



التقرير السنوي 2017

إعداد

مديرية تخطيط وتطوير النقل

قسم دراسات وأبحاث النقل

م. روان الصمادي

م. آية هزايمة

م. عبير الخالدي

وزارة النقل: أم أذينة/ شارع سعد بن أبي وقاص/ بناية رقم 20

ص.ب: 35214 عمان 11180 الأردن

هاتف: 00962 5518111 فاكس: 00962 5527233 الموقع الإلكتروني: www.mot.gov.jo



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

"ومن أجل تحقيق هذه الأولويات على الحكومة أن تعمل على تنفيذ خطة تحفيز النمو الاقتصادي للأعوام القادمة، والتي أقرتها بهدف استعادة زخم النمو، والاستفادة من كل الفرص المتاحة إقليمياً ودولياً لرفع مستوى معيشة المواطن وتمكين الطبقة الوسطى وحماية الأسر ذات الدخل المتدني والمحدود، وأن تستمر في تنفيذ الاستراتيجية الوطنية لتنمية الموارد البشرية، بالإضافة إلى التركيز على تنفيذ برنامج الحكومة الإلكترونية، وصولاً إلى هدف حكومة لا ورقية.

وقد أكدت على أن النهج الحكومي لا بد أن يتوخي الشفافية والواقعية، دون تراخ أو تردد، ومع الانتهاء من مرحلة إعداد الاستراتيجيات والخطط فلا بد أن يركز النهج الحكومي على التنفيذ الفاعل، فلن نقوم أحد بإيجاد الحلول لمشاكلنا، إلا نحن أنفسنا، فلا بد أن نعتمد على إرادتنا وإمكاناتنا وطاقاتنا في مواجهة التحديات أمامنا بعزيمة وتصميم".

خطاب العرش السامي في افتتاح الدورة العادية الثانية لمجلس الأمة الثامن عشر
عمان، الأردن
12 تشرين الثاني / نوفمبر 2017



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين ابن عبد الله الثاني ولي العهد

"نحن الشباب كالأحيال التي سبقتنا، نحمل إرثاً من الحكمة والقيم المشتركة التي تركها أجدادنا. وعلينا، كمن سيقنا، أن نكافح من أجل أن نوفق بين ما ورثناه وبين الواقع الذي نعيشه اليوم، وهو واقع غير مسبوق. فعالمننا يقف اليوم على مفترق طرق مفصلي، نتيجة تلاقي كل من العولمة المتجذرة مع الابتكارات التكنولوجية التي تحدث تغييراً عميقاً. كما يقف العالم على أعتاب ثورة صناعية رابعة تعيد تعريف الكيفية التي تعمل بها مجتمعاتنا وطريقة تفاعلنا مع بعضها البعض كبشر. ففي عالمنا الذي يشهد درجة عالية من الترابط بفضل التكنولوجيا يقترب الناس من بعضهم البعض، وتزداد الفجوة بينهم في آن واحد".

كلمة الأردن أمام الجمعية العامة للأمم المتحدة مندوباً عن جلالة الملك عبدالله الثاني
الجمعة 22 أيلول / سبتمبر 2017

رقم الصفحة	الفهرس
5	كلمة معالي وزير النقل
	الباب الأول
7	الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل
7	نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها
9	الهيكل التنظيمي لوزارة النقل
10	جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية
11	قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام
	الباب الثاني
13	إنجازات وزارة النقل لعام 2017
13	• مجال النقل السككي
14	• مجال النقل البري
15	• مجال النقل الجوي
17	• مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل
17	• مجال الشؤون الأوروبية
19	• مجال تسهيل النقل والتجارة
20	• مجال سلامة النقل والبيئة
	الباب الثالث
	المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة
22	• هيئة تنظيم الطيران المدني
23	• هيئة تنظيم النقل البري
26	• دائرة الأرصاد الجوية
27	• الهيئة البحرية الأردنية
28	• مؤسسة سكة حديد العقبة
29	• مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
30	• شركة المطارات الأردنية
31	• شركة الجسر العربي للملاحة
31	• الشركة الأردنية السورية للنقل البري
	الباب الرابع
32	صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام 2017
	الباب الخامس
37	الجدول الإحصائية لنهاية العام 2017

كلمة معالي وزير النقل

يسرني باسمي وبالنسبة عن كافة زملائي موظفي وزارة النقل أن أقدم لكم التقرير السنوي لعام 2017 والذي قامت الوزارة بإعداده حرصاً على تزويد المعنيين بشؤون قطاع النقل في المملكة بكافة إنجازات وزارة النقل وأهم إحصاءات قطاع النقل للعام 2017.

إن سعيينا جميعاً لتطوير قطاع النقل ليقدم خدمات مستدامة ومتكاملة ويتميز بفعالية وكفاءة ويحافظ على البنية التحتية ويقلل من الحوادث المرورية وذلك ضمن رؤية مستقبلية تحقق السياسة التي ننتهجها يلزمه التأكيد على دعم الشراكة بين القطاعين العام والخاص لتحقيق أهدافنا الرامية إلى تطوير جميع أنماط النقل بالمملكة من خلال تشجيع الاستثمار وإيجاد الحلول المناسبة لجميع القضايا والمعوقات التي تواجه القطاع.

حيث يستمر عمل وزارة النقل والجهات المرتبطة بها على تنفيذ برامج ومشاريع ذات الجدوى الاقتصادية والتنموية لتوفير خدمات نقل نوعية على الرغم من التحديات الكبيرة التي تثقل كاهل هذا القطاع، وأيضاً اعتماد التشريعات والمنهجيات الملائمة لتنظيم وتطوير القطاع بما يحقق التكامل بين كافة أنماط النقل ويحفز الشراكة مع القطاع الخاص للاستثمار في البنية التحتية وجعل منظومة النقل العام آمنة وفعالة لتعود بأثر إيجابي ملموس على المواطن الأردني وتدعم الاقتصاد الوطني وتحافظ على السلامة والبيئة.

كما أن إقرار خطة تحفيز النمو الاقتصادي الأردني هذا العام والتي تتضمن عدة مشاريع كبرى وحيوية وفي قطاع النقل ضمن إطار استراتيجية تطوير القطاع على المستويات كافة، حيث شملت الخطة على مشاريع ستنفذ خلال مرحلة خطة تحفيز النمو الاقتصادي التي ستمتد حتى عام 2020 بتمويل حكومي فيما تنفذ بعضها من خلال الشراكة بين القطاعين والخاص.

كما أن التوجه إلى تنفيذ مشروع النقل الحضري هو أول خطوة في برنامج إصلاح النقل العام في المملكة والهادف إلى تطوير منظومة النقل وتحسين خدمات النقل العام لكي تتميز الحافلات بجودة أفضل واعتمادية أعلى و نقل جماعي بمسارات محددة وترددات ثابتة، حيث أن مخرجات المرحلة الأولى من مشروع إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في المدن الرئيسية في المملكة (أربد، الزرقاء، مادبا) تبين أنه سيتم تحقيق تغيير هيكلي لقطاع النقل العام، بالإضافة إلى إعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول ومرافقها في كافة المحافظات والمدن الأردنية، كما يدعم ذلك الإنتهاء من إعداد دراسات التصميم لمشروع حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء تمهيداً للتنفيذ.

وفي نهاية كلمتي أتوجه بالشكر الجزيل لزملائي في قطاعات النقل المختلفة ولكل من يساهم في تطوير هذا القطاع والنهوض بخدماته ليرتقي إلى المستوى العالمي و يحقق تطلعات المواطن الأردني، وبما يخدم الاقتصاد الوطني ويعزز مسيرة التنمية.

الباب الأول

- الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل.....
- نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها.....
- الهيكل التنظيمي لوزارة النقل.....
- جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية....
- قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام.....

الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل

الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطور مستدام ومرن لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

الرسالة

- ✓ وضع سياسات لتطوير وإدامة قطاع النقل ومراقبة تنفيذها
- ✓ تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الإستثمار لزيادة كفاءة قطاع النقل
- ✓ تطوير وتخطيط قطاع النقل، وتوفير خدمات نقل للمجتمع نوعية وأمنة وتحافظ على البيئة
- ✓ تنفيذ المشاريع الكبرى لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

القيم الجوهرية

- ✓ الحاكمية الرشيدة
- ✓ المهنية
- ✓ التشاركية
- ✓ العمل بروح الفريق
- ✓ التركيز على جودة الخدمة
- ✓ الابتكار والإبداع

نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها

اتخذت الوزارة مسمها الرسمي (وزارة النقل) عام 1971 وذلك عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (42) لسنة 1971، حيث كانت تسمى في منتصف الستينات بوزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ).

وتعتبر وزارة النقل صاحبة الولاية في قطاع النقل من حيث رسم السياسات والإشراف والتنظيم والدعم لكافة شؤون ومتعلقات قطاع النقل ووضع الخطط والدراسات اللازمة لتطوير هذا القطاع الحيوي من خلال الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة والتي تمثل كافة أنماط النقل.

وصدر قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمستقبلي من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل وإعطائها الصلاحيات اللازمة بهذا الخصوص لتمارس دورها على أكمل وجه، وألغى قانون النقل رقم (89) قانون وزارة النقل رقم (42) وتعديلاته لسنة 1971 كما ألغى أيضاً نظام المجلس الأعلى للنقل رقم (13) لسنة 1995.

مهام وصلاحيات وزارة النقل

تتولى وزارة النقل بموجب قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 الصلاحيات والمهام التالية:

- ❖ وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
- ❖ تنظيم قطاع نقل البضائع على الطرق وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل للأفراد والشركات في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- ❖ تنظيم قطاع نقل البضائع على السكك الحديدية وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- ❖ متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
- ❖ متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
- ❖ تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
- ❖ إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
- ❖ وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
- ❖ إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
- ❖ إنشاء بنك معلومات النقل.
- ❖ أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.

علاقة الوزارة بمؤسساتها وهيئاتها ودوائرها وشركائها

- تعتبر وزارة النقل مؤسسة وطنية مهمة ترعى وتدعم قطاع النقل وتنسق وتنظم عمل الهيئات والمؤسسات والدوائر المرتبطة بالوزارة.
- وترتبط بوزير النقل (6) ست مؤسسات ودوائر وهيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:
- ❖ هيئة تنظيم الطيران المدني.
 - ❖ مؤسسة سكة حديد العقبة.
 - ❖ مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.
 - ❖ دائرة الأرصاد الجوية.
 - ❖ هيئة تنظيم النقل البري.
 - ❖ الهيئة البحرية الأردنية.

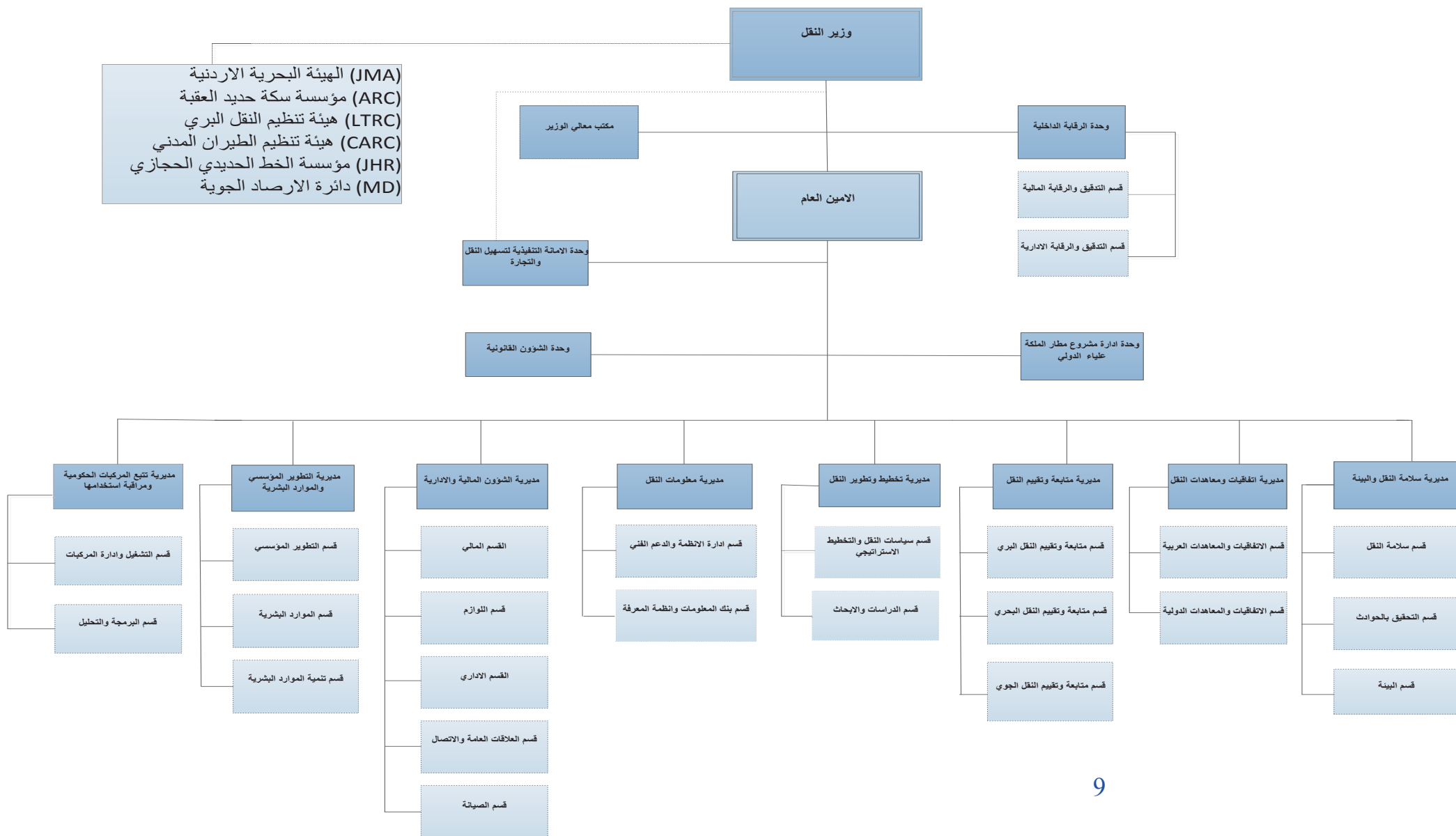
والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:

- ❖ الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.
- ❖ شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.

وهناك أيضاً شركاء آخرون:

- ❖ شركة المطارات الأردنية (رئيس مجلس إدارتها أمين عام وزارة النقل).
- ❖ اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (برئاسة وزير النقل وعضوية ممثلين عن القطاع العام والخاص).

الهيكل التنظيمي لوزارة النقل



جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية



تأتي مشاركة وزارة النقل في جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية استكمالاً لمسيرة التميز التي بدأتها الوزارة منذ تأسيس الجائزة، حيث شاركت وزارة النقل بالدورة الثانية على سبيل التأهيل واستمرت بالمشاركة إيماناً منها برؤية الجائزة المتمثلة في "تجذير ثقافة التميز لدى المؤسسات الحكومية في الأردن، بحيث تعمل المؤسسات والأفراد على التميز في أدائهم للوصول إلى الممارسات الدولية المثلى أو التفوق عليها".

