات الشحن الأفراد وإجراءات نقل البضائع من مراكز تحميل البضائع وتفريغها وإليها بموجب أحكام المادة (٢٠/ب) من نظام ترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن رقم (٤) لسنة ٢٠١٣.

الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم النقل البري: www.ltrc.gov.jo

هيئة تنظيم الطيران المدني

تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في ٢٠٠٧/٨/١، بموجب قانون الطيران المدني رقم (٤١) لعام ٢٠٠٧ ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات الأردنية.

إنجازات الهيئة لعام ٢٠١٤:

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الإستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي للأعوام (٢٠١٢-٢٠١٤) وكان أهمها في عام ٢٠١٤ ما يلي:

● إبرام (٦) اتفاقيات للخدمات الجوية لتحرير الأجواء ما بين الأردن وكل من جامبيا، تشاد، زيمبابوي، بوركينافاسو، أرمينيا و صربيا وتوقيع اتفاقية بالأحرف الأولى مع دولة الكويت ستحل محل الاتفاقية الموقعة عام ١٩٧٧ تستند إلى مبدأ الأجواء المفتوحة، حيث بلغ عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الأجواء (٤٦) اتفاقية.

● الإستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم حيث تم تدريب (١٢٨) موظف من خلال (٩٦) دورة تدريبية وورشة عمل خلال العام.

● الاستمرار في مواءمة التشريعات الوطنية مع التشريعات الأوروبية بموجب العقد الموقع ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الإسباني لمدة (١٨) شهرا اعتبارا من منتصف شهر آب لعام ٢٠١٣ وذلك للتأكد من مواءمة التشريعات ومساعدة الهيئة في تطبيق هذه التشريعات، علما بأنه تم تمديد المشروع لغاية منتصف شهر حزيران ٢٠١٥.

● الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة (شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران ونواحي الطيران).

● إن الهيئة تولي اهتماما كبيرا بتشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للإستثمار في قطاع النقل الجوي كما تسعى إلى ترسيخ وتعزيز هذه الشراكة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وحماية مصالح شركات الطيران الأردنية وحماية حقوق المستهلك. حيث بلغ حجم الاستثمارات في قطاع النقل الجوي والطيران المدني ما يقارب (٩٥٠) مليون دينار لغاية نهاية عام ٢٠١٤.

● شهدت حركة المسافرين القادمين والمغادرين خلال عام ٢٠١٤ مقارنة مع عام ٢٠١٣ نموا بلغ نسبته (٥,٣) %.

الخطط المستقبلية للهيئة

- عقد المزيد من الاتفاقيات الثنائية لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية.
- تطوير تشريعات الطيران المدني.
- توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية.
- بناء القدرات المؤسسية ورفع كفاءة الكوادر الإدارية و الفنية.
- تأمين الأجواء الأردنية وممتلكات الملاحة الجوية.
- تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات و المحطات.

الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم الطيران المدني : www.carc.jo

مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (٢٣) لعام ١٩٥٢ وأنيط بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شمالاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوباً. وتنتشر على طول الخط المحطات التالية: المفرق، خربة السمرا، الزرقاء، عمان، القصر، اللبن، الجيزة، ضبعة، خان الزبيب، سواقة، القطرانة، المنزل. يبلغ طول الشبكة التي تم تشغيلها من قبل المؤسسة ٢١٧ كم، وتقوم المؤسسة بنقل الركاب بين عمان ودمشق، وكذلك نقل البضائع حسب الطلب.

إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٤:

- تم الاتفاق مع الخطوط الحديدية التركية ومنظمة التعاون والإنماء التركية (TIKA) لإعادة ترميم (٦) محطات من محطات الخط الحجازي الأردني وإعادة تأهيلها وكذلك إعادة تأهيل وتطوير البنية التحتية للخط الحديدي الواصل ما بين مطار الملكة علياء الدولي ومدينة الزرقاء.
- إعادة بناء القاطرات البخارية القديمة التي كانت خارج الخدمة وإعادة تشغيلها حيث تم الانتهاء من إعادة بناء (٣) قاطرات.
- شراء قطعة أرض مساحتها (٤) دونمات و(٥٩٨ م²) من أراضي مدينة الملك عبد الله بن عبد العزيز في الزرقاء وذلك لتسيير القطار الخفيف بين مدينتي عمان والزرقاء واستخدام جزء منها مواقف للحافلات.
- تم توقيع مذكرة تفاهم بين المؤسسة والمكتبة الوطنية من أجل دراسة وتصنيف وفهرسة الوثائق التاريخية العائدة للمؤسسة والتي تبلغ ما يقارب (٥٠٠) ألف وثيقة.
- حل مشكلة طلاب الجامعة الهاشمية وذلك بتخصيص قطعة أرض تابعة للمؤسسة ضمن محطة الزرقاء لتكون محطة إنطلاق الحافلات التي تنقل طلبة الجامعة الهاشمية من الزرقاء إلى الجامعة وبالعكس.
- زيادة عدد الرحلات السياحية لعام ٢٠١٤ بنسبة (٣٢,٣٤٪) مقارنة مع العام ٢٠١٣.
- صيانة الخطوط الحديدية وتجديدها.

الخطط المستقبلية للمؤسسة

- تطوير البنية التحتية للخط الحديدي الحجازي.
- ربط مطار الملكة علياء الدولي بمحطة الجيزة.
- إعادة إعمار القاطرات البخارية.

الموقع الإلكتروني لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني: www.jhr.gov.jo

دائرة الأرصاد الجوية

تأسست الأرصاد الجوية الأردنية على شكل مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام ١٩٥١، حيث كان عدد محطات الرصد الجوي محدوداً في ذلك التاريخ كما كانت مهامها لا تتعدى إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم وهي تدخل اليوم في كثير من المجالات الحياتية الأساسية للمواطن، إذ لا يقتصر دورها على إصدار النشرة الجوية فحسب ولكنها تقدم الخدمات المختلفة في مجالات الطيران والزراعة والمناخ والإنشاءات. في عام ١٩٦٧ وبموجب نظام رقم (١٩) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وانضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام ١٩٥٥ وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة.

إنجازات الدائرة لعام ٢٠١٤:

ومن ضمن الأهداف الاستراتيجية التي تسعى الدائرة إلى تحقيقها فقد قامت الدائرة وبالتعاون مع وزارة النقل بوضع خطة تنفيذية للدائرة للأعوام (٢٠١٢ - ٢٠١٤) حيث تم انجاز مايلي:

« مجال بناء القدرات:

١- تأهيل الموظفين وزيادة قدراتهم في مختلف مجالات عمل الارصاد فقد تم إشراك (١٤٥) موظفاً في برامج تدريبية داخلية وخارجية في مواضيع متخصصة في مجالات الارصاد الجوية وتطبيقاتها وبرامج دورات داخلية شملت تحليل احصائي ونظام معلومات الجغرافي ودورات إنعاشية لموظفي الدائرة في الرصد والتنبؤ الجوي.

٢- الحصول على شهادة ISO 9001: 2008.

مجال تطوير نظم الاتصالات:

١- العمل جار على تحويل خطوط الاتصال مع المحطات الخارجية من شركة orange الى المركز الوطني لتكنولوجيا المعلومات مما يساهم بضبط الانفاق.

٢- نقل استضافة الموقع الالكتروني من مركز الدائرة الى المركز الوطني لتكنولوجيا المعلومات بهدف ضمان أمن وسلامة المعلومات.

مجال تحديث أجهزة وأنظمة الرصد الجوي:

- ١- توقيع اتفاقية مع شركة INTER ROUTE لاستمرار تبادل المعلومات الجوية بين المملكة وبقية دول العالم.
- ٢- تركيب (٤) محطات رصد آلي في مواقع جديدة ليصبح بذلك عدد محطات الرصد الآلي التابعة للدائرة (١٣) محطة.
- ٣- شراء أجهزة راديو سوند وبالونات لقياس عناصر الطقس في طبقات الجو العليا.

الدراسات وتقديم المعلومات ونواتج الأرصاد الجوية:

- ١- تزويد الباحثين والدارسين وطلبة الدراسات العليا بالمعلومات والإحصائيات المناخية.
- ٢- تزويد وسائل الإعلام بتوقعات الطقس قصيرة الأمد بسرعة ودقة عالية.
- ٣- اعداد دراسة عن دقة التوقعات الفصلية.

المحور التشريعي و مجال الإدارة والإتفاقيات الدولية:

- ١- متابعة تنفيذ مشروع "LAWR" العقبة (رادار طقس لمنطقة العقبة) بتمويل من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية والوكالة السويسرية للتعاون الدولي.
- ٢- متابعة تنفيذ مشروع "Bsmeffg Black And Middle East Flash Flood Cuidance System" بتمويل من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية.

الخطط المستقبلية لدائرة الأرصاد الجوية:

- الاستمرار بتطوير الخدمات التي تقدمها دائرة الارصاد الجوية وذلك من خلال البرامج التالية:
 ١. برنامج نظام مراقبة الطقس والإنذار المبكر.
 ٢. برنامج بناء قدرات دائرة الارصاد الجوية ورفع مستوى البنية التحتية.
- العمل على تعزيز الأداء المؤسسي وإيجاد الاطار التشريعي اللازم من خلال برنامج (التشريعات القانونية) والذي يتم من خلال تحديث تشريعات دائرة الارصاد الجوية.
- العمل على أتمتة عمل مركز الدائرة والمركز الوطني للتنبؤات الجوية.
- إعادة إحياء مشروع الإستمطار من خلال توقيع مذكرة تفاهم مع الأرصاد الجوية التايلندية في مجال التدريب وإستمطار الغيوم، وتأمين التمويل اللازم لتنفيذ المشروع.
- تسويق نواتج الدائرة الى كافة المستفيدين وتعزيز دور الدائرة إعلامياً.

الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية: www.jometeo.gov.jo

شركة المطارات الأردنية

تأسست شركة المطارات الأردنية كشركة مملوكة بالكامل للحكومة في نهاية عام ٢٠٠٨ وتمثل الذراع الاستثماري للحكومة في المطارات الأردنية، وتقوم وفقاً لعقد الرخصة الممنوح لها من هيئة تنظيم الطيران المدني بإدارة وتشغيل مطار عمان المدني، بالإضافة إلى إدارة وتشغيل الأراضي الحكومية المحيطة بمطار الملكة علياء الدولي الواقعة خارج حدود المواقع المحددة لمستثمر المطار.

إنجازات الشركة لعام ٢٠١٤:

تم تنفيذ عدد من الاتفاقيات والمشاريع الحيوية التي تهدف إلى تطوير وتحديث وصيانة المرافق في مطار عمان المدني وتحقيق متطلبات الترخيص للمطار وزيادة الطاقة الاستيعابية، ورفع مستوى الخدمة المقدمة للمسافرين وتحقيق متطلبات الأمن والسلامة وأهمها:

« المشاريع الرأسمالية:

- الاستمرار في انجاز مشروع تأهيل قاعات المسافرين.
- الإنتهاء من مشروع إعادة تأهيل موقف السيارات الرئيسي وصيانة الطرق الداخلية.
- إنجاز مشروع إنشاء مبنى شركات الطيران بمساحة إجمالية تزيد عن (١٠٠٠) م^٢.
- إنجاز الجزء الأكبر (٨٠٪) من مشروع تحديث وتأهيل مبنى القادمين في مطار عمان المدني.

« مشاريع رفع مستوى الخدمة والامتثال للمعايير الوطنية:

- إنجاز مشروع إجراء تمرين كامل (محاكاة حريق طائرة ناتج عن احتكاكها بأرضية المدرج)، وقد كان هذا التمرين من أفضل التمارين التي تم إجراؤها في مطارات المملكة وذلك وفق لجنة المحكمين التي اجتمعت لغايات نقد التمرين وبحضور كافة الجهات والأطراف المعنية والمشاركة بالتمرين.
- تنفيذ خطة التدريب لعام ٢٠١٤، وقد بلغ عدد الدورات التدريبية المنعقدة خلال العام ٢٠١٤ (٢٥) دورة تدريبية وبلغ إجمالي عدد المتدربين (٦٧) موظف من كافة الدوائر.
- القياس الدوري لرضا المسافرين في مطار عمان المدني، وقد جاءت نتيجة مستوى الرضا العام في الاستبانة الأخيرة لرضا المسافرين بدرجة جيد جداً.

« الاتفاقيات التجارية:

- إبرام اتفاقية تأجير قطعة أرض إضافية بمساحة (٧٠٠) دونم من أراضي الشركة في محيط مطار الملكة علياء الدولي لشركة المناطق الحرة لإنشاء منطقة حرة متعددة الأغراض، وبحيث أصبحت المساحة الكاملة المؤجرة لشركة المناطق الحرة (١,٠٠٠) دونم.

- تم توقيع اتفاقية إنشاء وتشغيل الأسواق الحرة في مطار عمان المدني مع شركة الأسواق الحرة للمطارات الأردنية (الدياسا).

« مركز تفتيش البضائع:

- الاستمرار في مهام التشغيل التجريبي لمركز تفتيش البضائع في مطار الملكة علياء الدولي الذي تم إنشائه من خلال منحة قدمتها الوكالة اليابانية للتعاون الدولي والذي يحتوي معدات مسح أمني متطورة لغايات فحص الشحن الصادر من مطار الملكة علياء الدولي.

الخطط المستقبلية للشركة

قامت الشركة بإعداد خطة إستراتيجية للأعوام (٢٠١٤-٢٠١٨) تلخص أهم الأهداف والمشاريع التي تنوي الشركة تنفيذها خلال تلك الفترة، للامتثال لمتطلبات ترخيص المطار وتطوير مرافق الجانب الجوي والأرضي، وتحقيق متطلبات الأمن والسلامة واستقبال الطيران المنتظم في مطار عمان المدني بعد انتهاء الحصرية الممنوحة لمستثمر مطار الملكة علياء الدولي وبما ينسجم مع الإحتياجات الفعلية للمطار والتوصيات الواردة في المخطط الشمولي لمطار عمان المدني حيث سيتم بناءً على هذه الخطة إعداد الخطط السنوية اللازمة لتنفيذ المشاريع الواقعة في تلك الفترة:

- تنفيذ المشاريع الرأسمالية ذات العلاقة بإدامة وصيانة وتطوير وتحديث البنية التحتية في مرافق مطار عمان المدني.
- العمل على زيادة المساحات المخصصة للجانب الجوي مثل المراسي وإعادة تأهيل وصيانة المدرج والممرات وتطوير قاعات المسافرين والتحضير لاستقبال الطيران المنتظم بعد انتهاء الحصرية الممنوحة لمستثمر مطار الملكة علياء الدولي.
- زيادة الحركة الجوية وزيادة عدد المسافرين في مطار عمان المدني.
- رفع كفاءة خدمات المناولة الأرضية من خلال التعاقد مع الجهات المتخصصة بهذه الخدمات.
- متابعة استكمال التطوير الإداري وبناء القدرات المؤسسية وتعزيز العلاقة مع الشركاء الرئيسيين.
- زيادة إيرادات الشركة المتأتية من الأنشطة التجارية والجوية.
- تطوير مرافق المطار ورفع مستويات الخدمة والأمن والسلامة في مطار عمان المدني.
- استثمار الأراضي الواقعة تحت إدارة الشركة المحيطة بمطار الملكة علياء الدولي.

الموقع الإلكتروني لشركة المطارات الأردنية : www.jac.jo

ثانياً: شركات النقل المشتركة

الشركة الأردنية السورية للنقل البري

تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام ١٩٧٥ برأس مال وقدره (٥) مليون دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤولية.

أسطول الشركة

يتكون أسطول الشركة من (٢٠٧) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (٤٩) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ١٩٩٧.
- (٩٩) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٣.
- (٥٩) شاحنة مرسيدس قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٥.

خطوط النقل التي تعمل عليها الشركة

تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان وفيما يلي أهم محاور التشغيل التي تعمل عليها الشركة:

- النقل من ميناء العقبة إلى كافة المناطق الأردنية وكذلك إلى كل من سورية و/ أو لبنان.
- النقل داخل الأراضي السورية.
- النقل من الأردن إلى سورية و لبنان و بالعكس.
- النقل من الموانئ و المحافظات السورية إلى الأردن.

ويبين الجدول التالي كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة (طن) خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٤):

| البيان | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ميناء العقبة / إلى الداخل | 20,379 | 958 | 14,253 | 266,200 | 113,529 |
| المناجم / العقبة | 12,363 | 960 | 2,025 | 2,820 | 2,800 |
| من لبنان / سوريا إلى الأردن | 143,144 | 133,272 | 79,975 | 14,297 | 43,137 |
| الأردن / سوريا | 37,830 | 130,527 | 81,141 | 4,331 | 5,370 |
| سوريا داخلي | 26,593 | 688 | 661 | 217 | 2,771 |
| الأردن / لبنان | 56,620 | 41,498 | 54,753 | 15,180 | 37,011 |
| لبنان / سورية | - | - | - | - | 5,349 |
| سورية / لبنان | - | - | - | - | 1,885 |
| المجموع | 296,929 | 307,903 | 232,808 | 303,045 | 211,852 |

الموقع الإلكتروني للشركة الأردنية السورية للنقل البري: www.josyco.com.jo

شركة الجسر العربي للملاحة

شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الإتفاق المميز بين حكومات المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية وجمهورية العراق وقد تم تأسيسها عام ١٩٨٥ برأس مال مدفوع قيمته (٦) مليون دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث وقد تمت الزيادة على رأس المال من الأرباح ليصل إلى (١٠٠) مليون دولار بعام ٢٠١٤.

ونظرا للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونويبع، وكونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية بين القارتين آسيا وأفريقيا فقد كانت الشركة أداة مميزة لترويج التجارة وحركة المسافرين بين البلاد العربية، إذ أن الشركة قامت بتخفيض كلف النقل وساهمت بتنشيط التجارة وسهولة انتقال الأفراد بين الدول العربية.

إنجازات الشركة لعام ٢٠١٤:

- بناء اقتصاديات ساهمت في دفع عجلة الاقتصاد في المشرق العربي والخليج العربي والمغرب العربي، حيث تم ازدياد حركة التبادل بين الأردن ودول الخليج العربي من جهة وبين مصر ودول المغرب العربي من جهة أخرى، حيث يتم نقل المنتجات الزراعية والبضائع باستخدام البرادات والشاحنات عبر خط العقبة/ نويبع.
- تنامي أعداد الركاب والسيارات المنقولة بين المشرق العربي والمغرب العربي عن طريق خط العقبة نويبع وعلى متن بواخر شركة الجسر العربي للملاحة مما أدى إلى تسهيل تبادل العمالة العربية والاستفادة من خبراتها، حيث استحوذت على ما نسبته (٥١%) من نقل المسافرين و(٨٨%) من نقل الشاحنات و(٥٦%) من نقل السيارات، وبلغت نسبة رحلات بواخرها التي تأم ميناء العقبة الميناء حوالي (٦٠%) من مجموع الرحلات التي يتعامل معها الميناء.
- ساهمت الشركة بتشجيع السياحة البيئية في الدول العربية من خلال إدخال خدمة النقل بالقوارب السياحية الحديثة للشركة التي تتميز بالسرعة والخدمة المتميزة والراحة للمسافرين، وقد قامت الشركة بالعمل على تشجيع السياحة من خلال محورين الأول على خط العقبة/ نويبع بواقع (١٠٠) ألف سائح سنويا والثاني من خلال البدء بتشغيل خط العقبة/ طابا وقيام الشركة بتشجيع السياحة بين منتجعات جنوب سيناء والمثلث الذهبي في الأردن.
- للشركة دور كبير في السياحة الدينية حيث يتم الاعتماد المباشر على هذا الخط في نقل المعتمرين والحجاج من مصر وشمال افريقيا إلى الديار المقدسة في السعودية، نظرا لعناصر القوة الداخلية التي تتمتع بها الشركة ومنها معقولية سعر التذاكر وسرعة النقل من نويبع إلى العقبة وتوفير طاقة النقل وعنصر الأمان على هذا الخط والحجز الآلي مما ترتب عليه اعتماد خط العقبة / نويبع كخط أساسي لنقل المعتمرين والحجاج.

