



وزارَة النَّفْلَةِ

التقرير السنوي ٢٠١٦





وزَارَةُ النَّفْلِ

# التقرير السنوي 2016

إعداد  
مديرية تخطيط وتطوير النقل

م. نعيم حسان      م. عبير الخالدي      الانسة نهى عبيد الله

وزارة النقل: أم أذينة/ شارع سعد بن أبي وقاص/ بناية رقم ٢٠

ص.ب: ٣٥٢١٤ عمان ١١١٨٠ الأردن

هاتف: ٠٩٦٢ ٥٥١٨١١١ فاكس: ٠٩٦٢ ٥٥٣٧٢٣٣

الموقع الالكتروني: [www.mot.gov.jo](http://www.mot.gov.jo)





## حضره صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم

«ونحن عازمون على المضي قدماً في رفع سوية اقتصادنا، من خلال سياسات اقتصادية وبرامج تهدف إلى تحقيق النمو المستدام، وبما يخدم مصالحنا أولاً وآخرأ، وترسيخ المشاركة من خلال قانون اللامركزية، ووضع الخطط الضرورية لتطوير القضاء وتعزيز سيادة القانون، بالإضافة إلى العمل على تطوير مواردنا البشرية لتواكب متطلبات العصر وتمكن شبابنا من تحقيق طموحاته»

«نحن مستمرون في الإصلاح الشامل، الذي يستجيب للمتغيرات والمستجدات وضرورة التحديث والتطوير، لنؤسس لمستقبل زاهر لأبناء هذا الوطن»

خطاب العرش السامي في افتتاح الدورة العادمة الأولى لمجلس الأمة الثامن عشر

عمان، الأردن

٧ تشرين الثاني / نوفمبر ٢٠١٦





## صاحب السمو الملكي الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد

«التحديات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية جعلت شبابنا، رجالاً ونساءً، قادرين على تحمل المسئولية، وواجبنا أن نوفر لهم البيئة التي تولد أحلاماً قابلة للحياة، وقابلة للتحقيق، قادرة على تغيير مسار حياتهم. فلا حلم دون أمل، والأمل حق أساسى من حقوق كل شاب. ونحن هنا لنؤكد على هذا الحق، ولندفعهم كي يحلموا حلماً أكبر وأبعد كل مرة، ليس ليكونوا أكبر جيل شاب عرفه التاريخ فقط، بل صناع أكبر قفزة نوعية يشهدها العالم باتجاه السلم والعيش المشترك»

خطاب سمو ولي العهد بافتتاح المنتدى العالمي للشباب والسلام والأمن  
(كينغز أكاديمي) مادبا، الأردن  
٢٠١٥ آب / ٢١



الفهرس	رقم الصفحة
كلمة معالي وزير النقل	٩
الباب الأول	
الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل	١٣
نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها	١٤
الهيكل التنظيمي لوزارة النقل	١٦
جائزه الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية	١٧
الاقتصاد الأردني بالأرقام	١٨
الباب الثاني	
أبرز إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٦	
• مجال النقل السككي	٢٣
• مجال النقل البري	٢٥
• مجال النقل الجوي	٢٧
• مجال تكنولوجيا المعلومات	٢٩
• مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل	٢٩
• مجال الشؤون الأوروبية	٣٠
• مجال تسهيل النقل والتجارة	٣٤
• مجال سلامة النقل والبيئة	٣٦
الباب الثالث	
رؤيه ورسالة المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة	
• هيئة تنظيم الطيران المدني	٣٩
• هيئة تنظيم النقل البري	٤٠
• دائرة الأرصاد الجوية	٤١
• الهيئة البحرية الأردنية	٤٢
• مؤسسة سكة حديد العقبة	٤٣
• مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني	٤٤
• شركة المطارات الأردنية	٤٥
• شركة الجسر العربي للملاحة	٤٧
• الشركة الأردنية السورية للنقل البري	٤٨
الباب الرابع	
صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٦	٥١
الباب الخامس	
الجدول الإحصائي	٥٧



## كلمة معالي وزير النقل

يسرنـي باسـمي وباسـمي كـافة زـملـائي موظـفي وزـارـة النـقل أـن أـقدم لـكـم التـقرـير السنـوي لـعـام ٢٠١٦ والـذـي قـامـت الـوزـارـة بـاعـدادـه حـرصـاً مـنـها عـلـى تـزوـيدـ المـعـنيـين بـشـؤـون قـطـاعـ النـقل فـي الـمـملـكـة بـكـافـة إـنجـازـاتـ وزـارـةـ النـقلـ وأـهمـ إـحـصـاءـاتـ قـطـاعـ النـقلـ لـعـامـ ٢٠١٦.

عملـت وزـارـةـ النـقلـ اـنـطـلاـقاًـ مـنـ التـوـجـيهـاتـ الـمـلـكـيةـ ضـمـنـ كـتابـ التـكـلـيفـ السـامـيـ بـتـنـفـيـذـ الـبـرـامـجـ وـالـمـشـارـيعـ ذاتـ الـجـدـوىـ الـاـقـتصـادـيـةـ وـالـتـنـمـيـةـ لـتـوـفـيرـ خـدـمـاتـ نـقـلـ نـوـعـيـةـ وـآـمـنـةـ تـعـودـ بـأـيجـابـيـ مـلـمـوسـ عـلـىـ الـمـوـاـطـنـ الـأـرـدـنـيـ وـتـدـعـمـ الـاـقـتصـادـ الـوـطـنـيـ وـتـحـافـظـ عـلـىـ السـلـامـةـ وـالـبـيـئةـ،ـ منـ خـلـالـ تـنـفـيـذـ مـجـمـوعـةـ مـشـارـيعـ الـبـيـئةـ التـحـتـيـةـ لـشـبـكـاتـ الـنـقـلـ الـحـالـيـةـ وـالـاستـغـالـلـ الـأـمـثـلـ لـمـرـافـقـهـاـ،ـ بـإـضـافـةـ إـلـىـ اـعـتمـادـ الـتـشـرـيـعـاتـ وـالـمـنـهـجـيـاتـ الـمـلـائـمـةـ لـتـنـظـيمـ وـتـطـوـيرـ الـقـطـاعـ بـمـاـ يـحـقـقـ التـكـامـلـ بـيـنـ كـافـةـ آـنـمـاطـ الـنـقـلـ وـيـحـفـزـ الشـرـاكـةـ مـعـ الـقـطـاعـ الـخـاصـ لـلـاـسـتـثـمـارـ فـيـ الـبـيـئةـ التـحـتـيـةـ وـمـنـظـومـةـ الـنـقـلـ الـعـامـ.

وـاـذـ يـعـتـبـرـ قـطـاعـ النـقـلـ قـاطـرـةـ التـنـمـيـةـ لـلـاـقـصـادـ،ـ حـيـثـ يـقـودـ كـافـةـ الـأـنـشـطـةـ الـاـقـتصـادـيـةـ وـالـاجـتمـاعـيـةـ لـمـاـ لـهـ مـنـ تـأـثـيرـ عـلـىـ أـدـاءـ الـقـطـاعـاتـ الـأـخـرـىـ،ـ فـإـنـاـ لـاـ نـزـالـ نـعـمـلـ عـلـىـ تـحـقـيقـ الـأـهـدـافـ الـقـطـاعـيـةـ وـالـتـيـ تمـثـلـ مـحاـوـرـ وـشـرـايـيـنـ جـديـدـةـ تـنـدـفـقـ مـنـ خـلـالـهـاـ مـشـارـيعـ تـنـمـيـةـ تـسـاـهـمـ فـيـ رـفـعـ سـوـيـةـ خـدـمـاتـ الـنـقـلـ وـتـقـلـلـ الـفـاـقـدـ فـيـ الـوقـتـ وـالـتـكـلـفـ اـسـتـكـمـالـاـ لـمـسـيـرـةـ التـنـمـيـةـ.

وـعـلـىـ الرـغـمـ مـنـ التـحـديـاتـ الـكـبـيرـةـ التـيـ تـتـقـلـ كـاهـلـ هـذـاـ الـقـطـاعـ فـقـدـ سـعـتـ الـوـزـارـةـ إـلـىـ تـنـفـيـذـ حـزـمةـ مـنـ الـمـشـارـيعـ لـتـوـفـيرـ مـنـظـومـةـ نـقـلـ عـامـ لـلـرـكـابـ آـمـنـةـ وـفـعـالـةـ،ـ وـذـلـكـ مـنـ خـلـالـ إـعادـةـ هـيـكـلـةـ خـطـوطـ الـنـقـلـ الـحـالـيـةـ فـيـ الـمـدـنـ ذـاتـ التـجـمـعـاتـ السـكـانـيـةـ الـعـالـيـةـ (ـأـرـبـدـ /ـ الزـرـقاءـ /ـ مـأدـباـ)،ـ وـتـوـفـيرـ أـنـظـمـةـ نـقـلـ جـمـاعـيـ بـمـسـارـاتـ مـحدـدةـ وـتـرـددـاتـ ثـابـتـةـ،ـ بـإـضـافـةـ إـلـىـ إـعادـةـ تـأـهـيلـ مـرـاكـزـ الـاـنـطـلـاقـ وـالـوـصـولـ وـمـرـافـقـهـاـ فـيـ كـافـةـ الـمـحـافـظـاتـ وـالـمـدـنـ الـأـرـدـنـيـةـ،ـ حـيـثـ بـدـأـتـ بـتـنـفـيـذـ مـشـرـوـعـ الـنـقـلـ الـحـضـرـيـ الـرـيـادـيـ فـيـ أـرـبـدـ،ـ كـمـاـ اـنـتـهـتـ مـنـ درـاسـاتـ التـصـمـيمـ لـمـشـرـوـعـ حـافـلـاتـ التـرـددـ السـرـيعـ بـيـنـ عـمـانـ وـالـزـرـقاءـ.