هذا وقد حصلت الوزارة على ختم التميز في الدورة السابعة للجائزة (2014-2015) بعد أن كانت قد حصلت على المركز الثاني للمرحلة الفضية في الدورة السادسة (2012/2013) وعلى المركز الثالث للمرحلة البرونزية في الدورة الخامسة (2010/2011) مما فرض تحدي جديد أمام الوزارة للحصول على مركز متقدم أكثر في الدورة الحالية الثامنة (2016-2017)، حيث استمرت عمليات المراجعة والتحسين على كافة متطلبات معايير الجائزة والتركيز على النتائج، كما وقامت الوزارة بإجراء المقارنات المعيارية مع عدد من الوزارات والمؤسسات بهدف القياس ووضع خطة لتحسين الأداء ورفع مستوى المعرفة لدى الموظفين، ومن جهة أخرى عملت الوزارة على تحسين الخدمات التي تقدمها والتنسيق بشكل أكبر مع الهيئات والمؤسسات المرتبطة بوزارة النقل كون الوزارة هي الجهة صاحبة الصلاحية في رسم سياسات قطاع النقل ومراقبة تنفيذها.

إن الفوز بالجائزة له أهمية كبيرة ولكن مأسسة العمل وتوفير بيئة تساعد على خلق ثقافة التميز ونشرها هو هدف الوزارة الأساسي ولا يمكن تحقيق هذا الهدف إلا بالدعم الذي تحظى به الوزارة وفرق العمل من قبل القيادة الادارية المتمثلة بالوزير والأمين العام.

قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام

خلال توجه المملكة نحو اقتصاد السوق والانفتاح على الاقتصاد العالمي، وفي ضوء الظروف الاقتصادية الاستثنائية الصعبة التي يمر بها الاقتصاد الأردني، ارتئينا أن نظهر بعض المؤشرات الاقتصادية للمملكة محليا وعالميا ليتبين لنا التوجهات المستقبلية مقارنة بما كان سابقا.

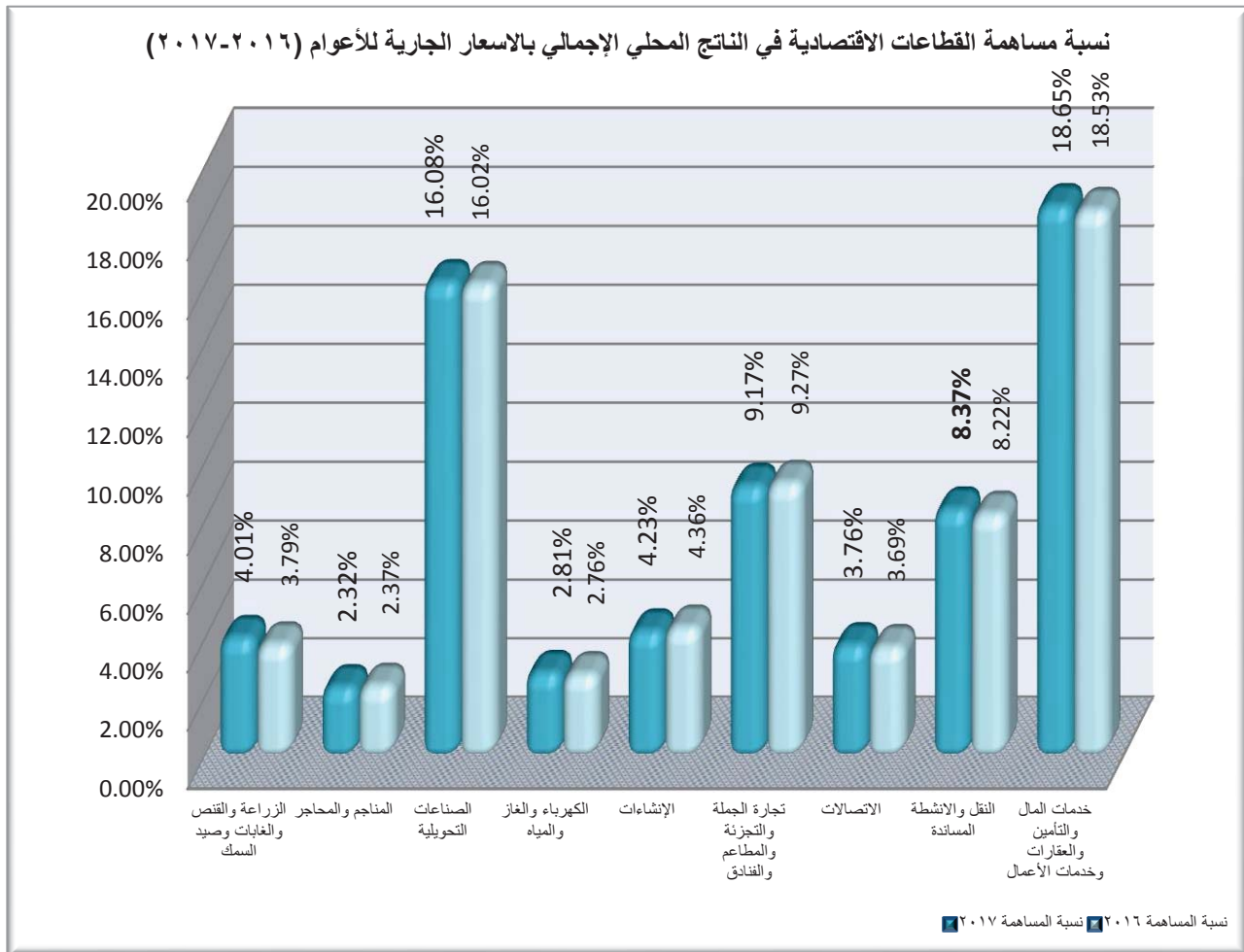
➤ مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

الجدول(1): البيانات الاقتصادية الرئيسية محليا

البند	2016	2017	نسبة النمو
• قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	27,444.8	28,448.5	% 3.66
• قيمة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	2,256.8	2,379.9	% 5.45
• نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	% 8.22	% 8.37	% 1.73

مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام 2017 لدائرة الإحصاءات العامة.

الرسم البياني (1): نسبة مساهمة القطاعات الاقتصادية ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية للأعوام (2016-2017)



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام 2016 لدائرة الإحصاءات العامة.

الباب الثاني

إنجازات وزارة النقل لعام 2017

- مجال النقل السككي
- مجال النقل البري
- مجال النقل الجوي.....
- مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل.....
- مجال الشؤون الأوروبية
- مجال تسهيل النقل و التجارة.....
- مجال سلامة النقل والبيئة.....

إنجازات وزارة النقل لعام 2017

تستمر وزارة النقل في تنفيذ وإنجاز البرامج والمشاريع التي تضمنتها الخطة التنفيذية لوزارة النقل للأعوام (2015-2017) والتي تُعد المرحلة الأولى لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل طويلة المدى، وأهم هذه المشاريع:

مجال النقل السككي

• مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية يهدف المشروع إلى:

- ربط بعض مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية قياسية وربط المملكة مع الدول المجاورة.
- خلق ممرات تجارية جديدة في المنطقة.
- زيادة تنافسية موقع ميناء العقبة كميناء رئيسي للمنطقة.
- استمرارية وزيادة حجم البضائع المارة بالترانزيت.
- فرص عمل أثناء الانشاء والتشغيل.
- ربط ميناء العقبة بالموانئ البرية المقترح إنشاؤها في مدينة معان ومنطقة الماضونة.

وصف المشروع:

- مشروع ذو مسار واحد لنقل البضائع وبعرض قياسي وسرعة (120 كم/ ساعة) وفقاً للمواصفات العالمية وبحمولة محورية لا تزيد عن (26) طن.
- صمم المشروع على (8) قطاعات رئيسية و(5) وصلات وبطول كلي (942) كم.

أجزاء تنفيذ المشروع:

- بناء على توصية اللجنة التنموية الاقتصادية في جلستها المنعقدة بتاريخ 2017/7/25 فقد قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ 2017/08/27 على ما يلي:
- تقسيم شبكة سكة الحديد الوطنية إلى خمس مراحل لسهولة التنفيذ وعلى النحو التالي:
- المرحلة الأولى: مرحلة سكة حديد عمان (الماضونة) لغاية مركز الحدود الأردنية/ السعودية (العمرى) (أولوية أولى).
- المرحلة الثانية: مرحلة سكة حديد معان / العقبة (أولوية أولى) وتقسم إلى جزئين: الجزء الأول: معان / وادي اليتيم.
- الجزء الثاني: من منطقة وادي اليتيم إلى ميناء العقبة الجنوبي واعتماد المسار الساحلي، وذلك لأنه المسار الذي يخدم كل الجهات المعنية وهو الأوفر من ناحية الكلفة ويمكن من خلاله الوصول إلى جميع موانئ العقبة، على أن يتم دراسة خيارات المقطع العرضي للجزء الأول من المرحلة الثانية (معان / وادي اليتيم).
- المرحلة الثالثة: معان (ميناء بري معان)/ عمّان (ميناء بري الماضونة) (أولوية أولى).
- المرحلة الرابعة: من الماضونة باتجاه الشمال (الحدود السورية) (أولوية ثانية).
- المرحلة الخامسة: الأزرق/ الحدود العراقية (أولوية ثانية).

أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- بناء على توصية اللجنة التوجيهية الوزارية قرر مجلس الوزراء بتاريخ 2008/7/1 بالسير في استملاك وتخصيص الأراضي اللازمة وذلك من أجل حجز المسار اللازم للمشروع حيث تم استملاك جزء كبير من الأراضي اللازمة للمشروع ويتم حالياً تعويض أصحاب الأراضي حسب المخصصات المتوفرة أولاً بأول.

- تم إعداد التصاميم الأولية ودراسة الأثر البيئي والدراسات الجيوتقنية للمشروع.
- حصول المشروع على التصنيف وعلامة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM Labeling) وبدعم مطلق من جميع الدول الأعضاء في الاتحاد، وذلك خلال اجتماع كبار مسؤولي الاتحاد من أجل المتوسط الذي عقد في برشلونة بتاريخ 2012/12/03.

تطورات المشروع خلال العام 2017:

- تسعى الحكومة جاهدة لتوفير التمويل اللازم لتنفيذ هذا المشروع علما بأنه تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركة الصين لإنشاءات الهندسة المدنية (China Civil Engineering Construction Corporation – CCECC) أثناء الزيارة الملكية السامية إلى جمهورية الصين خلال شهر أيلول 2015، وذلك من أجل الدخول في مفاوضات مع الشركة تهدف إلى التوصل إلى إتفاق حول تأمين التمويل اللازم لتنفيذ مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية بالإضافة إلى عمل كافة الدراسات والتصاميم الهندسية بحيث يتم تنفيذ العمل ضمن إطار زمني محدد.
- تم البدء باستكمال دراسات بعض الأجزاء غير المصممة مثل الجزء الواصل بين الميناء البري المقترح في مدينة معان والميناء الجنوبي في مدينة العقبة، بالإضافة إلى وصلة تربط الشبكة الوطنية بالميناء البري المقترح في منطقة الماضونة/ عمان.

أهم المعوقات التي تواجه المشروع:

- جميع البنوك والصناديق التنموية تتطلب أخذ ضمانات حكومية حيث يمنع قانون الدين العام إصدار هكذا ضمانات.
- قيود على الاقتراض الحكومي بسبب محددات قانون الدين العام.

مجال النقل البري

• مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

يقوم المشروع على تسخير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان آخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

ويهدف المشروع إلى:

- النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
- حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
- التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
- تقليل أعداد وسائل النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
- توفير خدمات مستدامة وفعالة ومؤثرة للنقل العام الجماعي بين عمان والزرقاء.

أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- تم إحالة عطاء الخدمات الاستشارية للمشروع من خلال دائرة العطاءات الحكومية على النّالّف SYSTRAS/ دار العمران/ العبد الهادي" للقيام بعمل التصاميم التفصيلية ودراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع.
- تمت الموافقة من قبل مجلس الوزراء على اختيار نظام حافلات التردد السريع (BRT) للربط بين عمان والزرقاء كأنسب نظام للنقل العام الجماعي والذي يوفر طاقة استيعابية عالية لحجم الطلب على خدمة النقل بكلفة معقولة مع إمكانية ربطه مستقبلا مع مشروع حافلات التردد السريع الخاص بأمانة عمان واختيار مسار الخط الأفضل والمناسب وهو طريق الأوتوستراد عمان- الزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام 2017:

- قام المستشار ائتلاف (سيسترا - دار العمران - العبد الهادي) بتقديم دراسات الجدوى الاقتصادية والتصاميم التفصيلية للمشروع بنطاقه الأصلي، وتمت الموافقة على الأمر التغييري للمشروع للقيام بتصميم الوصلة بين تقاطع طارق وعين غزال.
- تم إعداد نطاق العمل لخطة التشغيل الموحد للتشغيل التوافقي بين مشروع حافلات التردد السريع (BRT) للربط بين عمان والزرقاء مع مشروع حافلات التردد السريع الخاص بأمانة عمان من خلال مشغل واحد.
- تم تأهيل (5) ائتلافات لتقديم الاستشارات المالية والقانونية والفنية (Transaction Advisor).
- من المتوقع خلال العام 2018 إعداد اتفاقية التمويل التأجيري بين وزارة المالية وصندوق استثمار أموال الضمان الاجتماعي لتمويل تنفيذ المشروع بقيمة (140) مليون دينار.
- من المتوقع طرح عطاء التنفيذ للمشروع خلال عام 2018 من قبل وزارة الأشغال العامة والإسكان.

• مشروع تتبع المركبات الحكومية

تم استحداث مديرية تتبع المركبات الحكومية ومراقبة استخدامها بموجب نظام التنظيم الإداري لوزارة النقل في نهاية عام 2015 ومن أهم مهامها إدارة مشروع تتبع ومراقبة المركبات والآليات الحكومية لكافة الوزارات والدوائر الحكومية والمؤسسات والهيئات العامة والمستقلة لضمان الاستخدام الأمثل من خلال ضبط حركة المركبات/ الآليات الحكومية لتنفيذ المهام المناطة بها فقط ضمن إطار الاستخدام السليم للمركبة.

تطورات المشروع خلال العام 2017:

- تم الانتهاء من المرحلة الأولى من المشروع والتي شملت على تركيب (5,000) وحدة تتبع الكتروني تابعة لـ (90) جهة حكومية رئيسية و(227) جهة حكومية فرعية.
- كما تم المتابعة مع الشركة المنفذة لتطوير وتحسين نظام التتبع الالكتروني بما يخدم المصلحة العامة ويحقق متطلبات مستخدمي النظام.
- تم تدريب المستخدمين وتقديم الدعم الفني للجهات التي تم ربطها على النظام.
- إدارة الخدمات الجديدة والتي هي بالأساس ليست من نطاق المشروع وإنما تم استحداثها لاحقا وقام المتعهد بتنفيذها أهمها:
 - خدمة وقودي (شراء المحروقات الكترونيا).
 - مراقبة الصحاريح الناقلة للمياه العادمة مع وزارة البيئة.
 - اعداد مواد تدريبية لكافة مكونات النظام و عقد ورشات توعوية وتدريبية لكافة الجهات المرتبطة.