- ساهمت شركة الجسر العربي للملاحة بتأسيس الأكاديمية الأردنية للدراسات البحرية كصرح علمي مميز متخصص بعلوم البحر يأمله الطلبة من الدول العربية الشقيقة للإرتقاء بصناعة النقل البحري وتأهيل الطواقم البحرية ونشر الثقافة البحرية لتخريج كوكبة من الطلبة المؤهلين والمهرة في هذا المجال.
- ساهمت شركة الجسر العربي للملاحة بالشركة العربية لإدارة السفن، حيث تعتبر الشركة الوحيدة في الأردن المتخصصة بمجال ادارة البواخر والرائدة في المنطقة بهذا المجال، مما له اكبر الأثر في تكامل حلقات النقل البحري وتعزيز القدرة على الاعتماد على الذات في هذا المجال الحيوي.
- لغايات توسيع أعمال الشركة وتحقيق الانتشار في الدول العربية المجاورة تملك الشركة شبكة وكلاء من أكبر الشركات في الدول العربية (مصر والأردن وقطر والبحرين والامارات العربية المتحدة وسوريا ولبنان).
- الشركة الوحيدة التي تعتمد الحجز الآلي المسبق للركاب.
- إعتماذ نظام الحجز الآلي المسبق للشاحنات، وبهذا تغلبت على أكبر مشكلة تواجه عملية تنظيم نقل الشاحنات وإنهاء حالات التكدس ومدد الانتظار الطويلة حيث تتم الحجوزات وفقا للطاقة التحميلية لأسطول الشركة وبمواعيد محددة مما وفر الوقت والجهد على السائقين إضافة إلى تقليل الكلف المالية وتمكين الشركة من تشغيل أسطولها بطريقة مثلى.
- قامت شركة الجسر العربي بإنشاء محطة لتحلية مياه البحر بسعة (٥٠٠) طن يوميا تزود ركاب وبواخر الشركة على خط العقبة نوبيع بالمياه النقية إضافة إلى تزويد هيئة ميناء نوبيع دون اللجوء للموردين.

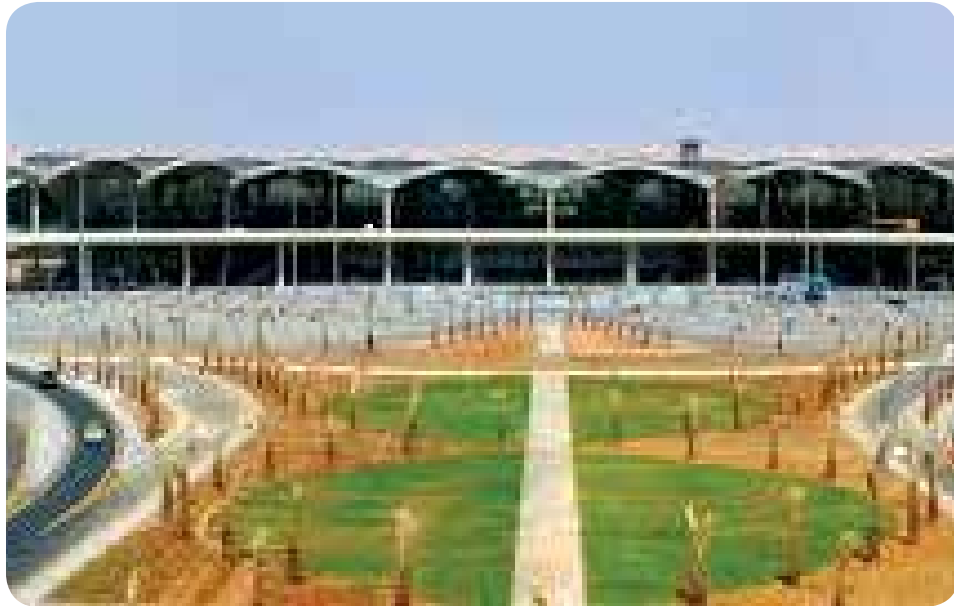
الخطط المستقبلية للشركة

- شراء قارب سياحي سريع ليكون رديف للقارب «بابل» وذلك لغايات تشجيع وتحقيق الربط السياحي في المنطقة.
- انشاء مجمع للركاب والمركبات في العقبة بالتعاون مع شركة تطوير العقبة بعد تخصيص قطعة أرض للشركة وبكلفة تقديرية تصل إلى (٢) مليون دولار لتمكن الشركة من تجنب الأزمات التي تتم في مواسم الحج والعمرة وعودة المدارس.
- تدرس الشركة حاليا العمل على تشغيل خط بحري منتظم بين الموانئ الاماراتية والبصرة لنقل الشاحنات والبضائع.
- تدرس الشركة تأجير احدى وحدات أسطولها في منطقة البحر الأحمر او البحر الأبيض المتوسط.
- العمل على تطوير شبكة الحاسب الآلي بحيث تتم الحجوزات عن طريق شبكة الانترنت لتمكين المسافرين من الحجز لدى الشركة بدون الحاجة إلى مكاتب سياحة او وكلاء السفر.

الموقع الإلكتروني لشركة الجسر العربي: www.abmaritime.com

صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٤
Pictures of the leading achievements and activities of the
Ministry of Transport for 2014

مشاريع قطاع النقل
Transport Sector Projects



مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

The Project of the Rehabilitation, Expansion and Operation of Queen Alia International Airport

مشاريع قطاع النقل Transport Sector Projects



معالي وزير النقل يتفقد مشروع مركز إنطلاق ووصول

الحافلات في محافظة الزرقاء بتاريخ ٢٠١٤/٧/٤

HE the Minister of Transport Visit to Departure and Arrivol Bus Station in Zarqa, 4/7/2014



معالي وزير النقل يتفقد مشروع مركز إنطلاق ووصول

محافظة عجلون بتاريخ ٢٠١٤/٨/٣٠

He the Minister of Transport visit Departure and Arrival Station project in Ajloun 30/8/2014

62



مشروع تطبيق وتشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام

Development, Application and Operation of

Intelligent Transportation System in Public Transport Sector Project



مشروع دراسة المخطط الشمولي للنقل العام للركاب

Passenger's Public Transport Master

Plan Study Project

لقاءات وزارة النقل MOT Meetings



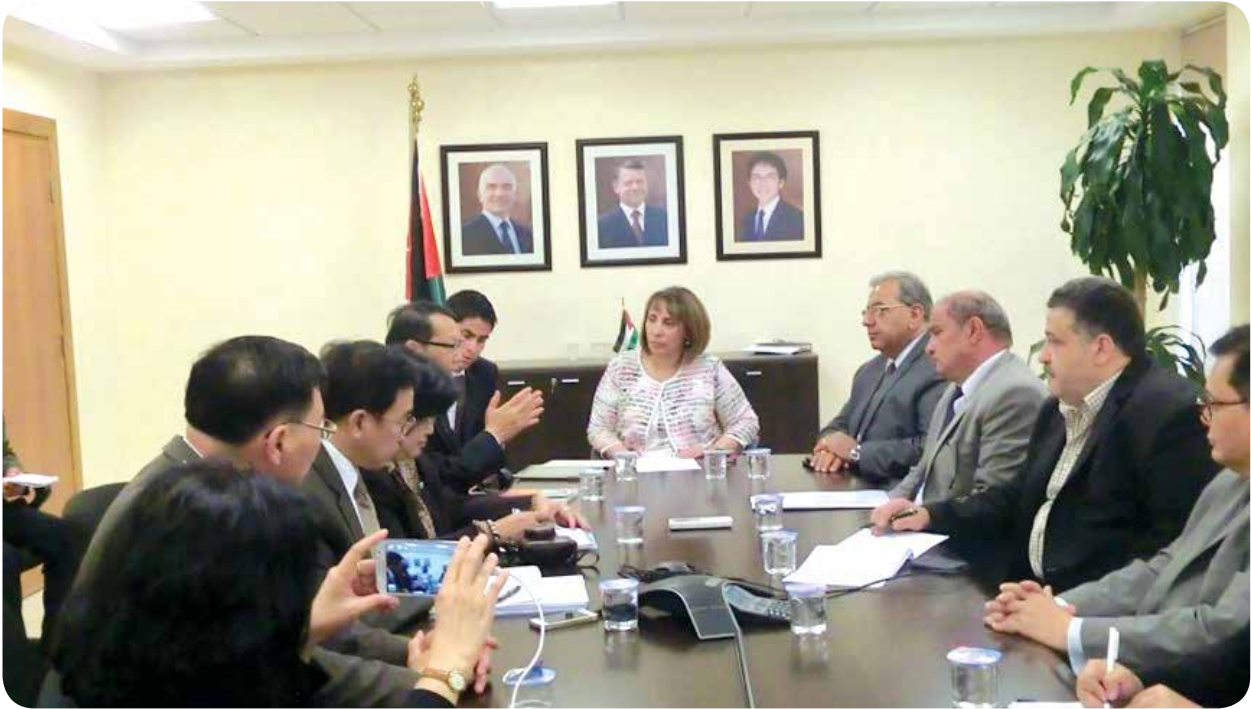
لقاء معالي وزير النقل مع رئيس الأكاديمية العربية للعلوم البحرية ومقرها الاسكندرية بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٢١
He the Minister of Transport meeting with the President of AASTMT in Alexandria, 21/12/2014



لقاء معالي وزير النقل مع السفير الصيني بتاريخ ٢٠١٤/١/٢١
HE the Minister of Transport Meeting with the Chinese Ambassador, 21/1/2014



لقاء معالي وزير النقل مع وزير النقل العراقي بتاريخ ٢٠١٤/٢/٩
HE the Minister of Transport meeting with the Iraqi Minister of Transport 9/2/2014



معالي وزير النقل خلال لقاءه وفدا تايلنديا للاستفادة من التجربة التايلندية في مجال استمطار السحب في عمان ٢٠١٤/١١/١٣
HE the Minister of Transport meeting with the Thai Delegation of the clud seeding 13/11/2014

توقيع اتفاقيات قطاع النقل Transport Sector Agreements



معالي وزير النقل يوقع اتفاقية دراسات الجدوى الاقتصادية والتصاميم التفصيلية لمشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء في عمان ٢٠١٤/١١/١٢

HE the Minister of Transport signing the Agreements of Economic Feasibility Studies and the MOT Agreements Detailed Design Studies of the BRT Amman – Zarqa on 12/11/2014



توقيع اتفاقية مشروع إعادة بناء شاحنات سكك حديدية تابعة لمؤسسة سكة حديد العقبة في مركز الملك عبدالله للتصميم والتطوير في عمان ٢٠١٤/١٢/٢٩

Signing the agreements of Rails Renovation Project for ARC, Amman 29/12/2014

مؤتمرات وزارة النقل MOT Conferances



وزيرة النقل الدكتورة لينا شبيب تتأسس مؤتمر التمويل لشبكة النقل الأورومتوسطية في ميناء روما «شفيتفيا» ٢٠١٤/١٢/١٨
Conference on the Financing of the Future Trans Mediterranean Transport Network , Rome, 18/12/2014

66

الاجتماعات الدورية مع مدراء وزارة النقل والجهات المرتبطة بها



Periodical Meetings with the Directors of MOT and GM of the Affiliated Entities of MOT

ورشات وزارة النقل

MOT Workshops



67



الورشة الإقليمية الثالثة للأمانة العامة لتسهيل النقل والتجارة بعنوان "تعزيز التعاون الإقليمي في مجال تسهيل النقل والتجارة"

في عمان ١٥-١٦/٠٤/٢٠١٤

The Third Regional workshop "Enhancing Regional Trade and Transport Facilitation" Amman 16 -15/04/2014

الباب الخامس

الجدول الإحصائية

| رقم الصفحة | الفهرس |
|------------|---|
| 70 | شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات خلال الفترة (2012-2014) |
| 71 | أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2011-2014) |
| 72 | أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (2010-2014) |
| 72 | أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب المركز خلال الفترة (2010-2014) |
| 73 | أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2014) |
| 74 | أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2014) |
| 75 | أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2014) |
| 76 | أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2014) |
| 76 | أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2014) |
| 77 | أعداد الشاحنات الداخلة و المغادرة حسب المراكز الجمركية لعام خلال الفترة (2010-2014) |
| 78 | أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2014) |
| 78 | أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2014) |
| 79 | حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2010-2014) |
| 79 | حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2010-2014) |
| 80 | تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة |
| 80 | حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2010-2014) |
| 81 | حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2010-2014) |
| 81 | حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2010-2014) |
| 82 | كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض خلال الفترة (2010-2014) |
| 82 | كميات الفوسفات المنقولة بالسيارات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية خلال الفترة (2010-2014) |
| 83 | أعداد وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية خلال الفترة (2012-2014) |
| 84 | الخطوط الرئيسية في المملكة حسب فئة المركبة لعام 2014 |
| 84 | أعداد وسائط النقل الخاص المرخصة لعام 2014 |
| 85 | أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (2002-2014) |
| 86 | أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2014 وفقاً لتخصص النقل |
| 87 | أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (1955-2014) |
| 88 | حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2014 |
| 88 | بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010-2014) |
| 89 | أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010-2014) |
| 89 | أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010-2014) |
| 90 | أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010-2014) |
| 90 | حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010-2014) |

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات خلال الفترة (2012-2014) بالكيلومترات Roads network in the Kingdom per governorate during the period (2012-2014)

| السنة | طرق رئيسية (كم) | | | طرق ثانوية (كم) | | | طرق قروية (كم) | | | Year |
|----------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|
| المحافظة | Main Road (Km) | | | Side Road (Km) | | | Rural Road (Km) | | | Governorate |
| | 2014 | 2013 | 2012 | 2014 | 2013 | 2012 | 2014 | 2013 | 2012 | 2014 |
| عمان | 277 | 277 | 260 | 203 | 231 | 537 | 564 | 564 | 564 | Amman |
| أربد | 162 | 162 | 162 | 377 | 377 | 326 | 329 | 329 | 329 | Irbid |
| الفرق | 450 | 450 | 450 | 295 | 295 | 335 | 335 | 335 | 335 | Mafraq |
| البلقاء | 137 | 137 | 137 | 143 | 143 | 282 | 287 | 287 | 292 | Balqa |
| الزرقاء | 249 | 249 | 249 | 98 | 98 | 124 | 129 | 129 | 129 | Zarqa |
| الكرك | 298 | 298 | 298 | 164 | 164 | 234 | 234 | 234 | 234 | Karak |
| الطفيلة | 153 | 161 | 161 | 31 | 31 | 44 | 44 | 44 | 44 | Tafeliah |
| معان | 522 | 522 | 522 | 227 | 227 | 44 | 44 | 44 | 44 | Ma'an |
| مادبا | 51 | 52 | 51 | 106 | 106 | 232 | 234 | 234 | 234 | Madaba |
| جرش | 83 | 83 | 83 | 94 | 94 | 239 | 241 | 241 | 241 | Jarash |
| عجلون | 56 | 56 | 56 | 105 | 112 | 132 | 132 | 132 | 132 | Ajloun |
| العقبة | 297 | 307 | 307 | 51 | 51 | 78 | 78 | 78 | 78 | Aqaba |
| المجموع | 2,718 | 2,754 | 2,754 | 1,876 | 1,894 | 2,607 | 2,651 | 2,656 | 2,656 | Total |

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان

Source: Ministry of Public Works and Housing

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2011-2014) Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2011-2014)

| Vehicle Category | Usage | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | صفة الاستخدام | فئة المركبة |
|---------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|--|
| Small Passenger Cars | Private | 901,063 | 862,563 | 826,280 | 771,824 | خاصي | سيارات الركوب الصغيرة |
| | Public | 23,957 | 24,158 | 23,817 | 23,215 | عمومي | |
| | Tourist | 11,363 | 10,096 | 9,396 | 8,781 | سياحي | |
| Mid-Size Passenger Cars | Private | 12,355 | 11,945 | 11,521 | 11,016 | خاصي | سيارات الركوب المتوسطة |
| | Public | 4,904 | 4,897 | 4,868 | 4,870 | عمومي | |
| | Private | 902 | 864 | 844 | 833 | خاصي | |
| Buses | Public | 2,764 | 2,701 | 2,691 | 2,656 | عمومي | الحافلات |
| | Private | 119,447 | 110,503 | 103,620 | 97,913 | خاصي | |
| | Public | 13 | 14 | 14 | 14 | عمومي | |
| Joint Transport | Private | 80,805 | 77,944 | 76,141 | 70,487 | خاصي | شحن صغير |
| | Public | 2,369 | 2,362 | 2,325 | 2,237 | عمومي | |
| | Private | 26,315 | 25,235 | 24,390 | 27,940 | خاصي | |
| Ton (10-4) Mid-Size Trucks | Public | 12,798 | 12,362 | 11,732 | 11,696 | عمومي | شحن متوسط (٤-١٠ طن) |
| | Private | 3,837 | 3,776 | 3,776 | 3,638 | خاصي | |
| | Public | 14,894 | 14,426 | 14,044 | 13,694 | عمومي | |
| Large Trucks more than (10) Ton | Private | 197 | 205 | 190 | 190 | خاصي | شحن كبير أكثر من (١٠) طن |
| | Public | 667 | 873 | 599 | 533 | عمومي | |
| | Private | 59 | 60 | 61 | 63 | خاصي | |
| Truck | Public | 1,126 | 1,207 | 1,223 | 1,235 | عمومي | شحن قاطرة ومقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم) |
| | Private | 580 | 629 | 651 | 618 | خاصي | |
| | Public | 19,190 | 18,842 | 18,674 | 18,652 | عمومي | |
| Trailer | Private | 493 | 482 | 469 | 440 | خاصي | مقطورة |
| | Public | 23,840 | 23,006 | 22,027 | 21,389 | عمومي | |
| | Public | 1,263,938 | 1,209,150 | 1,159,353 | 1,093,934 | عمومي | |
| المجموع | | | | | | | المجموع |

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السائقين والمركبات

أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكيمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (2010-2014) Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average during the period (2010-2014)

| السنة | إجمالي أعداد المركبات المسجلة تراكيمياً | المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات |
|-------|---|---|
| 2010 | 1,075,453 | 8.11 % |
| 2011 | 1,147,258 | 6.68 % |
| 2012 | 1,213,882 | 5.81 % |
| 2013 | 1,263,754 | 4.11 % |
| 2014 | 1,328,797 | 5.14 % |

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب المركز خلال الفترة (2010-2014) Vehicles operating in the Kingdom according to locations during the period (2010-2014)

| المجموع | شمال | الشرقية | الشرقية الشمالية | الرمثا | عجلون | مأدبا | الطفيلة | العقبة | جرش | الكرك | المفرق | معان | البتراء | الزرقاء | غرب اربد | اربد | جنوب | | العمومي | عمان | السنة |
|-----------|---------|----------|------------------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|------|-------|
| | عمان | الجنوبية | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,075,328 | - | 148 | 138 | 15,997 | 3,400 | 15,403 | 3,176 | 8,095 | 11,400 | 11,041 | 19,156 | 9,507 | 28,545 | 23,147 | 24,765 | 53,877 | 142,062 | 89,190 | 616,281 | 2010 | |
| 1,146,448 | 7,292 | 210 | 204 | 16,350 | 3,589 | 15,564 | 3,264 | 8,368 | 11,842 | 11,140 | 19,724 | 9,654 | 29,368 | 24,787 | 32,466 | 54,021 | 144,940 | 92,600 | 661,065 | 2011 | |
| 1,213,882 | 45,778 | 247 | 249 | 16,817 | 3,714 | 15,742 | 3,321 | 8,542 | 12,072 | 11,305 | 20,355 | 9,730 | 29,982 | 26,105 | 37,453 | 55,037 | 148,604 | 98,076 | 670,753 | 2012 | |
| 1,263,414 | 68,103 | 294 | 283 | 17,280 | 3,760 | 15,801 | 3,342 | 8,634 | 12,287 | 11,467 | 20,794 | 9,774 | 30,755 | 26,766 | 38,458 | 56,537 | 153,027 | 104,099 | 681,953 | 2013 | |
| 1,328,797 | 139,237 | 343 | 356 | 17,641 | 3,919 | 15,529 | 3,420 | 8,806 | 12,055 | 11,403 | 21,210 | 9,833 | 29,830 | 27,092 | 39,296 | 55,089 | 161,154 | 111,769 | 660,815 | 2014 | |