وـنـظـرـاًـ لـأـهـمـيـةـ مـوـضـوـعـ تـعـزيـزـ مـنـظـومـةـ السـلـامـةـ عـلـىـ الـطـرـقـ فـيـ الـمـمـلـكـةـ،ـ وـالـحـدـ مـنـ الـخـسـائـرـ الـجـسـيـمـةـ وـالـمـتـكـرـرـةـ لـأـرـواـحـ وـمـمـتـلـكـاتـ الـمـوـاـطـنـ الـأـرـدـنـيـ،ـ فـقـدـ عـمـلـتـ وـزـارـةـ النـقـلـ وـبـالـتـنـسـيقـ مـعـ كـافـةـ الـأـطـرافـ الـمـعـنـيـةـ نـحـوـ تـطـبـيقـ حـزـمةـ مـنـ الـإـجـرـاءـاتـ وـالـمـشـارـيعـ،ـ وـالـتـيـ كـانـ مـنـ أـبـرـزـهـاـ اـسـتـحـدـاثـ وـحـدـةـ مـتـخـصـصـةـ لـمـتـابـعـةـ الـمـرـكـبـاتـ الـحـكـومـيـةـ وـإـدارـتهاـ فـيـ وـزـارـةـ النـقـلـ وـذـلـكـ لـإـدـارـةـ الـأـسـطـوـلـ وـضـبـطـ اـسـتـهـلـاكـ كـمـيـةـ الـطاـقـةـ وـالـصـيـانـةـ لـهـذـهـ الـمـرـكـبـاتـ وـأـتـمـتـةـ أـوـامـرـ الـحـرـكـةـ وـعـمـلـيـةـ شـرـاءـ الـمـحـروـقـاتـ عـنـ طـرـيقـ بـطـاقـاتـ الـدـفـعـ الـإـلـكـتـرـوـنـيـ الـمـدـفـوعـةـ مـسـبـقاـ مـاـ يـنـعـكـسـ ذـلـكـ عـلـىـ مـسـتـوـيـ السـلـامـةـ عـلـىـ الـطـرـقـ،ـ بـإـضـافـةـ إـلـىـ مـشـرـوـعـ تـعـلـيمـاتـ الـكـفـاءـةـ الـمـهـنـيـةـ وـالـذـيـ سـيـسـاـهـمـ فـيـ تـحـقـيقـ نـظـامـ نـقـلـ آـمـنـ وـسـلـيـمـ يـتـوـافـقـ مـعـ الـتـشـرـيـعـاتـ الـعـالـمـيـةـ وـيـؤـديـ إـلـىـ رـفـعـ مـسـتـوـيـ السـلـامـةـ عـلـىـ الـطـرـقـ،ـ وـتـعـزـيزـ الصـورـةـ الـإـيجـابـيـةـ وـالـمـصـدـاقـيـةـ الـعـالـيـةـ لـمـهـنـةـ الـنـقـلـ الـبـرـيـ فـيـ الـأـرـدنـ.

وـفـيـ نـهـاـيـةـ كـلـمـيـ أـتـوـجـهـ بـالـشـكـرـ الـجـزـيلـ لـزـمـلـائيـ فـيـ قـطـاعـاتـ الـنـقـلـ الـمـخـتـلـفـ وـلـكـلـ مـنـ سـاـهـمـ وـيـسـاـهـمـ فـيـ تـطـوـيرـ هـذـاـ الـقـطـاعـ وـالـنـهـوـضـ بـخـدـمـاتـهـ لـتـرـقـيـ لـتـطـلـعـاتـ الـمـوـاـطـنـ الـأـرـدـنـيـ،ـ وـبـمـاـ يـخـدـمـ الـاـقـتصـادـ الـو~طـنـيـ وـيـعـزـزـ مـسـيـرـةـ التـنـمـيـةـ.



# الباب الأول

---

- الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل.....
- نبذة عننشأة وزارة النقل وتطورها.....
- الهيكل التنظيمي لوزارة النقل.....
- جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية....
- الاقتصاد الأردني بالأرقام.....



# وزارة النقل

## الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطور مستدام ومرن لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

## الرسالة

- وضع سياسات لتطوير وإدارة قطاع النقل ومراقبة تنفيذه
- تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الاستثمار لزيادة كفاءة قطاع النقل
- تطوير وتحفيز قطاع النقل، وتوفير خدمات نقل للمجتمع نوعية وآمنة وتحافظ على البيئة
- تنفيذ المشاريع الكبرى لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

## القيم الجوهرية

- الحكمة الرشيدة
- المهنية
- التشاركيّة
- العمل بروح الفريق
- التركيز على جودة الخدمة
- الإبتكار والإبداع

## نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها

اتخذت الوزارة مسماها الرسمي (وزارة النقل) عام ١٩٧١ وذلك عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (٤٢) لسنة ١٩٧١، حيث كانت تسمى في منتصف الستينيات بوزارة المواصلات (سكا، طيران وموانئ).

وتعتبر وزارة النقل صاحبة الولاية في قطاع النقل من حيث رسم السياسات والإشراف والتنظيم والدعم لكافة شؤون و المتعلقة قطاع النقل وضع الخطط والدراسات الازمة لتطوير هذا القطاع الحيوي من خلال الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة والتي تمثل كافة أنماط النقل.

وصدر قانون النقل رقم (٨٩) لسنة ٢٠٠٣ وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمستقبل من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل واعطائها الصلاحيات الازمة بهذا الخصوص لتمارس دورها على أكمل وجه، وألغى قانون النقل رقم (٨٩) قانون وزارة النقل رقم (٤٢) وتعديلاته لسنة ١٩٧١ كما ألغى أيضاً نظام المجلس الأعلى للنقل رقم (١٣) لسنة ١٩٩٥.

## مهام وصلاحيات وزارة النقل

تتولى وزارة النقل بموجب قانون النقل رقم (٨٩) لسنة ٢٠٠٣ الصلاحيات والمهام التالية:

- وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
- تنظيم قطاع البضائع على الطرق وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل للأفراد والشركات في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- تنظيم قطاع نقل البضائع على السكك الحديدية وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- متابعة تطبيق المعايير والمواصفات والمقاييس المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
- متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
- تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعالياتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
- إجراء التحقيقات والدراسات الازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة دون الإخلال باحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
- إعداد البحوث والدراسات الازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
- إنشاء بنك معلومات النقل.
- أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.

## علاقة الوزارة بمؤسساتها ودوائرها وشركائها

تعتبر وزارة النقل مؤسسة وطنية مهمة ترعى وتدعم قطاع النقل وتنسق وتنظم عمل الهيئات والمؤسسات والدوائر المرتبطة بالوزارة.

وترتبط بوزير النقل (٦) ست مؤسسات ودوائر وهيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:

- هيئة تنظيم الطيران المدني.
- مؤسسة سكة حديد العقبة.
- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.
- دائرة الأرصاد الجوية.
- هيئة تنظيم النقل البري.
- الهيئة البحرية الأردنية.

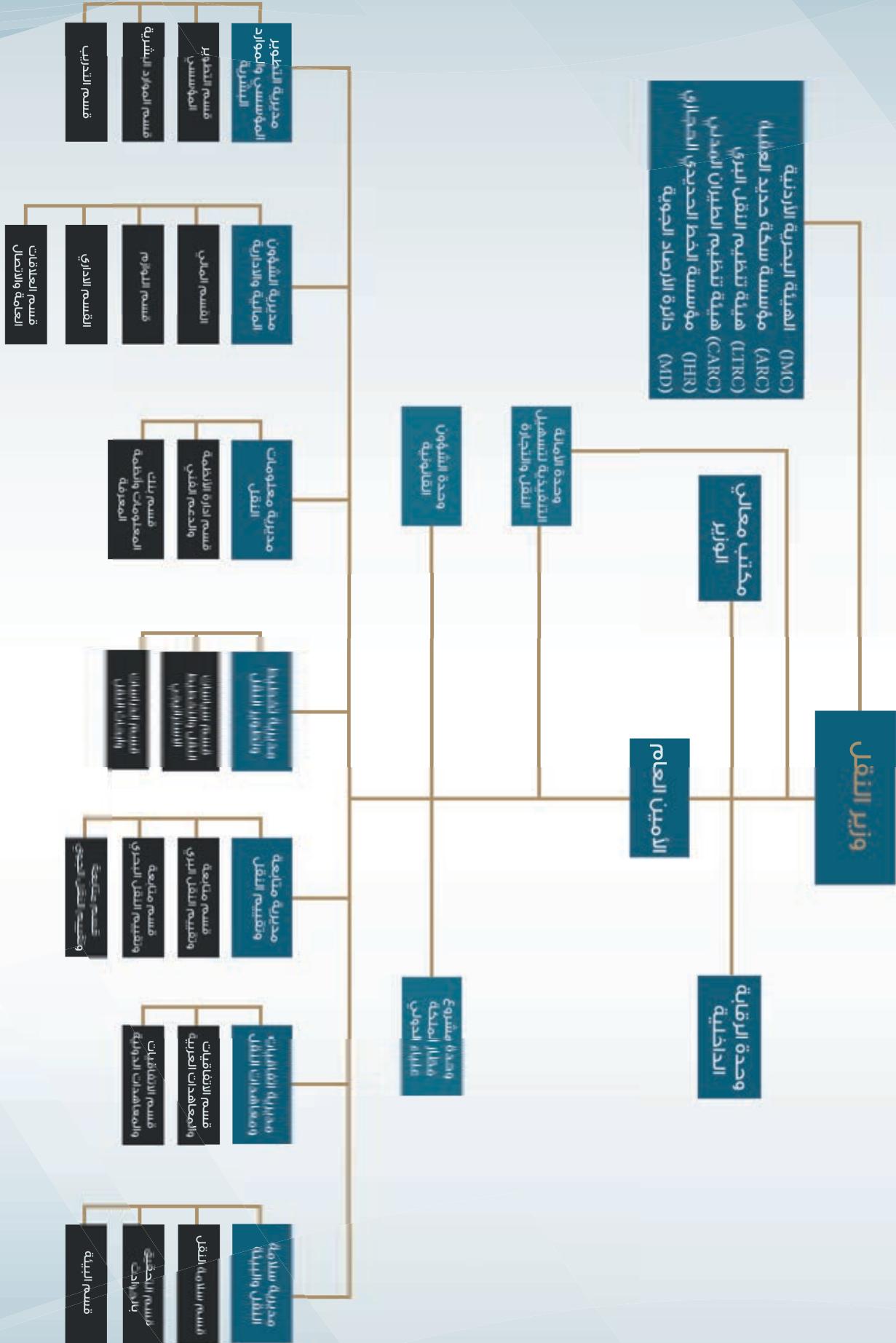
والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية. وهذه الشركات هي:

- الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.
- شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.

وهناك أيضاً شركاء آخرون:

- شركة المطارات الأردنية (رئيس مجلس ادارتها أمين عام وزارة النقل).
- اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (برئاسة وزير النقل وعضوية ممثلي عن القطاع العام والخاص)

الدِّينُ التَّطْلِيمِيُّ لِوزَارَةِ النَّفَلِ



وَزَارَةُ النِّفَافِ | 2016

## جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية



جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية تجسيد حقيقي وملموس لتقدير قائد الوطن جلالة الملك للمؤسسات الحكومية المتميزة في أدائها وانتاجيتها وخدماتها ومشاريعها وبرامجها وخططها وأساليب عملها والموظفين المتميزين في هذه المؤسسات.