كما باشرت وزارة النقل بالإعداد للبدء في تنفيذ المرحلة الثانية من هذا المشروع لتشمل (11,000) مركبة حكومية تقريبا حيث سيتم:

- سيتم شراء 11000 جهاز تتبع ليتم ربطه على 11000 مركبة حكومية في المرحلة المقبلة.
- بالإضافة الى دراسة إمكانية شراء 16000 جهاز مانع للتشغيل ليشمل مركبات المرحلة الأولى والمرحلة الثانية.

مجال النقل الجوي

• مشروع إعادة وتأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

يهدف المشروع إلى توفير مطار حديث بمرافق متطورة تصل سعتها إلى (9) مليون مسافر في المرحلة الأولى و (12) مليون مسافر في المرحلة الثانية، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار.

حيث تقوم وحدة إدارة المشروع (PMU) في وزارة النقل، بمتابعة إتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA) الموقعة ما بين الجهة المانحة (الحكومة الأردنية) والمستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) وذلك من حيث إلزام كلا الطرفين (الجهة المانحة والمستثمر) بالواجبات والمسؤوليات التعاقدية.

ونذكر أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه التالي:

- ينفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) ولمدة (25) عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في 2007/11/15 وتستمر لنفس التاريخ من العام 2032.
- تم تصميم المبنى الجديد للمسافرين من قبل إحدى أكبر الشركات الهندسية في العالم وهي شركة (Foster & Partners Limited) البريطانية لتوفير مستوى متقدم من الخدمة التشغيلية وحسب درجات التصنيف العالمية المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) وكذلك حسب المعايير الدولية.
- حسب الاتفاقية تم بدء أعمال الإنشاء بتاريخ 2008/04/15، حيث قامت الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) ببناء مبنى جديد للمسافرين بمساحة تقريبية تزيد عن (158,000 متر مربع) (للمرحلتين الأولى والثانية)، بحيث يتناسب مع ازدياد الحركة الجوية ويلبي المتطلبات الدولية، وكذلك عمل تحسينات على المرافق الأخرى كالمدارج والمراسي، كما أتم المستثمر أعمال إعادة تأهيل مباني المسافرين القديمة في العام 2008 وبكلفة لا تقل عن (50) مليون دينار وقد تضمنت صيانة وتحسين المرافق التجارية، تحسين نظام المناولة الأرضية، إعادة تعبيد مواقف الطائرات والممرات المساعدة. وقد تم إزالة المباني القديمة بعد افتتاح مبنى المسافرين الجديد في العام 2013.
- إضافة للأعمال الإنشائية وإعادة التأهيل تقوم شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) بإدارة وتشغيل المطار من خلال شركة (Airport de Paris) للإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة.
- نظراً لخصوصية تصاميم مبنى المسافرين الجديد التي يتم تنفيذها لأول مرة وللتغلب على جميع الصعوبات المعمارية والإنشائية، فقد تم الاتفاق مع الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) في العام 2011 على تقسيم مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي إلى مرحلتين وذلك بدلاً من المعتمد سابقاً، حيث تم الإفتتاح الجزئي لمبنى المسافرين الجديد وذلك تحت الرعاية الملكية الهاشمية بتاريخ 2013/03/14، وتم إنجاز ما مساحته حوالي (111,500 متر مربع) في المرحلة الأولى، كما تم تشغيل (8) بوابات من أصل (9) بوابات.
- في منتصف العام 2013، تقدم المستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) إلى الجهة المانحة للمشروع (الحكومة الأردنية) بطلب الموافقة على الأمر التغييري الرابع للمستثمر والذي تضمن المقترح المتعلق بالتوسعة المستقبلية للمطار بما في ذلك تعديل التصميم الهندسي وزيادة عدد ونوع البوابات وبما يتناسب مع حركة المسافرين وأنواع الطائرات (ذات العرض الواسع) ومراحل التنفيذ على طول مدة الاستثمار وحتى العام 2032، وكذلك التسريع والزيادة في حجم الإستثمار للمشروع لتلبية المتطلبات والمعايير الدولية.
- تم البدء فعلياً بأعمال المرحلة الثانية من المشروع بتاريخ 2013/12/03، كما تم تدشين أعمال هذه المرحلة تحت رعاية دولة رئيس الوزراء ومعالي وزير النقل بتاريخ 2014/01/20.
- شملت أعمال المرحلة الثانية من المشروع أعمال التوسعة المستقبلية للمطار بما في ذلك الهيكل الرئيسي الكلي للمطار (مرحلة الـ 12 مليون مسافر) وجسور عبور الركاب والبوابات، حيث تم إنجاز ما مساحته حوالي (46,500 متر مربع) في هذه المرحلة، وأصبح عدد البوابات التي تم تنفيذها (17) بوابة بدلاً من (14) بوابة، حيث تم بناء الهيكل الرئيسي دفعة واحدة وحسب التصميم الأصلي المعد من قبل المصمم فوستر وشركاه (Foster & Partners Limited)، كما سيتم إضافة جميع جسور عبور الركاب والبوابات على مراحل ولغاية (25) بوابة وذلك حسب الحاجة الفعلية وازدياد حركة المسافرين.

- وفقاً لاستطلاع "جودة خدمات المطارات" الذي يُعد المؤشر العالمي لقياس مدى رضا المسافرين المتعلق بجودة الخدمات والمرافق في المطارات ويصدر سنوياً عن المجلس الدولي للمطارات، فقد حقق مطار الملكة علياء الدولي ما يلي:-

في العام 2016:

- المركز الأول عن فئة المطارات ذات القدرة الاستيعابية " 5 إلى 15 مليون مسافر" سنوياً في منطقة الشرق الأوسط.
- المركز الثالث عن فئة المطارات ذات القدرة الاستيعابية " 5 إلى 15 مليون مسافر" سنوياً على المستوى العالمي.

في العام 2017:

- فاز مطار الملكة علياء الدولي بالجائزة الفضية في برنامج المطار الأخضر في آسيا والمحيط الهادئ، والمركز الثالث بين المطارات في فئة أقل من 25 مليون مسافر سنوياً في المواضيع البيئية- إدارة الطاقة.

تطورات المشروع خلال العام 2017:

- تمت إعادة تأهيل المدرج الشمالي في مطار الملكة علياء الدولي، ليتم إعادة فتحه أمام الحركة الجوية، ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من ترخيصه من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني في الربع الأول من عام 2018.
- الاستمرار في إدخال بعض التحسينات التي من شأنها تعزيز الإجراءات الأمنية في المطار حيث يتم العمل حالياً على مشروع تأهيل مدخل بوابة المشتى ومشروع إنشاء الجدار الأمني على الواجهتين الشمالية الجنوبية بطول (675 م) علماً بأن الجدار في الجهة الجنوبية يفصل بين منطقة اصطاف سيارات الملكية ومدرج الطائرات الجنوبي، بالإضافة إلى الانتهاء من مشروع إعادة تأهيل مدخل مطار الملكة علياء الدولي غالب (1).
- كما سيقوم مشغل مطار الملكة علياء الدولي (شركة مجموعة المطار الدولي AIG) بتحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات (Baggage Handling System Extension & Upgrade) وترقيعه من (Standard 2) إلى (Standard 3) وذلك لتلبية المتطلبات الدولية.

مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل

قامت الوزارة بتوقيع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم خلال العام (2017) كالتالي:

- توقيع اتفاقية الخدمات الجوية بين المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية أفغانستان الإسلامية بتاريخ 2017/12/05 في كولومبو/ سيرلانكا.
- توقيع اتفاقية بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية تونس في مجال النقل البحري بتاريخ 2017/11/23.
- توقيع مذكرة تفاهم بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة الجمهورية التونسية بخصوص الإعتراف بالشهادات الأهلية البحرية للملاحين بين البلدين بتاريخ 2017/11/23.
- توقيع اتفاق بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة الجمهورية التونسية بشأن التعاون في مجال الموانئ بتاريخ 2017/11/23.
- توقيع مذكرة تفاهم للاعتراف بالشهادات الأردنية البحرية بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ودولة الإمارات العربية المتحدة بتاريخ 2017/10/31.
- توقيع تعهد بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية التركية خلال أعمال لجنة النقل المشتركة بين البلدين بتاريخ 2017/10/26 بأنقرة/ تركيا.
- توقيع مذكرة تفاهم للتعاون المينائي والتوأمة بين مينائي العقبة/ الأردن و نويبع/ مصر بتاريخ 2017/07/27.

مجال الشؤون الأوروبية

• مشروع النقل الأورومتوسطي: نحو نظام نقل أورومتوسطي متكامل

ويهدف إلى إنشاء شبكة نقل فعالة متكاملة سليمة آمنة ومستدامة في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط عن طريق تنفيذ خطة عمل تفصيلية إقليمية تشمل كافة أنماط النقل (Regional Transport Action Plan 2014-2020)، والتي تحتوي على مجموعة من الإجراءات تشمل كافة أنماط النقل وتغطي بشكل رئيسي:

- الإصلاحات التشريعية والتنظيمية في قطاع النقل.
- عملية تخطيط وتنفيذ شبكات البنية التحتية والمشاريع ذات الأولوية.
- السلامة والأمن وخاصة في السكك الحديدية والطرق والقطاعات البحرية.
- تقديم المعونة التقنية وبرامج التوأمة من خلال عدة مشاريع على المستوى المحلي والإقليمي.

ويندرج ضمن مشروع النقل الأورومتوسطي المشاريع التالية:

1. مشروع نظم الملاحة العالمية بالأقمار الصناعية (GNSS II): ويهدف إلى

تشجيع ودعم إدخال خدمات الملاحة الأرضية الثابتة الأوروبية (EGNOS) ضمن نظام القمر الصناعي الأوروبي (غاليليو) في البلدان الأورومتوسطية، لما له من مزايا على منظومة السلامة في مجالات الطيران والنقل البري والنقل البحري وخدمات المراكز اللوجستية، والتقليل من حدوث المخاطر والخسائر وعدم زيادة الكلف في سلسلة التوريد (door to door).

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام (2016):

تركز العمل في المشروع عام 2016 على تركيب محطة (RIMS) وهي جزء من شبكة البنية التحتية لمنظومة غاليليو حيث أبدى الأردن استعداداه لاستضافة هذه المحطة على الأرض الأردنية وذلك ضمن التعاون الأردني الأوروبي وتطبيقاً لاتفاقية (RTAP)، وكان القرار بالاستضافة ضمن فعاليات لجنة النقل الوطنية للملاحة بالأقمار الصناعية المشكلة برئاسة هيئة تنظيم الطيران المدني وعضوية كافة الأطراف المعنية من المؤسسات الرسمية والحكومية، وتقوم هيئة تنظيم الطيران المدني (الفريق الأردني) بإدارة مشروع تركيب المحطة بالتنسيق مع المنسق للشؤون الأوروبية في وزارة النقل وما زال مشروع تركيب هذه المحطة في مرحلة الدراسات والتخطيط حيث تم تنفيذ الفعاليات التالية ضمن هذه المرحلة:

- 1- توقيع اتفاقية المحافظة على سرية المعلومات التقنية والملكية الفكرية.
- 2- عمل دراسات واختبارات للمواقع المقترحة للتركيب وهي مبنى شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ الجديد ومطار الملك حسين الدولي ومباني دائرة الجمارك في العقبة وذلك من قبل فريق العمل الأردني.
- 3- عمل دراسات واختبارات للمواقع المقترحة للتركيب من قبل فريق عمل وكالة الفضاء الأوروبية.

واستكمالاً لهذه المرحلة وكخطوة نهائية قامت وكالة الفضاء الأوروبية من خلال شركة THALES وشركة British Telecom بعمل الفحوصات والاختبارات النهائية خلال الفترة ما بين 2017/10/15 و 2017/10/30 وذلك لاختيار الموقع النهائي والانسب لضمان ديمومة المحطة وجودة خدمات منظومة الأقمار الصناعية الأوروبية.

2. مشروع النقل البري والسككي والحضري (Road, Rail, Urban Transport):

في مجال النقل البري:

- يركز المشروع على أهمية السلامة على الطرق، وضرورة تطبيق الإتفاقيات الدولية التي تحكم النقل البري والحاجة إلى تحسين الكفاءة والتأهيل المهني لناقلي البضائع من خلال تقديم برامج المساعدة الفنية وعقد العديد من الورشات التدريبية.

- و من أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام (2017):
- المشاركة في مجموعة العمل (WP1) التابعة للجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) والمتعلقة بالسلامة على الطرق
 - The Global Forum for Road Traffic Safety والذي تم عقده خلال الفترة 2017/9/22-19 في جنيف/ سويسرا حيث تم تقديم عرض مرئي من قبل مدير المعهد المروري الاردني عن منظومة السلامة على الطرق في المملكة وأبرز التحديات والحلول المقترحة.
 - مشاركة مدير ادارة ترخيص السواقين والمركبات لدراسة لوائح اتفاقية توافق أنظمة وتشريعات المركبات (1997&1958) في الاجتماع الخاص لتنسيق لوائح المركبات The World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) والذي تم عقده خلال الفترة 2017/10/17-14 في جنيف/ سويسرا.

برامج التعاون الأخرى:

1. التعاون مع البنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD):

- تم اطلاق مشروع الدراسات الفنية لإعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في كل من إربد والزرقاء ومادبا وذلك ضمن المنحة الفنية المقدمة من البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) وبالتزامن مع تنفيذ مشروع النقل الحضري الريادي في إربد حيث قدم المستشار تقرير دراسة المرحلة الاولى وبانتظار موافقة الرئاسة الجلية على مخرجات المرحلة الاولى للبدء بالمرحلة الثانية
- عقد اجتماع مع البنك الاوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) بتاريخ 2017/10/4، حيث تم الاتفاق على تعيين مستشار لإعداد دراسة جدوى متكاملة لمشروع استثمار وتطوير وتأهيل مطار عمان المدني/ ماركا.

2. التعاون مع الاتحاد من أجل المتوسط (UFM):

- مشاركة الوفد الأردني ورشة عمل المساعدة التقنية بخصوص التخطيط المكاني البحري التي عقدت خلال الفترة 2017/9/20-16 في ليماسول/ قبرص.
- مشاركة مندوب الهيئة البحرية الاردنية بالمؤتمر التقني للاتحاد من أجل المتوسط حول شؤون الاقتصاد الأزرق في مدينة نابولي/ إيطاليا خلال الفترة 2017/11/30-29 لمتابعة مخرجات الاجتماع الوزاري السابق والذي عقد بتاريخ 2015/11/17 في بروكسل.

3. التعاون مع وكالة سكك الحديد الأوروبية (EUMEDRAIL):

- مشاركة مندوبي وزارة النقل في الاجتماع الافتتاحي لمشروع (EUMEDRAIL) خلال الفترة 2017/10/25 والذي يهدف الى دعم وتطوير النقل بالسكك الحديدية وتعزيز سلامة السكك الحديدية خلال السنوات (2020-2017).