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2014 - 2011)
Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian
territories for all customs centers during the period (2011-2014)

| السنة Year | صفة الاستخدام Usage | أردنية Jordanian | سعودية Saudi | كويتية Kuwaiti | إماراتية Emirati | سورية Syrian | عراقية Iraqi | مصرية Egyptian | عربية أخرى Arab | أجنبية Foreign | المجموع Total |
|---------------|------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 2011 | خصوصي Private | 69,827 | 518,204 | 34,297 | 18,659 | 19,225 | 7,241 | 289 | 17,639 | 18,090 | 703,471 |
| | عمومي Public | 228,003 | 13,909 | 7,641 | 253 | 260,693 | 24,712 | 10 | 2,186 | 42 | 537,449 |
| | المجموع Total | 297,830 | 532,113 | 41,938 | 18,912 | 279,918 | 31,953 | 299 | 19,825 | 18,132 | 1,240,920 |
| | خصوصي Private | 18,020 | 596,691 | 26,034 | 13,854 | 21,669 | 8,796 | 268 | 12,896 | 17,775 | 716,003 |
| | عمومي Public | 203,004 | 46,979 | 7,948 | 174 | 8,050 | 40,147 | 3 | 931 | 15 | 307,251 |
| 2012 | المجموع Total | 221,024 | 643,670 | 33,982 | 14,028 | 29,719 | 48,943 | 271 | 13,827 | 17,790 | 1,023,254 |
| | خصوصي Private | 12,410 | 592,698 | 24,222 | 11,114 | 5,357 | 6,260 | 332 | 11,741 | 15,206 | 679,340 |
| | عمومي Public | 104,665 | 23,441 | 2,428 | 42 | 37,297 | 32,942 | 25 | 591 | 1 | 201,432 |
| | المجموع Total | 117,075 | 616,139 | 26,650 | 11,156 | 42,654 | 39,202 | 357 | 12,332 | 15,207 | 880,772 |
| | خصوصي Private | 10,573 | 613,867 | 24,007 | 9,968 | 137 | 2,483 | 195 | 12,751 | 14,166 | 688,147 |
| 2014 | عمومي Public | 89,447 | 11,313 | 3,281 | 37 | 7,718 | 12,144 | 2 | 752 | 1 | 124,695 |
| | المجموع Total | 100,020 | 625,180 | 27,288 | 10,005 | 7,855 | 14,627 | 197 | 13,503 | 14,167 | 812,842 |

Source: Jordan Customs

المصدر : الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011 - 2014)

Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2011-2014)

| السنة Year | صفة الاستخدام Usage | أردنية Jordanian | سعودية Saudi | كويتية Kuwaiti | إماراتية Emirati | سورية Syrian | عراقية Iraqi | مصرية Egyptian | عربية أخرى Arab | أجنبية Foreign | المجموع Total |
|---------------|---------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 2011 | خصوصي Private | 66,970 | 513,382 | 33,354 | 17,311 | 18,930 | 7,031 | 290 | 16,887 | 17,859 | 692,014 |
| | عمومي Public | 228,339 | 13,794 | 7,560 | 249 | 260,552 | 24,575 | 10 | 2,176 | 40 | 537,295 |
| | المجموع Total | 295,309 | 527,176 | 40,914 | 17,560 | 279,482 | 31,606 | 300 | 19,063 | 17,899 | 1,229,309 |
| | خصوصي Private | 15,415 | 594,304 | 25,215 | 13,072 | 16,113 | 8,658 | 257 | 12,323 | 16,146 | 701,503 |
| 2012 | عمومي Public | 103,931 | 22,643 | 7,908 | 174 | 7,813 | 40,066 | 3 | 925 | 9 | 183,472 |
| | المجموع Total | 119,346 | 616,947 | 33,123 | 13,246 | 23,926 | 48,724 | 260 | 13,248 | 16,155 | 884,975 |
| | خصوصي Private | 9,271 | 588,095 | 23,272 | 10,288 | 3,115 | 6,878 | 326 | 10,928 | 14,363 | 666,536 |
| | عمومي Public | 102,704 | 23,369 | 2,432 | 42 | 37,186 | 33,193 | 25 | 3,023 | -- | 201,974 |
| 2013 | المجموع Total | 111,975 | 611,464 | 25,704 | 10,330 | 40,301 | 40,071 | 351 | 13,951 | 14,363 | 868,510 |
| | خصوصي Private | 8,574 | 612,369 | 23,663 | 9,684 | 2,846 | 2,248 | 199 | 12,266 | 13,346 | 685,195 |
| | عمومي Public | 81,948 | 11,314 | 3,295 | 36 | 7,909 | 12,109 | 1 | 751 | -- | 117,363 |
| | المجموع Total | 90,522 | 623,683 | 26,958 | 9,720 | 10,755 | 14,357 | 200 | 13,017 | 13,346 | 802,558 |
| 2014 | المجموع Total | | | | | | | | | | |
| | خصوصي Private | | | | | | | | | | |
| | عمومي Public | | | | | | | | | | |
| | المجموع Total | | | | | | | | | | |

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2010 - 2014)

Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2010-2014)

| المجموع | محطة الركاب Passengers Station | جمرک الدرة Al-Derrah Crossing | المنطقة الحرة / الزرقاء Zarqa free zone | اليابودية Al-Yadodeh Bounded | معبّر وادي الأردن Jordan Valley Crossing | جابر Jaber | جسر الملك حسين King Hussein Bridge | الدورة Al-Mudawara | العمرى Al-Omari | الكرامة (الرويشة) Karama (Ruweished) | الرمثا Al-Ramtha | Year السنّة المركز الجمركي Customs Center |
|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|---|---------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|---|---------------------|---|
| 97,319 | 1,753 | 2,595 | -- | -- | 2 | 42,097 | -- | 13,153 | 35,481 | 234 | 2,004 | داخلة IN |
| 96,022 | 1,752 | 2,583 | -- | -- | -- | 43,044 | -- | 11,754 | 35,119 | 181 | 1,589 | مغادرة OUT |
| 73,327 | 1,473 | 1,466 | -- | -- | -- | 30,515 | -- | 12,448 | 26,888 | 361 | 176 | داخلة IN |
| 72,457 | 2,027 | 1,460 | -- | -- | -- | 30,129 | -- | 10,879 | 27,666 | 165 | 131 | مغادرة OUT |
| 41,175 | 2,653 | 1,470 | -- | -- | 244 | 15,897 | -- | 4,023 | 16,653 | 235 | -- | داخلة IN |
| 40,917 | 2,592 | 1,475 | -- | -- | 244 | 15,609 | -- | 3,376 | 17,391 | 230 | -- | مغادرة OUT |
| 28,043 | 1,633 | 1,102 | -- | -- | 293 | 5,306 | -- | 8,620 | 10,780 | 309 | -- | داخلة IN |
| 26,672 | 1,558 | 983 | -- | -- | 293 | 5,172 | -- | 7,883 | 10,608 | 175 | -- | مغادرة OUT |
| 23,122 | 1,378 | 395 | -- | -- | 272 | 3,545 | -- | 9,480 | 8,005 | 47 | -- | داخلة IN |
| 22,644 | 1,262 | 392 | -- | -- | 254 | 3,445 | -- | 9,158 | 8,118 | 15 | -- | مغادرة OUT |

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010 - 2014)

Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2010-2014)

| الجموع Total | أجنبية Foreign | عربية أخرى Arab | مصرية Egyptian | عراقية Iraqi | سورية Syrian | إماراتية Emirati | كويتية Kuwaiti | سعودية Saudi | أردنية Jordanian | السنة Year |
|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|---------------------|---------------|
| 97,320 | 6,244 | 3,741 | 3,234 | 178 | 6,866 | 2,777 | 7,156 | 56,382 | 10,742 | 2010 |
| 73,327 | 5,536 | 1,847 | 3,342 | 112 | 5,541 | 2,254 | 5,927 | 39,719 | 9,049 | 2011 |
| 55,247 | 2,208 | 5,793 | 4,894 | 208 | 4,267 | 1,313 | 4,384 | 22,643 | 9,537 | 2012 |
| 27,671 | 297 | 196 | 2,762 | 129 | 1,382 | 299 | 906 | 14,002 | 7,698 | 2013 |
| 23,066 | 268 | 56 | 2,304 | -- | 611 | 154 | 115 | 11,134 | 8,424 | 2014 |

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010 - 2014)

Numbers and nationalities of buses departing from at all customs centers during the period (2010-2014)

| الجموع Total | أجنبية Foreign | عربية أخرى Arab | مصرية Egyptian | عراقية Iraqi | سورية Syrian | إماراتية Emirati | كويتية Kuwaiti | سعودية Saudi | أردنية Jordanian | السنة Year |
|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|---------------------|---------------|
| 96,024 | 6,138 | 3,552 | 3,210 | 178 | 6,718 | 2,740 | 7,107 | 55,881 | 10,500 | 2010 |
| 72,457 | 5,492 | 1,831 | 3,334 | 113 | 5,491 | 2,232 | 5,860 | 39,343 | 8,761 | 2011 |
| 50,149 | 2,201 | 5,732 | 4,865 | 207 | 4,075 | 1,311 | 4,370 | 22,570 | 4,818 | 2012 |
| 26,672 | 678 | 197 | 2,757 | 130 | 1,395 | 295 | 899 | 13,950 | 6,371 | 2013 |
| 22,582 | 254 | 53 | 2,304 | -- | 624 | 159 | 127 | 11,141 | 7,920 | 2014 |

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2010 - 2014)

Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2010-2014)

| المجموع Total | بوئبد الياودية Al-Yadodeh Bounded | معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing | جابر Jaber | جسر الملك حسين King Hussein Bridge | الدورة Al-Mudawara | العمرى Al-Omari | الكرامة (الرويشة) Karama (Ruweished) | الرمثا Al-Ramtha | Year السنة المركز الجمركي Customs Center |
|------------------|--------------------------------------|--|---------------|--|-----------------------|--------------------|---|---------------------|---|
| 396,729 | -- | 7,854 | 179,836 | -- | 1,405 | 114,224 | 93,410 | -- | IN ناخلة |
| 561,423 | -- | 7,697 | 144,512 | -- | 8,123 | 256,661 | 144,430 | -- | مغادرة OUT |
| 690,723 | -- | 17,867 | 170,324 | -- | 13,509 | 282,287 | 206,736 | -- | IN ناخلة |
| 697,565 | -- | 17,930 | 170,771 | -- | 25,784 | 275,017 | 208,063 | -- | مغادرة OUT |
| 449,454 | -- | -- | -- | -- | 17,882 | 253,991 | 177,581 | -- | IN ناخلة |
| 461,344 | -- | -- | -- | -- | 33,834 | 239,387 | 188,123 | -- | مغادرة OUT |
| 422,009 | -- | 25,206 | 44,759 | -- | 18,108 | 160,148 | 173,788 | -- | IN ناخلة |
| 442,439 | -- | 23,534 | 43,927 | -- | 27,568 | 168,837 | 178,573 | -- | مغادرة OUT |
| 422,009 | -- | 24,420 | 51,010 | -- | 17,830 | 178,710 | 114,695 | -- | IN ناخلة |
| 403,790 | -- | 23,863 | 49,776 | -- | 21,808 | 193,417 | 114,926 | -- | مغادرة OUT |

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010 - 2014)

Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2010-2014)

| السنة Year | أردنية Jordanian | سعودية Saudi | كويتية Kuwaiti | إماراتية Emirati | سورية Syrian | عراقية Iraqi | مصرية Egyptian | عربية أخرى Arab | أجنبية Foreign | المجموع Total |
|---------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 2010 | 34,878 | 113,774 | 31,428 | 23,888 | 68,537 | 59,088 | 1,365 | 29,693 | 41,911 | 404,562 |
| 2011 | 188,091 | 196,633 | 42,045 | 40,129 | 76,878 | 83,395 | 6,345 | 30,183 | 48,412 | 712,111 |
| 2012 | 217,173 | 129,835 | 24,072 | 34,242 | 160,440 | 69,618 | 8,426 | 53,906 | 12,843 | 710,555 |
| 2013 | 200,481 | 97,479 | 8,824 | 23,451 | 34,843 | 81,356 | 10,013 | 16,330 | 3,474 | 476,251 |
| 2014 | 168,372 | 90,059 | 9,521 | 36,736 | 38,919 | 59,934 | 10,224 | 22,100 | 4,086 | 439,951 |

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010 - 2014)

Numbers and nationalities of trucks departing from all customs centers during the period (2010-2014)

| السنة Year | أردنية Jordanian | سعودية Saudi | كويتية Kuwaiti | إماراتية Emirati | سورية Syrian | عراقية Iraqi | مصرية Egyptian | عربية أخرى Arab | أجنبية Foreign | المجموع Total |
|---------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 2010 | 137,174 | 139,156 | 38,702 | 30,160 | 67,624 | 73,736 | 1,702 | 29,871 | 51,672 | 569,797 |
| 2011 | 191,616 | 196,463 | 41,954 | 40,081 | 74,269 | 83,226 | 6,086 | 29,963 | 48,459 | 712,117 |
| 2012 | 219,292 | 129,903 | 24,106 | 34,353 | 157,203 | 70,219 | 8,445 | 53,767 | 12,915 | 710,203 |
| 2013 | 204,979 | 97,208 | 8,898 | 23,232 | 31,799 | 81,849 | 9,961 | 16,092 | 1,629 | 475,647 |
| 2014 | 168,481 | 90,142 | 9,532 | 36,791 | 35,998 | 59,847 | 10,215 | 21,841 | 3,577 | 436,424 |

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2010 - 2014) Queen Alia International Airport movement during the period(2010-2014)

| حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton) | | | حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton) | | | عدد المسافرين (راكب) NO. of passenger | | | حركة الطائرات Aircraft Movement | | | السنة Year |
|---|--------------------|-------------------|---|--------------------|-------------------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| الجموع Total | الصادر Outbound | المفرغ Inbound | الجموع Total | الصادر Outbound | المفرغ Inbound | الجموع Total | المغادير Departure | القادمة Arrival | الجموع Total | المغادرة Departure | القادمة Arrival | |
| 2,092 | 920 | 1,172 | 90,203 | 38,497 | 51,706 | 5,422,111 | 2,726,270 | 2,695,841 | 62,867 | 31,428 | 31,439 | 2010 |
| 2,347 | 1,107 | 1,240 | 86,183 | 34,898 | 51,285 | 5,467,726 | 2,742,896 | 2,724,830 | 63,426 | 31,712 | 31,714 | 2011 |
| 2,307 | 1,080 | 1,227 | 94,560 | 37,055 | 57,505 | 6,251,404 | 3,158,327 | 3,093,077 | 67,189 | 33,588 | 33,601 | 2012 |
| 2,353 | 1,181 | 1,172 | 93,216 | 36,440 | 56,776 | 6,522,748 | 3,273,690 | 3,249,058 | 68,148 | 34,077 | 34,071 | 2013 |
| 2,546 | 1,196 | 1,350 | 93,883 | 36,184 | 57,699 | 7,089,102 | 3,599,200 | 3,489,902 | 73,125 | 36,547 | 36,578 | 2014 |

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2010 - 2014) King Hussein International Airport (Aqaba) movement during the period (2010-2014)

| حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton) | | | حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton) | | | حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume | | | حركة الطائرات Aircraft Movement | | | السنة Year |
|---|--------------------|-------------------|---|--------------------|-------------------|---|-----------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| الجموع Total | الصادر Outbound | المفرغ Inbound | الجموع Total | الصادر Outbound | المفرغ Inbound | الجموع Total | المغادير Departure | القادمين Arrival | الجموع Total | المغادرة Departure | القادمة Arrival | |
| - | - | - | 751 | 516 | 235 | 220,590 | 116,032 | 104,558 | 4,479 | 2,241 | 2,238 | 2010 |
| - | - | - | 1,434 | 1,297 | 137 | 205,402 | 107,617 | 97,785 | 4,562 | 2,276 | 2,286 | 2011 |
| - | - | - | 41,993 | 6,625 | 35,368 | 175,427 | 88,258 | 87,169 | 6,019 | 3,017 | 3,002 | 2012 |
| - | - | - | 9,144 | 2,851 | 6,293 | 166,083 | 85,336 | 80,747 | 4,925 | 2,465 | 2,460 | 2013 |
| - | - | - | 2,357 | 732 | 1,625 | 163,375 | 85,457 | 77,918 | 4,302 | 2,152 | 2,150 | 2014 |

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة

Development of the air traffic in Jordan within the last ten years

| نسبة النمو (% Increase ratio) | 2014 | 2005 | المؤشر (Indicator) |
|----------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------|
| 71.2% | 83,703 | 48,888 | حركة الطائرات (Aircrafts Movement) |
| 110.4% | 7,294,016 | 3,467,521 | عدد المسافرين (No. passengers) |
| -6.8% | 98,788 | 105,965 | الشحن والبريد/طن (Cargo and Mail/ton) |
| -79.1% | 25,463 | 121,917 | العبور الجوي (Over flying) |

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2014 - 2010) (All Jordanian Airports Traffic during the period (2010-2014))

| حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton) | | | حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton) | | | عدد المسافرين (راكب) NO. OF PASSENGERS | | | حركة الطائرات Aircraft Movement | | | السنة Year |
|--|--------------------|------------------|--|--------------------|------------------|---|------------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| الجموع Total | الصادر Outbound | الفرغ Inbound | الجموع Total | الصادر Outbound | الفرغ Inbound | الجموع Total | المغادرين Departure | القادمين Arrival | الجموع Total | المغادرة Departure | القادمة Arrival | |
| 2,092 | 920 | 1,172 | 92,777 | 40,716 | 52,061 | 5,858,399 | 2,949,015 | 2,909,384 | 76,737 | 38,347 | 38,390 | 2010 |
| 2,351 | 1,109 | 1,242 | 90,197 | 38,341 | 51,856 | 5,978,362 | 3,005,880 | 2,972,482 | 77,411 | 38,686 | 38,725 | 2011 |
| 2,312 | 1,083 | 1,229 | 136,579 | 43,696 | 92,883 | 6,716,775 | 3,396,330 | 3,320,445 | 81,889 | 40,930 | 40,959 | 2012 |
| 2,355 | 1,182 | 1,173 | 102,367 | 39,295 | 63,072 | 6,929,800 | 3,483,000 | 3,446,800 | 81,553 | 40,767 | 40,786 | 2013 |
| 2,548 | 1,197 | 1,351 | 96,240 | 36,916 | 59,324 | 7,294,016 | 3,705,403 | 3,588,613 | 83,703 | 41,828 | 41,875 | 2014 |

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (2010-2014)

Amman International airport movement during the period (2010-2014)

| حركة البريد (طن) (Mail Movement (Ton | | | حركة الشحن الجوي (طن) (Air Cargo Movement (Ton | | | حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume | | | حركة الطائرات Aircraft Movement | | | السنة Year |
|---|--------------------|-------------------|---|--------------------|-------------------|---|------------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| المجموع Total | الصادر Outbound | المفرغ Inbound | المجموع Total | الصادر Outbound | المفرغ Inbound | المجموع Total | المغادرين Departure | القادمين Arrival | المجموع Total | المغادرة Departure | القادمة Arrival | |
| - | - | - | 1,823 | 1,703 | 120 | 215,698 | 106,713 | 108,985 | 9,391 | 4,678 | 4,713 | 2010 |
| 4 | 2 | 2 | 2,580 | 2,146 | 434 | 305,234 | 155,367 | 149,867 | 9,423 | 4,698 | 4,725 | 2011 |
| 5 | 3 | 2 | 26 | 16 | 10 | 289,944 | 149,745 | 140,199 | 8,681 | 4,325 | 4,356 | 2012 |
| 2 | 1 | 1 | 7 | 4 | 3 | 240,969 | 123,974 | 116,995 | 8,480 | 4,225 | 4,255 | 2013 |
| 2 | 1 | 1 | - | - | - | 41,539 | 20,746 | 20,793 | 6,276 | 3,129 | 3,147 | 2014 |

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2010-2014)

Passengers and freight transport movement by railway during the period (2010-2014)

| 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | البيان (Description) | |
|-----------|---------|-----------|---------|---------|-----------------------------|---------------------------|
| -- | -- | -- | -- | 3,920 | طن /كم (ton/km) | |
| 1,344,532 | 872,120 | 1,026,280 | 700,364 | 854,470 | راكب /كم محلي Domestic | راكب |
| -- | -- | -- | -- | 478,653 | راكب /كم دولي International | راكب |
| 108 | 90 | 91 | 66 | 160 | قطار | رحلات مدرسية School tips |
| 17,930 | 14,540 | 14,565 | 10,834 | 34,064 | راكب | |
| 5 | 4 | 4 | 4 | 16 | قطار | |
| 610 | 230 | 530 | 157 | 244 | راكب | رحلات سياحية Tourist tips |
| -- | --- | --- | --- | 32 | قطار | |
| -- | --- | --- | --- | 5,387 | راكب | |

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض خلال الفترة (2010-2014)

Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abyad mines by trains during the period (2010-2014)

| الكميات المنقولة بالطن Transported quantities in tons | | | عدد عربات السكك المحملة Number of loaded trucks | | | عدد القطارات المحملة Number of loaded trains | | | السنة Year |
|--|------------------------|--------------------|--|------------------|------------------------|---|------------------|------------------|---------------|
| المجموع Total | الشيدية Al-Sheidiya | الأبيض Al-Abyad | الحسا Al-Hasa | المجموع Total | الشيدية Al-Sheidiya | الأبيض Al-Abyad | الحسا Al-Hasa | المجموع Total | |
| 2,426,502 | 1,627,920 | 263,172 | 535,410 | 52,569 | 40,698 | 6,266 | 5,605 | 1,692 | 2010 |
| 2,055,204 | 1,620,000 | 79,716 | 355,488 | 50,862 | 40,500 | 1,898 | 8,464 | 1,686 | 2011 |
| 1,528,170 | 1,356,600 | 0 | 171,570 | 38,500 | 34,415 | 0 | 4,085 | 1,247 | 2012 |
| 988,420 | 927,520 | 0 | 60,900 | 24,638 | 23,188 | 0 | 1,450 | 805 | 2013 |
| 1,349,142 | 1,302,480 | 0 | 46,662 | 33,673 | 32,562 | 0 | 1,111 | 1,098 | 2014 |

source: Aqaba Railway Corporation

المصدر: مؤسسة سكة حديد العقبة

كميات الفوسفات المنقولة بالسيارات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (2010-2014)

Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines by cars during the period (2010-2014)

| Mine | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | المنجم |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Al-Rusiffa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | الرصيفة |
| Al-Abyad | 1,153,291 | 1,006,067 | 1,102,171 | 1,752,246 | 1,378,415 | الأبيض |
| Al-Hasa | 914,888 | 672,484 | 575,673 | 525,330 | 402,901 | الحسا |
| Al-Sheidiya | 2,216,069 | 1,759,355 | 2,231,067 | 2,383,743 | 1,649,363 | الشيدية |
| Total | 4,284,248 | 3,437,906 | 3,908,911 | 4,661,319 | 3,430,679 | المجموع |

source: Jordan phosphate mines company

المصدر: شركة مناجم الفوسفات الأردنية

أعداد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية خلال الفترة (2012-2014)

Number of vehicles operating on the internal routes during the period (2012-2014)

| Vehicles category operating on the internal routes | | | وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن إختصاص هيئة النقل البري | | | | | | المحافظة Governorate |
|--|------|------|---|-------|-------|-----------------------------|------|------|-------------------------|
| buses حافلات | | | Mini-buses حافلات متوسطة | | | Small car سيارات ركوب صغيرة | | | |
| 2014 | 2013 | 2012 | 2014 | 2013 | 2012 | 2014 | 2013 | 2012 | |
| 43 | 529 | 524 | 128 | 128 | 342 | 17 | 17 | 17 | العاصمة |
| 19 | 19 | 19 | 259 | 259 | 258 | 10 | 10 | 10 | البلقاء |
| 0 | 0 | 0 | 95 | 95 | 97 | 61 | 61 | 61 | مادبا |
| 23 | 23 | 23 | 560 | 560 | 558 | 92 | 92 | 92 | الزرقاء |
| 1 | 1 | 1 | 58 | 58 | 58 | 0 | 0 | 0 | عجلون |
| 28 | 28 | 26 | 833 | 833 | 835 | 268 | 268 | 268 | اربد |
| 9 | 9 | 9 | 204 | 204 | 203 | 16 | 16 | 16 | المفرق |
| 0 | 0 | 0 | 85 | 85 | 85 | 14 | 14 | 14 | جرش |
| 0 | 0 | 0 | 245 | 245 | 244 | 0 | 0 | 1 | الكرك |
| 0 | 0 | 0 | 82 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | الطفيلة |
| 15 | 15 | 26 | 57 | 57 | 56 | 2 | 2 | 2 | معان |
| 11 | 11 | 0 | 37 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | العقبة |
| 635 | 635 | 628 | 2,643 | 2,643 | 2,818 | 480 | 480 | 481 | المجموع |

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة موزعة حسب فئة المركبة لعام 2014

Main lines in the kingdom, distributed under vehicle category year 2014

| فئة المركبة Vehicle Category | | عدد الخطوط الرئيسية Number of routes | | |
|------------------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----|
| المجموع Total | حافلة Large Bus | حافلة متوسطة Medium Bus | سيارة ركوب صغيرة Small car | |
| 2,773 | 875 | 1,326 | 572 | 605 |

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائل النقل الخاص المرخصة لعام ٢٠١٤

Numbers of licensed private use transport year 2014

| عدد الوسائل Number of vehicle | نمط النقل Mode of transport |
|-------------------------------|---|
| 6,658 | رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools |
| 792 | جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges |
| 3,647 | شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution |
| 11,097 | المجموع Total |

Source: Land Transport Regulatory Commission المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (2002 - 2014)
The numbers of licensed transport companies
and the percentage of increase during the period (2002-2014)

| نسبة الزيادة السنوية Percentage of increase (%) | عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies | أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies | العام Year |
|---|---|--|---------------|
| - | 23 | 23 | 2002 |
| 52.17 % | 35 | 12 | 2003 |
| 40.00 % | 49 | 14 | 2004 |
| 140.82 % | 118 | 69 | 2005 |
| 40.68% | 166 | 48 | 2006 |
| 19.28 % | 198 | 32 | 2007 |
| 11.11 % | 220 | 22 | 2008 |
| 8.18 % | 238 | 18 | 2009 |
| 4.20 % | 248 | 10 | 2010 |
| - 4.03 % | 238 | -10 | 2011 |
| -0.42 % | 237 | -1 | 2012 |
| 2.95% | 244 | 7 | 2013 |
| 12.30% | 274 | 30 | 2014 |

* (-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري
Source: Land Transport Regulatory Commission

أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2014 وفقاً لتخصص النقل

The numbers of licensed transport companies up to 2014 according transport specialty

| المجموع Total | سنة الترخيص License Year | | | | | | | | | | | | التخصص Specialty | |
|------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|---|
| | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | | 2002 |
| 97 | 21 | -1 | -6 | -13 | 5 | 17 | 11 | 19 | 18 | 24 | 1 | 1 | 0 | نقل الحاويات Container transport |
| 76 | 12 | 8 | 3 | 4 | - | 2 | 6 | 9 | 12 | 7 | 7 | 6 | 0 | نقل البضائع العامة General cargo transport |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | - | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | نقل السيارات Cars transport |
| 9 | 3 | 0 | -1 | -1 | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | نقل الثقلات Heavy duty transport |
| 7 | 3 | -2 | 0 | -1 | -1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | النقل المبرد Fridge transport |
| 3 | 2 | -1 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | نقل الأغنام و المواشي Cattle transport |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | نقل الزيوت النباتية Plant oil transport |
| 61 | -11 | 2 | 2 | -5 | 7 | -3 | 4 | 2 | 14 | 25 | 1 | 0 | 23 | نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport |
| 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport |
| 274 | 30 | 7 | -1 | -10 | 10 | 18 | 22 | 32 | 48 | 69 | 14 | 12 | 23 | المجموع Total |

* (-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري
Source: Land Transport Regulatory Commission

أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (1955 - 2014)
The operational vehicles (trucks) in the kingdom corresponding the ownership
and the year of manufacturing (1955-2014)

| المجموع الكلي Total | شاحنات الأفراد Individuals Trucks | شاحنات الشركات Companies Trucks | سنة الصنع Manufacturing Year |
|------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | 1 | - | 1960-1955 |
| 1 | 1 | - | 1965-1961 |
| 6 | 3 | 3 | 1970-1966 |
| 13 | 9 | 4 | 1975-1971 |
| 112 | 76 | 36 | 1980-1976 |
| 902 | 741 | 161 | 1985-1981 |
| 1,328 | 1,176 | 152 | 1990-1986 |
| 1,669 | 1,433 | 236 | 1995-1991 |
| 5,375 | 4,080 | 1,295 | 2000-1996 |
| 4,145 | 2,431 | 1,714 | 2005-2001 |
| 2,234 | 1,027 | 1,207 | 2010-2006 |
| 497 | 131 | 366 | 2015-2011 |
| 16,283 | 11,109 | 5,174 | المجموع |
| %100 | % 68,2 | % 31,8 | النسبة المئوية |

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2014

The operational Heavy fleet trucks up to 2014

| | |
|--------|--|
| 16,283 | عدد الرؤوس الفاعلة Truck- Tractors |
| 17,003 | عدد المقطورات Semi- Trailers |
| 15.17 | متوسط عمر الأسطول (سنة) Average of Trucks Manufacturing (years) |
| 11,109 | ملكية الأفراد Companies & corporations ownership |
| 5,174 | ملكية الشركات Individuals ownership |
| 31,8% | نسبة ملكية الشركات Individuals ownership % |
| 68,2% | نسبة ملكية الأفراد Companies & corporations ownership % |

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010 - 2014) بالطن

Transit goods imported via Aqaba Port during the period (2010-2014) in Tons

| البلد Country | السنة Year | العراق Iraq | سوريا Syria | السعودية Saudi A | لبنان Lebanon | الكويت Kuwait | اليمن Yemen | الإمارات UAE | فلسطين Palestine | إسرائيل Israel | أخرى Other | الجموع Total |
|------------------|---------------|----------------|----------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------------|---------------|-----------------|
| 2010 | 2010 | 111,993 | 53,127 | 147,356 | 2,131 | 12,773 | 273 | 4,478 | 0 | 858 | 266,224 | 599,213 |
| 2011 | 2011 | 141,330 | 29,625 | 155,284 | 2,610 | 18,228 | 0 | 6,576 | 0 | 206 | 275,151 | 629,010 |
| 2012 | 2012 | 198,124 | 23,208 | 161,277 | 2,829 | 23,123 | 0 | 7,200 | 0 | 0 | 257,843 | 673,604 |
| 2013 | 2013 | 182,394 | 29,887 | 147,160 | 2,022 | 17,143 | 0 | 10,915 | 0 | 0 | 275,305 | 664,826 |
| 2014 | 2014 | 88,422 | 38,625 | 121,234 | 2,315 | 73,529 | 0 | 11,949 | 0 | 1,350 | 299,419 | 636,843 |

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (١) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010 - 2014) بالطن

Types of goods imported (1) via Aqaba port during the period (2010-2014) in Tons

| حبوب Cereals | | | | | | سب سائل Liquid Bulk | | | | | | | النوع السنة |
|------------------|----------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|---------------------|------------------|----------------|------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|
| المجموع Total | أخرى Others | سمسم/فول Sesame/ Beans | شاي/قهوة Tea/ Coffee | قمح/شعير نره Grains | أرز Rice | طحين Flour | المجموع Total | أخرى Others | غاز Gaz | أمونيا Ammonia | زيت معدنية Min.oil | زيت نباتية Veg.oil | |
| 1,573,572 | 49,815 | 940 | 543 | 1,522,169 | - | 105 | 4,909,701 | 4,431,455 | 220,644 | 200,334 | 27,524 | 29,744 | 2010 |
| 1,914,676 | 73,557 | 335 | 308 | 1,840,476 | 0 | 0 | 5,895,720 | 5,345,122 | 284,369 | 197,254 | 28,636 | 40,339 | 2011 |
| 2,135,105 | 114,754 | 246 | 5 | 2,019,899 | 201 | 0 | 7,144,702 | 6,600,677 | 292,809 | 180,908 | 30,789 | 39,519 | 2012 |
| 2,419,090 | 246,367 | 0 | 0 | 2,172,122 | 601 | 0 | 6,208,893 | 5,718,615 | 279,178 | 163,665 | 22,791 | 24,644 | 2013 |
| 2,888,871 | 141,897 | 0 | 0 | 2,746,974 | 0 | 0 | 7,991,140 | 7,402,867 | 287,037 | 256,972 | 23,448 | 20,816 | 2014 |

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (٢) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010 - 2014) بالطن

Types of goods imported (2) via Aqaba port during the period (2010-2014) in Tons

| المجموع الكلي للمستوربات عبر الميناء TOTAL IMPORT | المجموع Total | بضاعة مختلفة Variable Freights | بضاعة مثلجة Frozen Freights | سكر Sugar | بضاعة حكومية Governme- ntal Freights | إطارات Tires | سيارات Cars | سماد Fertiliz- ers | كبريت Sulphate | بطاطا Potatoes | مواد إنشائية Constructi- on materials | أعلاف Food stuff | مواشي Cattle | أخشاب Timber | حديد Steel | النوع / السنة |
|--|------------------|---|--------------------------------------|--------------|--|-----------------|----------------|--------------------------|-------------------|-------------------|---|------------------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| 8,795,570 | 2,312,297 | 429,094 | 36,943 | 21,150 | 11,625 | 6 | 751,181 | 341 | 628,618 | 364 | 26,616 | 114,658 | 22,758 | 174,891 | 94,052 | 2010 |
| 10,208,427 | 2,398,031 | 550,763 | 40,451 | 40,157 | 7,233 | 0 | 786,707 | 0 | 508,530 | 243 | 9,032 | 199,710 | 14,855 | 132,170 | 108,180 | 2011 |
| 11,943,775 | 2,663,968 | 380,839 | 36,250 | 24,578 | 10,593 | 0 | 977,303 | 501 | 409,047 | 31 | 9,468 | 256,619 | 19,931 | 221,664 | 317,144 | 2012 |
| 11,784,359 | 3,156,376 | 634,729 | 43,004 | 53,559 | 4,682 | 0 | 895,153 | 650 | 553,691 | 411 | 27,039 | 176,988 | 43,431 | 181,823 | 541,216 | 2013 |
| 13,842,527 | 2,962,516 | 531,749 | 63,854 | 70,525 | 8,068 | 0 | 862,128 | 350 | 554,948 | 0 | 27,853 | 262,394 | 33,121 | 99,367 | 448,159 | 2014 |

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010 - 2014) بالطن Types of good exported via Aqaba Port during the period (2010-2014) in Tons

| الجموع Total | حاويات (معبأ وقفارغ) Containers | أقطرمة Trans-shipment | أخرى Other | مختلف Other | الترانزيت Transit | إعادة تصدير Re-Export | أسمنت Cement | بوتاس Potash | فوسفات Phosphate | أسمدة Fertilizers | السنة Year |
|-----------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|---------------|
| 8,055,688 | - | - | 10,808 | 646,946 | 175,184 | 130,562 | - | 1,721,230 | 4,296,845 | 1,074,113 | 2010 |
| 8,975,169 | - | 35,180 | 4,958 | 696,486 | 146,882 | 62,733 | 0 | 1,725,573 | 5,402,910 | 900,447 | 2011 |
| 7,411,012 | - | 188 | 0 | 823,058 | 207,363 | 149,481 | 0 | 1,208,847 | 4,282,617 | 739,458 | 2012 |
| 4,531,249 | - | 2,713 | 0 | 779,132 | 153,897 | 41,724 | 0 | 1,240,340 | 1,462,298 | 851,145 | 2013 |
| 5,201,269 | - | 1,596 | 7,563 | 724,833 | 124,850 | 45,151 | 0 | 1,609,775 | 1,403,004 | 1,284,497 | 2014 |

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2010 - 2014) بالطن

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port during the period (2010-2014) in Tons

| إجمالي المناولة Total of Handling | بضائع الترانزيت Transit Goods | | | البضائع الأردنية Jordanian Goods | | | عدد البواخر Number of Vessels | السنة Year |
|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|
| | المجموع Total | الصادرات Exported | المستوردات Imported | المجموع Total | الصادرات Exported | المستوردات Imported | | |
| 16,851,276 | 774,397 | 175,184 | 599,213 | 16,076,879 | 7,880,504 | 8,196,375 | 2,902 | 2010 |
| 19,183,596 | 775,892 | 146,882 | 629,010 | 18,407,704 | 8,828,287 | 9,579,417 | 2,892 | 2011 |
| 19,354,782 | 880,967 | 207,363 | 673,604 | 18,473,815 | 7,203,649 | 11,270,166 | 3,083 | 2012 |
| 16,315,608 | 818,723 | 153,897 | 664,826 | 15,496,885 | 4,377,352 | 11,119,533 | 2,885 | 2013 |
| 19,044,796 | 761,693 | 124,850 | 636,843 | 18,283,103 | 5,076,419 | 13,206,684 | 2,693 | 2014 |

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

- 6- AB Maritime contributed to the Arab Ship Management Company Ltd., as it is considered the only company in Jordan specialized in ship management and the region's leading in this area, which has the greatest impact on the integration of maritime transport and enhancing the ability to self-reliance in this vital field.
- 7- For the purpose of expanding the AB Maritime's business and achieving spread in the neighboring Arab countries, it owns a network of agents of the largest companies in the Arab countries (Egypt, Jordan, Qatar, Bahrain, United Arab Emirates, Syria, and Lebanon).
- 8- AB Maritime is the only company that adopts "Book in Advance" automated service.
- 9- Adoption of "Book in Advance Automated Service System" for trucks, and thus AB Maritime overcame the biggest problem facing the process of organizing the transport trucks and put an end to cases of overcrowding and long waiting periods, as bookings can be made according to the loading capacity of the AB Maritime's fleet on specified dates, which saved time and effort of the drivers as well as to reduce financial costs and enable the company to operate its fleet in an ideal way.
- 10- AB Maritime built sea water desalination plant with a capacity of 500 tons per day to supply AB Maritime passenger and ships operating on Aqaba-Nuweiba line with pure water, in addition to supplying pure water to Nuweiba Port Authority without resorting to suppliers.

Future Plans of AB Maritime

- 1- Purchasing high speed tourist craft to be a backup to the high speed craft "Babel" for the purpose of promoting and achieving tourism interconnection in the region.
- 2- Establish a complex for passengers and vehicles at Aqaba city, in cooperation with Aqaba Development Company following the allocation of a piece of land to AB Maritime at an estimated cost of US\$ 2 Million to enable AB Maritime to avoid crisis during Hajj, Umrah, and return to schools seasons.
- 3- The company is currently conducting a study of operating a regular maritime line between the ports of the UAE and Basra to transport trucks and cargo.
- 4- The company is conducting a study for leasing one of its fleet in the Red Sea or the Mediterranean.
- 5- Work on upgrading the computer network, so bookings can be made through the Internet to enable the traveler to book at the company without the need of tourism offices or travel agents.

AB Maritime Website: www.abmaritime.com.jo

Arab Bridge Maritime (AB Maritime)

AB Maritime is the outcome of the significant joint venture between the governments of Jordan, Egypt, and Iraq. AB Maritime was founded in November 1985 with a paid-up capital of US\$ 6 Million, distributed equally between the three partner governments. The capital was increased from profits to become US\$ 100 Million US in 2014.

Due to the strategic location of both Aqaba and Nuweiba as the main gateway that connects the Arab countries in both Asia and Africa, AB Maritime is a distinctive tool for trade promotion and passenger traffic between the Arab countries by reducing transport costs and contributing in trade promotion and the easy movement of individuals between the Arab countries.

Achievements of AB Maritime in 2014:

- 1- Building economies contributed to boost the economy in the Arab Mashreq, Arabian Gulf, and the Maghreb. On one hand, the exchange movement between Jordan and Gulf states increased and between Egypt and the Arab Maghreb countries on the other. The agricultural products and goods were transported by using refrigerators and trucks across Aqaba/Nuweiba line.
- 2- Growing number of passengers and cars transported between the Arab Mashriq and the Maghreb through Aqaba-Nuweiba line and on boards of AB Maritime's ships, which led to facilitate Arab labor exchange and benefit from their experience. AB Maritime acquired 51% of passenger transport, 88% of truck transport and 56% of car transport. The rate of AB Maritime's ships travelling to Aqaba Port was approximately 60% of the total voyages handled by the Port.
- 3- AB Maritime contributed to promoting intra-tourism in Arab countries through the introduction of transport service by its modern shuttle tourist crafts, characterized by speed, special service, and comfort for travelers. AB Maritime worked on the promotion of tourism through two hubs, the first is by Aqaba/Nuweiba line of 100 thousand tourists a year; and the second is through commencing the operation of Aqaba/Taba line. The AB Maritime promoted tourism between the resorts of South Sinai and the Golden Triangle in Jordan.
- 4- AB Maritime has significant role in religious tourism as direct dependence on this line to transport those who desire to perform Umrah (minor Hajj) or Hajj (Pilgrimage) from Egypt and North Africa to the Holy Land in Saudi Arabia, due to the elements of the internal strength of AB Maritime, including the reasonableness of the ticket price, speed of transport from Nuweiba to Aqaba, provision of transport capacity, element of safety on this line, and automated booking which resulted in the adoption of Aqaba Nuweiba line as essential to transport those who desire to perform Umrah and pilgrims.
- 5- AB Maritime contributed to the establishment of Jordan Academy for Maritime Studies (JAMS) as a scientific distinctive edifice specialized in marine sciences joined by students from Arab countries to upgrade the maritime transport industry, rehabilitation of marine crews, and dissemination of marine culture to graduate a group of qualified and skilled students in this area.