وتحقيقاً لهدف الجائزة ورؤيتها سيد البلاد جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله في احداث نقلة نوعية وتطوير في أداء الوزارات والمؤسسات الحكومية في خدمة المواطنين الأردنيين والمستثمرين وتعزيز تنافسيتها والتعاون مع جميع الشركاء بكل شفافية، وذلك عن طريق نشر الوعي بمفاهيم الأداء المتميز والإبداع والجودة والشفافية وتجذير ثقافة التميز، ولذلك شاركت وزارة النقل في هذه الجائزة منذ العام ٢٠٠٥.

وقد كان من نتائج المشاركة أن حصلت الوزارة على المركز الثالث للمرحلة البرونزية للدورة الخامسة (٢٠١٠/٢٠١١) عن فئة الوزارات المشاركة لأكثر من مرة بالجائزة، الأمر الذي انعكس بشكل إيجابي واضح على رفع مستوى الأداء المؤسسي لموظفي الوزارة ليصبح الجائزة هاجساً لديمومة هذه الروح المهنية المتقدمة.

وكان تحدي موظفي الوزارة واضحًا عند نجاحهم للمرة الثانية على التوالي في الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣) والحصول على المركز الثاني للمرحلة الفضية وذلك نتيجة بذلهم الجهد المكافحة والتعاون فيما بينهم في تحقيق هذه النتيجة وما زال العزم والتحدي مستمراً للوصول لمراقب أعلى مستقبلاً إن شاء الله.

كما وشاركت وزارة النقل في الدورة السابعة (٢٠١٤/٢٠١٥) وحصلت على ختم التميز المرحلة البرونزية. لتبقى في صدارة المؤسسات المتميزة ولتحافظ على مسار التميز الذي تتمتع به الوزارة وموظفيها في كافة المعايير لاسيما معايير القيادة والتخطيط الاستراتيجي والنتائج الرئيسية، ولتؤكد أنها ستبقى في مضمون التميز وستسعى دوماً نحو الأفضل.

# الاقتصاد الأردني بالأرقام

خلال توجه المملكة نحو اقتصاد السوق والإنفتاح على الاقتصاد العالمي، وفي ضوء الظروف الإقتصادية الاستثنائية الصعبة التي يمر بها الاقتصاد الأردني، أرتبينا أن نظهر بعض المؤشرات الإقتصادية للملكة محلياً وعالمياً ليتبين لنا التوجهات المستقبلية مقارنة بما كان سابقاً.

## • مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

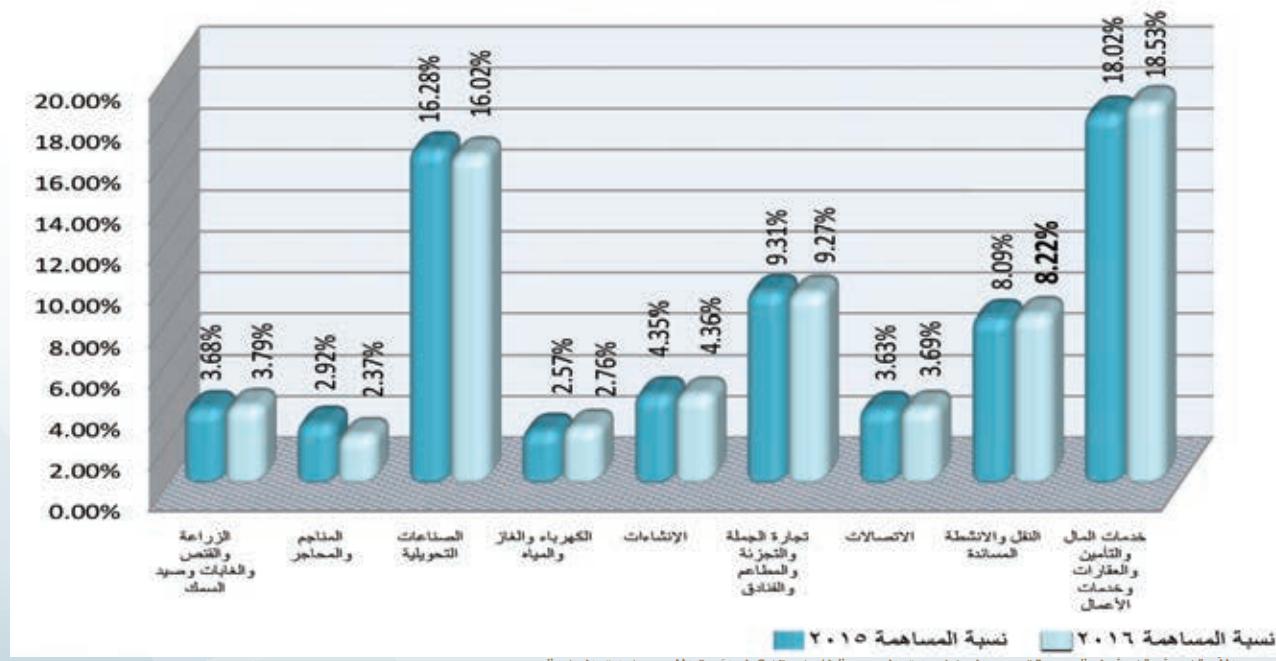
الجدول(١): البيانات الإقتصادية الرئيسية محلياً

البند	% 8.22	% 8.09	نسبة النمو	2016	2015
قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	27.444.8	26.637.4	% 3.03		
قيمة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	2.256.8	2.154.4	% 4.76		
نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)			% 1.67		

مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الرباعية للعام ٢٠١٦ لدى دائرة الإحصاءات العامة.

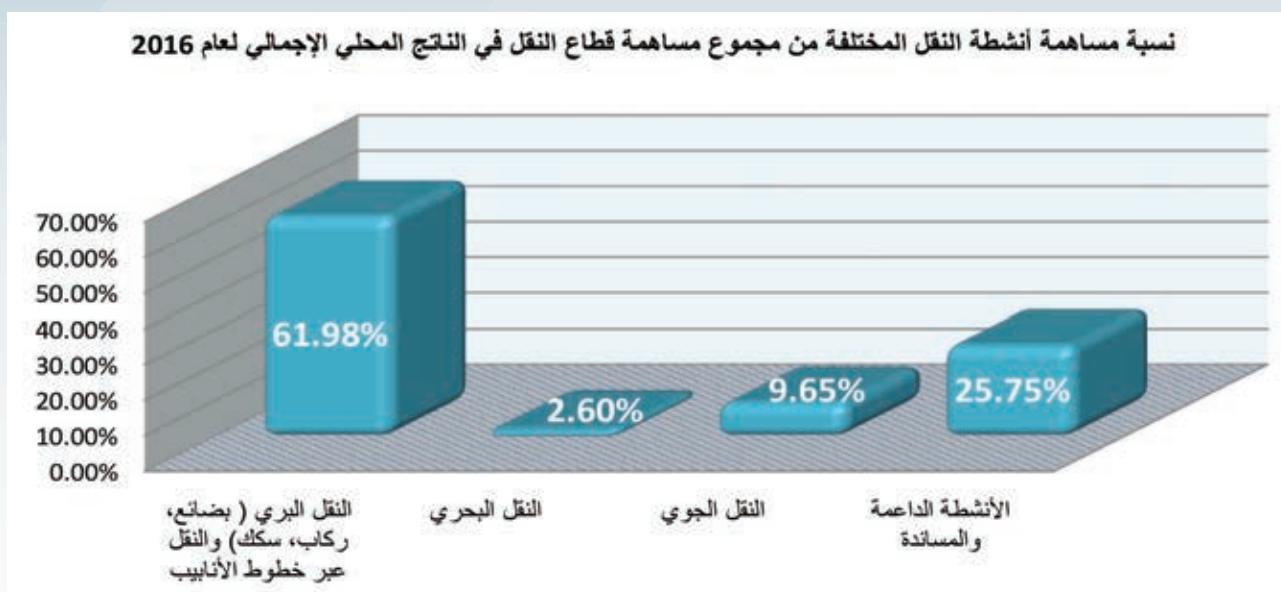
الرسم البياني (١): نسبة مساهمة القطاعات الإقتصادية ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية للأعوام (٢٠١٦-٢٠١٥)

نسبة مساهمة القطاعات الإقتصادية في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية للأعوام (٢٠١٦-٢٠١٥)



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الرباعية للعام ٢٠١٦ لدى دائرة الإحصاءات العامة.

الرسم البياني (٢): نسبة مساهمة أنشطة النقل المختلفة في إجمالي مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي للعام ٢٠١٦



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الرباعية للعام ٢٠١٣ لدى دائرة الإحصاءات العامة.

## • قطاع النقل في تقرير التنافسية العالمية

### الجدول (٢): البيانات الاقتصادية الرئيسية عالميا

السنة	تقرير التنافسية العالمية (٢٠١٦-٢٠١٧) من أصل (١٣٨) دولة	تقرير التنافسية العالمية (٢٠١٥-٢٠١٦) من أصل (١٤٠) دولة	تقرير التنافسية العالمية (٢٠١٤-٢٠١٥) من أصل (١٤٤) دولة	تقرير التنافسية العالمية (٢٠١٣-٢٠١٤) من أصل (١٤٨) دولة
63	64	64	68	المرتبة التنافسية للمملكة ضمن مؤشر التنافسية العالمية (GCI) للقدرة التنافسية للدول
56	70	71	54	محور (٢): البنية التحتية ضمن تقرير التنافسية العالمية ومؤشراته الأساسية:
46	53	48	38	• جودة البنية التحتية الشاملة
57	74	61	46	• جودة الطرق
75	74	81	90	• جودة البنية التحتية لسكك الحديدية
49	72	72	58	• جودة البنية التحتية للموانئ
34	62	55	36	• جودة البنية التحتية للنقل الجوي
68	66	66	66	• جودة مقاعد الطيران المتاحة كم/ الأسبوع (بالملايين)

مصدر الأرقام: تقارير التنافسية العالمية الصادرة عن المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس / سويسرا خلال الأعوام (٢٠١٣-٢٠١٦).



## **الباب الثاني**

### **أبرز إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٦**

- ..... مجال النقل السككي .....
- ..... مجال النقل البري .....
- ..... مجال النقل الجوي.....
- ..... مجال تكنولوجيا المعلومات.....
- ..... مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل.....
- ..... مجال الشؤون الأوروبية .....
- ..... مجال تسهيل النقل و التجارة.....
- ..... مجال سلامة النقل والبيئة.....