مجال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على الخارطة التجارية العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام (2003) على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام (2005)، وفي عام (2011) استحدثت وزارة النقل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة وذلك تحقيقاً للأهداف التالية:

- تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
- تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
- بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
- تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد، وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة.

أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام (2017):

تتولى اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وبالتنسيق مع وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة مهمة متابعة مستجدات قضايا تسهيل النقل والتجارة، حيث تم العمل على عدة مواضيع متعلقة بتسهيل النقل والتجارة من خلال اجتماعات للجنة الفنية أهمها:

- بحث موضوع نظام رسوم الطيران واستيفاء رسوم مناولة البضائع من خلال التنسيق لاجتماع مع شركة المطارات الاردنية.
- اهمية اعادة تقدير الكلف التشغيلية للنقل جميعها للتمكن من تحديد هامش الربح وتعديل الاجور بما يتناسب مع الكلف التشغيلية.
- متابعة موضوع خطة الطوارئ المتبعة لمواجهة أية ازمات متوقعة خلال شهر رمضان والاعياد تفاديا لحصول الازمات قبل وقوعها.
- تكليف وحدة الامانة بمتابعة الخطة المتكاملة المرسومة من قبل شركة تطوير العقبة لدراسة تحسين تأثير العناصر المؤثرة في تحديد وقت المكوث على ان يتم وضع اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة بالتطورات بشكل دوري
- تشكيل لجنة لدراسة إمكانية التخفيف من الإجراءات المتبعة في مؤسسة المواصلات والمقاييس بخصوص معاينة البضائع الواردة الى المنطقة والمنظم بها بيانات (TR8, AT9) وقبل الايداع والتخزين للتأكد من مطابقتها للقواعد الفنية الأردنية.
- أهمية استخدام نظام المراقبة والتتبع الالكتروني لضبط جميع ما يتعلق بتأجير السيارات السياحية.

مجال سلامة النقل والبيئة

سعيًا من وزارة النقل لرفع مستوى سلامة النقل بجميع أنماطه إلى المستويات الدولية والإرتقاء بقطاع النقل في المملكة إلى أعلى درجات المهنية والاحترافية من خلال توفير خدمات نقل للمجتمع آمنة ومحافظة على البيئة، قامت الوزارة بـ:

- إعداد خطط الطوارئ (2017-2018) لوزارة النقل والمطارات والهيئات والمؤسسات المرتبطة بها لمواجهة الحالات الجوية الطارئة ورفعها لوزارة الداخلية/ المجلس الأعلى للدفاع المدني.
- المشاركة مع الفريق الوطني المشكل من قبل دولة رئيس الوزراء لوضع خطة استراتيجية للسلامة على الطرق.
- دراسة المعوقات التي تعترض عمل مكاتب السياحة والسفر المختصة بالنقل البري والجوي ورفع التوصيات لإزالة هذه المعوقات.

الباب الثالث

المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة

- هيئة تنظيم الطيران المدني.....
- هيئة تنظيم النقل البري.....
- دائرة الأرصاد الجوية.....
- الهيئة البحرية الأردنية.....
- مؤسسة سكة حديد العقبة.....
- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.....
- شركة المطارات الأردنية.....
- شركة الجسر العربي للملاحة.....
- الشركة الأردنية السورية للنقل البري.....

هيئة تنظيم الطيران المدني

الرؤية

أجواء آمنة لجميع المشغلين.

الرسالة

الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني، وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس إقتصادية سليمة.

تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في 2007/8/1، بموجب قانون الطيران المدني رقم (41) لعام 2007 ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات الأردنية.

إنجازات الهيئة عام 2017

- نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها استراتيجية قطاع النقل الوطنية طويلة المدى للأعوام (2015-2030) والخطة التنفيذية للهيئة للأعوام (2015-2017)، ومن أهم الإنجازات:
- حصلت الهيئة على نتيجة 81.16 % في التدقيق الدولي المستمر الذي قامت به منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) وفقا للمتطلبات الدولية المتعلقة بـ (سلامة الملاحة والعمليات الجوية وصلاحيات الطائرات ومقاييس المطارات والهيكل التنظيمي والتشريعات).
- قامت الهيئة بإعداد وإصدار ونشر وثيقة سياسة انفاذ تعليمات الهيئة المعنية بالسلامة، والتي حصلت على إشادة فريق منظمة الطيران المدني الدولي خلال مهمة التدقيق وتم ترشيحها لتطرح على المستوى الدولي كممارسة فضلى.
- قامت الهيئة بتوقيع خمس اتفاقيات أجواء مفتوحة مع كل من (تشيلي، جزر البهاما، مالدفيا، روسيا البيضاء، الكامبيرون) حيث بلغ عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الأجواء (54) اتفاقية، وذلك تنفيذا لسياسة تبني الأجواء المفتوحة على أسس تبادلية، مما سيعزز من جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي (HUB) وكما ستعمل على زيادة معدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن.
- الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران، نوادي الطيران.
- الاستمرار في تطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية.
- إعادة تأهيل المدرج الشمالي في مطار الملكة علياء الدولي ليصبح عدد المدرج العاملة في المطارات الأردنية (البنية التحتية) أربعة مدرج.
- شهدت حركة المسافرين القادمين والمغادرين خلال عام 2017 مقارنة مع عام 2016 في المطارات الأردنية الثلاثة نمواً بلغت نسبته (6.8%).

WWW.CARC.GOV.JO الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم الطيران المدني:

هيئة تنظيم النقل البري

الرؤية

نقل بري فعال، متطور، وآمن يساهم في النمو الاقتصادي، والاستقرار البيئي ويحافظ على الدور الإقليمي والموقع الاستراتيجي للأردن.

الرسالة

تخطيط وتنظيم وتطوير نظام نقل بري متكامل، اقتصادي ومنافس يواكب خطط التنمية الشاملة ويتوافق مع أفضل المعايير الدولية.

تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الإستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

مهام الهيئة:

- تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
- العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
- تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
- وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
- تحديد مواقع مرافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
- التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستخدمين.
- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

إنجازات الدائرة عام 2017

استمرت هيئة تنظيم النقل البري في تنفيذ عدد من المشاريع والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل البري للأعوام (2015-2017) وكان أهمها في العام 2017 كالتالي:

أولاً: في مجال نقل الركاب

❖ مشروع تنفيذ مخرجات دراسة المخطط الشمولي لإعادة هيكلة خطوط النقل العام

في المملكة: تم تنفيذ المشروع على عدة مراحل وهي:

1. تنفيذ دراسة إعادة هيكلة شبكة النقل العام في المملكة 2010.
2. دراسة تفصيلية لمحافظة جرش ويشمل على تحديد مسارات خطوط النقل العام ومواقف التحميل والتنزيل وتحديد الأجر المناسبة وكذلك إعادة هيكلة المشغلين 2012، وبالإضافة الى إقرار نظام تعرفه جديد وصولاً الى نظام معلومات الركاب وتعريف المشغلين في المحافظة بنتائج الدراسة إضافة الى إشراكهم والأخذ برأيهم حول المقترحات الموضوعة ضمن الدراسة باعتبارهم جزءاً من قرار إعادة هيكلة قطاع النقل في المحافظة.
3. دراسة تفصيلية لشبكة النقل العام في المملكة على كافة المستويات باستثناء مستوى النقل الحضري داخل المدن.
4. دراسة تفصيلية للنقل الحضري داخل المدن التالية (اربد، الزرقاء، مادبا) 2017 ولا زالت قيد التنفيذ، حيث تم اعداد الدراسة الأولية (المرحلة الأولى) وتم خلالها تحديد:
 - تقسيم خطوط النقل داخل المدن الى حزم (مجموعة خطوط).
 - آليات إنشاء شركات لتأجير وتشغيل الحافلات.
 - متطلبات البنية التحتية للمشروع.
 - آلية تمويل المشروع (منحة/قرض)
 - الخيارات الاستراتيجية للمشروع.

❖ **مشروع تحديث حافلات النقل العام:** تم شطب وتحديث (171) مركبة نقل خلال العام 2017، منها (46) حافلة كبيرة و(125) حافلة متوسطة تعمل ضمن صلاحيات الهيئة، حيث هدف هذا القرار الى توفير خدمة نقل عام ذات فعالية واعتمادية بوسائط نقل حديثة وأمنة، وتقليل نسبة الحوادث المرورية، وحماية البيئة، وتقليل تكاليف صيانة المركبات، وتقليل استهلاك الوقود ورفع معدل السلامة العامة.

❖ **مشروع دراسة حاجة المملكة من خدمات التاكسي:** تهدف هذه الدراسة إلى الوقوف على حجم الطلب الحالي والمستقبلي لغاية عام 2020 على خدمات التاكسي في جميع المحافظات التي تقع ضمن اختصاص الهيئة من خلال المسوحات الميدانية والدراسات الفنية، حيث تمت إحالة العطاء على شركة اتحاد المستشارين بتاريخ 2016/05/09 وتم الإنتهاء من الدراسة في شهر شباط / 2017.

❖ **مشروع دراسة تقييم خدمات النقل العام:** تهدف هذه الدراسة إلى تطوير ورفع مستوى خدمات النقل العام من خلال توفير تغطية أوسع لخدمات النقل، وتوفير وسائط نقل آمنة وحديثة، حيث تم إحالة العطاء على شركة دار الخبرة للاستشارات الإدارية بتاريخ 2016/10/18 وتم إنهاء أعمال الدراسة واستلام التقرير النهائي بتاريخ 2017/05/08.

❖ **مشروع دراسة احتياجات خدمة نقل طلاب المدارس الحكومية/دراسات النقل الجماعي:** تهدف هذه الدراسة لحل مشكلة عدم توفر خدمة نقل طلاب المدارس الحكومية من خلال الحصول على التغذية الراجعة اللازمة لتأمين وتوفير هذه الخدمة وتحديد حجم الطلب اللازم لتغطيتها والتنبؤ بالطلب للأعوام الخمسة القادمة، حيث تم طرح وإحالة العطاء على إحدى الشركات المتقدمة بتاريخ 2017/12/28، وسيتم البدء بتنفيذ الدراسة في شهر كانون الثاني 2018.

❖ **مشروع دعم المشروعات المحلية في الأردن بالتعاون مع (USAID):** يهدف المشروع إلى دعم هيئة تنظيم النقل البري من أجل تعزيز خدمات النقل في المملكة من خلال تصميم برنامج يساعد على تحقيق وتنفيذ القوانين والأنظمة الجديدة التي وضعتها الهيئة بهدف تحقيق التطور والديمومة في مجال السلامة على الطرق. ويتكون المشروع من (4) مراحل:

- المرحلة الأولى: تطوير مناهج شاملة وبرامج للمدربين في قطاع النقل البري في الأردن.
- المرحلة الثانية: زيادة وتطوير القدرات التقنية والفنية في القطاع من أجل دعم تركيب وصيانة أجهزة التاكوغراف وأجهزة السلامة الأخرى و زيادة معرفة ومهارات السائقين فيما يتعلق في إجراءات السلامة والجودة العالمية.
- المرحلة الثالثة: دعم المشروعات المتوسطة والصغيرة لتحقيق الشهادات المطلوبة وزيادة الوعي داخل القطاع للتعليمات الجديدة وتقنيات السلامة.
- المرحلة الرابعة: المشاركة مع المشروعات المتوسطة والصغيرة.

حيث تم تعيين مستشار للمشروع من خلال الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID) وذلك بعد نشر إعلان العطاء دولياً على الموقع الخاص بـ (USAID)، وتم توقيع الاتفاقية بين الهيئة و(USAID) وتم وضع مناهج تدريبية شاملة بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة مثل نادي السيارات الملكي والمعهد المروري، من أجل أن يتم إعطاء دورات تدريبية لتأهيل المدربين وفي مراحل لاحقة سيتم خضوع سائقي وسائط النقل البري لدورات تأهيلية متخصصة في معايير السلامة الدولية بالإضافة إلى تركيب أجهزة التاكوغراف على الشاحنات.

1. تم تدريب 91 مركز قيادة/141 مدرب ومدربة - 1361 متدرب سائق في المرحلة الاولى.
2. تم تدريب (1250متدرب سائق) في المرحلة الثانية.
3. تم الكشف على مراكز التدريب الجديدة، اعتماد مراكز التدريب، تحضير المدربين الجدد واستلام المراكز للمرحلة الثالثة.

ثانياً: في مجال البنية التحتية:

❖ **مشروع تطوير البنية التحتية لـ (9) مراكز انطلاق ووصول في (9) محافظات:** يهدف المشروع إلى رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة في مراكز الانطلاق والوصول.

تطورات بمراحل المشروع:

1. تم الانتهاء من تأهيل مراكز الانطلاق والوصول في محافظات (الكرك، جرش، مأدبا، عجلون).
2. سيتم تشغيل مركز انطلاق ووصول الطفيلة في الربع الأول من 2018.
3. العمل جار على استكمال تنفيذ مراكز الانطلاق والوصول في محافظات (معان، المفرق، اردب).
4. يتوقع إحالة تنفيذ مركز الانطلاق والوصول في محافظة (السلط) خلال الربع الاول من 2018.
5. تم تأجيل تأهيل مركز الانطلاق والوصول في الزرقاء، حيث أصبح من ضمن محطات (BRT).

❖ مشاريع دراسات إعادة تأهيل المجمعات في الأولوية:

تم البدء بدراسات وتصميم وإعداد وثائق عطاء التنفيذ لكل من مجمعات الرمثا والمجمع الشمالي في محافظة إربد، والأغوار الجنوبية (الصافي والمزرعة) في محافظة الكرك، ومجمع ذيبان في محافظة مأدبا، ومجمعات البتراء الداخلي والخارجي/ لواء البتراء في محافظة معان ومحطة ركاب في لواء الجيزة في محافظة العاصمة.

❖ مشروع توفير مواقف تحميل وتنزيل لوسائل النقل العام (المطلات في محافظة جرش):

1. تم الإنتهاء من تنفيذ (67) مظلة في محافظة جرش.
2. يتم حاليا تنفيذ تركيب (125) مظلة في محافظة مادبا (مادبا الكبرى ولواء ذيبان)، ويتوقع الانتهاء من المشروع في منتصف العام 2018.

ثالثا: في مجال أنظمة النقل الذكية:

❖ **مشروع تطبيق وتشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام:** تسعى الهيئة إلى تطوير وإنشاء نظام نقل ذكي (ITS) الذي يتضمن مراقبة أسطول النقل ونظام تحصيل الأجرة إلكترونيا الذي سيتم تطبيقه على حافلات النقل العام، ويتكون نظام النقل الذكي من الأجزاء الرئيسية التالية:

إطلاق الدراسة الاستشارية المتعلقة بأنظمة النقل الذكية وإعداد الشروط المرجعية ووثائق العطاء لتنفيذ المشروع، حيث تم التقييم المالي للعروض.

❖ **مشروع مراقبة مراكز الانطلاق والوصول بكاميرات (CCTV):** حيث قامت الهيئة بجمع المتطلبات والشروط الفنية اللازمة لطرح دعوة فنية لدراسة مراكز الانطلاق والوصول والبالغ عددها (28) في محافظات المملكة وتحديد حاجة كل مركز من الكاميرات وتوزيعها داخل المراكز وتحديد آلية الربط الإلكتروني للكاميرات مع غرفة التحكم والمراقبة الموجودة في الهيئة ومكاتب الهيئة المتواجدة في المحافظات حيث تم اعداد وثيقة العطاء والشروط المرجعية.