Second: Joint Transport Companies

Jordanian-Syrian Land Transport Company (JOSYCO)

Jordanian-Syrian Land Transport Company (JOSYCO) was established in 1975 with a capital of Jordanian Dinar 8 (Eight) Million, divided equally between the Governments of the Hashemite Kingdom of Jordan and Syrian Arab Republic. JOSYCO has a legal and corporate personality, financial and administrative independence, and it is a public shareholding company with limited liability.

» JOSYCO Fleet:

- JOSYCO fleet consists of 207 trucks for transporting all kinds of cargo, including containers, distributed as follow:
- 49 locomotive truck and semi-trailers (Man) model 1997.
- 99 locomotive truck and semi-trailers (Man) model 2003.
- 59 locomotive truck and semi-trailers (Mercedes) model 2005,

» Transport Lines through which JOSYCO Operates

JOSYCO transports cargo and materials through a network of international routes, common with Jordan, Syria and Lebanon. The most important operation routes through which JOSYCO operates are listed below:

- Transport from Aqaba Port to all Jordanian regions, and Syria and/or Lebanon.
- Transport inside the Syrian territories.
- Transport from Jordan to Syria and Lebanon and vice versa.
- Transport from Syrian ports and governorates to Jordan.

The following table shows quantities of cargo transported on JOSYCO trucks (in tons) during the period 2010-2014:

| Description | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Aqaba Port to Inside | 20,379 | 958 | 14,253 | 266,200 | 113,529 |
| Mines/Aqaba | 12,363 | 960 | 2,025 | 2,820 | 2,800 |
| From Lebanon/Syria to Jordan | 143,144 | 133,272 | 79,975 | 14,297 | 43,137 |
| Jordan/Syria | 37,830 | 130,527 | 81,141 | 4,331 | 5,370 |
| Syria/Inside | 26,953 | 688 | 661 | 217 | 2,771 |
| Jordan/Lebanon | 56,620 | 41,498 | 54,753 | 15,180 | 37,011 |
| Lebanon/Syria | - | - | - | - | 5,349 |
| Syria/Lebanon | - | - | - | - | 1,885 |
| Total | 296,929 | 307,903 | 232,808 | 303,045 | 211,852 |

JOSYCO Website: www.josyco.com.jo

» **Cargo Inspection Center:**

- Continue to the tasks of experimental operation of the Cargo Inspection Center at Queen Alia International Airport, which was built through a grant provided by the Japanese International Cooperation Agency, which contains sophisticated security scanning equipment for the purpose of checking the shipments from Queen Alia International Airport.

Future Plans of JAC:

JAC developed a strategic plan for (2014-2018) summarizing the most important objectives and projects that JAC intends to implement during this period, to comply with the requirements for licensing the airport and developing landside and airside facilities, to achieve requirements of security and safety and to receive regular flight at Amman Civil Airport after the expiry of exclusivity granted to the investor of QAIA in consistent with actual needs of the airport and recommendations listed in the Master Plan of Amman Civil Airport. Upon this, the annual plans required for the implementation of projects during this period will be developed:

- » Implement capital projects related to sustaining, maintaining, developing and updating infrastructure at facilities of Amman Civil Airport.
 - » Working to increase the spaces allocated for airside such as ramps, rehabilitation and maintenance of the runway and passages, development of passenger halls and preparation to receive the regular flight after the expiry of the exclusivity granted to the investor of Queen Alia International Airport.
 - » Increase air traffic and number of passengers at Amman Civil Airport.
- Raising the efficiency of ground handling services by contracting with the parties specialized in such services.
- » Following up the completion of administrative development, institutional capacity building and strengthening the relationship with key partners.
 - » Development of the Airport facilities and raising the level of service, safety, and security provided at Amman Civil Airport.

Investment of the lands located under the management of JAC surrounding QAIA.

JAC Website: www.jac.jo

Jordan Airports Company (JAC)

Jordan Airports Company (JAC) was established as a wholly-owned company by the Government by the end of 2008. It represents the investment arm of the Government in Jordan airports. Under the license contract granted by the Civil Aviation Regulatory Commission (CARC), JAC undertakes the management and operation of Amman Civil Airport and the management and operation of government lands surrounding Queen Alia International Airport (QAIA) located outside the borders determined for the airport investor.

Achievements of JAC in 2014:

A number of agreements and vital projects were implemented, which aimed at developing, modernizing and maintaining the facilities in Amman Civil Airport, as well as fulfilling the licensing requirements of the airport, increasing the capacity, upgrading the service level provided to travelers and achieving security and safety requirements, including:

» **Capital Project:**

- Continue the completion of the rehabilitation project of the travelers' halls.
- Completion of the project of rehabilitation of the main car park and maintenance of internal roads.
- Completion of the project of construction of the airlines building of a total area of 1000 m2.
- Completion of 80% of rehabilitation of arrivals terminal project at Amman Civil Airport.

» **Raise the Level of Service and Compliance with the National Standards Projects:**

- Completion of a full exercise (simulation of a plane on fire due to friction with the runway floor). This exercise was the best made in the Kingdom's airports, according to the Judging Committee, which met for the purpose of criticizing the exercise, in the presence of all concerned parties and bodies participating in the exercise.
- Implementation of the Training Plan of 2014. The number of training courses held during 2014 was 25 and the total number of trainees was 67 employees from all departments.
- Periodic measurement of the passengers' satisfaction in Amman Civil Airport and the result of the level of overall satisfaction in the recent questionnaire of passengers' satisfaction degree were very good.

» **Commercial Agreements:**

- Conclusion of additional Land Lease Agreement with an area of 700 Donums of JAC lands around QAIA for the Free Zones Corporation to establish a multipurpose free zone. Therefore, the total area leased to the Free Zones Corporation is 1,000 Donums.
- An agreement was signed with Jordan Airport Duty Free Shops (Al Deasa) to build and operate duty free shops at Amman Civil Airport.

» **Meteorological Studies, Information, and Outputs:**

- 1- Providing researchers and postgraduate students with climate information and statistics.
- 2- Providing the media with short-term weather forecast in a quick manner with high accuracy.
- 3- Preparing a study on the accuracy of quarterly forecasts.

» **Legislative Framework, Management, and International Conventions:**

- 1- Following up the execution of the Local Area Weather Radar (LAWR) Project, Aqaba, (weather radar for Aqaba region) funded by the World Meteorological Organization (WMO) and the Swiss Agency for Development and Cooperation (SDC).
- 2- Following up the execution of the BSMEFFG BLACK and MIDDLE EAST FLASH FLOOD GUIDANCE SYSTEM funded by the World Meteorological Organization (WMO).

Future Plans of JOMETEO:

- Continue the development of services provided by JOMETEO through the following programs:
 - 1- Weather Monitoring and Early Warning System Program.
 - 2- Capacity Building of JOMETEO and Raising the Level of the Infrastructure Program.
- Work to enhance the institutional performance and creation of the necessary legislative framework through the program (Legislation) made by updating the legislation of JOMETEO.
- Work to automate the work of JOMETEO and the National Weather Forecast Center.
- Reviving the rain-making project through signing a memorandum of understanding with the Thai Meteorology Department in the field of training, rain-making, and securing the necessary funding to implement the project.
- Marketing JOMETEO outputs to all beneficiaries and enhancing the role of JOMETEO through the media.

JOMETEO Website: www.jometeo.gov.jo

Jordan Meteorological Department (JOMETEO)

Jordan Meteorological Department (JOMETEO) was established as an office for weather observation and forecast at Jerusalem Airport in 1951. The number of weather observation stations was limited at that time, and tasks of these stations were no more than issuing weather reports and forecast, and sometimes climate information. Then, expansions in constructing stations and using state-of-the-art equipment continued until meteorology became in the form we see today. Nowadays, JOMETEO enters in many basic life aspects of the citizen, as its role is not limited to issuing weather reports only, but also providing different services in aviation, agriculture, climate, and construction.

In 1967, pursuant to Regulations No. 19, JOMETEO became an independent department affiliated with the Ministry of Transport. This department joined the membership of World Meteorology Organization (WMO) in 1955, and represented by all commissions related to WMO.

» Achievements of JOMETEO in 2013:

Among the strategic objectives that JOMETEO is seeking to achieve, and in cooperation with the Ministry of Transport, JOMETEO developed an action plan for (2012-2014), where the following was achieved:

» Capacity Building:

- 1- Rehabilitation and capacity building of staff in various fields of meteorology, as 145 employees attended internal and external training programs in specialized topics in the fields of meteorology and the applications thereof, as well as programs and internal courses, including statistical analysis, geographical information system, and refresher courses in monitoring and weather forecasting for the staff of the Department.
- 2- Acquiring ISO 9001:2008.

» Development of Communications Systems:

- 1- Work is under way to transfer the communication lines with the external terminals of Orange Company to the National Information Technology Centre, which will contribute to control expenditure.
- 2- Transfer of the website host from the Department's center to the National Information Technology Centre in order to ensure the security and integrity of information.

» Updating Weather Observation Systems and Devices:

- 1- Signing an agreement with Inter Route Company for continuation of the exchange of weather information between the Kingdom and the rest of the world.
- 2- Installation of 4 (Four) automated weather observation stations were installed in new locations. Therefore, the number of automated observation stations of the Department is 13 stations.
- 3- Purchasing of radio sound devices and balloons to measure the weather elements in the upper atmosphere.

Jordan-Hejaz Railway Corporation (JHR)

Jordan-Hejaz Railway Corporation (JHR) was established under Law No. 23 of 1952 and assigned with the task of investment in the Hejaz railway property located within the territories of the Hashemite Kingdom of Jordan, from the Jordanian-Syrian borders north to the Jordanian-Saudi borders south. Along this line, the following stations are spread out: Mafraq, Kherbet Al-Samra, Zarqa, Amman, Al-Qasr, Al-Laban, Al-Jiza, Daba'a, Khan Al-Zabeeb, Suwaqa, Al-Qatranah, and Al-Manzel.

The network operated by JHR is 217 km long. JHR transports passengers between Amman and Damascus and transports goods upon request.

Achievements of JHR in 2014:

- » It was agreed with the Turkish Railways and the Turkish International Cooperation and Development Agency (TIKA) to renovate 6 stations of Jordan Hejaz Railway stations and rehabilitation thereof, as well as rehabilitation and development of infrastructure of the railway connecting Queen Alia International Airport and Zarqa.
- » Re-construction of the two old steam locomotives, which were out of service, and reoperation thereof. Reconstruction of 3 locomotives was completed.
- » Purchase of a plot of 4 Donums and 598 m² of the lands of King Abdullah bin Abdul Aziz City in Zarqa in order to conduct light train between Amman and Zarqa and to use a part thereof as bus stops.
- » A memorandum of understanding was signed between JHR and the National Library for the study, classification, and indexing the JHR's historic documents, which are approximately 500,000 (Five Hundred Thousand) documents.
- » Solving the problem of the university students by allocating a piece of land of JHR within Zarqa Station to be the departure terminal of the buses transporting the Hashemite University students from Zarqa to the university and vice versa.
- » Increase the number of tours in 2014 by 32.34%, compared with 2013.
- » Maintain and renovate the rails.

Future Plans of JHR

- » Develop the infrastructure of the Jordan-Hejaz Railway.
- » Connecting Queen Alia International Airport with Al-Jiza Station.
- » Reconstruct the steam locomotive.

JHR Website: www.jhr.gov.jo

Civil Aviation Regulatory Commission (CARC)

Civil Aviation Regulatory Commission (CARC) was established on 01/08/2007 pursuant to the Civil Aviation Law No. 41 of 2007. Activity of CARC is limited to regulatory aspects, while Jordan Airports Company (JAC) undertakes the operational aspects.

Achievements of CARC in 2014:

CARC implemented many projects, activities, and programs included in the National Strategy for Air Transport Sector of 2012-2014. The most important activities in 2014 are as follows:

- » Conclusion of 6 (Six) open skies air services agreements between Jordan and Gambia, Chad, Zimbabwe, Burkina Faso, Armenia, and Serbia, and amendment of the Air Services Agreement between Jordan and South Africa. An agreement also was initialed with the State of Kuwait, which will replace the agreement signed in 1977, based on the principle of open skies. The number of international open skies air services agreements was 46 agreements.
- » Continue capacity building of employees of CARC, and enhance and sustain their skills, as 128 employees were trained through 96 training courses and workshops during this year.
- » Continue of the adaptation of national legislation with European legislation under the contract signed between the Ministry of Planning and International Cooperation and the Spanish Civil Aviation Commission for 18 months as of mid of August 2013, to ensure the adaptation of legislation and assistance of CARC in the application of such legislation. It should be noted that the project period was extended until mid of June 2015.
- » Continue regulating and monitoring all various aviation sectors: airlines, academies, maintenance schools, flight training centers, and aviation clubs.
- » CARC is paying great attention to investment promotion and activation of a true partnership with the private sector by creating an investment environment appropriate for investment in air transport sector. CARC also strives to establish and strengthen this partnership to ensure the interest of the national economy, protection of the interests of Jordanian airlines, and protection of consumer rights. Investments volume in civil aviation and air transport sector was approximately JD 950 Million through the end of 2014.
- » Air traffic movement growth at Jordanian airports during 2014 is 5.3%, compared with 2013 for passengers movements.

Future Plans of CARC

- » Conclusion of more bilateral agreements with countries targeted for freeing direct air transport on mutual basis.
- » Development and adaptation of civil aviation legislation.
- » Provide, develop, and upgrade computer systems and software.
- » Institutional capacity building and raising the efficiency of the administrative and technical staff.
- » Secure Jordan airspace and air navigation properties.
- » Modernization and development of navigational hardware at airports and terminals.

CARC Website: www.carc.jo

Modernizing the Transport Modes by Replacement:

» Modernization of the Public Transport Buses Project:

In 2014, the number of vehicles that were either delisted or retrofitted was 17 buses and 144 medium buses. In addition, 2205 transport modes were delisted or retrofitted during the years 2008-2014. During 2014 and 161 transport modes, operating within the powers of LTRC, were retrofitted. This decision aimed to provide effective and reliable public transport service with modern and safe transport modes, reduce traffic accidents, preserve the environment, reduce costs for vehicle maintenance, reduce fuel consumption, and increase public safety rate.

» Freight Transport on Roads:

- During 2014, the LTRC issued the Upper Compensation Limit for the Liability of the Carrier Regulations No. 9 of 2014 in accordance with the provisions of Paragraph (a) of Article 31 of the Freight Transport on Roads Law No. 21 of 2006, as amended. The regulations aim to determine the liability of the carrier at partial or total loss or damage of goods in line with what is applicable in the international conventions, which will protect the carrier to obtain benefits up to a liability provided for in the regulations unless the loss, damage, or delay in the delivery of the goods is resulting from intended act or negligence.
- The LTRC issued instructions regulating the work of individual owners of vehicles and shipping procedures from and to the cargo loading and unloading terminals in accordance with the provisions of Article 20/b of the Licensing and Classification of Transport Carriers and Freight Forwarders Regulations No. 4 of 2013.

LTRC Website: www.ltrc.gov.jo

Developments in the Project Phases:

- 1- Phase I: Rehabilitate departure and arrival stations in Karak, Jerash, and Madaba Governorates, where implementation of the projects was completed in 2013.
- 2- Phase II: Rehabilitate departure and arrival stations in Irbid, Tafilah, Ajloun, and Balqaa' Governorates:
 - Irbid Governorate: Works of the study and preparation of the detailed tender drawings and documents were completed.
 - Tafilah Governorate: A tender for implementation and supervision was awarded and the project is under execution.
 - Ajloun Governorate: The project was completed.
 - Balqaa' Governorate: The project is under study.
- 3- Phase III: Rehabilitate departure and arrival stations in Maan, Mafraq, and Zarqa Governorates:
 - Maan Governorate: The tender for the execution of the complex was invited.
 - Mafraq Government: The execution tender was awarded.

» **Intelligent Transportation System (ITS) Application and Operation Project:**

LTRC seeks to use Intelligent Transportation System (ITS), which serves, among other things, to monitor the transport fleet, and another system for collecting fares electronically. This project will be implemented in public transport busses through the effective use of modern communication and information technology systems in existent management systems for the optimum use of vehicles, fuel efficiency, safety and traffic, in addition to the possibility of applying subsidies to fares.

Project Objectives:

- Improve the public transport services and activate the control over the transportation modes.
- Apply an integrated flexible system to pay the fares.
- The possibility to apply subsidy for all university students and certain categories.

Project Components:

- The Intelligent Transportation System is made up of the following elements:
- Control Center.
- Electronic Fare Collection System.
- Clearing House.
- Fleet Management System.

During 2014, there was a technical qualification of three companies, which is a consortium of international companies, Kuwaiti company, and a local company. The financial offers were opened at the Government Tenders Department by the formed committee, in which the Government Tenders Department, Ministry of Information and Communications Technology, and LTRC participate for the selection of one of these companies so that the awarding procedures will be processed.

- The Master Plan contains a study of the existing problems in the public passenger transport system. It provides the most appropriate solutions through the best international practice in the provision of services and improves infrastructure for public transport. At the same level, Phase II of the Master Plan Study was completed in mid-2013, which aims to apply the output of Phase I to Jerash Governorate, with the aim to develop a comprehensive vision of the public transport network in the Governorate, determine the loading and unloading terminals, determine the contracting mechanisms for public transport services, and develop the most appropriate policies to subsidize transport fares, in addition to approving a new tariff system and down to the passenger information system and the definition of the operators in the Governorate of the results of the Study, in addition to involving them and taking their opinion on the proposals developed within the Study as part of the decision to restructure the transport sector in the Governorate.
- In 2014, a tender for the completion of the Master Plan works was invited in the rest of the Governorates of the Kingdom. The tender on the preparation of the survey for the public transport Master Plan was awarded to Messrs. Dar Al-Umran, which was given the commencement order effective from 30/11/2014; and information was collected in preparation for the commencement of the field survey work. The field survey on Madaba Governorate was executed in December 2014, after which a long-term national strategy study advisor will be assigned to prepare a study to evaluate the Master Plan for public transport and develop an executive program to be applied within an integrated hierarchical framework for the public transport network, so as to include a re-study of the public transport lines within the computerized model to predict the size of demand for each line to measure the effectiveness of these lines and reach at solutions and procedures for planning.

Infrastructures

» Infrastructure Development of 10 Departure and Arrival Stations in 10 Governorates

Project Objective:

Raise the operational efficiency of public transport services and improve quality of services provided in departure and arrival stations.

Rationale:

Poor infrastructure at the departure and arrival stations in terms of the following:

- Lack of basic services in most departure and arrival stations, such as lighting, seats, sanitary units, and sunshades.
- Lack of signals showing names of lines or signboards that contain basic information for lines.
- Lack of systems for rainwater drainage in complexes.
- The sunshades are not suitable to serve the passenger and the operator.

Insufficient central islands.

- Many sidewalk sales inside complexes and thus impeding the movement of passengers and transport modes.
- Interrelated routes.
- Random entry and exit of transport modes in complexes.

2- Organizational Structure:

Work is still ongoing to complete a technical study funded by the European Union (The study of institutional development, training needs, development of two railway transport units, and public safety). The work on it commenced during the December 2014 in order to determine the needs of the new directorates of staff and the preparation of job descriptions to them.

3- Training Programs:

In 2014, the total of 16 training programs were held for 40 employees, so that the employees will acquire scientific and practical experience to improve the institutional performance and achieve objectives in all work aspects. These programs were held in various fields, including administrative, financial, and other courses.

Passengers Transport

» Passengers Public Transport Master Plan Study Project

The vision of this project is as follows:

- Create an effective, integrated, safe, reliable, and environment friendly public transport system for passengers capable of keeping pace with the developments and meeting the needs of all segments of society through restructuring the public transport networks, developing new tariff system and the development of the most convenient policies to subsidize the transport fares.
- The Master Plan for public transport of passengers in the Kingdom aims to achieve a safe mode of transport in line with the requirements of the environment and public safety through a number of pilot projects that keep pace with the international specifications and standards to serve the transport sector of all modes, land, maritime, and air.



Land Transport Regulatory Commission (LTRC)

The objective of Land Transport Regulatory Commission (LTRC) is regulating land transport services, controlling thereof, and promoting investment in land transport sector in compliance with the objectives of the economic and social development.

The Commission aims to regulate and monitor land transport and services, and promote investment in the land transport sector in line with the Economic and Social Developmental Goals.