## أبرز إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٦

تستمر وزارة النقل في تنفيذ وإنجاز البرامج والمشاريع التي تضمنتها الخطة التنفيذية لوزارة النقل للأعوام (٢٠١٥-٢٠١٧) والتي تُعد المرحلة الأولى لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل طويلاً المدى، وأهم هذه المشاريع:

### مجال النقل السككي

#### • مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية

يهدف المشروع إلى:

- ربط بعض مدن المملكة ومراعز الإنتاج بشبكة سكك حديدية قياسية وربط المملكة مع الدول المجاورة.
- خلق ممرات تجارية جديدة في المنطقة.
- زيادة تنافسية موقع ميناء العقبة كميناء رئيسي للمنطقة.
- استمرارية وزيادة حجم البضائع المارة بالترانزيت.
- فرص عمل أثناء البناء والتشغيل.
- ربط ميناء العقبة بالموانئ البرية المقترن إنشاؤها في مدينة معان ومنطقة الماضونة.

وصف المشروع:

مشروع ذو مسار واحد لنقل البضائع وبعرض قياسي وسرعة (١٢٠ كم / ساعة) وفقاً للمواصفات العالمية ويحملة محورية لا تزيد عن (٢٥) طن.

صمم المشروع على (٨) قطاعات رئيسية و(٥) وصلات وبطول كلي (٩٤٢) كم.

أجزاء تنفيذ المشروع:

١. وصلة الشريعة: بطول (٢٢) كم، (علمًا بأنه تم إلغاء عطاء هذه الوصلة وذلك بموجب قرار من مجلس الوزراء المؤقر بسبب حدوث عجز مالي بين المبلغ المرصود لتنفيذ المشروع والعرض الأقل سعراً للمقاولين الذين تم تأهيلهم لتنفيذ المشروع).
٢. القسم الجنوبي / سوريا - العقبة (معان إلى المنطقة الصناعية الجنوبية) مع وصلة لميناء: بطول (١٨٦) كم.
٣. القسم الأوسط / سوريا - العقبة (الزرقاء إلى مركز عمان اللوجستي إلى معان) مع وصلة سحاب: بطول (٤٤٠) كم.
٤. القسم الشمالي / سوريا - العقبة (الحدود السورية إلى الزرقاء) ووصلة إلى الزرقاء: بطول (٨٥) كم.
٥. القسم الشرقي / وصلة إلى الحدود السعودية والخط إلى العراق: بطول (٣٧١) كم.

### أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه تذكر:

- بناء على توصية اللجنة التوجيهية الوزارية قرر مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٠٨/٧/١ بالسير في استملاك وتخصيص الأراضي الالزمة وذلك من أجل حجز المسار اللازم للمشروع حيث تم استملاك جزء كبير من الأراضي الالزمة للمشروع ويتم حالياً تعويض أصحاب الأراضي حسب المخصصات المتوفرة أولاً بأول.
- تم إعداد التصاميم الأولية ودراسة الأثر البيئي والدراسات الجيوتكنية للمشروع.
- حصول المشروع على التصنيف وعلامة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM Labeling)
- وبدعم مطلق من جميع الدول الأعضاء في الاتحاد، وذلك خلال اجتماع كبار مسؤولي الاتحاد من أجل المتوسط الذي عقد في برشلونة بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٠٣.

### تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٦:

- تسعى الحكومة جاهدة ل توفير التمويل اللازم لتنفيذ هذا المشروع علماً بأنه تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركة الصين لإنشاءات الهندسة المدنية (China Civil Engineering) أثناء الزيارة الملكية السامية إلى جمهورية الصين خلال شهر أيلول ٢٠١٥، وذلك من أجل الدخول في مفاوضات مع الشركة تهدف إلى التوصل إلى اتفاق حول تأمين التمويل اللازم لتنفيذ مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية بالإضافة إلى عمل كافة الدراسات والتصاميم الهندسية بحيث يتم تنفيذ العمل ضمن إطار زمني محدد.
- تم البدء باستكمال دراسات بعض الأجزاء غير المصممة مثل الجزء الواصل بين الميناء البري المقترن في مدينة معان والميناء الجنوبي في مدينة العقبة، بالإضافة إلى وصلة تربط الشبكة الوطنية بالميناء البري المقترن في منطقة الماضونة / عمان.

### أهم المعوقات التي تواجه المشروع:

- جميع البنوك والصناديق التنموية تتطلب أخذ ضمانات حكومية حيث يمنع قانون الدين العام إصدار هكذا ضمانات.
- قيود على الاقتراض الحكومي بسبب محدودات قانون الدين العام.

# مجال النقل البري

## مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

يقوم المشروع على تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لها هذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان آخرين بالإضافة ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

ويهدف المشروع إلى:

- النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
- حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
- التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
- تقليل أعداد وسائل النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
- توفير خدمات مستدامة وفعالة ومؤثرة للنقل العام الجماعي بين عمان والزرقاء.

أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- تم تأمين التمويل اللازم للمشروع من خلال المنح الخليجية بعد موافقة الصندوق الكويتي للتنمية العربية الاقتصادية على شمول المشروع ضمن حزمة مشاريع المنحة الخليجية والمقدمة لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية.
- تم إحالة عطاء الخدمات الإستشارية للمشروع من خلال دائرة العطاءات الحكومية على التالفة SYSTRA / دار العمران / العبد الهادي ل القيام بعمل التصاميم التفصيلية ودراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع.
- تمت الموافقة من قبل مجلس الوزراء على اختيار نظام حافلات التردد السريع (BRT) للربط بين عمان والزرقاء كأنسب نظام للنقل العام الجماعي والذي يوفر طاقة استيعابية عالية لحجم الطلب على خدمة النقل بكلفة معقولة مع إمكانية ربطه مستقبلاً مع مشروع حافلات التردد السريع الخاص بأمانة عمان واختيار مسار الخط الأفضل والمناسب وهو طريق الأوتوستراد عمان- الزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٦ :

- قام المستشار ائتلاف (سيسترا - دار العمران- العبد الهادي) بتقديم دراسات الجدوى الاقتصادية وال تصاميم التفصيلية للمشروع.
- تم تأهيل المقاولين للمشروع (ائتلاف أردني - كويتي) من قبل دائرة العطاءات الحكومية.
- من المتوقع طرح عطاء التنفيذ للمشروع خلال عام ٢٠١٧ من قبل وزارة الأشغال العامة والإسكان.
- من المتوقع خلال عام ٢٠١٧ إعداد وثائق تأهيل لشركات التشغيل والتي ستتضمن خطة تشغيل متكاملة للتشغيل التوافيقي بين مشروع حافلات التردد السريع (BRT) للربط بين عمان والزرقاء مع مشروع حافلات التردد السريع الخاص بأمانة عمان من خلال مشغل واحد.

## • مشروع تتبع المركبات الحكومية

تم استحداث مديرية تتبع المركبات الحكومية ومراقبة استخدامها بموجب نظام التنظيم الإداري لوزارة النقل في نهاية عام ٢٠١٥ ومن أهم مهامها إدارة مشروع تتبع ومراقبة المركبات والآليات الحكومية لكافة الوزارات والدوائر الحكومية والمؤسسات والهيئات العامة والمستقلة لضمان الاستخدام الأمثل من خلال ضبط حركة المركبات / الآليات الحكومية لتنفيذ المهام المنطقة بها فقط ضمن إطار الاستخدام السليم للمركبة.

### تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٦:

- شارفت المرحلة الأولى من المشروع على الانتهاء والتي هي الآن بمرحلة الاستلام المبدئي الأولى بانجاز ما نسبته (٩٨٪)، وقد شملت هذه المرحلة على تركيب (٥٠٠٠) وحدة تتبع الكتروني تابعة لـ (٩٠) جهة حكومية رئيسية و(٢٢٧) جهة حكومية فرعية، ليتم بعدها استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من هذا المشروع لتشمل على (١١,٠٠٠) مركبة حكومية تقريباً.
- كما وتم تطوير نظام محوسب يعنى بمتابعة ومراقبة وإدارة استخدام المركبات الحكومية والذي يحتوى على:
  - نظام تتبع المركبات الرئيسي في وزارة النقل.
  - نظام فرعى للمخالفات والتنبيهات في ديوان المحاسبة.
  - نظام فرعى لإدارة وإدارة المركبات الحكومية في وزارة الأشغال العامة والإسكان.
  - أنظمة فرعية خاصة بكل جهة لمتابعة ومراقبة استخدامها.
  - أتمته أوامر الحركة.
  - أتمته عملية شراء المحروقات باستخدام بطاقات الكترونية (خدمة وقودي).
- كما تم تفعيل النظام لدى الجهات الحكومية المعنية وتم تدريب (٥٠٠) موظف من مختلف هذه الجهات على استخدام النظام ومنهم الصالحيات اللازمة لإدارة ومراقبة مركباتهم، كما ويقوم ديوان المحاسبة بالتعاون مع وزارة النقل وضمن آلية عمل متفق عليها بين الطرفين على مراقبة حركة المركبات وتسجيل المخالفات اليومية والتي بلغ عددها (١٥) نوع مخالفة ونذكر منها على سبيل المثال لا الحصر:
  - تجاوز السرعات المسموحة على الطرق.
  - انطلاق المركبات من دون أمر حركة خلال وخارج أوقات العمل الرسمي والعطل الرسمية.
  - مبيت المركبة خارج العمل وفي مناطق سكنية.
- كما ستباشر وزارة النقل في تنفيذ المرحلة الثانية من هذا المشروع لتشمل (١١,٠٠٠) مركبة حكومية تقريباً.

## مجال النقل الجوي

### • مشروع إعادة تأهيل وتوسيعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

يهدف المشروع إلى توفير مطار حديث بمرافق متطورة تصل سعتها إلى (٩) مليون مسافر في المرحلة الأولى و (١٢) مليون مسافر في المرحلة الثانية، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار.

حيث تقوم وحدة إدارة المشروع (PMU) في وزارة النقل، بمتابعة اتفاقية إعادة تأهيل وتوسيعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الد (REOA) الموقعة ما بين الجهة المالحة (الحكومة الأردنية) والمستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) وذلك من حيث التزام كلا الطرفين (الجهة المالحة والمستثمر) بالواجبات والمسؤوليات التعاقدية.