❖ **المنظومة الإلكترونية لوثيقة النقل (E-Waybill):** لغايات تحسين وتنظيم خدمات نقل البضائع على الطرق قامت الهيئة بعمل دراسة فنية بخصوص تطبيق منظومة إلكترونية مرتبطة مع الجهات المختصة وذات العلاقة، يتم من خلالها إستخراج وثيقة النقل بشكل إلكتروني من قبل الشركات المرخصة لدى الهيئة.

حيث تم تفعيل وتشغيل المنظومة الالكترونية لوثيقة النقل حيث تم اصدار (40517) وثيقة نقل لغاية نهاية عام 2017.

رابعا: في المجال التشريعي:

1. تم تعديل اسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لمكاتب التكسي والسيارات العاملة تحت ادارتها لسنة 2017.
2. تم تعديل تعليمات ترخيص مكاتب السيارات الفخمة (الليموزين) لسنة 2017.
3. تم اصدار قانون تنظيم نقل الركاب لعام 2017 بتاريخ 2017/05/18.
4. تم اصدار تعليمات ترخيص خدمة دعم وتسهيل نقل الركاب باستخدام التطبيقات الذكية لسنة 2017 بتاريخ 2017/03/01

الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم النقل البري: WWW.LTRC.GOV.JO

دائرة الأرصاد الجوية

الرؤية

دائرة ريادية ومرجع مختص في مجال الأرصاد الجوية

الرسالة

مراقبة الظواهر الجوية والمناخية وإصدار التحذيرات المبكرة عن أحداث الطقس والمناخ للتقليل من الخسائر في الأرواح والممتلكات والمساهمة في التنمية المستدامة.

تم تأسيس مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام 1951، حيث كان مهامه إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم. حيث انضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام 1955 وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة، وفي عام 1967 وبموجب نظام رقم (19) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وسميت دائرة الأرصاد الجوية.

إنجازات الدائرة عام 2017

- **مجال تحديث أجهزة وأنظمة الرصد والتنبؤ الجوي وصيانة مباني المحطات والدائرة:**
 - تركيب محطات الرصد الجوي الأوتوماتيكية من المنحة اليابانية وعددها (30) محطة، حيث تم زيادة المساحة المغطاة بالرصد الجوي لجميع أنحاء المملكة وجمع معلومات الطقس أوتوماتيكياً وتم ربطها بقسم المناخ ومديرية التنبؤات، وسيتم ربطها بالموقع الإلكتروني للدائرة في وقت لاحق.
 - اقتناء رادار طقس متطور والذي سيعمل على تطوير عمليات التنبؤ الجوي والإنذار المبكر من حالات الطقس الحادة التي تؤثر على المملكة للمحافظة على الأرواح والممتلكات وكذلك استعمال هذا الرادار في تحديد الغيوم المناسبة لعمليات تحسين المطر Cloud Seeding.
 - اقتناء أجهزة مقاييس مطر الكترونية عدد (10) لتزويد محطات الرصد الجوي بها حيث تم تركيبها بمواقع مختلفة.
- **الدراسات وتقديم المعلومات ونواتج الأرصاد الجوية:**
 - إصدار النشرات اليومية لحالة الطقس عبر وسائل الإعلام المختلفة (المرئية والمسموعة) وكذلك عن طريق وسائل التواصل الاجتماعي (Facebook).
 - تزويد الباحثين والدارسين وطلبة الدراسات العليا بالمعلومات والإحصائيات المناخية.
- **المحور التشريعي و مجال الإدارة والاتفاقيات والنشاطات الدولية:**
 - تعديل نظام مركز التدريب للرصد والتنبؤات الجوية وتعليماته حسب الأصول وذلك ليصبح هذا النظام ريادياً على المستوى العربي ليلبي الإحتياجات المطلوبة في العمل على زيادة عدد الدورات التي تعقد بالمركز ورفع كفاءة المتدربين من طلبة دورات الرصد والتنبؤ الجوي.
 - توقيع تعديل ملحق اتفاقية لمذكرة تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران المدني.
 - انجاز البرنامج التدريبي لموظفي أرساد السلطة الفلسطينية بالتعاون مع (JICA) البرنامج التدريبي الثالث (2015-2017).
 - عقد ورشة عمل دليل السيول والفيضات في عمان بتاريخ 11-13/4/2017 مع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية وبمشاركة ممثلين عن (10) دول.

الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية: www.JMD.GOV.JO

الهيئة البحرية الأردنية

الرؤية

نحو قطاع نقل بحري منظم وآمن ومستويات سلامة وجودة مرتفعة وفرص أفضل للاستثمار ويخدم التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

الرسالة

الوصول إلى أفضل المعايير الدولية لتنظيم ومراقبة وتطوير القطاع البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من تشريعات ووسائل نقل وخدمات وعناصر بشرية، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن البحري وحماية البيئة البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمستفيدين.

جاء إنشاء السلطة البحرية الأردنية عام 2002 بهدف تطوير قطاع النقل البحري في الأردن وأداء المهام الواردة في قانونها وأهمها تنظيم وتطوير ومراقبة قطاع النقل البحري ورفع مستوى الخدمات المقدمة وتعزيز قدرته التنافسية ومتابعة تطبيق الاتفاقيات البحرية الدولية والتشريعات المحلية ذات العلاقة بالسفن الوطنية والأجنبية والقطاع البحرية الأخرى العاملة في المياه الإقليمية والرقابة عليها مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات السلامة البحرية والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية.

إنجازات الهيئة عام 2017

- تفعيل عمل المحطة الساحلية وتوفير الأجهزة والمعدات اللازمة لتوفير الاتصالات اللاسلكية مع السفن.
- مواصلة تهيئة المناخ المناسب لتعزيز وتوسيع التعليم والتدريب البحري وفتح آفاق جديدة له وفقاً للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر (STCW) وتعديلاتها، حيث تم خلال عام 2017 إصدار عدد (1,640) شهادة بحرية، وإصدار عدد (178) سجل بحار، وإصدار عدد (340) رخصة قيادة قارب.
- استكمال استلام الدراسة النهائية لتعزيز وتشجيع واستقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني من الشركة الاستشارية التي تم إحالة العطاء عليها وذلك لأهمية وجود استراتيجية واضحة المعالم وخارطة طريق لهذا المجال، حيث بلغ عدد السفن المسجلة تحت العلم الأردني لعام 2017 (31) سفينة، و (1486) قارب.
- تكثيف الرقابة والتفتيش على السفن التي تؤم ميناء العقبة والمرافق المينائية للتأكد من التزامها بمعايير السلامة والأمن البحري، حيث تقوم الهيئة البحرية بمتابعة السفن التي ترفع العلم الأردني والتفتيش على السفن الأجنبية التي تصل إلى ميناء العقبة والقطاع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتحقق من التزامها بمتطلبات السلامة والأمن البحري وفقاً للاتفاقيات البحرية الدولية.
- متابعة شؤون البحارة الأردنيين والبحارة الأجانب العاملين على السفن التي ترفع العلم الأردني وشؤون البحارة العاملين على السفن التي تؤم ميناء العقبة وتذليل كافة العقبات التي تواجههم على تلك السفن.
- الترخيص والكشف على الشركات العاملة في قطاع النقل البحري استناداً للتعليمات الصادرة عن الهيئة البحرية بهذا الخصوص داخل وخارج حدود منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، وقد بلغ عدد الشركات المرخصة داخل منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (120) شركة، وعدد (158) شركة خارج منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، وتجديد ترخيص عدد (120) شركة في عام 2017.
- متابعة تطبيق متطلبات الأمن البحري على السفن والموانئ.
- تنظيم عمليات دخول وخروج السفن والقطاع البحرية من وإلى المياه الإقليمية الأردنية ومراقبة نشاطها، حيث بلغت عدد السفن التي دخلت المياه الإقليمية وتم التعامل معها خلال العام 2017 (2,185) سفينة.
- تعزيز الاتصال مع المنظمات والفعاليات البحرية الدولية والإقليمية وتطبيق المتطلبات الدولية في النقل البحري.

الموقع الإلكتروني للهيئة البحرية الأردنية: WWW.JMA.GOV

مؤسسة سكة حديد العقبة

الرؤية

نقل آمن على مستوى عالٍ من الجودة ومنافس محليا واقليميا

الرسالة

تعمل مؤسسة سكة حديد العقبة على تلبية رغبات متلقي الخدمة بأعلى كفاءة وتحقيق الرفاه الوظيفي وحاجات المجتمع المحلي في اقليم الجنوب وحماية البيئة.

يعود تاريخ السكك الحديدية في المملكة الأردنية الهاشمية إلى بداية القرن الماضي فقد بوشر بإنشاء أول خط حديدي يقطع المملكة من شمالها إلى جنوبها في بداية عام 1900 ، ويقع هذا القسم ضمن الخط الرئيسي الذي يربط الأراضي التركية بالمدينة المنورة مروراً بالعاصمة عمان وقد أطلق عليه بكامله اسم الخط الحديدي الحجازي.

باشرت الجهات المختصة في المملكة بإنشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث تم العمل على تقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين الثاني عام 1972، وتم افتتاحه رسمياً بتاريخ 1975/11/14، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام 1982 تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأبيض بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (22 كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (293.341) كم والنية الآن تتجه لإيصال الخط الحديدي إلى منجم الفوسفات في الشيدية وإنشاء محطة تفريغ في منطقة اليتيم.

إنجازات المؤسسة عام 2017

- كميات الفوسفات المنقولة: والجدول التالي يوضح كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من المناجم إلى ميناء العقبة:

عدد القطارات المحملة	1,428,600
كميات الأطنان المحملة	1,139

- رفع جاهزية خطوطها الحديدية ومعداتها المتحركة: من خلال مجموعة من المشاريع التي تعمل المؤسسة عليها باستمرار:
 - إعادة بناء لثلاث قاطرات بشكل كامل وقد تم ادراجهما إلى الخدمة.
 - إعادة بناء (10) شاحنات "من الشاحنات التابعة لمؤسسة سكة حديد العقبة والتي تعرضت للحوادث"، الأمر الذي مكن المؤسسة من القيام بعمليات نقل الفوسفات بصورة آمنة وكفاءة عالية، وتحقيق الوفرة المالي بدلا من شراء شاحنات سكك جديدة.
- تعزيز البنية التحتية للمؤسسة: من خلال معالجة اماكن الضعف على الخط الحديدي حيث تم خلال استبدال (1200) عارضة بالإضافة إلى استبدال (475) قضيب حديدي مما أدى إلى زيادة كفاءة الخط.
- رفع كفاءة المعدات المتحركة: فقد قامت المؤسسة وبكوادرها الفنية بعمل صيانة دورية للقاطرات للعام 2017 وحسب خطة معدة لذلك وكما يوضح الجدول التالي:

الصيانة الشهرية	صيانة 3 شهور	صيانة 6 شهور	صيانة سنوية	صيانة سنتين
54	14	11	3	2

- على هامش احياء التراث وتنشيط السياحة وبالتعاون مع الخط الحديدي وتحت اشراف الشركة الأردنية لإحياء التراث بموجب عقد استثماري مع سكة حديد العقبة في وادي رم، فقد تم تسيير العديد من الرحلات السياحية بواسطة القطار في منطقة رم الخلاصة.

WWW.ARC.GOV.JO الموقع الإلكتروني لمؤسسة سكة حديد العقبة:

مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

الرؤية

نقل مريح وآمن واستثمار أمثل مع المحافظة على الأصالة ومواكبة الحداثة

الرسالة

تطوير الأداء للوصول لنقل نوعي واستثماري أمثل لأملاك المؤسسة والحفاظ على إرثها التاريخي

أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (23) لعام 1952 وأنيط بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شمالاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوباً. وتنتشر على طول الخط المحطات التالية:

- المفرق، خربة السمرا، الزرقاء، عمان، القصر، اللب، الجيزة، ضبعة، خان الزبيب، سواقة، القطرانة، المنزل.

يبلغ طول الشبكة التي تم تشغيلها من قبل المؤسسة (217) كم، وتقوم المؤسسة بنقل الركاب بين عمان ودمشق، وكذلك نقل البضائع حسب الطلب.

إنجازات المؤسسة عام 2017

- الحفاظ على الجاهزية الكاملة للمعدات المحركة والمتحركة والمحافظة على ممتلكات الخط وتسيير القطارات المطلوبة بجميع أنواعها العائلية السياحية مما كان له الأثر الإيجابي في زيادة أعداد الرحلات السياحية وزيادة إيرادات المؤسسة المالية.
- تم البدء بإنشاء المتحف التاريخي للخط الحديدي الحجازي بدعم وتمويل من وكالة الإنماء التركية "TIKA" الذي سيوثق تاريخ المؤسسة منذ انطلاقها بالمقتنيات التاريخية والمعدات إلى جانب الصور التاريخية والوثائق.
- الانتهاء من المرحلة الأولى من سوق مخيم الزرقاء حيث تم إنشاء (33) محلاً تجارياً على مدخل مدينة الزرقاء وذلك من أجل ضبط جميع التجاوزات البيئية والفردية على حرم الخط وزيادة استثمارات المؤسسة.
- ضمن مسيرة المؤسسة في دعم نشر ثقافة الصورة تم احتضان مهرجان الصورة عمان السادس تحت عنوان (هوية) في حرم الخط بتنظيم داره للتصوير وشراكة العديد من الجهات الدولية والمحلية.

[WWW. JHR.GOV.JO](http://WWW.JHR.GOV.JO) الموقع الإلكتروني لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

شركة المطارات الأردنية

الرؤية

أن تكون الشركة المزود المتميز لخدمات الطيران والبنية التحتية للمطارات في الشرق الأوسط

الرسالة

تزويد المطارات ومستخدميها بخدمات إدارية وفنية وتشغيلية وفقاً للمعايير الدولية للكفاءة والجودة والسلامة والأمن

تأسيس الشركة

تأسست شركة المطارات الأردنية كشركة مملوكة بالكامل للحكومة في نهاية العام 2008 وتمثل الذراع الاستثماري للحكومة في المطارات الأردنية، وتقوم وفقاً لعقد الرخصة الممنوح لها من هيئة تنظيم الطيران المدني بإدارة وتشغيل مطار عمان المدني، بالإضافة إلى استثمار وتطوير وتأجير الأراضي المملوكة للخزينة في مطار الملكة علياء الدولي باستثناء الأراضي الواقعة ضمن الامتياز الممنوح لشركة مجموعة المطار الدولي بموجب اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي، كما وتم تكليف الشركة من قبل وزارة النقل بإدارة وتشغيل مركز تسهيلات الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولي بموجب الاتفاقية الموقعة مع الوزارة بتاريخ 2015/05/05.