Tasks of LTRC:

- 1- Implement the general policy of land transport.
- 2- Contribute in meeting demands on land transport services and securing such services at a good level and appropriate cost.
- 3- Set up plans for the land transport services, facilities, and routes.
- 4- Devise plans as required for the creation, operation and implementation of land transport facilities.
- 5- Identify and manage sites for land transport facilities in coordination with competent authorities and supervise their services.
- 6- Coordinate with the competent authorities in developing plans for road construction and maintenance programs in the Kingdom and submit relevant recommendations in the general interest of the beneficiaries.
- 7- Develop necessary precautionary measures to prevent land transport accidents and develop such measures to meet international requirements in cooperation and coordination with the competent authorities.

43

Major Achievements and Future Plans of LTRC in 2014:

Institutional Development:

In 2012, LTRC applied e-queue system to provide the best service for customers of LTRC. During 2014, the number of customers who used e-queue system was customers.

1- Complaints System:

The LTRC applied the electronic complaints system, designed by the Ministry of Public Sector Development, as part of its policy to open communication channels with the citizens and those dealing with land transport sector of all modes.

This step comes in response to the citizens' issues and solving them promptly. The LTRC receives the complaint and refers them to the concerned directorate or office for solving them. The main complaints received by the LTRC are charging extra fees, change the course of some lines, lack of arrival to the end of the line, and lack of operating the counter with regard to taxis. The number of complaints received by the LTRC through the Complaints System is 15 complaints during 2014.

An Agreement was signed at King Abdullah Design and Development Bureau (KADDB) for the reconstruction of ARC railway wagons in the presence of Minister of Transport, Director General of King Abdullah Design and Development Bureau, and Director General of the Aqaba Railway Corporation. The signed agreement aims to carry out rehabilitation of "35 ARC wagons affected by accidents", according to the specifications and settings of the manufacturers of these types of wagons, so that the wagons would return, after rehabilitation, to operate at an efficiency of not less than 90% of the manufacturer settings. The period for completion of the project is 10 months and the cost is approximately JD 665,000 (Jordanian Dinar Six Hundred Sixty Five Thousand), at JD 19,000 (Jordanian Dinar Nineteen Thousand) per wagon. The project is funded by the Gulf Grant, Saudi Fund for Development.

On the sidelines of reviving the heritage and promoting tourism in collaboration with the railway and under the supervision of Jordan Heritage Revival Company, pursuant to an investment contract with the ARC in Wadi Rum, 20 tourist trips were made by train during 2014.

Major Future Plans of ARC

1- Infrastructure Development Project: The following table shows the works of this project:

| 2015 | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Cleaning the Railway from Sand/Km | No. of Rails Replaced | No. of Sleepers Replaced |
| 10 | 2,500 | 600 |

2- Mobile Equipment Upgrading Project:

| 2015 | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Monthly Maintenance No. of Locos | 3-month Maintenance No. of Locos | 6-month Maintenance No. of Locos | One-Year Maintenance No. of Locos | Two-Year Maintenance No. of Locos |
| 64 | 6 | 12 | 2 | 8 |

3- Upgrading the efficiency of the institutional performance:

| Year | No. of Courses |
|------|----------------|
| 2015 | 84 |

4- Locomotives and Wagons Rehabilitation Project:

| 2015 | |
|--------------------|---------------|
| No. of Locomotives | No. of Wagons |
| 3 | 35 |

ARC Website: www.arc.gov.jo

Aqaba Railway Corporation (ARC)

The competent authorities in the Kingdom began the establishment of a railway to connect phosphate-mining areas, at the South of the Kingdom, with Aqaba Port. Work commenced in strengthening a part of the Hejaz railway from Al Hassa Mines to Batn Al Ghool Station and constructing a new railway line from Batn Al Ghool to Aqaba Port in November 1972. The management of this railway line is entrusted to an independent corporation called "Aqaba Railway Corporation". In 1982, phosphate mines at Wadi Al Abyad were connected with the railway at Al Hassa branching section with a length of 22 km. Thus, total length of the railway became 292 km; and it is intended to make the railway reaches the phosphate mines at Al Shaidiye and the industrial complex at Wadi 2 in Aqaba.

Major Achievements of ARC in 2014:

Among the strategic objectives that ARC is seeking to achieve is to execute the transport plan signed with Jordan Phosphate Mines Company at the shortest time and cost. In cooperation with the Ministry of Transport, ARC developed an action plan for 2012-2014. The most important projects achieved under the strategic plan are:

Infrastructure Development Project: The Corporation, by its technical staff, has replaced 1165 wooden sleepers, in addition to the replacement of 674 rails; and a total of 6.25 km of the railway were cleaned from the accumulated dust and sand, which affect the movement of trains on the line.

Mobile Equipment Upgrading Project: ARC, by its technical staff, has made periodic maintenance to the locos, as monthly maintenance for 34 locos out of 58 locos has been made; three-month maintenance for 5 locos out of 10 locos, six-month maintenance for 6 locos out of 6 locos, one-year maintenance for 1 locos out of 2 locos, two-year maintenance for 4 locos out of 4 locos.

Raising Efficiency of ARC Staff: ARC held a number of administrative and technical courses at its Training Center as 76 training courses were held with the participation of 588 employees.

Phosphate Quantities Transported: In 2014, phosphate quantities reached 1,349,142 tons, with a percentage of 76% of the annual plan amounting to 1,775,680 tons.

The following table shows phosphate quantities transported by trains from the mines in 2014:

| Description | Plan | Actually Achieved | Execution Rate |
|-------------------------|-----------|-------------------|----------------|
| No. of Trains Loaded | 1432 | 1098 | 76.6% |
| (Quantities Loaded (Ton | 1,775,680 | 1,349,142 | 76% |

- » Complete procedures related to the execution of requirements for the International Convention on Standards of Training, Certification and Watch-Keeping for Seafarers (STCW) 1978 as amended in accordance with Regulation 1/10 thereof to achieve recognition by the EU member states of certificates issued by JMC. Signing of memoranda of understanding was initiated with the EU member states.
- » Following up the preparation requirements for the operation of maritime communications system with vessels and organization of entry and departure of ships to/from Jordan territorial water in terms of providing required staff and equipment.
- » JMC achieved excellent financial results since its establishment. In 2014, the actual revenues amounted to JD 4,004,395 (Jordanian Dinar Four Million Four Thousand Three Hundred Ninety Five), or 97.5% of the estimated revenues of 2014, amounting to 4,115,000 JD (Four Million One Hundred Fifteen Thousand Jordanian Dinar). Financial surplus of 2,340,000 JD (Two Million Three Hundred Forty Thousand Jordanian Dinar) was transferred to the Treasury until 31/12/2014.

Future Plans of JMC

- » Finalizing the updating and developing of the legal and regulatory framework for the maritime transport sector through completing the second stage of the issuance of Jordan Maritime Law, signing memoranda of understanding, ratifying international maritime conventions, and providing legislative environment by issuing and updating the group of laws, instructions, and regulations that keep pace with signing of international conventions.
- » Promoting Jordan as a hub center for maritime transport through the establishment of a regional center for investigation of marine accidents and establish a regional center for search and rescue.
- » Monitor the performance of the sector, inspect ships, and preserve maritime environment and lives through inspection of foreign ships entering Aqaba Port and Jordanian ships anywhere, and follow up the establishment of reception station of waste oil of ships.
- » Create new better job opportunities to invest in the sector, and promote the establishment of companies through increasing number of ships registered under the Jordanian flag, and increasing number of educational institutions licensed for maritime education and training.
- » Enhance cooperation, coordination, and partnership with the private sector regarding the maritime transport sector.
- » Capacity building in JMC and at the sector level through qualifying and training of employees according to the training plan adopted internally and externally.

JMC Website: www.jmc.gov.jo

First: Corporations, Departments, and Commissions Affiliated with the Ministry of Transport

Jordan Maritime Commission (JMC)

The establishment of Jordan Maritime Commission in 2002 was to develop the maritime transport sector in Jordan and the performance of the functions set out in its Law, the most important of which are to regulate, develop, and monitor the maritime transport sector, upgrade the level of services provided, enhance its competitiveness, follow up the implementation of international maritime conventions and local legislation related to national and foreign vessels and other naval vessels operating in the territorial waters, and controlling them, taking into account the requirements of maritime safety and security and the preservation of the marine environment.

Achievements of JMC in 2014:

JMC is pursuing the implementation of the maritime transport strategy of 2012-2014, which is a part of the National Transport Strategy in the Kingdom. The most important projects achieved under the strategic plans are:

- » Activation of the coastal station work and the provision of devices and equipment necessary to provide radio communications with the ships in accordance with the functions set forth in the Maritime Commission Law.
- » Follow-up the signing procedures of the international maritime conventions related to the development of the work of the Maritime Commission and the preservation of maritime safety and security. The work is now under signing procedures of Annex VI of the International Convention for the Prevention of Pollution (MARPOL) and Protocol 2002 of Athens Convention on Carriage of Passengers and Luggage.
- » Signing memoranda of understanding on mutual recognition of Competency Certificates for seafarers.
- » Intensify control and inspection on ships entering Aqaba Port and port facilities to ensure compliance with standards for maritime security and safety.
- » Continue creating a proper environment for the promotion and expansion of maritime education and training and opening new horizons thereto in accordance with the International Convention on Standards of Training Certification and Watch-Keeping for Seafarers and the amendments thereof, as Aqaba University College/Balqaa Applied University was licensed as a center of education and maritime training on 02/09/2014.
- » JMC is subject to auditing by the Norwegian Classification Commission (DNV) on monitoring of quality procedures in Jordan Maritime Commission in accordance with the Standard (ISO 9001: 2008). The Quality Certificate of the JMC was renewed until 2017.

Part III

First: Achievements in 2014 and Future Plans of Corporations, Departments, and Commissions Affiliated with the Ministry of Transport

- » Jordan Maritime Commission (JMC)
- » Aqaba Railway Corporation (ARC)
- » Land Transport Regulatory Commission (LTRC)
- » Civil Aviation Regulatory Commission (CARC)
- » Jordan-Hejaz Railway Corporation (JHR)
- » Jordan Meteorological Department (JOMETEO)
- » Jordan Airport Company (JAC)

Second: Achievements in 2014 and Future Plans of Joint Transport Companies

- » The Jordanian-Syrian Land Transport Company (JOSYCO)
- » Arab Bridge Maritime Company (ABM)

- Facilitating the movement of goods through the establishment of competitive trade routes at the local and regional levels.
- Developing sustainable, safe, friendly to the user and the environment transport and trade networks through the provision of "Safe Trade and Transport Networks", facilities available along the transport routes (such as secure parking for cars along the road), requirements of infrastructure and transport modes design (cars, trains, planes, ships and pipelines) and the application of environmental rules and regulations in an integrated combination between the various transport networks.
- Updating the applicable procedures to support the national and technical committees to facilitate transport and trade through continued following up the committees and decisions related to the facilitation of trade and transport.
- Following up the implementation of the provisions of the World Trade Organization (WTO) Agreement on transport and trade facilitation.
- Following up the implementation of the media strategy to facilitate trade and transport through launching a permanent public awareness campaign on the achievements of transport and trade facilitation.
- Enhancing the capacity building and training for employees in the executive secretariat on topics related to trade facilitation and transport.
- Enhancing the participation of Jordan in international exchange programs to facilitate trade and transport.

4- Discussion of the complaints submitted by some traders and transport companies on Aqaba Container Terminal with regard to hindering the trucks caused by delay in container handling.

- Participation in the activities of the 27th Session of Arab Transport Ministers Council held during the period 22-23/10/2014 held in Alexandria. Important topics on land, maritime and air transport were discussed, in addition to multimodal transport, study of the railway link between the Arab countries scheme, following up the implementation of the outcomes of the United Nations Conference on Sustainable Development, and maritime link project between the states and their ports.
- Holding the third regional workshop entitled "Strengthening Regional Cooperation in Transport and Trade Facilitation" held on 15-16/04/2014 to promote regional trade and transport in Jordan, and between Jordan and other countries at the regional and international levels as a motive of economic growth, boosting economy competitiveness, achieving social stability through improving the effective management of transport, customs procedures, and other procedures, e.g. inspection, laboratory testing, checking, completion of business transactions in accordance with international standards, and simplifying the procedures for the provision of services.
- Participation in courses on community media and communication strategy, due to its impact on the secretariat staff which enables them to acquire the appropriate communication skills and writing skills in order to prepare the annual reports; and how to use various means of advertising in introducing the transport and trade facilitation program.

» Future Plans for Transport

Through Transport and Trade Facilitation Strategy of (2015-2017), the future plans are as follows:

- Increasing the competitiveness of the Jordanian economy by working on:
 - Improving the administrative efficiency in transport operations, customs procedures and inspections (Sanitary and Phytosanitary (SPS), etc.), as well as simplification, standardization, and harmonization of procedures.
 - Increasing productivity, reducing logistics and supply costs, increasing the international competitiveness of Jordan capability so it can contribute to the restoration of the important role of Jordan as a transit country.
 - Improving the pre-arrival procedures, reducing waiting time in ports, improving the risk management system of the Customs Department and the other control systems, promoting and developing "Golden Accredited Economic Operators List" and promoting national development through the application of the single window concept, improving the pre-announcement mechanisms, improving the business information at the border crossings, and improving laboratory test processes.
- Promoting the free movement of people and goods through contributing to reduce, simplify, and harmonize the administrative procedures, inspections and reduce transaction costs.

achieving the desired outcomes from this program and keeping up with international developments in transport and trade facilitation.

- 3- Remove of obstacles and solve issues of transport and trade facilitation.
- 4- Capacity building in transport and trade facilitation through training and workshops on transport and trade facilitation.
- 5- Simplify and adapt procedures and operations in transport and trade.
- 6- Reduce procedure costs and time, raise administrative efficiency, and simplify, consolidate and coordinate procedures for transport and trade facilitation.

» **The most important achievements of the Executive Secretariat of Transport and Trade Facilitation in 2014:**

- Preparation of the final draft of the transport and trade facilitation strategy (2014-2017): This strategy reflects the current and future objectives and vision of the organizational structure for transport and trade facilitation, objectives, themes, and mechanisms of support and implementation. It also contains the action plan of 2014 prepared by the Executive Secretariat for Transport and Trade Facilitation at the Ministry of Transport, assisted by an expert for transport and trade facilitation. The strategy developed the following objectives:
 - 1- Reduce logistics and procedure costs and time.
 - 2- Promote and facilitate effective movement of goods through the establishment of national and regional trade and transport routes.
 - 3- Develop sustainable, safe, protected and accessible transport and trade networks.
 - 4- Enhance transparency in laws, regulations, procedures and forms relevant to transport and trade facilitation, and disseminate information.
- The Media Strategy for Transport and Trade Facilitation: This strategy aims at the following:
 - 1- Enhance and disseminate knowledge on transport and trade facilitation to business partners and investors in transport and trade sectors.
 - 2- Promote transport and trade facilitation in Jordan as a distinct leading expertise in the region and spread activities and achievements to business partners and stakeholders.
- Activation of the Website: The (www.ttf.gov.jo) website was activated in line with the media strategy for transport and trade facilitation through showing the Jordanian leading experience in transport and trade facilitation to the outer world and achievements made in this respect at the regional level.
- Holding and organizing meetings of the technical committee for transport and trade facilitation: The Secretariat held five meetings of the technical committee for transport and trade facilitation in 2014 and discussed a number of vital issues in transport and trade, as follows:
 - 1- Discussion of a decision to increase the handling and storage fees at Aqaba Port.
 - 2- Study of the release time of goods in both Amman and Aqaba Customs.
 - 3- Adoption of transport and trade facilitation strategy and implementation plan.

the infrastructure for routes of priority, and preparation of projects and managements thereof, in order to reduce and remove barriers for trade and transport along priority trade routes of the state and the related border crossings.

3- Cooperation with the Union for the Mediterranean (UFM)

The Secretariat of the Union for the Mediterranean (UfMS) conducted operational model study for Jordan National Railway Project (JNRP), North-South Line, including an update of the expected transport volumes. The work is underway to date to update all the technical and engineering studies related to the project, in addition to dividing the project into stages (Packaging).

4- Technical Assistance and Information Exchange (TAIEX) Programs in Cooperation with the Ministry of Planning

- A field visit concerning safety on roads 30/09/2014 – 03/10/2014) in Sweden, in cooperation with the Ministry of Planning and International Cooperation, within the European Commission TAIEX program.
- Preparation of the terms of reference concerning the proposed technical assistance program for both:
 - **Land Transport Regulatory Commission:** It aims to review the institutional and legal status of the Land Transport Regulatory Commission, enhance the capacity building of the Commission, and review the current situation and the need to develop new standards for the safety of roads and railways in line with EU and international standards.
 - **Meteorological Department:** It aims to prepare strategies, institutional capacity-building, and the development of a training plan for the advancement of the performance of the Department.

Transport and Trade Facilitation

In confirming on the strategic importance of transport and trade facilitation in enhancing Jordan position on the map of global and regional trade, the Jordanian Government engaged in 2003 in the establishment of the national committee for transport and trade facilitation upon communications made by the Ministry of Transport and the United Nations Economic and Social Commission for Western Asia (ESCWA). The Government also enhanced the work of the national committee for transport and trade facilitation through the formation of the technical committee for transport and trade facilitation in 2005. In 2011, the Ministry of Transport established the executive secretariat for transport and trade facilitation through funding and technical assistance provided by the European Program for Transport and Trade Facilitation to achieve the following objectives:

- 1- Promote and support the national and technical committees for transport and trade facilitation through the executive secretariat unit to follow up activities of the two committees and decisions related to transport and trade facilitation.
- 2- Enhance the national competitiveness through logistics service improvement and greater efficiency to overcome all obstacles facing this sector to increase exports. Regional coordination and cooperation became the most important factor in

- A field visit was organized to the railway system in Helsinki/Finland during the period 8-12/06/2014, and another to the German railway system during the period 26-28/08/2014 with the participation of stakeholders in the railway sector.
- **Urban Transport:** The focus was on enhancing the optimum planning for sustainable developed transport, including participation in (CIVITAS) Forum in Casablanca/Morocco, concerning providing clean and sustainable transport modes in the cities.

6- Euro-Med Road Safety Project

The project aims at reducing injuries and deaths of fatal road accidents in the Southern area of the Mediterranean Sea. The pilot project was selected by the advisory committee formed by all bodies concerned with road safety with regard to the development of performance and capacities of experienced drivers to raise the level of traffic safety on roads, through training the drivers to raise the level of traffic awareness among them, to be reflected in their driving behavior. The project also aims at installing equipment to control the movement of the vehicle and the behavior of the driver in number of vehicles to create an integrated control system.

The performance of the trained category and the category which had not been trained for a year, has been evaluated and monitored; and the drivers' records were collected during the period 01/10/2013 - 01/10/2014 to analyze and compare the results, which concluded the importance of the requirement to obtain a driver's license for the fifth and sixth types to pass special defensive driving course.

These results were presented at the final workshop of the results of the road safety project, which was held in Brussels during the period 2-3/12/2014.

Other Cooperation Programs

1- Cooperation with the World Bank:

Preparing a comprehensive study to review and evaluate the Jordanian transport sector and the presentation of the final report in a workshop on 09/06/2014. The study has been recently submitted to the Prime Ministry to present the recommendations to the Services and Infrastructure Committee .

2- Cooperation with the European Investment Bank:

- Signing cooperation agreement of (LOGISMED) project with the European Investment Bank, which concerns with capacity building of the workers in the logistics sector in cooperation with the Ministry of Planning and International Cooperation.
- Terms of reference were prepared for a feasibility study of the Land Ports and Logistics Centers Project in preparation for the tender invitation with funding from the European Investment Bank.
- Identifying the new program of the European Investment Bank (SNAP-T) by holding series of meetings in the period 13-14/04/2014 at the Ministry of Transport.
- In cooperation with the Ministry of Public Works and Housing, TRANSTRAC has been signed. It aims to build institutions and capacity necessary for the improvement of the regional trade framework, preparation of preliminary studies needed to improve

A practical experiment was conducted (the first of its kind outside Europe) on the applications of the (EGNOS) through the installation of devices on a ship to track a shipment, which started from Ravenna Port/Italy down to Aqaba on 15/04/2014. The Jordanian Customs Department followed up the experiment by installing such devices on goods transport trucks and tracking them. Positive results were reached from the experiment which showed strengths, weaknesses, and calibration procedures needed to reach the best results. The results of this experiment were presented within the works of the regional workshop on global navigation systems using the European satellite for (MEDUSA) project held in Amman on 21/10/2014.

5- Road, Rail, and Urban Transport Project

- **Land transport:** The project focuses on the importance of safety on roads, the necessity of implementation of international agreements governing land transport, and the need for efficiency improvement and occupational qualification of freight carriers. Training workshops were held on the main European transport agreements of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), including:
 - A Training workshop on the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be used for Such Carriage (ATP) on 14-15/01/2014. The work is also under way to develop a road map to join this agreement within a technical assistance by the project experts.
 - A Training workshop on the Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR) held on 29-30/04/2014.
 - A technical field visit special for the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be used for Such Carriage (ATP Agreement) during the period 2-7/06/2014 in Italy.