ونذكر أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذة التالي:

- بتاريخ ٢٠٠٧/٥/١٩، تم توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسيعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الد (REOA) بين الحكومة الأردنية وشركة مجموعة المطار الدولي (AIG) الائتلاف الفائز بالعطاء.
- ينفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) ولمدة (٢٥) عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في ٢٠٠٧/١١/١٥ وتنستمر لنفس التاريخ من العام ٢٠٣٢.
- تقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بـ (٨٥٠) مليون دولار أمريكي دون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف (تشغيلية أو رأسمالية) لتنفيذها.
- تم تصميم المبني الجديد للمسافرين من قبل إحدى أكبر الشركات الهندسية في العالم وهي شركة Foster & Partners Limited البريطانية لتوفير مستوى متقدم من الخدمة التشغيلية وحسب درجات التصنيف العالمية المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) وكذلك حسب المعايير الدولية.
- حسب الاتفاقية تم بدء أعمال الإنشاء بتاريخ ٢٠٠٨/٠٤/١٥، حيث قامت الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) ببناء مبني جديد للمسافرين بمساحة تقريرية تزيد عن (١٥٨,٠٠٠) متر مربع) (للمراحلتين الأولى والثانية). بحيث يتاسب مع ازدياد الحركة الجوية ويلبي المتطلبات الدولية. وكذلك عمل تحسينات على المرافق الأخرى كالмарاج والمراسي، كما أتمّ المستثمر أعمال إعادة تأهيل مبني المسافرين القديمة في العام ٢٠٠٨ وبكلفة لا تقل عن (٥٠) مليون دينار وقد تضمنّت صيانة وتحسين المرافق التجارية، تحسين نظام المناولة الأرضية، إعادة تعبيد مواقف الطائرات والممرات المساعدة. وقد تمّ إزالة المبني القديمة بعد افتتاح مبني المسافرين الجديد في العام ٢٠١٣.
- إضافة للأعمال الإنسانية وإعادة التأهيل تقوم شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) بإدارة وتشغيل المطار من خلال شركة (Airport de Paris) للإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة.

- نظراً لخصوصية تصاميم مبني المسافرين الجديد التي يتم تنفيذها لأول مرة وللتغلب على جميع الصعوبات المعمارية والإنسانية، فقد تم الاتفاق مع الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) في العام ٢٠١١ على تقسيم مشروع إعادة تأهيل وتوسيعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي إلى مرحلتين وذلك بدلاً من المعتمد سابقاً، حيث تم الإفتتاح الجزئي لمبني المسافرين الجديد وذلك تحت الرعاية الملكية الهاشمية بتاريخ ٢٠١٣/٠٣/١٤، وتم إنجاز ما مساحته حوالي (١١١,٥٠٠ متر مربع) في المرحلة الأولى، كما تم تشغيل (٨) بوابات من أصل (٩) بوابات.

- في منتصف العام ٢٠١٣، تقدم المستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) إلى الجهة المانحة للمشروع (الحكومة الأردنية) بطلب الموافقة على الأمر التغيري الرابع للمستثمر والذي تضمن المقترن المتعلق بالتوسيعة المستقبلية للمطار بما في ذلك تعديل التصميم الهندسي وزيادة عدد ونوع البوابات وبما يتناسب مع حركة المسافرين وأنواع الطائرات (ذات العرض الواسع) ومراحل التنفيذ على طول مدة الاستثمار وحتى العام ٢٠٣٢، وكذلك التسريع والزيادة في حجم الاستثمار للمشروع لتلبية المتطلبات ومعايير الدولية.

- تم البدء فعلياً بأعمال المرحلة الثانية من المشروع بتاريخ ٢٠١٣/١٢/٠٣، كما تم تدشين أعمال هذه المرحلة تحت رعاية دولة رئيس الوزراء ومعالي وزير النقل بتاريخ ٢٠١٤/٠١/٢٠.

- شملت أعمال المرحلة الثانية من المشروع أعمال التوسعة المستقبلية للمطار بما في ذلك الهيكل الرئيسي الكلي للمطار (مرحلة الـ ١٢ مليون مسافر) وجسور عبور الركاب والبوابات، حيث تم إنجاز ما مساحته حوالي (٤٦,٥٠٠ متر مربع) في هذه المرحلة، وأصبح عدد البوابات التي تم تنفيذها (١٧) بوابة بدلاً من (١٤) بوابة، حيث تم بناء الهيكل الرئيسي دفعة واحدة وحسب التصميم الأصلي المعد من قبل المصمم فوستر وشركاه (Foster & Partners Limited). كما سيتم إضافة جميع جسور عبور الركاب والبوابات على مراحل ولغاية (٢٥) بوابة وذلك حسب الحاجة الفعلية وازدياد حركة المسافرين.

#### تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٦:

- تم الانتهاء من أعمال المرحلة الثانية من المشروع وافتتاحها تحت الرعاية الملكية الهاشمية بتاريخ ٢٠١٦/٠٩/٠٥، حيث تم تحقيق تاريخ الانتهاء الجوهري لأعمال هذه المرحلة بتاريخ ٢٠١٦/٠٧/٢٥. كما تم تحقيق تاريخ الانتهاء النهائي لهذه المرحلة بتاريخ ٢٠١٦/١١/١٧.

## مجال تكنولوجيا المعلومات

### • مشروع بنك معلومات قطاع النقل الأردني

لإيجاد أطر مؤسسيّة للتعاون والتنسيق وتعزيز الإتصال الأفقي بين كافة الجهات ذات العلاقة بقطاع النقل في مجال توفير قاعدة بيانات مشتركة تعزز من مفهوم الشفافية واتخاذ القرارات على أساس رقمية واقعية بما يخدم الاقتصاد الوطني ومتلقي الخدمة، ولدعم مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني وبعد التوقيع على عدة مذكرات تفاهم مع الشركاء لتزويد بنك المعلومات بكلّة البيانات والمعلومات اللازمّة وتسهيل الإجراءات اللازمّة لتنفيذ عمليات الربط الإلكتروني التي تتضمّن استمرارية تدفق هذه البيانات، عملت وزارة النقل باستكمال تنفيذ المشروع بالتنسيق المستمر مع كافة الشركاء لضمان استمرار تدفق البيانات والتحقق من جودتها وتطوير عمليات الربط الإلكتروني بما يقلّل التدخل البشري قدر الامكان. بالإضافة إلى إنشاء تقارير وشاشات توفر المعلومات اللازمّة لمتحذّلي القرار في قطاع النقل ولكلّة المستفيدين من شرائح المجتمع المختلفة، ومن الجدير بالذكر أن هذا المشروع جاء بدعم وتمويل من الاتحاد الأوروبي.

وأيضاً العمل مستمر على تطوير وإدامة الأنظمة الخاصة بالمعرفة ونشرها في وزارة النقل مثل نظام إدارة شكاوى واقتراحات واستفسارات قطاع النقل، الموقع الإلكتروني لوزارة النقل، الموقّع الداخلي ونظام إدارة الوثائق بالإضافة إلى تطوير البنية التحتية الخاصة بشبكة الحاسوب والأجهزة وملحقاتها.

## مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل

قامت الوزارة بتوقيع اتفاقيات ومذكرات التفاهم التالية خلال العام ٢٠١٦:

- تم توقيع مذكرة تفاهم في مجال الأرصاد الجوية بين الأردن وتركيا بتاريخ ٢٠١٦/٣/٢٧.
- تم توقيع اتفاقية خدمات جوية بين الأردن وتركيا بتاريخ ٢٠١٦/٣/٢٧.
- تم توقيع تعهد بالاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية الأردنية بين الأردن وباربادوس بتاريخ ٢٠١٦/٠٣/٢٨.
- تم توقيع تعهد بالاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية البحرية الأردنية بين الأردن والصين بتاريخ ٢٠١٦/٠٦/١٧.
- تم توقيع تعهد بتبادل الإعتراف بالشهادات الأهلية البحرية بين الأردن وسنغافورة بتاريخ ٢٠١٦/١٠/٢٧.
- تم توقيع مذكرة تفاهم في مجال التعاون الفني في مشروع تعديل الطقس باستخدام التكنولوجيا الملكية للاستمطار بين الأردن وتايلاند بتاريخ ٢٠١٦/٠٣/٢٧.
- دخول اتفاقية النقل البحري الموقعة بين الأردن والهند بتاريخ ٢٠١٥/١٠/١٠ حيز النفاذ بتاريخ ٢٠١٦/٠٢/١٩.
- تم التوقيع على الإتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية بتاريخ ٢٠١٦/٠٨/٢١ وتم ايداع وثائق التصديق عليها بتاريخ ٢٠١٦/١٢/١٨، ليتم دخولها حيز النفاذ في عام ٢٠١٧.
- يتم استكمال الإجراءات الدستورية اللازمّة لدخول كلّ من اتفاقية النقل الجوي مع (لبنان والسودان حيز النفاذ) من قبلهم، وأيضاً مذكرة التفاهم في مجال الموانئ مع السودان.

# مجال النقل الأوروبي

## ٠ مشروع النقل الأوروبي: نحو نظام نقل أوروبي متكامل

ويهدف إلى إنشاء شبكة نقل فعالة متكاملة سليمة آمنة ومستدامة في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط عن طريق تنفيذ خطة عمل تفصيلية إقليمية تشمل كافة أنماط النقل (Regional Transport Action Plan 2014-2020)، والتي تحتوي على مجموعة من الإجراءات تشمل كافة أنماط النقل وتغطي بشكل رئيسي:

- الإصلاحات التشريعية والتنظيمية في قطاع النقل.
- عملية تخطيط وتنفيذ شبكات البنية التحتية والمشاريع ذات الأولوية.
- السلامة والأمن وخاصة في السكك الحديدية والطرق والقطاعات البحرية.
- تقديم المعونة التقنية وبرامج التوأمة من خلال عدة مشاريع على المستوى المحلي والإقليمي.

ويدرج ضمن مشروع النقل الأوروبي المشاريع التالية:

### ١. مشروع السلامة البحرية (SafeMed III):

يهدف المشروع إلى تحسين الأداء وبناء القدرات، بالإضافة إلى توفير التحكم بالمعدات اللازمة في ميناء العقبة لرصد سلامة وأمن الملاحة في المياه الإقليمية.

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام (٢٠١٦) :

- تم تفعيل اتفاقية (Clean Sea Net/ Service level agreement) مع (EMSA) بحيث تتيح للأردن الاستفادة من المنصة التفاعلية لشبكة المعلومات الإلكترونية بمراقبة وتتبع بقع تسرب الزيت من السفن ودون مقابل بحيث يتم تبادل المعلومات وتقديم خدمات متابعة موضوع التلوث البحري وتتبع مصدر التلوث واسم وموقع السفينة التي تسببت بحدوث هذا التلوث.
- تدريب شامل لضباط رقابة الدولة من قبل خبراء (EMSA) حول أساليب تفتيش السفن بما يتوافق مع المتطلبات الدولية وتخالله تدريبات عملية وباستخدام برنامج “Med Mou Database Check”.
- عقد (٥) دورات وورش عمل تدريبية بتمويل المنظمة الأوروبية للسلامة البحرية (EMSA) في مقرها الكائن في مدينة لشبونة البرتغالية بحيث شملت عدة محاور تتعلق بالسلامة والأمن البحري، التحقيق في الحوادث البحرية وحسب أفضل الممارسات العالمية شارك فيها عدد (٩) موظفين من الهيئة البحرية، بالإضافة إلى عقد دورة مدققين حسب متطلبات المنظمة البحرية الدولية حيث تم اعتماد مندوبي من الهيئة البحرية من قبل الأمين العام للمنظمة البحرية كمدققين على الدول الأعضاء في المنظمة البحرية.