كما تعمل الشركة فيما يتعلق بعملياتها التشغيلية وفقاً لقوانين وأنظمة الطيران المدني النافذة، حيث تلتزم الشركة بمتطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني الخاصة بالشروط والمعايير اللازمة لتراخيص المطار إضافة إلى التزامها بالشروط والمعايير الدولية بهذا الخصوص مثل تلك الصادرة عن المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO)، كما تطبق الشركة نظام رسوم الطيران المدني في احتساب رسوم استعمال المطار بالنسبة للطائرات والمسافرين القادمين والمغادرين من مطار عمان المدني.

أهم إنجازات الشركة عام 2017

تم تنفيذ عدد من الاتفاقيات والمشاريع الحيوية والمعمول بها بناءً على الخطة الاستراتيجية للشركة والتي تهدف إلى تطوير وتحديث وصيانة المرافق في مطار عمان المدني ومتابعة تحقيق متطلبات الترخيص للمطار، ورفع مستوى الخدمة المقدمة للمسافرين وتحقيق متطلبات الأمن والسلامة وتأهيل مطار عمان المدني لاستقبال الطيران المنتظم مستقبلاً.

وأهم هذه المشاريع:

المشاريع الرأسمالية

- طرح وتنفيذ عطاء إنشاء الجدار الأمني حول محيط مطار عمان المدني بشقيه العسكري والمدني.
- تركيب أنظمة كاميرات المراقبة التلفزيونية حول محيط مطار عمان المدني وداخل المرافق التابعة له.

مشاريع رفع مستوى الخدمة والامتثال للمعايير الوطنية:

- إجراء تمرين جزئي تحت عنوان "نشامى الوطن" محاكاة اكتشاف حقيبة مشبوهة لأحد المسافرين في قاعة المغادرين.

النشاطات التجارية:

- التنسيق مع هيئة الاستثمار والمستثمرين في مطار عمان المدني ومطار الملكة علياء الدولي لتسهيل الإجراءات الضرورية.
- التنسيق مع هيئة تنشيط السياحة والمكاتب السياحية لاستقطاب الطيران العارض.

مركز تفتيش البضائع:

- الاستثمار في مهام تشغيل مركز تفتيش البضائع في مطار الملكة علياء الدولي والذي يحتوي على معدات مسح أمني متطورة لغايات فحص الشحن الصادر من مطار الملكة علياء الدولي.

الموقع الإلكتروني لشركة المطارات الأردنية: WWW.JAC.JO

شركة الجسر العربي للملاحة

الرؤية

أن تكون الناقل البحري الأفضل في منطقة البحر الأحمر وأبعد، وأن تكون الجسر العربي الجسر الرابط بين آسيا العربية وأفريقيا العربية دائماً

المهمة

نلتزم بالحفاظ على معايير عالية للخدمة، وأن نكون مؤسسة رائدة في أعمال النقل والملاحة البحرية وخدماتها

شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الاتفاق المتميز بين حكومات الأردن، مصر، والعراق وقد تم تأسيسها في تشرين الثاني من عام 1985 برأسمال مدفوع قدره (6) ملايين دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث المؤسسة، وقد استمرت زيادة رأس المال منذ عام 2002 إلى أن وصل في عام 2014 إلى (100,5) مائة مليون وخمسمائة ألف دولار.

ونظراً للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونوبيع، كونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية في كل من آسيا وإفريقيا، فقد مُنح الجسر امتيازاً خاصاً من قبل المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية لتشغيل خط بحري منتظم بين ميناء العقبة الأردني ومرسى نوبيع المصري لنقل المسافرين والبضائع، والمركبات بمختلف أنواعها. بدأ الجسر العربي أعماله ببواخر مستأجرة، وحالياً يمتلك أسطوله الخاص المكون من سبع وحدات بحرية تقدّر قيمتها بأكثر من 140 مليون دولار، وتخطط الشركة لتعزيز قوة أسطولها في المستقبل والتوسّع في عملياتها.

WWW.ABMARITIME.COM.JO الموقع الإلكتروني لشركة الجسر العربي:

الشركة الأردنية السورية للنقل البري

الرؤية

أن تكون الشركة الأولى الداعمة لقطاع النقل البري في المملكة الأردنية الهاشمية

الرسالة

الريادة والتمتع بأعلى معايير الجودة والخدمة في مجال النقل البري والشحن

تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام 1975 برأس مال وقدره (5) خمسة ملايين دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤولية.

و تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان. ويتكون أسطول الشركة من (205) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (48) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل 1997.
- (99) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل 2003.
- (58) شاحنة مرسيدس قاطرة ونصف مقطورة موديل 2005.

JOSYCO@JOSYCO.COM.JO البريد الإلكتروني للشركة الأردنية السورية للنقل البري:

الباب الرابع

صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام 2017 Gallery of Major achievements and activities of the Ministry of Transport 2017



وزير النقل و وزير الأشغال العامة والإسكان يتفقدان تقدم سير العمل بمشروع إعادة تأهيل مجمع انطلاق السفريات "عمان الجديد" في

محافظة إربد بتاريخ 2017/07/19



وزير النقل يتفقد مراكز الانطلاق والوصول في محافظة عجلون بتاريخ 2017/07/19



وزير النقل يفتتح مشروع إعادة تأهيل المدرج الشمالي في مطار الملكة علياء الدولي بتاريخ 2017/09/17



وزارة النقل توقع ثلاث اتفاقيات خاصة بمشروع تتبع المركبات والاليات الحكومية العاملة في وزارة النقل الى جانب اتفاقيات مع وزارتي الصناعة والتجارة والبيئة وشركة زين 2017/07/17



وزير النقل يفتتح المؤتمر الوطني الثالث للنقل متعدد الوسائط تحت عنوان "تحديات واقع النقل وتطلعات المستقبل" يوم

2017/11/18



افتتاح وزير النقل لورشة العمل المحلية " حول الضوابط المستقبلية للنقل العابر وإعادة الشحن للمواد ذات الاستخدام المزدوج في مجال تسهيل النقل والتجارة" في مبنى وزارة النقل بتاريخ 2017/11/20

Economic Integration and Connectivity

٦ - ٧ تشرين الثاني / نوفمبر ٢٠١٧
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية



وزير النقل يفتتح الورشة الخامسة لتسهيل النقل والتجارة

وزير النقل يفتتح الورشة الإقليمية الخامسة لتسهيل النقل والتجارة من أجل تعزيز التكامل والتواصل الاقتصادي العربي بتاريخ 2017/11/07



افتتاح وزير النقل لورشة عمل متخصصة في وزارة النقل عن "مشروع النقل الحضري إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في المدن الرئيسية في المملكة (اربيد، الزرقاء، مادبا)" بتاريخ 2017/11/07



وزير النقل المهندس جميل مجاهد يلتقي كافة موظفي الوزارة بحضور أمين عام الوزارة ومندراء المديریات، وجاء اللقاء حرصا على الاستمرار بنهج التواصل مع موظفي الوزارة لبحث ومناقشة أهم القضايا التي تخص الوزارة بالإضافة إلى الاستماع إلى كافة الاقتراحات والآراء التي من شأنها تحسين ورفع أداء الوزارة بشكل خاص في مبنى وزارة النقل بتاريخ 2017/11/08

الجدول الإحصائية

رقم صفحة	الفهرس
40	شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلو مترات خلال الفترة (2013-2016) Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2013-2016)
41	أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2013-2017) Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2013-2017)
42	أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (2011-2017) Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2011-2017)
42	أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (2011-2017) Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2011-2017)
43	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2013-2017) Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2013-2017)
44	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2013-2017) Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2013-2017)
45	أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2017) Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2010-2017)
46	أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2017) Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2010-2017)
46	أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2017) Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2010-2017)
47	أعداد الشاحنات الداخلة و المغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2017) Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2010-2017)
48	أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2017) Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2010-2017)
48	أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2010-2017) Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2010-2017)
49	حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2013-2017) Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2013-2017)
49	حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2013-2017) Amman International airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2013-2017)
50	حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2013-2017) King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2013-2017)
50	حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2013-2017) All Jordanian Airports Traffic during the period (2013-2017)
51	تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة Development of the air traffic in Jordan within the last five years
51	حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2012-2017) Passengers and freight transport by railway during the period (2012-2017)
52	أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2011-2017) Border crossing flows arrival during the period (2011-2017)

رقم صفحة	الفهرس
52	أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2011-2017) Border crossing flows departure during the period (2011-2017)
53	كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض (بالطن) خلال الفترة (2010-2017) Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abyad mines/ (ton) by railway during the period (2010-2017)
53	كميات الفوسفات المنقولة بالشاحنات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (2011-2017) Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines/ (ton) by trucks during the period (2011-2017)
54	أعداد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (2014-2017) Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2014-2017)
54	الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام 2017 Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2017
55	أعداد وسائل النقل الخاص المرخصة لعام 2017 ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري Numbers of licensed private vehicle 2017 under the authority of (LTRC)
55	حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2017 Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2017
56	أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (1961-2017) The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1961-2017)
57	أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة من (2002-2017) The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2002-2017)
58	أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2017 وفقاً لتخصص النقل The numbers of licensed transport companies till the end of 2017 according to transport category
59	بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017) Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2012-2017)
59	أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017) Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2012-2017)
60	أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017) Types of goods imported (2) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2012-2017)
60	أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017) Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2012-2017)
61	حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017) Handling of Jordanian goods and transit via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2012-2016)
61	إحصائيات لنقلات شركة الجسر العربي للملاحة خلال الأعوام (2014-2017) Arab Bridge Maritime transport Statistics during the period (2014-2017)
62	كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية السورية للنقل البري بالطن خلال الأعوام (2011-2017) Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/ (Ton) during the period (2011-2017)
62	أعداد وسائل النقل العاملة ضمن إختصاص أمانة عمان الكبرى حتى نهاية العام (2017) Number of vehicles operating under the authority of (GAM) till the end of (2017)

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلومترات خلال الفترة (2014-2016)

Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2014-2016)

Governorate \ Year	طرق قروية (كم) Tertiary Road (Km)			طرق ثانوية (كم) Secondary Road (Km)			طرق رئيسية (كم) Main Road (Km)			السنة
	2016	2015	2014	2016	2015	2014	2016	2015	2014	
Amman	564	564	564	231	231	231	277	277	277	عمان
Irbid	334.5	329.5	329	380	377.5	377	162	162	162	إربد
Mafrq	335	335	335	295	295	295	450	450	450	المفرق
Balqa	292	292	292	143	143	143	137	137	137	البلقاء
Zarqa	129	129	129	98	98	98	249	249	249	الزرقاء
Karak	234	234	234	164	164	164	298	298	298	الكرك
Tafeelah	44	44	44	39.5	35	31	171	165	161	الطفيلة
Ma'an	44	44	44	227	227	227	522	522	522	معان
Madaba	235	234	234	107	106	106	52	52	52	مادبا
Jarash	241	241	241	94	94	94	83	83	83	جرش
Ajloun	132	132	132	118.5	112.5	112	56	56	56	عجلون
Aqaba	80.9	78	78	51	51	51	307	307	307	العقبة
Total	2,665.4	2,656.5	2,656	1,948	1,934	1,929	2,764	2,758	2,754	المجموع

Source: Ministry of Public Works and Housing

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2013-2017)

Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2013-2017)

Vehicle Category	Usage	2017	2016	2015	2014	2013	صفة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	1,071,897	1,013,035	953,804	901,063	862,563	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	24,403	24,265	24,260	23,957	24,158	عمومي	
	Tourist	13,887	13,092	12,261	11,363	10,096	سياحي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	14,028	13,484	12,932	12,355	11,945	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	5,232	5,106	5,000	4,904	4,897	عمومي	
Buses	Private	904	910	906	902	864	خصوصي	الحافلات
	Public	2,857	2,890	2,850	2,764	2,701	عمومي	
Joint Transport	Private	149,413	142,180	131,806	119,447	110,503	خصوصي	نقل مشترك
	Public	12	12	12	13	14	عمومي	
Small Trucks	Private	92,783	89,371	85,018	80,805	77,944	خصوصي	شحن صغير أقل من (4) طن (حمولة قائمة)
	Public	2,393	2,420	2,400	2,369	2,362	عمومي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	30,533	29,101	27,660	26,315	25,235	خصوصي	شحن متوسط (4 - 10) طن (حمولة قائمة)
	Public	15,186	14,505	13,607	12,798	12,362	عمومي	
Large Trucks more than (10) Ton	Private	3,929	4,000	3,912	3,837	3,776	خصوصي	شحن كبير أكثر من (10) طن (حمولة قائمة)
	Public	16,746	16,331	15,547	14,894	14,426	عمومي	
Tanker / Truck	Private	167	174	205	197	205	خصوصي	شحن صهريج بترول
	Public	520	528	779	667	873	عمومي	
Truck	Private	51	51	58	59	60	خصوصي	شحن قاطرة ومقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم)
	Public	1,005	1,006	1,108	1,126	1,207	عمومي	
Truck	Private	526	564	572	580	629	خصوصي	رأس قاطرة
	Public	20,018	19,774	19,486	19,190	18,842	عمومي	
Trailer		622	565	509	493	482	مقطورة	
Semi-Trailer		26,910	26,015	24,853	23,840	23,006	نصف مقطورة	
Total		1,494,022	1,419,379	1,339,545	1,263,938	1,209,150	المجموع	

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (2011-2017)

Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2011-2017)

السنة Year	إجمالي أعداد المركبات المسجلة تراكمياً Number of vehicles	المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات Annual average of increase
2011	1,147,258	% 6.68
2012	1,213,882	% 5.81
2013	1,263,754	% 4.11
2014	1,328,797	% 5.14
2015	1,413,646	% 6.38
2016	1,502,160	% 6.26
2017	1,582,753	%5.36

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (2011-2017)

Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2011-2017)

السنة Year	عمان	العمومي	جنوب عمان	اريد	غرب اريد	الزرقاء	البلقاء	معان	المفرق	الكرك	جرش	العقبة	الطفيلة	مأدبا	عجلون	الرمثا	الشونة الشمالية	الشونة الجنوبية	شمال عمان	غرب عمان	الجمرك	المجموع
2011	661,065	92,600	144,940	54,021	32,466	24,787	29,368	9,654	19,724	11,140	11,842	8,368	3,264	15,564	3,589	16,350	204	210	7,292	-	-	1,146,448
2012	670,753	98,076	148,604	55,037	37,453	26,105	29,982	9,730	20,355	11,305	12,072	8,542	3,321	15,742	3,714	16,817	249	247	45,778	-	-	1,213,882
2013	681,953	104,099	153,027	56,537	38,458	26,766	30,755	9,774	20,794	11,467	12,287	8,634	3,342	15,801	3,760	17,280	283	294	68,103	-	-	1,263,414
2014	660,815	111,769	161,154	55,089	39,296	27,092	29,830	9,833	21,210	11,403	12,055	8,806	3,420	15,529	3,919	17,641	356	343	139,237	-	-	1,328,797
2015	657,314	122,879	171,013	55,891	40,435	28,881	30,174	10,038	21,996	11,762	12,366	9,203	3,573	15,761	4,216	18,505	454	440	198,745	-	-	1,413,646
2016	658,395	132,265	182,343	56,579	40,961	30,034	30,346	10,153	22,396	12,001	12,585	9,517	3,668	15,907	4,444	18,948	506	499	260,613	-	-	1,502,160
2017	655,323	139,271	191,702	56,106	41,069	30,044	30,074	10,159	22,336	11,840	12,500	9,609	3,647	15,800	4,439	19,096	522	513	327,016	1,142	545	1,582,753