Regional workshop on the United Nations Transport Conventions held on 18/06/2014 in Belgium.

- A technical field visit to enhance capacity-building and presentation of the best practices in joining and practical implementation of the most important agreements of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) during the period 8-13/09/2014 in Switzerland and France.
- The Euro-Mediterranean Transport Project team of experts, within the Technical Assistance Program, reviewed all technical regulations and instructions related to vehicles in terms of safety, environmental protection, and reducing fuel consumption in force in the Euro-Mediterranean countries during a field mission to Amman during the period 1-4/12/2014.
- **Railway Transport:** The focus was on the compatibility of the railways with the transport network across the Mediterranean, railway safety, operating efficiency of railways, and management of infrastructure. A team of experts in the field of railway transport visited the Kingdom during the period 30/03/2014-09/04/2014; and during which an action plan was developed on establishing accident investigation system, in addition to the development of accident investigation. An investigation was made to all intersections of Aqaba Railway and the Hejaz Railway to determine the necessary maintenance and rehabilitation.

The following projects fall under the Euro-Mediterranean Transport Project:

1- MedaMos II Project:

The works of the project were completed in the beginning of 2014. The project provided the Technical Assistance Program on the Logistics Efficiency Improvements Study of Aqaba Port to determine logistics congestions and develop practical solutions thereof based on a study of the top 10 containerized goods, including two goods flowing to Aqaba through Genoa Port.

2- Safe-Med III Project

The project is a complement to SafeMed I and SafeMed II Projects to provide the needed assistance for the Euro-Mediterranean participating countries in order to improve performance and capacity building, in addition to providing the necessary control of the equipment in Aqaba Port to monitor the safety and security of navigation in the territorial waters. Many meetings and workshops were held with the participation of stakeholders in the maritime sector in Jordan, which included several topics related to safety and maritime security.

3- Euro-Med Aviation Project

This project aims at the fulfillment of the conditions required to join the Euro-Mediterranean Common Aviation Area (EMCAA) through the application of a roadmap and detailed action plan for creating common market between the EU and Mediterranean partner countries that enjoy operational specifications in consistent with all five areas of aviation (air transport, safety, security, environment, and air traffic management).

The work continues on the harmonization of a wide range of national regulations and legislation by the Civil Aviation Regulatory Commission, according to the road map. Moreover, the Civil Aviation Regulatory Commission participated in the (MASC) program, which aims to establish an aviation safety cell for the Mediterranean countries to promote and coordinate cooperation in aviation safety with the Mediterranean countries; and the work is still going on in the twinning program in support of the Civil Aviation Regulatory Commission to enhance its capacity in accordance with the legislation and standards of the European Union.

4- Global Navigation Satellite System Project (GNSS II)

This project aims at promoting and supporting the introduction of EGNSS services in the Mediterranean countries, mainly the European Geostationary Navigation Overlay Service (EGNOS) falling under the European Satellite System (Galileo). Benefits and advantages of EGNOS are represented in goods transport and logistics center services, reduction of risks and losses, and absence of increase in supply chain (door to door).

A technical committee was formed to prepare a comprehensive national strategy on global navigational systems using satellite (GNSS) under the chairmanship of the Civil Aviation Regulatory Commission and the membership of all the concerned parties, official, and government corporations; and work is underway on the development of the final observations on the initial draft of the strategy.

- A Memorandum of Understanding on mutual recognition of Maritime Competency Certificates was signed between Jordan and Saudi Arabia on 16/04/2014; and entered into force after 30 days from the date of signature.
- A Memorandum of Cooperation in the field of Sea Charts between Jordan Maritime Commission and the British survey office (UKHO).
- The International Road Transport Agreement signed between Jordan and Oman in Muscat on 03/11/2013 was entered into force on 26/06/2014.
- Preparations were made for the 27th Session of Arab Transport Ministers Council which was held in Alexandria during the period 22-23/10/2014; and resolutions and recommendations of the meeting were circulated to the concerned authorities to commence implementation and follow up.
- Memoranda of Understanding for air services agreement were initialed, including:
 - Jordan and Gambia, on 18/11/2014.
 - Jordan and Turkey, on 20/11/2014.
 - Jordan and Serbia, on 20/11/2014.
 - Jordan and Indonesia, on 20/11/2014.
 - The final form of the memorandum of understanding on mutual Maritime Competency Certificates will be signed with Algeria.

European Affairs

» **Euro-Mediterranean Transport Project: Towards Euro-Mediterranean Integrated Transport System**

It aims to establish an effective, integrated, proper, safe and sustainable transport network in the Mediterranean Basin through the implementation of Regional Transport Action Plan (RTAP 2007-2013) that includes all transport modes. This plan contains a group of procedures covering all transport modes, mainly:

- Legislative/regulatory reforms in the transport sector.
- Planning and implementation of priority infrastructure networks and projects.
- Safety and security especially in railways, roads, and maritime sectors.
- Provision of technical assistance and twinning programs through several projects at the local and regional levels.

The Second Ministerial Conference was held on 14/11/2013 in Brussels with the Co-presidency of Jordan and the EU to evaluate all activities and events of the project and prepare the new RTAP 2014-2020.

The Conference on the Financing of the Future Trans-Mediterranean Transport Network (TMN-T) was held in Rome on 09/12/2014. It came as one of the recommendations of the Ministerial Conference, where the new Action Plan 2010-2014 was prepared with the participation of the national coordinators. It will be approved and launched in the meeting to be held in Brussels on 25/03/2015.

The project works were launched on 01/09/2013, and was awarded to the consortium (Advanced Logistic Group) and Albayan for Administrative Consultations and Trading Agencies Company Ltd., at a cost of approximately 700,000 JD.

The objective of this project is to train employees of the Ministry and affiliated commissions and members of the technical committee on transport and trade facilitation program in the following specializations:

- Trade
- Supply chain and logistics management
- Ports and maritime transport services
- Transport strategies
- Human resources

» **Developments of the Project in 2014:**

- Four training programs were held during 2014, attended by 145 employees.

Transport Agreements and Conventions

The Ministry has prepared and participated in following meetings and it follows up the items of the minutes of the meetings with the competent authorities:

- Jordanian-Yamani Joint Higher Committee Meeting held in Sanaa during the period 27-30/01/2014.
- Jordanian-Sudanese Joint Higher Committee Meeting held in Amman during the period 30/03-2/04/2014.
- Jordanian-Palestinian Joint Higher Committee Meeting held in Ramallah on 23/04/2014.
- The official meeting between their Excellences Ministers of Transport in the Hashemite Kingdom of Jordan and Libyan Arab Republic held in Amman during the period 2-3/04/2014.
- Jordanian-Saudi Joint Committee Meeting held in Riyadh during the period 10-12/06/2014.
- Second Session of the Jordanian-Emirates Joint Higher Committee held in Amman on 20/12/2014.
- Meeting of the Jordanian-Egyptian Joint Technical Committee for Land Transport held in Amman during the period 17-18/12/2014.
- The First Meeting of the teamwork of cooperation in the field of transport between Jordan and the Cooperation Council for the Arab States of the Gulf held in Riyadh during the period 22-23/12/2014.

» **Agreements and Memoranda of Understanding**

- A Memorandum of Understanding was signed on 23/04/2014 between Jordan and Palestine in the field of meteorology during the meetings of the Joint Jordanian-Palestinian Higher Committee held in Ramallah; and entered into force from the date of signature.

In order to create institutional frameworks for cooperation and coordination and to promote horizontal communication between all relevant parties to the transport sector in providing common database which enhances the concept of transparency and decision-making on a digital realistic basis to serve the national economy and the recipient of the service, and on the basis of no need for the space the belief of the partners in this project that it is necessary to cooperate with the Ministry of Transport by providing the data warehouse with all necessary data and information and to facilitate the necessary procedures to implement the electronic link processes that ensure the continuity of the flow of this data, 16 memoranda of understanding were signed with the partners so that they form a model for cooperation for common interest of all parties and eventually lead to the best interest of our country. It is expected to sign new memoranda of understanding with other three parties.

» **An Integrated Knowledge Management System**

The MoT developed an integrated knowledge system consisting of:

- Part I: New website of the Ministry: www.mot.gov.jo , which was launched in the beginning of December 2014 in a form easy to use and new content that provides information about the transport sector to all beneficiaries of all classes and interests.
- The importance of the new website lies in the dissemination of information and the multi services and activities of the Ministry, as well as communication with all partners in the transport sector and with investors on an ongoing basis. The website provides the visitors with detailed and accurate information on the most important projects of the sector, as well as new electronic services that will facilitate the process of obtaining information and save time and effort to interested investors and researchers.
- Part II: An internal Website for employees which is concerned with providing information specific to each employee, internal news management and activities, knowledge forum, and questionnaire management system.
- Part III: It is an application for files and archive management system, which aims to reduce paper-based environment at the Ministry and save time and effort for staff to increase productivity and fast access to data and information, as well as to enhance the participation and interaction among employees.

Human Resources

In cooperation with the European Union, the Ministry prepared an integrated training plan based on the highest scientific principles adopted in training and development, which would provide specialized technical knowledge for participants as soon as possible through using modern approaches in these domains, and learn about experiments in management of transport modes at the European and neighboring countries. The most important programs in this respect are:

» **Long Term Comprehensive Training Program Project**

Within its Strategy Plan (2012-2014), the Ministry is implementing the long-term comprehensive training program for the employees of the transport sector (2013-2015).

International Airport Project into two phases, instead of the previously approved division. The partial opening of the new terminal was made in the beginning of 2013 under the patronage of the Royal Hashemite on 14/03/2013; and the removal of the old terminals was completed. The investor constructed a separate temporary traveler hall until the total completion of the project works in order to accommodate passenger traffic during the period of operation of Phase I of the project. The investor also worked on adding an additional service requirements, at its own expense, in the new terminal building, as well as expanding the entrances and constructing additional space since the beginning of operation to achieve flexibility in passenger traffic and departures as well as installing additional inspection equipment for baggage handling system, provided that Phase II of the project works should be completed before the middle of 2014.

» **Developments of the Project in 2014:**

In the middle of 2013, the investor (AIG) submitted to the donor (The Jordanian Government) a request to approve the Variation Order IV, which contains the proposal of the airport future expansion, including the amendment of the engineering design, increasing the number and types of the gates to fit the passenger accommodation, aircraft types (of wide-body aircrafts) and implementation phases throughout the investment period until 2032, as well as acceleration and increase in the investment volume of the project to overcome the structural and operational obstacles and to fulfill the international requirements and standards, provided that the completion dates of the works of Phase II of the project should be extended to the end of 2016. Accordingly, the Council of Ministers decision was issued on 25/06/2014, which approved the Variation Order IV of the investor, where the completion dates for Phase II of the project became as follows: Substantial Completion Date: 31/07/2016; Final Date for Completion: 28/11/2016, i.e. after 120 days from the date of Substantial Completion.

Phase II of the project works actually commenced on 03/12/2013. The works under this Phase were inaugurated under the patronage of H. E. the Prime Minister and H.E. Minister of Transport on 20/01/2014.

The completion rate of the Phase II works of the project was approximately 39% until the end of 2014.

Project Management Unit (PMU) of the Ministry of Transport pursues the Rehabilitation, Expansion and Operation Agreement (REOA) signed between the donor (the Jordanian Government) and the investor (AIG) in terms of the commitment of both parties (donor and investor) to the contractual duties and responsibilities.

Information Technology

» **Jordan Transport Data Warehouse (DWH) Project**

Ministry of Transport is completing the final stages of establishing Jordanian Transport Data Warehouse Project, which aims to provide database containing the modes of transport, land, maritime and air, to all beneficiaries of the various segments of the society and to enable the decision makers to conduct in-depth studies that will upgrade the transport sector. It is worth mentioning that this project was supported by funding from the European Union.

Air Transport

» Rehabilitation, Expansion and Operation of Queen Alia International Airport Project

The project aims at providing a new airport with advanced facilities of a capacity of 9 million passengers in Phase I and 12 million in Phase II, and providing services with high level of quality, safety, and attractive for investment.

According to international concepts, Queen Alia International Airport is one of the ideal airports with distinctive architectural design. QAIA has been ranked the First (1) in the Middle East level for both categories of the best airport and best achieved progress, according to the airport services quality survey of 2014, which is the most prominent global programs to measure the satisfaction of travelers through airports through the (36) services and facilities listed in both categories, which calls for all Jordanians feel proud of this fact.

The Most Important Achievements of the Project since Implementation:

- 1- On 19/05/2007, the Rehabilitation, Expansion and Operation Agreement of Queen Alia International Airport (REOA) was signed between the Jordanian Government and the winning consortium, Airport International Group Company (AIG).
- 2- The project, which reflects the partnership between the public and private sectors, is implemented upon the principle of build, operate, and transfer (BOT) for a period of 25 years as of the Agreement Effective Date 15/11/2007 until 15/11/2032.
- 3- Total cost of the project is estimated at US Dollar 800 Million; and the Government shall not bear any (operational or capital) costs for implementation.
- 4- The new terminal was designed by one of the prominent engineering companies in the world, Foster & Partners Limited, a British Company, to provide an advanced level of operational service and under international ratings approved by the International Air Transport Association (IATA) and according to the international standards.
- 5- Under REOA, construction works started on 15/04/2008, where the investor (AIG) is building a new terminal with an approximate area of 100,000 (One Hundred Thousand Square Meters), to match the increasing air traffic and meet international requirements. AIG is also making improvements on other facilities such as runways and ramps. The investor completed the existing terminal rehabilitation works in 2008 at a cost of not less than Jordanian Dinar 50 Million, including maintenance and improvement of commercial facilities, enhancing the ground handling system, and re-paving aircraft aprons, and taxiways. The old terminals were removed after the inauguration of the new terminal in 2013.
- 6- In addition to construction works and rehabilitation, AIG manages and operates the airport through (Airport de Paris) to upgrade the level of services provided.
- 7- Under the REOA, the Government's share is 54.47% of the airport total revenues. This is one of the highest worldwide rates in similar projects, where these revenues are paid by AIG on a quarterly basis throughout the agreement period.
- 8- Due to special designs of the new terminal, which are implemented for the first time, and to overcome all architectural and construction difficulties, it was agreed with the investor in 2011 to divide the Rehabilitation, Expansion and Operation of Queen Alia

- » Clause No. 2 of the Council of Ministers Decision No. 243 was amended to be in line with the requirements of the funding by The Kuwaiti Fund for Arab Economic Development and the Framework Agreement made on 18/09/2012. The invitation shall be given to a shortlist of international advisory companies to be agreed upon with the Fund for the purpose of offers for the required advisory services.
- » The technical committee concluded the preparation of the terms of reference for the technical and financial advisor to be appointed for the project as instructed and required by the donor (The Kuwaiti Fund for Arab Economic Development) to conduct detailed studies and economic feasibility studies of the project. These terms were sent to the Kuwaiti Fund for approval.
- » Prequalification procedures of advisory companies were completed and a shortlist of the qualified companies, and approved by the donor.
- » A tender for advisory services for the project was invited and offers were received from companies. The financial evaluation was completed for the tender in question, and the technical and financial report was submitted. This report recommends the selection of the consortium "Al Abd Al Hadi/Dar Al Omran/SYSTRA" to prepare detailed designs and economic feasibility studies of BRT project to be approved by the donor and awarded by the Government Tenders Department.
- » Funding required for the project was secured through the Gulf grants after The Kuwaiti Fund for Arab Economic Development approved the inclusion of the project within the Kuwaiti grant projects package offered to the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan. The total cost of the project is estimated at 110 Million JD.

Objectives of the Project:

- 1- To promote the public transport sector, its facilities, services, create an investment environment, and employment of local manpower.
- 2- To solve traffic congestion and the passengers' public transport problem by providing safe transport modes.
- 3- To reduce accidents, environment pollution, and protect roads network.
- 4- To reduce the number of transport modes, operational costs, and fuel consumption.
- 5- To provide sustainable, effective and influential services of public transport between Amman and Zarqa.

» **Developments of the Project in 2014:**

Awarding the tender to the Consultant "Al Abd Al Hadi/Dar Al Omran/SYSTRA Consortium" to prepare the economic feasibility, detailed designs, and studies of the project

» **Al-Sheidiya Railway Connection and Wadi Al-Uotom Reloading Station Project**

The mini project is represented in the establishment of a connection between Al-Sheidiya Mine and the nearest point on the current railway of Aqaba Railway Corporation. Infrastructure, including construction of facilities with standard latitude specifications and using triple rods for narrow line during the transitional phase and the possibility of conversion to standard latitude during the establishment of the National Network. The mini project also includes the construction of new station for loading and offloading in Wadi Al-Uotom, and the maintenance of the current railway and the transport fleet of Aqaba Railway Corporation (ARC).

The project aims at continuing the work of ARC in phosphate transport after transferring the current Phosphate Port to the new location at the southern beach, and maintaining the work of 750 employees and workers at ARC, who will constitute the core of the National Network Company in the future.

The implementation of the mini project (Al-Sheidiya Railway Connection and Wadi Al-Uotom Reloading Station) was approved as one of the components of the first phase of the National Railway Network Project, in order to maintain phosphate quantities transported by rail to be transported on the National Network in the future and not by trucks.

The total estimated cost of the project is 53 Million JD.

» **Developments of the Project in 2014:**

- Advisory services contract was signed with the consultant who will supervise the execution of the project.
- Qualification of a list of international contractors in coalition with local contractors was completed for the implementation of the project.

» **Public Transport Connection Between Amman and Zarqa**

It is a project for operating Bus Rapid Transit between Amman and Zarqa. A number of routes for this project between Zarqa and Al-Mahatta in Amman were evaluated, taking into account linking these routes with the North Complex and University of Jordan. The best of these routes lies in the middle of the highway between Amman and Zarqa.

The most important matters concerning the project are as follows:

- » Council of Ministers Decision No. 1463 issued on 27/9/2012 approved the mandate of the project's technical committee to conduct all necessary studies for the alternative Bus Rapid Transit (BRT) as a substitute for the Light Railway Transit (LRW) to be submitted to the Council of Ministers to take the appropriate decision based on the results of these studies. The committee recommended approving the hiring of an advisor to provide advisory services for assisting the technical committee in analyzing and choosing the best approach for the implementation of the project.
- » In its Decision No. 243, the Council of Ministers approved the recommendations of the technical committee to hire an advisor to provide advisory services to assist in analyzing and choosing the best approach for the implementation of the project. This was made through invitations of offers from international advisors specialized in this domain, which were prequalified during the tender by Amman Municipality in BRT project by the Ministry of Public Works and Housing to review the designs of BRT project.

Railway Transport

» **Jordanian National Railway Network Project**

The project aims at connecting cities of the Kingdom and production centers with railway network for cargo transport and connecting the Kingdom with the neighboring countries.

The proposed railway network will be 900 km long with two main sections:

- North-south section from the Syrian borders to Aqaba
- East-west section from Irbid through Mafraq and Zarqa to the Iraqi borders with a branch extending up to the Saudi borders through Al Azraq

The most important achievements of the project since implementation:

- » The Council of Ministries decided in its Decision No. 2743, taken in its session held on 23/09/2008 on the approval to proceed with the transaction advisor tender through BOT, and with tenders to prepare preliminary designs, EIA and geotechnical studies of the project.
- » A transaction advisor was hired to provide financial, technical and legal advisory service to implement the project by PPP method, and he began to work in May 2009.
- » The Council of Ministers approved the Structure-Dual provided by advisors for the implementation of the project, as represented in the establishment of a governmental institution for infrastructure, to own, transfer, establish and invest infrastructure of the National Railway Network and its logistics locations, and another private company to operate and maintain the Network by PPP method.
- » An agreement for providing engineering services was signed to develop preliminary designs, EIA and geotechnical studies of the project with Dar Al Handasa. The agreement entered into force on 15/12/2008, and the study was completed and final documents and reports were delivered in the beginning of 2010.
- » The lands required for the project have been acquired and landowners are being compensated according to the allocations in the general budget of the Ministry.
- » On 01/11/2010, the Interim Law No. 40 of 2010 for the Establishment of Jordan Railway Corporation was issued.
- » In 2012, the implementation of the mini project (Al-Shaideye Railway Connection and Wadi Al-Uotom Reloading Station Project) was approved as one of the first phase components of the National Railway Network Project.
- » The project obtained the UFM Labeling with full support from all member states at UFM during the meeting of senior officials of UFM held in Barcelona on 03/12/2012.