### ٢. مشروع الطيران الأوروبي: (Euro-Med Aviation)

يهدف المشروع إلى تحقيق الشروط المطلوبة للدخول في منطقة الطيران الأوروبي (Euro-Mediterranean Common Aviation Area)، وذلك من خلال تطبيق خارطة طريق وخطوة عمل مفصلة لإنشاء سوق مشتركة بين الإتحاد الأوروبي والبلدان المتوسطية الشريكة التي تتمتع بالمواصفات التشغيلية المواءمة في كافة مجالات الطيران الخمسة (النقل الجوي، والسلامة، والأمن، والبيئة، وإدارة الحركة الجوية).

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام ٢٠١٦ :

- إطلاق مشروع جديد يدعى «مشروع يورو ميد لسلامة الطيران» "Euro Med Aviation Safety project" والذي يعتبر استمرارية للمشاريع السابقة (Euro Med Aviation II. MASC. Twinning) ويتكمّل معها، حيث يتم تنفيذ المشروع من قبل المنظمة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) والذي يهدف إلى:
  - تعزيز المعايير لقواعد ومعايير سلامة الطيران المدني في البلدان الأورو-متوسطية مع الإتحاد الأوروبي.
  - تعزيز التعاون الفني مع (EASA).
  - تحسين القدرات الخاصة بمراقبة السلامة الجوية.
  - تعزيز التعاون بين الدول الأورو-متوسطية.
- تحديد خطة العمل والنشاطات التي سيتم تطبيقها في الأردن ضمن المشروع من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني ولجنة إدارة المشروع من (EASA).
- عقد العديد من الورشات التدريبية داخل وخارج الأردن بتمويل المنظمة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) بحيث شملت عدة محاور تتعلق بالسلامة، والأمن، والبيئة، وإدارة الحركة الجوية.

### ٣. مشروع نظم الملاحة العالمية بالأقمار الصناعية (GNSS II):

ويهدف إلى تشجيع ودعم إدخال خدمات الملاحة الأرضية الثابتة الأوروبية (EGNOS) ضمن نظام القمر الصناعي الأوروبي (غاليليو) في البلدان الأورو-متوسطية، لما له من مزايا على منظومة السلامة في مجالات الطيران والنقل البري والنقل البحري وخدمات المراكز اللوجستية، والتقليل من حدوث المخاطر والخسائر وعدم زيادة الكلف في سلسلة التزويد (door to door).

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام ٢٠١٦ :

تركز العمل في المشروع عام ٢٠١٦ على تركيب محطة (RIMS) وهي جزء من شبكة البنية التحتية لمنظومة غاليليو حيث أبدى الأردن استعداده لاستضافة هذه المحطة على الأرض الأردنية وذلك ضمن التعاون الأردني الأوروبي وتطبيقاً لاتفاقية (RTAP)، وكان القرار بالاستضافة ضمن فعاليات لجنة النقل الوطنية للملاحة بالأقمار الصناعية المشكلة برئاسة هيئة تنظيم الطيران المدني وعضوية كافة الأطراف المعنية من المؤسسات الرسمية والحكومية، وتقوم هيئة تنظيم الطيران المدني (الفريق الأردني) بإدارة مشروع تركيب المحطة بالتنسيق مع المنسق للشؤون الأوروبية في وزارة النقل حيث أهم ما تم:

- تحديد مدينة العقبة لتركيب المحطة من قبل الفريق الأوروبي.
- عمل فحص تغطية للأقمار الصناعية لموقع مطار الملك حسين الدولي وأخذ قراءات من الأقمار من قبل المركز الجغرافي الملكي الأردني وبالتعاون مع الفريق الأوروبي.
- بعد قيام الفريق الأوروبي وبالتعاون مع الفريق الأردني بزيارة الموقع المقترحة وفحصها من النواحي الأمنية واللوجستية والفنية تم الاستنتاج بأن مطار الملك حسين الدولي هو الأنسب لتركيب محطة (RIMS).

#### ٤. مشروع النقل البري والسككي والحضري (Road, Rail, Urban Transport)

##### • في مجال النقل البري:

يركز المشروع على أهمية السلامة على الطرق، وضرورة تطبيق الاتفاقيات الدولية التي تحكم النقل البري وال الحاجة إلى تحسين الكفاءة والتأهيل المهني لنقل البضائع من خلال تقديم برامج المساعدة الفنية وعقد العديد من الورشات التدريبية.

و من أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام ٢٠١٦ :

- تم عقد أعمال المرحلة الثانية والنهائية من الورشة التدريبية المتخصصة لتأهيل وتدريب المدربين (Trainer the Trainer - TTT) حول الاتفاقية الأوروبية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع الخطرة عن طريق البر (ADR/1957) والتينظمتها وزارة النقل بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والاتحاد الدولي للطرق (IRU) خلال الفترة ٢٠١٦/٠٢/١١-٧ في وزارة النقل، حيث ركزت على تدريب مجموعة أساسية من الخبراء الوطنيين على أحكام الاتفاقية الرئيسية من حيث المراجع والمبادئ التوجيهية وعدهم (١١) بشأن كيفية إدارة نقل البضائع الخطرة بحيث نجح المشاركون جميعهم وتأهلو لكي يصبحوا مدربين معتمدين دولياً لأحكام اتفاقية نقل المواد الخطرة ADR وضمن مجموعة مشاركين من أصل (٢١) مشارك في دول حوض البحر الأبيض المتوسط.

- المشاركة في الدورة (٧٨) للاجتماعات الفنية للجنة النقل الداخلي ITC / التابعة للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) كمنسق وطني وذلك لمناقشة أبرز الاتفاقيات الدولية للنقل البري ومدى امكانية انضمام المملكة لأهم هذه الاتفاقيات.

- المشاركة في مجموعة العمل (WP1) التابعة للجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) والمتعلقة بالسلامة على الطرق خلال الفترة ٢٠١٦/٠٤/١٠٣/٢٩ حيث تم تقديم عرض مرئي من قبل مندوب الوزارة عن منظومة السلامة على الطرق في المملكة وأبرز التحديات والحلول المقترحة.

- مشاركة مندوب مؤسسة المعايير والمواقف / عضو فريق العمل الوطني المشكل لدراسة لوائح اتفاقية توافق أنظمة وتشريعات المركبات (١٩٩٧.١٩٥٨) في الاجتماع الخاص للجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) خلال الفترة ٢٠١٦/١١/١٨-١٥ في جنيف / سويسرا.

- مشاركة مندوب المؤسسة العامة للفضاء والدواء في الاجتماع الخاص باتفاقية النقل الدولي للسلع الغذائية القابلة للتلف والمعدات الخاصة المستخدمة في هذا النقل (ATP Agreement) ضمن لجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) خلال الفترة ٢٠١٦/١٠/٧-٤ في جنيف / سويسرا.

- مشاركة مندوب وزارة الطاقة والثروة المعدنية / عضو اللجنة الفنية الخاصة بدراسة انضمام المملكة الأردنية الهاشمية إلى الاتفاقية الدولية لنقل البضائع الخطرة على الطرق (ADR) في الاجتماع الخاص بالاتفاقية ضمن لجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) خلال الفترة ٢٠١٦/١١/٨ في جنيف / سويسرا.

- مشاركة مندوب مؤسسة الخط الحديدي الحجازي في الاجتماع الخاص بمجموعة العمل للسكك الحديدية للجنة الاقتصادية لأوروبا في جنيف (UNECE SC.2) خلال الفترة ٢٠١٦/١١/٤٤-٢٢ في جنيف / سويسرا.

- مشاركة مدير المعهد المروري الأردني في الاجتماع الخاص بمجموعة عمل اتفاقية طواقم المركبات العاملة في مجال النقل البري الدولي (AETR) وذلك خلال الفترة ٢٠١٦/١٠/٢٦-٢٥ في جنيف / سويسرا.
- في مجال النقل الحضري:
  - اعداد الشروط المرجعية لعطاء الخدمات الاستشارية لمشروع أنظمة النقل الذكية (ITS) ضمن برنامج المساعدة الفنية خلال الفترة ٢٠١٦/٣/٩-٧.
- برامج التعاون الأخرى:
  ١. التعاون مع بنك الاستثمار الأوروبي (EIB):
    - تم عقد الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية الخاصة بمشروع "LOGISMED" في برشلونة بتاريخ ٢٠١٦/٩/٢٠ وذلك لمناقشة مستجدات المشروع لكل بلد ومراجعة خطة العمل، حيث تم تقديم التقرير التشخيصي (Diagnostic Report) والمتعلق بتقييم الخدمات اللوجستية والتدريب المتعلق بهذه الخدمات في الأردن.
    - تم توقيع اتفاقية تنفيذ دراسة جدوى اقتصادية لمشروع الموانئ البرية والمراكم اللوجستية في الماضونة بين الوزارة والاتحاد الأوروبي بتمويل من بنك الاستثمار الأوروبي.
    - تم تقديم التقرير الأولي (Inception Report) من قبل المستشار (MTBS) والذي تم اختياره للمشروع بتاريخ ٢٠١٦/١٢/٢٣ وتم مناقشه وتزويد المستشار بملاحظات الوزارة.
  ٢. التعاون مع البنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD):
    - تم إعداد الشروط المرجعية لاختيار المستشار لإعداد الدراسات الفنية لتأهيل النقل الحضري داخل المدن (اربد، الزرقاء، مادبا).
    - تم إعداد دراسة جدوى مبدئية حول تطوير وتأهيل مطار عمان المدني من خلال الشراكة مع القطاع الخاص (BOT).
  ٣. التعاون مع الاتحاد من أجل المتوسط (UMF):
    - تم تشكيل الفريق الوطني لشؤون الاقتصاد الأزرق من كافة الجهات المعنية في صناعة النقل البحري كأحد مخرجات المؤتمر الوزاري للاقتصاد الأزرق ومن أجل متابعة بنود الإعلان الوزاري، حيث تم عقد الاجتماع الأول في مدينة العقبة بتاريخ ٢٠١٦/٠٨/٢٨ برئاسة معالي الوزير رئيساً للفريق والمنسق الوطني للاقتصاد الأزرق وبحضور كافة الشركاء المعنيين.
    - مشاركة الوفد الأردني في اجتماعات منتدى الاقتصاد الأزرق والاجتماع الأول لمجموعة عمل الاقتصاد الأزرق والتي عقدت في توركتو / فنلندا خلال الفترة ٢٠١٦/٠٥/١٩-١٧ وذلك برئاسة أردنية أوروبية مشتركة.
    - مشاركة الوفد الأردني في الاجتماع الثاني لمجموعة عمل الاقتصاد الأزرق خلال الفترة ٢٠١٦/١١/٨-٧ في بروكسل وذلك لعرض المشاريع المقترحة من الأردن لغايات تقديم المساعدة الفنية.
  ٤. التعاون مع الاتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU):
    - تم تشكيل مجلس الاعتماد والفحص الوطني (NAEB) بناء على قرار مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠١٥/٠٨/٢٣ للإشراف على نظام التدريب المهني بالاشتراك مع الاتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU) والاتحاد العربي للنقل البري (AULT).