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2014 - 2017)

Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2014-2017)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	صفة الاستخدام Usage	السنة Year
688,147	14,166	12,751	195	2,483	137	9,968	24,007	613,867	10,573	خصوصي Private	2014
124,695	1	752	2	12,144	7,718	37	3,281	11,313	89,447	عمومي Public	
812,842	14,167	13,503	197	14,627	7,855	10,005	27,288	625,180	100,020	المجموع Total	
524,839	13,607	12,808	121	530	15	9,052	22,959	455,722	10,025	خصوصي Private	2015
92,239	0	136	10	3,276	0	28	1,154	5,965	81,670	عمومي Public	
617,078	13,607	12,944	131	3,806	15	9,080	24,113	461,687	91,695	المجموع Total	
434,962	14,343	12,900	84	54	5	9,225	20,209	366,454	11,688	خصوصي Private	2016
75,816	4	46	--	234	--	15	823	3,444	71,250	عمومي Public	
510,778	14,347	12,946	84	288	5	9,240	21,032	369,898	82,938	المجموع Total	
456,256	20,135	6,916	86	267	13	8,463	17,281	393,466	9,629	خصوصي Private	2017
76,113	—	36	—	1,963	—	16	642	3,332	70,124	عمومي Public	
532,369	20,135	6,952	86	2,230	13	8,479	17,923	396,798	79,753	المجموع Total	

Source: Jordan Customs

المصدر : الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2014-2017)

Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2014-2017)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	صفة الاستخدام Usage	السنة Year
685,195	13,346	12,266	199	2,248	2,846	9,684	23,663	612,369	8,574	خصوصي Private	2014
117,363	0	751	1	12,109	7,909	36	3,295	11,314	81,948	عمومي Public	
802,558	13,346	13,017	200	14,357	10,755	9,720	26,958	623,683	90,522	المجموع Total	
519,307	12,844	12,239	119	570	413	8,560	22,687	454,152	7,723	خصوصي Private	2015
86,339	0	138	9	3,325	10	30	1,151	5,961	75,715	عمومي Public	
605,646	12,844	12,377	128	3,895	423	8,590	23,838	460,113	83,438	المجموع Total	
429,218	13,198	12,240	85	23	28	8,708	20,079	366,525	8,332	خصوصي Private	2016
72,523	--	47	--	231	--	15	810	3,449	67,971	عمومي Public	
501,741	13,198	12,287	85	254	28	8,723	20,889	369,974	76,303	المجموع Total	
446,052	14,885	6,724	87	569	4	8,155	17,249	392,885	5,494	خصوصي Private	2017
76,537	—	42	—	1,906	—	15	656	3,329	70,589	عمومي Public	
522,589	14,885	6,766	87	2,475	4	8,170	17,905	396,214	76,083	المجموع Total	

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2011- 2017)

Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2011-2017)

المجموع Total	محطة الركاب Passenger s Station	جمرك الدرة Al-Durra Customs	المنطقة الحرة/ الزرقاء Zarqa free zone	البادودة Al- Yadodeh Bounded	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al- Mudawara	العمري Al- Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al- Ramtha	المركز الجمركي Customs Center السنة Year	
												داخلية IN	مغادرة OUT
73,327	1,473	1,466	--	--	--	30,515	--	12,448	26,888	361	176	2011	داخلية IN
72,457	2,027	1,460	--	--	--	30,129	--	10,879	27,666	165	131		مغادرة OUT
41,175	2,653	1,470	--	--	244	15,897	--	4,023	16,653	235	--	2012	داخلية IN
40,917	2,592	1,475	--	--	244	15,609	--	3,376	17,391	230	--		مغادرة OUT
28,043	1,633	1,102	--	--	293	5,306	--	8,620	10,780	309	--	2013	داخلية IN
26,672	1,558	983	--	--	293	5,172	--	7,883	10,608	175	--		مغادرة OUT
23,122	1,378	395	--	--	272	3,545	--	9,480	8,005	47	--	2014	داخلية IN
22,644	1,262	392	--	--	254	3,445	--	9,158	8,118	15	--		مغادرة OUT
18,427	1,145	107	--	--	224	594	--	9,710	6,636	11	--	2015	داخلية IN
18,169	1,152	81	--	--	219	581	--	9,167	6,963	6	--		مغادرة OUT
17,340	963	37	--	--	206	--	--	9,919	6,215	--	--	2016	داخلية IN
16,947	983	22	--	--	206	--	--	8,850	6,886	--	--		مغادرة OUT
18,150	916	64	--	--	2	--	--	10,295	6,871	2	--	2017	داخلية IN
17,992	883	50	--	--	360	--	--	9,670	7,027	2	--		مغادرة OUT

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011- 2017)

Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2011-2017)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
73,327	5,536	1,847	3,342	112	5,541	2,254	5,927	39,719	9,049	2011
55,247	2,208	5,793	4,894	208	4,267	1,313	4,384	22,643	9,537	2012
27,671	297	196	2,762	129	1,382	299	906	14,002	7,698	2013
23,066	268	56	2,304	--	611	154	115	11,134	8,424	2014
18,402	219	14	1,787	0	0	8	45	7,420	8,909	2015
18,567	207	3	1,374	--	--	1,377	28	6,389	9,189	2016
18,335	181	7	1,279	2	—	-	21	7,724	9,121	2017

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011- 2017)

Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2011-2017)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
72,457	5,492	1,831	3,334	113	5,491	2,232	5,860	39,343	8,761	2011
50,149	2,201	5,732	4,865	207	4,075	1,311	4,370	22,570	4,818	2012
26,672	678	197	2,757	130	1,395	295	899	13,950	6,371	2013
582,22	254	53	2,304	--	624	159	127	11,141	7,920	2014
18,136	219	16	1,782	0	0	8	45	7,401	8,665	2015
18,191	206	2	1,375	--	--	1,377	28	6,377	8,826	2016
17,803	181	7	1,270	2	—	1	20	7,712	8,610	2017

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2011 - 2017)

Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2011-2017)

المجموع Total	بوندد الياذودة AI- Yadodeh Bounded	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة AI- Mudawara	العمرى AI-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا AI-Ramtha	المركز الجمركي Customs Center	
									السنة Year	
690,723	--	17,867	170,324	20,270	13,509	282,287	206,736	--	داخلة IN	2011
697,565	--	17,930	170,771	20,409	25,784	275,017	208,063	--	مغادرة OUT	
449,454	--	--	--	23,805	17,882	253,991	177,581	--	داخلة IN	2012
461,344	--	--	--	24,367	33,834	239,387	188,123	--	مغادرة OUT	
422,009	--	25,206	44,759	21,670	18,108	160,148	173,788	--	داخلة IN	2013
442,439	--	23,534	43,927	23,320	27,568	168,837	178,573	--	مغادرة OUT	
422,009	--	24,420	51,010	27,236	17,830	178,710	114,695	--	داخلة IN	2014
403,790	--	23,863	49,776	27,534	21,808	193,417	114,926	--	مغادرة OUT	
222,546	--	26,592	10,699	27,485	19,558	134,735	30,962	--	داخلة IN	2015
236,860	--	23,264	10,280	29,636	22,750	149,201	31,365	--	مغادرة OUT	
96,450	--	10,832	--	24,175	9,821	51,609	13	--	داخلة IN	2016
103,661	--	10,275	--	27,266	10,701	55,406	13	--	مغادرة OUT	
53,230	--	25,000	--	23,193	160	9	4,867	1	داخلة IN	2017
78,386	--	25,574	--	41,215	200	5,614	5,744	39	مغادرة OUT	

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011 - 2017)

Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2011-2017)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
712,111	48,412	30,183	6,345	83,395	76,878	40,129	42,045	196,633	188,091	2011
710,555	12,843	53,906	8,426	69,618	160,440	34,242	24,072	129,835	217,173	2012
476,251	3,474	16,330	10,013	81,356	34,843	23,451	8,824	97,479	200,481	2013
439,951	4,086	22,100	10,224	59,934	38,919	36,736	9,521	90,059	168,372	2014
270,760	3,389	5,402	11,582	17,178	11,300	23,535	6,176	45,969	146,229	2015
127,649	674	935	12,625	46	1,100	8,496	2,666	14,577	86,530	2016
57,954	2,089	65	3,438	1	32	128	8	568	51,625	2017

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011 - 2017)

Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2011-2017)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
712,117	48,459	29,963	6,086	83,226	74,269	40,081	41,954	196,463	191,616	2011
710,203	12,915	53,767	8,445	70,219	157,203	34,353	24,106	129,903	219,292	2012
475,647	1,629	16,092	9,961	81,849	31,799	23,232	8,898	97,208	204,979	2013
436,424	3,577	21,841	10,215	59,847	35,998	36,791	9,532	90,142	168,481	2014
266,925	41	5,401	11,501	17,193	10,668	23,412	6,181	46,069	146,459	2015
128,267	626	833	11,934	45	1,011	8,262	2,578	15,994	86,984	2016
82,712	1,405	73	3,432	59	85	131	10	580	76,937	2017

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2013-2017)

Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2013-2017)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. of passenger			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,353	1,181	1,172	93,216	36,440	56,776	6,522,748	3,273,690	3,249,058	68,148	34,077	34,071	2013
2,546	1,196	1,350	93,883	36,184	57,699	7,089,102	3,599,200	3,489,902	73,125	36,547	36,578	2014
2,268	1,046	1,222	100,691	39,608	61,083	7,096,848	3,596,133	3,500,715	71,766	35,882	35,884	2015
2,399	1,390	1,009	101,172	39,658	61,514	7,410,258	3,729,820	3,680,438	73,784	36,887	36,897	2016
2,842	41,53	1,308	110,437	47,804	362,63	7,916,823	3,950,126	3,966,697	74,051	37,003	37,048	2017

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2013-2017)

Amman International airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2013-2017)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2	1	1	7	4	3	240,969	123,974	116,995	8,480	4,225	4,255	2013
2	1	1	-	-	-	41,539	20,746	20,793	6,276	3,129	3,147	2014
-	-	-	-	-	-	27,523	14,028	13,495	5,672	2,834	2,838	2015
-	-	-	-	-	-	43,426	24,122	19,304	5,978	2,988	2,990	2016
-	-	-	-	-	-	18,209	8,863	9,346	5,614	2,803	2,811	2017

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2013-2017)

King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2013-2017)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
9,144	2,851	6,293	166,083	85,336	80,747	4,925	2,465	2,460	2013
2,357	732	1,625	163,375	85,457	77,918	4,302	2,152	2,150	2014
4,059	2,318	1,741	125,424	65,163	60,261	4,040	2,020	2,020	2015
2,197	1,404	793	167,915	85,981	81,934	3,838	1,918	1,920	2016
1,989	1,136	853	205,112	104,699	100,413	3,905	1,949	1,956	2017

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2013-2017)

All Jordanian Airports Traffic during the period (2013-2017)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)			عدد المسافرين(راكب) NO. OF PASSENGERS			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,355	1,182	1,173	102,367	39,295	63,072	6,929,800	3,483,000	3,446,800	81,553	40,767	40,786	2013
2,548	1,197	1,351	96,240	36,916	59,324	7,294,016	3,705,403	3,588,613	83,703	41,828	41,875	2014
2,268	1,046	1,222	104,750	41,926	62,824	7,249,795	3,675,324	3,574,471	81,478	40,736	40,742	2015
2,399	1,390	1,009	103,369	41,062	62,307	7,621,599	3,839,923	3,781,676	83,600	41,793	41,807	2016
2,842	1,534	1,308	112,426	48,940	63,486	8,140,144	4,063,688	4,076,456	83,570	41,755	41,815	2017

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة

Development of the air traffic in Jordan within the last five years

المؤشر (Indicator)	2013	2017	نسبة النمو (%) (Increase ratio %)
حركة الطائرات (Aircrafts Movement)	81,553	83,570	2.5%
عدد المسافرين (No. passengers)	6,929,800	8,140,144	17.5%
الشحن والبريد/طن (Cargo and Mail/ton)	104,722	115,268	10.1%
العبور الجوي (Over flying)	30,563	46,680	52.7%

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2012-2017)

Passengers and freight transport by railway during the period (2012-2017)

البيان (Description)	2012	2013	2014	2015	2016	2017
طن / كم (ton/km)	--	--	--	--	--	--
راكب /كم/محلي passenger/km/Domestic	1,026,280	872,120	1,344,532	883,152	1,306,680	1,338,390
راكب /كم/دولي passenger/km/International	--	--	--	--	--	--
رحلات مدرسية School tips	91	90	108	86	119	106
	راكب passenger	14,565	17,930	12,998	18,900	18,975
رحلات سياحية Tourist tips	4	4	5	5	8	4
	راكب passenger	530	610	282	119	190
عمان - الشام (Amman - Damascus)	--	--	--	--	--	--
	راكب passenger	--	--	--	--	--

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2012-2017)

Border crossing flows arrival during the period (2012-2017)

المجموع Total	ميناء العقبة Aqaba airport	وادي عربة Wadi Araba	الدرّة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين* King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
2,817,195	294,069	145,415	107,256	169,741	454,484	834,833	487,540	556,222	163,092	2,495	2012
2,213,978	259,998	142,978	89,088	167,475	169,142	860,937	332,341	488,555	125,026	1,277	2013
2,126,208	256,471	130,694	80,030	155,968	116,382	936,828	395,022	473,994	50,514	42	2014
1,939,697	258,922	102,509	74,442	131,344	25,333	975,147	416,564	439,447	15,169	75	2015
2,246,583	231,840	81,058	165,690	212,746	0	1,062,274	556,134	998,305	810	0	2016
3,617,601	243,647	109,936	159,104	240,123	0	1,262,562	548,944	1,044,524	8,761	0	2017

Source: Border and Resident Department

المصدر: إدارة الإقامة والحدود *إدارة أمن الجسور

أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2012-2017)

Border crossing flows departure during the period (2012-2017)

المجموع Total	ميناء العقبة Aqaba airport	وادي عربة Wadi Araba	الدرّة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
2,639,188	341,848	138,287	79,348	133,327	335,890	891,226	466,039	592,593	160,359	2,570	2012
2,118,024	298,673	137,446	70,979	128,583	135,554	907,433	326,845	504,832	123,050	1,280	2013
2,025,158	235,899	127,510	74,158	115,117	77,189	987,187	385,918	537,688	47,284	41	2014
1,858,351	240,677	100,240	68,618	109,453	15,658	1,008,324	405,308	465,711	14,988	79	2015
2,256,322	262,765	88,839	153,665	180,122	0	1,126,969	526,586	1,043,531	814	0	2016
3,612,167	246,015	118,128	146,043	189,118	0	1,301,006	547,530	1,055,066	9,261	0	2017

Source: Border and Resident Department

المصدر: إدارة الإقامة والحدود *إدارة أمن الجسور

كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض (بالطن) خلال الفترة (2011-2017)

Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abyad mines by railway/ (Ton) during the period (2011-2017)