» **Developments of the Project in 2014:**

- » The project is still at marketing phase and the Government is striving to secure financial resources necessary for its implementation.

Major Achievements in 2014 and Future Plans of the MoT

The Ministry has continued the implementation and completion of the programs and projects included in the National Transport Strategy Plan (2012-2014), in accordance with the action plan. The most prominent projects are as follows:

Development and Strategic Planning

» Long-Term National Transport Strategy Project

The existence of an active transport sector is a prerequisite for economic and social development as it has a great importance in production logistics process, transport activation and facilitation, increasing trade, and improving access to the citizens. Therefore, for updating the approach adopted by the Ministry of Transport since 2001 of a three-year strategy to be reviewed and updated periodically, the Ministry has worked for the first time on the development of a long-term national transport strategy until 2030 aiming at achieving the vision and mission of the Ministry of Transport in the sector development and to promote Jordan as a transport regional hub.

On 07/04/2014, the Ministry of Transport launched the long-term national transport strategy, which aims to develop a long-term national transport strategy to be adopted as a national work mechanism which the Ministry of Transport is seeking through its application to advance the transport sector, upgrade its performance, and enhance its position locally and regionally on the economic, social, and political levels in the interest of the citizen first and foremost. Accordingly, the general plans were integrated in one planning document in compliance with the objectives of the national agenda and in cooperation with all sector partners and a group of advisers where the current situation, the factors influencing, and issues and challenges facing the national transport and regional system were analyzed, as well as forecasting a range of conditions and factors affecting the expected future until 2030. As a result of all these analyses and forecasts, the final strategy has been drafted, refined, and discussed with all partners and an operational work plan was developed for the strategy.

» Developments of the Project in 2014:

- 1- Development of the Long-Term Transport Strategy for 2030:** In this phase, a long-term strategy for the transport sector and a periodic short term, medium term, and long term action plan were developed through the years (2018, 2024, and 2030).
- 2- The strategy document in the Arabic language was issued and approved by the Prime Ministry.**
- 3- Issuance of the variation order/re-study of the public transport lines:** The consultant of the long-term national strategy study was assigned to implement the variation order through re-studying the public transport lines within the computerized model to predict the size of demand for each of the public shuttle buses line to measure the effectiveness of these lines and reach to solutions and procedures for planning, in cooperation with the Land Transport Regulatory Commission, which will conduct field surveys in preparation for conducting the required study.

Part II

Ministry of Transport Achievements in 2014 and Future Plans

- » Development and Strategic Planning
- » Railway Transport
- » Air Transport
- » Information Technology
- » Human Resources
- » Transport Agreements and Conventions
- » European Affairs
- » Trade & Transport Facilitation

Challenges faced by the Transport Sector

- » Lack of sufficient qualified staff and technical specializations.
- » Lack of appropriate infrastructure.
- » Lack of investment projects and high cost.
- » Limited financial resources.
- » Low level of transport services.
- » Aging of land transport fleet.
- » Poor coordination between the institutional bodies regulating transport.
- » Aging of the railway infrastructure and train fleet.
- » High transport costs and high fluctuating fuel prices.
- » Inadequate safety transport systems.
- » Regional competition in the field of land, air, and maritime transport.
- » Slow issuance or amendment of the regulations regulating the work of the sector.
- » Political instability in the region.
- » The economic crisis.

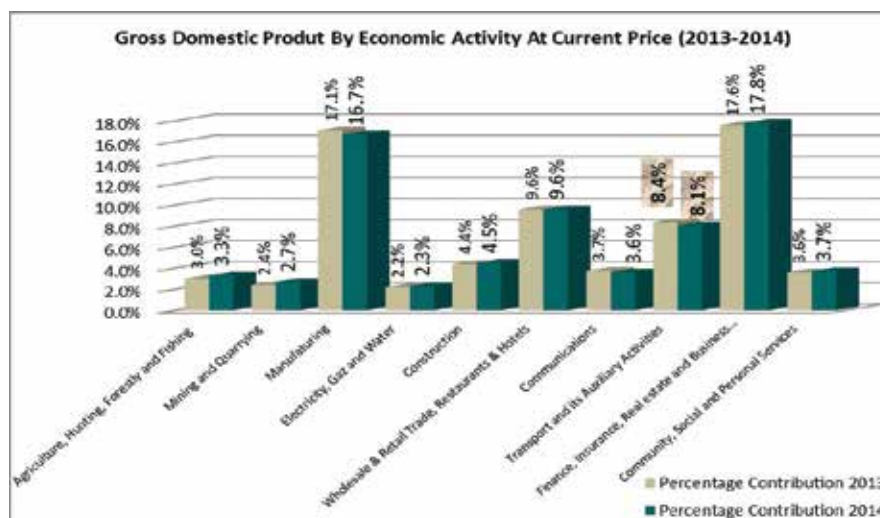
The Transport Sector's Contribution to the Jordanian Economy

Gross domestic product (GDP), at the current market prices in 2014, was (25437,1) million JD compared with the last year 2013 amounting to (23851,6) million JD, recording a growth of (6.6 %).

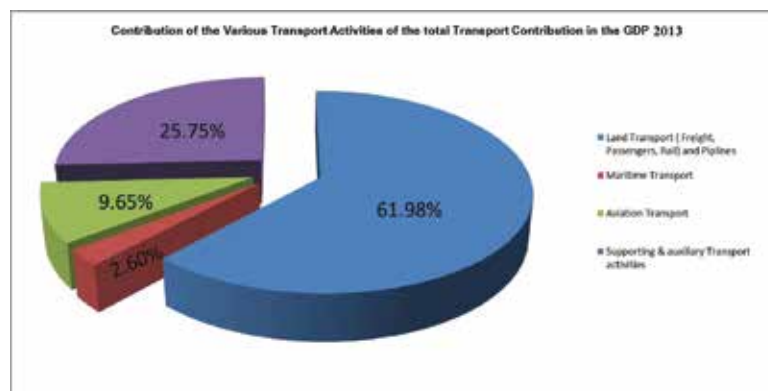
Contribution of the transport sector and its auxiliary activities amount in GDP at current market prices in 2014 was about (2053,10) million JD compared with (1997,58) million JD in 2013, recording a growth of (2.8 %).

Contribution of the transport sector and its auxiliary activities percentage in GDP at current market prices in 2014 was about (8.1 %).

The chart below shows the contribution of all sectors, including the transport sector and its auxiliary activities in GDP at the current market prices in 2014.



Different contributions of the transport activities in total contribution of the transport sector in GDP in 2013 are shown in the chart below:



Source of figures: Preliminary figures estimated from the quarterly indicators for 2014 of the Department of Statistics.

King Abdullah II Award for Excellence in Government Performance and Transparency



King Abdullah II Award for Excellence in Government Performance and Transparency is a true and tangible embodiment to express the appreciation of His Majesty, King Abdullah II Ibn Al Hussein to the governmental institutions distinguished for their performance, productivity, services, projects, programs, plans, methods of work, and the employees working for these institutions.

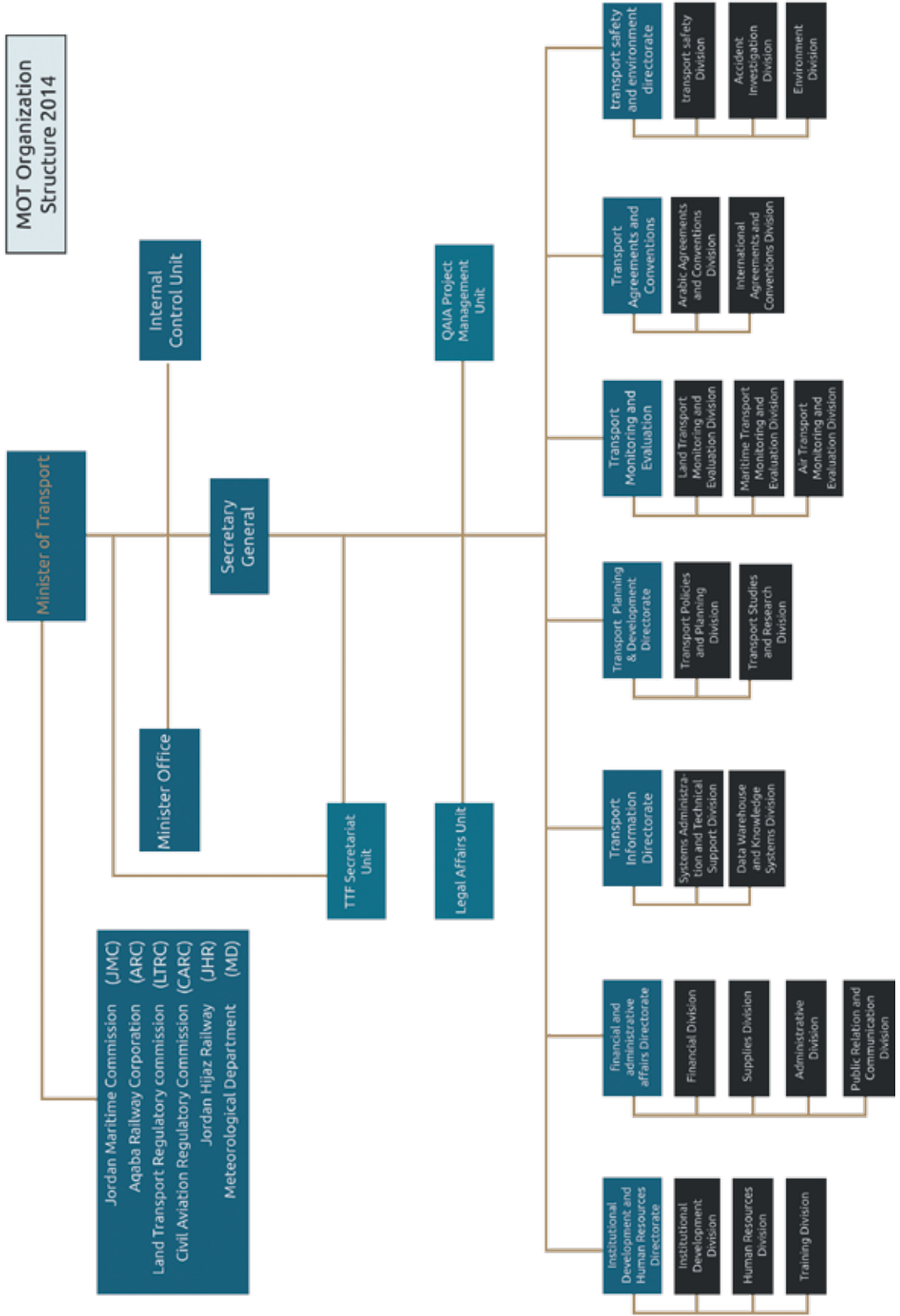
To achieve the objective of this Award and the vision of His Majesty, King Abdullah II Ibn Al Hussein in making affective radical change and developing the performance of ministries and governmental institutions in the service of Jordanian citizens and investors and boosting their competition and cooperating with all partners with full transparency, through raising awareness of concepts related in excellent performance, creativity, quality and transparency and rooting the excellence culture, the Ministry of Transport has participated in this Award since 2005.

As a result of participation, the Ministry obtained the 3rd position (the bronze prize) at the 5th session (2010/2011) for the participated ministries more than once. This was reflected positively and clearly on raising the level of institutional performance of the employees of the Ministry so that this Award became the inspiration of this professional spirit.

The challenge faced by the employees of the Ministry was clear when they won for the second time in the 6th session (2012/2013) and obtained the 2nd position (the silver prize) as a result of extensive efforts and cooperation among them in achieving this result. Determination and challenge is still ongoing to reach higher positions in the future.

The Ministry of Transport is currently Participating in the 7th session (2014/2015) and aspires with the support of the senior management and the efforts of the employees to achieve a higher position than the previously attained in past sessions.

MoT Organizational Structure



MoT Relationship with its Corporations, Commissions, Departments, and Partners

The MoT is an important national institution that takes care of and supports the transport sector. It coordinates and regulates the work of the commissions, corporations, and departments affiliated with the Ministry.

In accordance with the Regulations of Affiliated Ministries, Departments, and Public Official Corporations, 6 (six) government corporations, departments, and commissions, with legal personality and enjoying financial and administrative independence, and having their own board of directors (except Jordan Meteorological Department and Civil Aviation Regulatory Commission), are affiliated with the Minister of Transport, namely:

- » Civil Aviation Regulatory Commission.
- » Aqaba Railway Corporation.
- » Jordan-Hejaz Railway Corporation.
- » Jordan Meteorological Department.
- » Land Transport Regulatory Commission.
- » Jordan Maritime Commission.

The Ministry is also concerned with the follow up of activities of joint Arab transport companies, in which the Jordanian Government participates. These companies are as follows:

- » The Jordanian-Syrian Land Transport Company (HQ in Amman).
- » Arab Bridge Maritime Company (HQ in Aqaba)

MoT Background

The Ministry assumed its official name (Ministry of Transport) in 1971 upon the issuance of the Ministry of Transport Law No. 42 of 1971, formerly known in the mid-sixties as the Ministry of Communications (Railways, Aviation and Seaports).

Ministry of Transport is the mandate in the transport sector in terms of the development of policies, supervision, regulation, and support to all transport sector affairs, including development of plans and studies necessary for the development of this vital sector through the commissions and corporations affiliated with the MoT, which represent all modes of transport.

Transport Law No. 89 of 2003, as amended, was issued to put the bases and basic principles of the current and future role of the MoT by identifying its regulatory and supervisory mission in the transport sector and to grant it the necessary powers in this regard to exercise its role to the fullest. The Transport Law No. 89 abolished the MoT Law No. 42 of 1971, as amended, and also abolished the Higher Council for Transport Regulations No. 13 of 1995.

Ministry of Transport Tasks and Powers:

Under the Transport Law No. 89, the MoT undertakes the following powers and tasks:

- » To develop the transport general policy and supervise its implementation in coordination and collaboration with the relevant entities.
- » To regulate and monitor road freight transport sector and services, and to issue permits for profession practice in all activities to individuals and companies in coordination and collaboration with the competent entities.
- » To regulate and monitor rail freight transport sector and its services, as well as the issuance of the necessary work permits in all activities in coordination and cooperation with the competent entities.
- » To follow up the application of specifications, measurements and standards adopted under the applicable legislation.
- » To follow up the application of bilateral transport agreements between the Kingdom and other countries, and international conventions in which the Kingdom is a party.
- » To represent the Kingdom at any Arab and international entity concerned with transport, and follow up their activities in coordination and participation with the competent entities.
- » To conduct the required investigations and studies on various types of transport accidents, without prejudice to any other provisions of the applicable legislation.
- » To establish and develop transport accident prevention measures in accordance with international requirements in coordination and collaboration with the competent entities.
- » To prepare researches and studies necessary for the development of the sector and issue periodic bulletins and reports on its activities.
- » To establish transport data warehouse.
- » Any other tasks related to the sector.

Our Vision:

Sustainable and resilient transport sector that accommodate development, to promote Jordan as a transport regional hub.

Our Mission:

- » Set policies and monitor their implementation to develop and sustain the transport sector.
- » Motivate and enhance private sector role for more investments, in order to raise the transport sector efficiency.
- » Develop and plan transport sector, as well as provide a safe, high quality, and environment friendly transport services.
- » Implement mega projects to increase Jordan's position as a transport regional hub.

Our Core Values:

- » Good governance.
- » Professionalism.
- » Collaboration.
- » Team spirit work.
- » Focusing on the service quality.
- » Innovation and creativity.

Part I

- » MoT Vision, Mission and Core Values
- » MoT Background
- » MoT Organizational Structure
- » King Abdullah II Award for Excellence
in Government Performance and Transparency
- » Transport Sector Contribution to the Jordanian Economy
- » Challenges Faced by the Transport Sector

Foreword, HE/Minister of Transport, Dr. Lina Shabib



It is my pleasure to present to you the Annual Report of 2014 of the Ministry of Transport (MoT), which contains the most important achievements related to transport sector in this year. The Ministry of Transport pursue, with the unlimited support of His Majesty King Abdullah II Ibn Al Hussein, may Almighty Allah protect him, and continued efforts being made by our employees to provide reliable efficient, high-quality transport services; and through joint work between the public and private sectors to build a sector based on cooperation in order to achieve the expected results and supports the ability of the transport sector to achieve its main objectives based on reducing the traffic congestion, improving the transition, enhancing safety and security, and providing a convenient, high-quality and reliable transport.

As a contribution to achieve sustainability and development of Jordan economy policy through effective transport sector in line with the regulatory, legislative and operational guidelines and directions, Ministry of Transport works with all local and international partners to create an integrated and multimodal transport system that boosts the economy and provides a better quality of life for our future generations, maintains environment through the integration of quality, health and safety standards within the culture of the sector, and supports innovation and technology within the renewable energy files and green economy in order to achieve steady growth.

Among our investment in projects aiming at providing a base and infrastructure, we develop and improve the level of services provided in the sector through: Development of seaports, expansion of their facilities, provision of all necessary facilities to facilitate their services, focus on the provision of public transport services, and transport of goods of high quality and reliable in all regions in the Kingdom within developed road network and infrastructure, in addition to connecting the Kingdom with the neighboring countries by railway network which enhances the strategic position of Jordan in the field of transport and transit, and rehabilitation of Jordan airports by upgraded infrastructure and modern facilities so as to be the face and the air gate of Jordan, and to put the Hashemite Kingdom of Jordan on the global map of events and conferences and its transformation into an attractive destination for tourists and business travelers.

To ensure that we achieve the principles and standards of transparency and integrity, I present this comprehensive report on all achievements and projects of the transport sector in 2014, with my best wishes to all, with further progress and success under the patronage of His Majesty King Abdullah II, may Almighty Allah bless and protect him.

| Index | Page No. |
|---|----------|
| Foreword, HE/Minister of Transport | 7 |
| » Part I | |
| MoT Vision, Mission and Core Values | 11 |
| MoT Background | 12 |
| MoT Organizational Structure | 14 |
| King Abdullah II Award for Excellence in Government Performance and Transparency | 15 |
| Transport Sector Contribution to the Jordanian Economy | 16 |
| Challenges faced by the Transport Sector | 17 |
| » Part II | |
| MoT Achievements in 2014 and Future Plans | |
| • Development & Strategic Planning | 21 |
| • Railway Transport | 22 |
| • Air Transport | 25 |
| • Information Technology | 26 |
| • Human Resources | 27 |
| • Transport Agreements and Conventions | 28 |
| • European Affairs | 29 |
| • Trade and Transport Facilitation | 33 |
| » Part III | |
| First: Achievements in 2014 and Future Plans of Corporations, Departments, and Commissions Affiliated with the Ministry of Transport | |
| • Jordan Maritime Commission (JMC) | 39 |
| • Aqaba Railway Corporation (ARC) | 41 |
| • Land Transport Regulatory Commission (LTRC) | 43 |
| • Civil Aviation Regulatory Commission (CARC) | 48 |
| • Jordan-Hejaz Railway Corporation (JHR) | 49 |
| • Jordan Meteorological Department (JOMETEO) | 50 |
| • Jordan Airports Company (JAC) | 52 |
| Second: Achievements in 2014 and Future Plans of Joint Transport Companies | |
| • The Jordanian-Syrian Land Transport Company (JOSYCO) | 54 |
| • Arab Bridge Maritime Company (AB Maritime) | 55 |
| » Part IV | |
| Main Achievements & Activities Gallery, 2014 Ministry of Transport | 61 |
| » Part V | |
| Statistical Tables 2014-Ministry of Transport | 69 |



His Royal Highness Crown Prince
Al Hussein bin Abdullah II



His Majesty, King Abdullah II Ibn Al Hussein

“On the larger economic scale, several mega-projects have been achieved, namely the Disi Water Conveyance, the development of Queen Alia International Airport and the Containers Terminal; in addition to other projects in progress, such as terminals for general cargo, oil and liquid gas, energy projects, especially renewable and alternative, as well as developing a railway network and the public transport sector in a manner that would lead to a qualitative leap for this and other sectors”.

Speech from the Throne by His Majesty King Abdullah II
Opening the Second Ordinary Session of the 17th Parliament
Amman, Jordan
2 November 2014



جائزة الملك عبد الله الثاني
لميز الأداء الحكومي والشفافية
الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣)
المرحلة الفضية
المركز الثاني

MINISTRY OF TRANSPORT

Transport Sector Annual Report 2014

Prepared by:

Eng. Naeem Hassan Eng. Abir Al-Khaldi Ms. Nuha Obeidallah Mrs. Majd Abu-Ajamieh

Ministry of Transport
P.O. Box 35214 Amman 11180 Jordan
Tel: 009626 5518111
Fax: 009626 5527233
www.mot.gov.jo