الكميات المنقولة بالطن Transported quantities in tons				عدد عربات السكك المحملة Number of loaded trucks				عدد القطارات المحملة Number of loaded trains				السنة Year
المجموع Total	الشيدية Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abyad	الحسا Al-Hasa	المجموع Total	الشيدية Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abyad	الحسا Al-Hasa	المجموع Total	الشيدية Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abyad	الحسا Al-Hasa	
2,055,204	1,620,000	79,716	355,488	50,862	40,500	1,898	8,464	1,686	1,316	67	303	2011
1,528,170	1,356,600	0	171,570	38,500	34,415	0	4,085	1,247	1,100	0	147	2012
988,420	927,520	0	60,900	24,638	23,188	0	1,450	805	753	0	52	2013
1,349,142	1,302,480	0	46,662	33,673	32,562	0	1,111	1,098	1,058	0	40	2014
1,336,738	1,149,040	0	187,698	33,195	28,726	0	4,469	1,089	929	0	160	2015
1,469,736	1,468,560	0	1,176	36,742	36,714	0	28	1,186	1,185	0	1	2016
1,428,600	1,428,600	0	0	35,715	35,715	0	0	1,153	1,153	0	0	2017

source: Aqaba Railway Corporation

المصدر: مؤسسة سكة حديد العقبة

كميات الفوسفات المنقولة بالشاحنات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (2012-2017)

Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines/ (Ton) by trucks during the period

(2012-2017)

Mine	2017	2016	2015	2014	2013	2012	المنجم
Al-Rusiffa	0	0	0	0	0	0	الرصيفة
Al-Abyad	1,611,676	1,494,182	1,999,408	1,153,291	1,006,067	1,102,171	الأبيض
Al-Hasa	745,173	601,073	813,214	914,888	672,484	575,673	الحسا
Al-Sheidiya	2,344,311	2,208,991	1,756,665	2,216,069	1,759,355	2,231,067	الشيدية
Total	4,701,160	4,304,246	4,569,287	4,284,248	3,437,906	3,908,911	المجموع

source: Jordan phosphate mines company

المصدر: شركة مناجم الفوسفات الأردنية

أعداد وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (2015- 2017)

Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2015-2017)

Governorate Year	وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية Vehicles category operating on the internal routes									السنة المحافظة
	حافلات Buses			حافلات متوسطة Medium – buses			سيارات ركوب صغيرة Small car			
	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	
Amman	12	43	43	106	128	128	17	17	17	العاصمة
Balqa	16	19	19	213	257	259	8	10	10	البلقاء
Madaba	0	0	0	88	93	95	61	61	61	مادبا
Zarqa	24	46	23	520	559	560	88	92	92	الزرقاء
Ajloun	1	1	1	49	57	58	0	0	0	عجلون
Irbid	34	38	28	805	830	833	264	268	268	اربد
Mafraq	13	13	9	183	200	204	16	16	16	المفرق
Jarash	0	0	0	71	85	85	14	14	14	جرش
Karak	0	0	0	209	247	245	0	1	0	الكرك
Tafeelah	0	0	0	74	82	82	0	0	0	الطفيلة
Ma'an	15	26	15	47	62	57	2	2	2	معان
Aqaba	1	11	11	18	37	37	1	0	0	العقبة
Total	116	197	149	2,383	2,637	2,643	471	481	480	المجموع

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام 2017

Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2017

فئة المركبة Vehicle Category				عدد الخطوط الرئيسية Number of routes
المجموع Total	حافلة Large Bus	حافلة متوسطة Medium Bus	سيارة ركوب صغيرة Small car	
2,196	684	989	523	492

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائط النقل الخاص المرخصة لعام 2017 ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري

Numbers of licensed private vehicle 2017 under the authority of (LTRC)

عدد الوسائط Number of vehicle	نمط النقل Mode of transport
7,843	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
742	جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges
4,163	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution
12,748	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2017

Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2017

17,499	عدد الرؤوس القاطرة Truck- Tractors
19,458	عدد المقطورات Semi- Trailers
15.8	متوسط عمر الأسطول (سنة) Average of Trucks Manufacturing(years)
12,843	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
4,666	ملكية الشركات Individuals ownership
28.3%	نسبة ملكية الشركات Individuals ownership (%)
71.7%	نسبة ملكية الأفراد Companies & corporations ownership (%)

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (1961-2017)

The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1961-2017)

المجموع الكلي Total	شاحنات الأفراد Individuals Trucks	شاحنات الشركات Companies Trucks	سنة الصنع Manufacturing Year
1	1	-	1965-1961
2	1	1	1970-1966
8	5	3	1975-1971
80	47	33	1980-1976
738	619	119	1985-1981
1,249	1,120	129	1990-1986
1,632	1,402	230	1995-1991
5,234	4,084	1,150	2000-1996
4,081	2,497	1,584	2005-2001
2,267	1,128	1,139	2010-2006
2,311	2,140	171	2017-2011
17,603	13,044	4,559	Total المجموع
	74.1%	25.9%	النسبة المئوية Percent

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (2017-2003)

The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2003-2017)

نسبة الزيادة السنوية Percentage of increase (%)	عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	السنة Year
% 52.17	35	12	2003
% 40.00	49	14	2004
% 140.82	118	69	2005
% 40.68	166	48	2006
% 19.28	198	32	2007
% 11.11	220	22	2008
% 8.18	238	18	2009
% 4.20	248	10	2010
% 4.03 -	238	10-	2011
% 0.42 -	237	1-	2012
% 2.95	244	7	2013
% 16.40	284	40	2014
% 9.86	312	28	2015
% 4.16	325	13	2016
% 3.56	337	12	2017

* (-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2017 وفقاً لتخصص النقل

The numbers of licensed transport companies till the end of 2017 according to transport category

المجموع Total	سنة الترخيص License Year															التخصص Specialty
	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	
125	1	7	20	21	1-	6-	13-	5	17	11	19	18	24	1	1	نقل الحاويات Container transport
103	7	7	13	12	8	3	4	0	2	6	9	12	7	7	6	نقل البضائع العامة General cargo transport
11	1	0	3 -	0	0	0	3	0	0	1	0	2	3	2	2	نقل السيارات Cars transport
14	3	0	2	3	0	1-	1-	0	1	0	0	0	5	2	0	نقل الثقافات Heavy duty transport
7	3-	1	2	3	2-	0	1-	1-	1	0	1	1	4	1	0	النقل المبرد Fridge transport
5	3	0	1-	2	1-	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	نقل الأغنام و المواشي Cattle transport
4	1	0	0	0	0	0	0	1-	1-	0	0	1	1	0	3	نقل الزيوت النباتية Plant oil transport
61	-5	-2	-5	1-	2	2	5-	7	- 3	4	2	14	25	1	0	نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport
6	1	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
336	13	13	28	40	7	1-	10 -	10	18	22	32	48	69	14	12	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

(-) * تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها

بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017)

Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2012-2017)

المجموع Total	أخرى Other	إسرائيل Israel	فلسطين Palestine	الإمارات UAE	اليمن Yemen	الكويت Kuwait	لبنان Lebanon	السعودية Saudi	سوريا Syria	العراق Iraq	البلد Country السنة Year
673,604	257,843	0	0	7,200	0	23,123	2,829	161,277	23,208	198,124	2012
664,826	275,305	0	0	10,915	0	17,143	2,022	147,160	29,887	182,394	2013
636,843	299,419	1,350	0	11,949	0	73,529	2,315	121,234	38,625	88,422	2014
401,481	167,146	0	0	8,181	400	80,955	1,478	103,021	13,343	26,957	2015
182,257	55,305	0	0	6,084	0	46,019	0	74,849	0	0	2016
149,438	64,433	0	0	1,882	0	8,293	0	74,830	0	0	2017

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017)

Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2012-2017)

حبوب Cereals							صب سائل Liquid Bulk						
المجموع Total	أخرى Others	سمسم/فول Sesame/ Beans	شاي/قهوة Tea/Coffee	قمح/شعير/ذره Grains	أرز Rice	طحين Flour	المجموع Total	أخرى Others	غاز Gaz	امونيا Ammonia	زيوت معدنية Min.oil	زيوت نباتية Veg.oil	النوع Type السنة Year
2,135,105	114,754	246	5	2,019,899	201	0	7,144,702	6,600,677	292,809	180,908	30,789	39,519	2012
2,419,090	246,367	0	0	2,172,122	601	0	6,208,893	5,718,615	279,178	163,665	22,791	24,644	2013
2,888,871	141,897	0	0	2,746,974	0	0	7,991,140	7,402,867	287,037	256,972	23,448	20,816	2014
2,386,708	333,544	0	0	2,053,164	0	0	6,856,676	6,331,608	321,485	158,159	30,976	14,448	2015
3,226,769	304,872	0	0	2,921,897	0	0	5,271,284	4,774,060	340,423	133,381	20,081	3,339	2016
2,865,818	167,153	0	0	2,698,665	0	0	5,593,982	5,029,681	356,927	184,436	21,938	1,000	2017

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017)

Types of goods imported (2) via Aqaba Port/ (Ton) port during the period (2012-2017)

المجموع الكلّي للمستورّدات عبر الميناء TOTAL IMPORT	المجموع Total	بضاعة مختلفة Variable Freights	بضاعة مثلّجة Frozen Freights	سكر Sugar	بضاعة حكوميّة Governme- ntal Freights	إطارات Tires	سيارات Cars	سماد Fertiliz- ers	كبريت Sulphate	بطاطا Potatoes	مواد إنشائيّة Construct- ion materials	أعلاف Food stuff	مواشي Cattle	أخشاب Timber	حديد Steel	Type النوع السنة Year
11,943,775	2,663,968	380,839	36,250	24,578	10,593	0	977,303	501	409,047	31	9,468	256,619	19,931	221,664	317,144	2012
11,784,359	3,156,376	634,729	43,004	53,559	4,682	0	895,153	650	553,691	411	27,039	176,988	43,431	181,823	541,216	2013
13,842,527	2,962,516	531,749	63,854	70,525	8,068	0	862,128	350	554,948	0	27,853	262,394	33,121	99,367	448,159	2014
13,148,647	3,905,263	678,139	110,140	123,310	2,586	0	687,880	1,221	865,363	0	31,835	344,823	54,282	62,483	943,201	2015
12,218,501	3,720,448	807,945	104,850	106,350	1,497	0	551,512	975	840,022	0	2,312	259,472	57,439	26,475	961,599	2016
11,734,272	3,274,472	784,744	142,071	80,207	1,170	0	502,070	1,251	814,002	0	12,465	357,618	51,412	56,713	470,749	2017

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017)

Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2012-2017)

المجموع Total	حاويات (معبأ وفارغ) Containers	أقطرمة Trans- shipment	أخرى Other	مختلف Other	الترانزيت Transit	إعادة تصدير Re-Export	إسمنت Cement	بوتاس Potash	فوسفات Phosphate	أسمدة Fertilizers	السنة Year
7,411,012	-	188	0	823,058	207,363	149,481	0	1,208,847	4,282,617	739,458	2012
4,531,249	-	2,713	0	779,132	153,897	41,724	0	1,240,340	1,462,298	851,145	2013
5,201,269	-	1,596	7,563	724,833	124,850	45,151	0	1,609,775	1,403,004	1,284,497	2014
5,233,379	-	0	40,150	596,831	113,781	114,701	0	1,679,090	1,265,117	1,423,709	2015
4,547,560	-	0	17,320	520,095	88,924	32,444	0	1,179,060	1,492,893	1,216,824	2016
5,589,718	-	0	0	492,537	62,312	16,217	0	1,859,546	1,420,876	1,738,230	2017

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

حركة مناولة البضائع الأردنية والتراخيص عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2012-2017)

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2012-2017)

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع التراخيص Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			عدد البواخر Number of Vessels	السنة Year
	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported		
19,354,782	880,967	207,363	673,604	18,473,815	7,203,649	11,270,166	3,083	2012
16,315,608	818,723	153,897	664,826	15,496,885	4,377,352	11,119,533	2,885	2013
19,044,796	761,693	124,850	636,843	18,283,103	5,076,419	13,206,684	2,693	2014
18,382,026	515,262	113,781	401,481	17,866,764	5,119,598	12,747,166	2,676	2015
16,766,061	271,181	88,924	182,257	16,494,880	4,458,636	12,036,244	2,435	2016
17,323,990	211,750	62,312	149,438	17,112,240	5,527,406	11,584,834	2,305	2017

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

إحصائيات لنقلات شركة الجسر العربي للملاحة خلال الأعوام (2014-2017)

Arab Bridge Maritime transport Statistics during the period (2014-2017)

عدد الرحلات Number of trips	شاحنات Trucks		باصات Buses		سيارات Cars		ركاب Passenger		العام Year
	مغادر Departure	قادم Arrival	مغادر Departure	قادم Arrival	مغادر Departure	قادم Arrival	مغادر Departure	قادم Arrival	
2,230	29,811	27,752	1,350	1,398	6,586	3,489	209,451	241,970	2014
1,969	25,900	22,001	1,198	1,250	6,420	2,852	198,871	212,541	2015
1,526	21,745	15,264	1,006	981	4,831	2,623	173,053	145,894	2016
1,415	19,979	14,951	919	934	3,730	2,282	152,861	134,046	2017
7,140	177,403		9,036		32,813		1,468,687		Total المجموع

Source: Arab Bridge Maritime Company

المصدر: شركة الجسر العربي للملاحة

كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية السورية للنقل البري بالطن خلال الأعوام (2012-2017)

Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/ (Ton) during the period (2012-2017)

statement	2017	2016	2015	2014	2013	2012	البيان
Aqaba Port to Inside	151.855	226,668	161,490	113,529	266,200	41,253	ميناء العقبة/ إلى الداخل
Mines /Aqaba	29.626	65,079	77,015	2,800	2,820	2,025	المناجم /العقبة
Lebanon/Syria to Jordan	--	---	2,455	43,137	14,297	79,975	لبنان/ سوريا إلى الأردن
Jordan/Syria	--	---	1,125	5,370	4,331	81,141	الأردن / سوريا
Syria's internal	--	---	996	2,771	217	661	سوريا داخلي
Jordan/Lebanon	--	---	10,258	37,011	15,108	54,753	الأردن/ لبنان
Lebanon/Syria	--	---	13,244	5,349	---	---	لبنان/ سورية
Syria/Lebanon	0	0	0	1,885	---	---	سورية/ لبنان
Total	481.181	291,747	266,583	211,852	302,973	259,808	المجموع

Source: Jordanian-Syrian Land Transport Company

المصدر: الشركة الأردنية السورية للنقل البري

أعداد وسائل النقل العاملة ضمن إختصاص أمانة عمان الكبرى حتى نهاية العام (2017)

Numbers of vehicles operating under the authority of (GAM) till the end of (2017)

Vehicle Category	عدد الخطوط Number of routes	عدد المشغلين Number of operators	عدد المركبات Number of vehicles	فئة المركبة
Small car	84	3,001	3,001	صغيرة عمومية
Medium Bus	68	191	202	متوسطة عمومية
Large Bus	80	9	485	حافلات عمومية
Taxi office	0	127	10,513	تكسي مكتب
Taxi AL Mumayaz	0	1	330	تكسي المميز
Total	232	3,329	14,531	المجموع

Source: Greater Amman Municipality

المصدر: أمانة عمان الكبرى