## مجال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على الخارطة التجارية العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام (٢٠٠٣) على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام (٢٠١١)، وفي عام (٢٠٠٥) استحدثت وزارة النقل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة وذلك تحقيقاً للأهداف التالية:

- تعزيز ودعم للجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال الجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
- تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل التجارة.
- إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
- بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
- تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة .

### أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام ٢٠١٦ :

تتولى اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وبالتنسيق مع وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة، مهمة متابعة مستجدات قضايا تسهيل النقل والتجارة، وتبعد بهذه المهمة فقد قام أعضاء اللجنة الفنية كلا حسب اختصاصه بالتنسيق مع الجهة التي يمثلها بعرض مواضيع ومقترنات جديدة حول المعيقات والمستجدات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة على اللجنة الفنية لاتخاذ القرار المناسب بشأنها.

وفيما يلي أهم المعايير التي تتعلق بقضايا تسهيل النقل والتجارة والمعوقات التي تواجهه والتي تم بحثها والعمل عليها خلال اجتماعات اللجنة الفنية:

- مناقشة التحديات التي تواجه القطاع الصناعي في قطاع النقل والشحن ومناقشة ارتفاع تكالفة النقل الداخلي بسبب الظروف الراهنة وصعوبة النقل والتجارة مع الدول المجاورة المغلقة.
- التداول حول آخر المستجدات في موضوع المسارات البديلة لنقل الصادرات الأردنية وأهمية إيجاد المسارات البديلة للحدود المغلقة مع العراق ومع سوريا في الوقت الراهن والذي أدى إلى مشاكل وخسائر كبيرة في الصادرات الأردنية وأهمية وضع مقترنات لإيجاد مسارات نقل بديلة إلى روسيا وأوروبا على الرغم من محدودية كمية الصادرات إلى هذه الدول مقارنة بال الصادرات إلى العراق وسوريا وضرورة التنسيق مع الجهات الرسمية المعنية في الدول الإفريقية مثل جيبوتي لإيجاد خطوط ملاحية تحل معيقات النقل بهذا الاتجاه وتساعد في فتح الأسواق الإفريقية.

- الاطلاع على مستجدات المركز الجمركي الجديد في الساحة رقم (٤) ومكونات الساحة من المبني والساحات والمرافق التابعة لها وقرار سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (ASEZA) بالانتقال إلى الموقع الجديد اعتباراً من تاريخ ٢٠١٦/٠٤/٠١.

- طرح مقترن لتطوير النافذة الواحدة في الأردن ودراسة إنشاء النافذة الواحدة الوطنية الأردنية مع خبراء برنامج الأمم المتحدة (UNDP)، ومقارنتها بنموذج النافذة الواحدة في إندونيسيا الذي يبين الخطوات والميزات في الإجراءات المتبعة منذ بداية تقديم المعاملة الجمركية وإدخال المعلومات الكترونياً وحتى الإنتهاء منها.

- بيان نتائج مؤتمر جنيف بخصوص التقرير السنوي لمنظمة مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الاونكتاد) المعنى بالتجارة والتنمية لعام ٢٠١٦ في مجال تسهيل التجارة، حيث تم عرض تقرير (UNCTAD) على اللجنة الفنية والذي تضمن ما يلي:

- الأردن في المرتبة الأولى بين الدول العربية في تقرير ٢٠١٦ لتسهيل التجارة عبر الحدود.
- الأردن في المرتبة الأولى بين الدول العربية في تقرير ٢٠١٦ لكفاءة الصادرات والواردات عبر الحدود.
- الأردن في المرتبة الأولى بين الدول العربية في الوقت اللازم للتوصيل عبر الحدود والمتمثل بـ (٢٩) ساعة.

- طرح موضوع ملحق الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار (SOLAS) عن أوزان الحاويات والحوادث والعواقب التي تحصل نتيجة عدم الالتزام بالوزن المسموح به للحاويات وعن اختلاف وزنها الفعلي عن الوزن المصرح به في بيان الشحنة مثل الاختلال في اتزان السفينة وخطر الاصابة أو الوفاة لطاقم السفينة والعاملين على الأرصفة، وأضراره أيضاً على هيكل السفينة وارتفاع تكاليف التشغيل وأثره على التأخير في سلسلة التوريد، حيث تم اعتماد المتطلبات الجديدة كالتالي:

١. قبل تحميل أي حاوية معبأة على متن السفينة يجب أن يتم تحديد وزنها الإجمالي، ولا يوجد أي استثناء لهذا البند.

٢. طريقتين فقط لتوزين الحاوية المعبأة :

- الطريقة الأولى: توزين الحاوية كوحدة واحدة بعد تعبيتها.
- الطريقة الثانية: وزن البضائع وغيرها من المحتويات وإضافة الوزن الفارغ للحاوية المعتمد على لوحة بيانات الحاوية.

وبناءً على ذلك تم التعميم على جميع الجهات الرسمية المعنية بالإلتزام بالتعليمات الجديدة للاتفاقية.

- الإجتماع مع خبراء البنك الدولي ووزارة الصناعة والتجارة والتمويل والمسؤولين في بعض الجهات المعنية بالنقل واللوجستيات في الأردن، لمناقشة المشاكل والتحديات التي تواجه كل قطاع والسبل الممكنة وأفضل الممارسات للتغلب عليها، والتکاليف المترتبة عن عملية النقل وذلك في ضوء إعداد استراتيجية تنوع الصادرات التي تتبناها وزارة الصناعة والتجارة والتمويل.

- استعراض (مشروع نظام الرقابة الجمركية على السلع الخطرة والمواد ثنائية الاستخدام الوارد بالنقل بالعبور والشحن المرحلي) والذي بين الغاية من هذا النظام والمتمثل بإخضاع السلع الخطرة والمواد ثنائية الاستخدام الواردة للمملكة وفق النقل بالعبور والشحن المرحلي للرقابة من خلال اشتراط حصولها على التراخيص اللازمة قبل الموافقة على نقلها، وإخضاع أنشطة الأشخاص المتعاملين بشكل غير مشروع بالسلع الخطرة والمواد ثنائية الاستخدام للرقابة وفق أحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بموجبها.

- تم إعداد ورشة عمل محلية برعاية معايير النقل بعنوان « نحو تشجيع الاستثمار في مجال تسهيل النقل والتجارة»، وتم مناقشة وبحث سبل ومؤشرات لتعزيز دور الاستثمار في مجال تسهيل النقل والتجارة، وبحضور ممثلي عن القطاعين العام والخاص.

- تفعيل مجالس الشراكة بين القطاعين العام والخاص وذلك استمراراً لتعزيز النهج التشاركي بين القطاعين ودوره في الاستثمار وتحقيق التنمية الاقتصادية، حيث تم تشكيل لجان لأنماط قطاع النقل (البرى والبحري والجوى).

- تم العمل على دراسة مقترن تشغيل خط ملاحي (RO-RO) من ميناء الأسكندرية إلى ميناء العقبة، وذلك لتوفير خطوط الشحن المباشر للشاحنات (RO-RO) من العقبة باتجاه الموانئ التركية لتكون منفذًا إلى دول الشمال وأوروبا وذلك للمصدرين والناقلين الأردنيين.

## مجال سلامة النقل والبيئة

سعياً من وزارة النقل لرفع مستوى سلامة النقل بجميع أنماطه إلى المستويات الدولية والإرتقاء بقطاع النقل في المملكة إلى أعلى درجات المهنية والاحترافية من خلال توفير خدمات نقل للمجتمع آمنة ومحافظة على البيئة، قامت الوزارة بـ:

- الإنتهاء من وضع تعليمات الكفاءة المهنية المنبثقة عن مذكرة التفاهم مع الاتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU) والاتحاد العربي للنقل البري (AULT) بالتعاون مع شركاء القطاع بخصوص تأسيس نظام وطني للتدريب المهني في مجال النقل البري من أجل النهوض بصناعة النقل من خلال تطوير الكفاءات العاملة في هذا المجال لتقديم خدماتها بأقصى قدر من الفعالية ضمن معايير السلامة الدولية.

- إعداد التقرير النهائي المتعلق بانضمام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية إلى اتفاقية نقل البضائع الخطرة على الطرق (ADR) بالتعاون مع جميع الجهات المعنية وذلك نظراً لما لهذه الاتفاقية من أثر إيجابي في تحسين ورفع مستوى سلامة النقل على الطرق وتطوير اسطول النقل البري مما يسهم وبشكل مباشر في تطوير صناعة النقل في الأردن.

- إعداد الخطة التنفيذية لوزارة النقل الخاصة بدعم وتنفيذ الخطة الوطنية للتعامل مع الأزمات والكوارث الطبيعية وذلك بالتنسيق مع المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات باعتباره مركز قيادة وسيطرة على المستوى الوطني.

- إعداد خطة الطوارئ لوزارة النقل والمطارات والهيئات والمؤسسات المرتبطة بها لمواجهة الحالات الجوية الطارئة ورفعها لوزارة الداخلية / المجلس الأعلى للدفاع المدني.

- إعداد دراسة عن واقع قطاع النقل العام والمشاكل والحلول تحت عنوان «الحلول المرورية المبتكرة للنقل العام في الأردن»، والتي قدمت كورقة عمل للوكالة اليابانية للتعاون الدولي (JICA) في ورشة العمل بعنوان "التفكير الإبداعي للنقل الحضري" والتي عقدت في اليابان بداية العام ٢٠١٦.

## الباب الثالث

### رؤيه ورسالة المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة

#### بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة

- ..... هيئة تنظيم الطيران المدني..... •
- ..... هيئة تنظيم النقل البري..... •
- ..... دائرة الأرصاد الجوية..... •
- ..... الهيئة البحرية الأردنية..... •
- ..... مؤسسة سكة حديد العقبة..... •
- ..... مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.... •
- ..... شركة المطارات الأردنية..... •
- ..... شركة الجسر العربي للملاحة..... •
- ..... الشركة الأردنية السورية للنقل البري..... •



# رؤية ورسالة المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة

## هيئة تنظيم الطيران المدني

الرؤية

أجواء آمنة لجميع المشغلين

## الرسالة

الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني، وتنمية قطاع نقل جوي متحرر  
مبني على أساس إقتصادية سليمة

تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في ٢٠٠٧/٨/١، بموجب قانون الطيران المدني رقم (٤١) لعام ٢٠٠٧ ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات الأردنية.



الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم الطيران المدني: [www.carc.gov.jo](http://www.carc.gov.jo)

# هيئة تنظيم النقل البري

الرؤية

نقل بري فعال، متتطور، وآمن يساهم في النمو الاقتصادي، والاستقرار البيئي ويحافظ على الدور الإقليمي والموقع الاستراتيجي للأردن.

## الرسالة

تخطيط وتنظيم وتطوير نظام نقل بري متكامل، اقتصادي ومنافس يواكب خطط التنمية الشاملة ويتوافق مع أفضل المعايير الدولية.

تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

## مهام الهيئة:

١. تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
٢. العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
٣. تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
٤. وضع الخطط اللازمة لإنشاء مراافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
٥. تحديد موقع مراافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
٦. التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
٧. وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.



الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم النقل البري: [www.ltrc.gov.jo](http://www.ltrc.gov.jo)

# دائرة الأرصاد الجوية

الرؤية

دائرة رياضية ومرجع مختص في مجال الأرصاد الجوية

الرسالة

مراقبة الظواهر الجوية والمناخية وإصدار التحذيرات المبكرة عن أحداث الطقس والمناخ للتقليل من الخسائر في الأرواح والممتلكات والمساهمة في التنمية المستدامة

تأسست الأرصاد الجوية الأردنية على شكل مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام ١٩٥١، حيث كان عدد محطات الرصد الجوي محدوداً في ذلك التاريخ كما كانت مهامها لا تتعدي إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك توالت عمليات التوسيع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم وهي تدخل اليوم في كثير من المجالات الحياتية الأساسية للمواطن، إذ لا يقتصر دورها على إصدار النشرة الجوية فحسب ولكنها تقدم الخدمات المختلفة في مجالات المناخ، قطاع النقل بمختلف أنماطه، المياه، الطاقة، والزراعة، والإنشاءات.

وانضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام ١٩٥٥ وهي ممثله بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة، وفي عام ١٩٦٧ وبموجب نظام رقم (١٩) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وسميت دائرة الأرصاد الجوية.



الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية: [www.jometeo.gov.jo](http://www.jometeo.gov.jo)

# الهيئة البحرية الأردنية

الرؤية

نحو قطاع نقل بحري منظم وآمن ومستويات سلامة وجودة مرتفعة وفرص أفضل للاستثمار ويخدم التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

## الرسالة

الوصول إلى أفضل المعايير الدولية لتنظيم ومراقبة وتطوير القطاع البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من تشريعات ووسائل نقل وخدمات وعناصر بشرية، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن البحري وحماية البيئة البحريّة لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمستفيدين.

جاء إنشاء السلطة البحرية الأردنية عام ٢٠٠٢، وتم اعتمادها كهيئة بحرية بموجب القانون رقم (٤٦) لسنة ٢٠٠٦، كإدارة بحرية متخصصة بهدف تطوير قطاع النقل البحري في الأردن وأداء المهام الواردة في قانونها وأهمها تنظيم وتطوير ومراقبة قطاع النقل البحري ورفع مستوى الخدمات المقدمة وتعزيز قدرته التنافسية ومتابعة تطبيق الاتفاقيات البحرية الدولية والتشريعات المحلية ذات العلاقة بالسفن الوطنية والأجنبية والقطع البحرية الأخرى العاملة في المياه الإقليمية والرقابة عليها مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات السلامة البحريّة والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحريّة.



الموقع الإلكتروني للهيئة البحرية الأردنية: [www.jma.gov.jo](http://www.jma.gov.jo)

# مؤسسة سكة حديد العقبة

## الرؤية

نقل آمن على مستوى عالٍ من الجودة ومنافس محلياً واقليمياً.

## الرسالة

تعمل مؤسسة سكة حديد العقبة على تلبية رغبات متلقي الخدمة بأعلى كفاءة وتحقيق الرفاه الوظيفي وحاجات المجتمع المحلي في اقليم الجنوب وحماية البيئة.

يعود تاريخ السكك الحديدية في المملكة الأردنية الهاشمية إلى بداية القرن الماضي فقد بوشر بانشاء أول خط حديدي يقطع المملكة من شمالها إلى جنوبها في بداية عام ١٩٠٠، ويقع هذا القسم ضمن الخط الرئيسي الذي يربط الأراضي التركية بالمدينة المنورة مروراً بالعاصمة عمان وقد أطلق عليه بكامله اسم الخط الحديدي الحجازي.

باشرت الجهات المختصة في المملكة بانشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث تم العمل على تقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين ثاني عام ١٩٧٦، وتم افتتاحه رسمياً بتاريخ ١٤/١١/١٩٧٥، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام ١٩٨٢ تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأربعين بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (٢٢ كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (٣٤٣,٣٩٣) كم والنية الآن تتجه لإيصال الخط الحديدي إلى منجم الفوسفات في الشبيبة وإنشاء محطة تفريغ في منطقة اليم.



الموقع الإلكتروني لمؤسسة سكة حديد العقبة: [www.arc.gov.jo](http://www.arc.gov.jo)

# مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

الرؤية

نقل مريح وآمن واستثمار أمثل مع المحافظة على الأصالة ومواكبة الحداثة

## الرسالة

تطوير الأداء للوصول لنقلي نوعي واستثماري أمثل لأملاك المؤسسة والحفاظ على ارثها التاريخي

أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (٢٣) لعام ١٩٥٢ وأنصت بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شمالاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوباً. وتنشر على طول الخط المحطات التالية:

- المفرق، خربة السمرا، الزرقاء، عمان، القصر، اللبن، الجيزة، ضبعة، خان الزبيب، سوادة، القطرانة، المنزل.

يبلغ طول الشبكة التي تم تشغيلها من قبل المؤسسة (٢١٧) كم، وتقوم المؤسسة بنقل الركاب بين عمان ودمشق، وكذلك نقل البضائع حسب الطلب.



الموقع الإلكتروني لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني [www.jhr.gov.jo](http://www.jhr.gov.jo)

# شركة المطارات الأردنية

## الرؤية

أن تكون الشركة المزود المتميز لخدمات الطيران والبنية التحتية للمطارات في الشرق الأوسط

## الرسالة

تزويد المطارات ومستخدميها بخدمات إدارية وفنية وتشغيلية وفقاً للمعايير الدولية للكفاءة والجودة والسلامة والأمن.

## تأسيس شركة المطارات الأردنية

تنفيذًا لخطة الحكومة بإعادة هيكلة قطاع الطيران المدني انطلاقاً من أهمية الفصل بين إدارة وتشغيل المطارات من جهة، وتنظيم قطاع الطيران من جهة أخرى، حيث كانت مسؤولية إدارة المطارات وتنظيم قطاع الطيران في السابق مناطة بجهة واحدة هي هيئة تنظيم الطيران المدني، قرر مجلس الوزراء الموقر في ٢٠٠٨/٥/٢٧ الموافقة على إنشاء شركة المطارات الأردنية كشركة مساهمة خاصة مملوكة بالكامل من قبل الحكومة تكون الن ráع الاستثماري للحكومة في مجال إدارة وتشغيل المطارات الأردنية الحالية (باستثناء مطار الملك الحسين الدولي في العقبة) والمطارات المنوي إنشاؤها مستقبلاً، بالإضافة إلى متابعة تنفيذ بنود العقود المبرمة مع الشركات المستثمرة في إدارة وتشغيل المطارات الأردنية.

وفي ٢٠٠٨/١٢/٠٦ قرر مجلس الوزراء الموقر الموافقة على عقد التأسيس والنظام الأساسي لشركة المطارات الأردنية وتحديد رأس المال بمبلغ (٢٨.٥٥) مليون دينار.

## غaiات وقانون الشركة

وتتضمن غaiات الشركة وفقاً لعقد التأسيس والنظام الأساسي لها القيام بـ:

- أعمال توسيعة المطارات.
- تقديم خدمات إدارة وتشغيل المطارات.
- استغلال أبنية ومرافق المطارات وأي أموال وموارد لصالح الشركة.
- تسويق البضائع وكافة مستلزمات المسافرين داخل المطارات.
- إنشاء وتطوير وإدارة وتشغيل المطارات.
- صيانة المطارات.
- خدمات الركاب.
- إنشاء مراكز التوزيع والعرض والبيع داخل حرم المطارات الأردنية.

- إنشاء المستودعات والمحلاطات داخل حرم المطارات.
- إدارة الموانئ الجوية والمطارات.
- المناولة ونقل المسافرين.
- إعداد وتقديم الدراسات والاستثمارات بخصوص إنشاء و/أو تطوير و/أو ترميم المطارات والخدمات المساهمة لها.
- تجهيز البنية التحتية لمراقب المطارات.
- تشغيل وصيانة مراقب المطارات.
- تقديم جميع خدمات المطارات والطائرات وتزويدها بجميع المعدات.
- تملك وإدارة المطارات داخل وخارج المملكة.
- المساهمة في شركات أخرى لتحقيق غایيات الشركة.

كما تعمل الشركة فيما يتعلق بعملياتها التشغيلية وفقاً لقوانين وأنظمة الطيران المدني النافذة، حيث تلتزم الشركة بمتطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني الخاصة بالشروط والمعايير الالزمة لترخيص المطار إضافة إلى التزامها بالشروط والمعايير الدولية بهذا الخصوص مثل تلك الصادرة عن المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO)، كما تطبق الشركة نظام رسوم الطيران المدني في احتساب رسوم استعمال المطار بالنسبة للطائرات والمسافرين القادمين والمغادرين من مطار عمان المدني.



الموقع الإلكتروني لشركة المطارات الأردنية: [www.jacjo](http://www.jacjo)

# شركة الجسر العربي للملاحة

## الرؤية

أن تكون الناقل البحري الأفضل في منطقة البحر الأحمر وأبعد ، وأن تكون الجسر العربي الجسر الرابط بين آسيا العربية وافريقيا العربية دائماً

## المهمة

نلتزم بالحفاظ على معايير عالية للخدمة، وأن تكون مؤسسة رائدة في أعمال النقل والملاحة البحرية وخدماتها

شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الإتفاق المميز بين حكومات المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية وجمهورية العراق وقد تم تأسيسها عام ١٩٨٥ برأس مال مدفوع قيمته (٦) مليون دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث وقد تمت الزيادة على رأس المال من الأرباح ليصل إلى (١٠٠,٥) مليون دولار بعام ٢٠١٤.

ونظراً للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونوييع، وكوئهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية في القارتين آسيا وأفريقيا فقد كانت الشركة معبراً دولياً لمرور التجارة وحركة المسافرين بين البلاد العربية، إذ أن الشركة قامت بتخفيض كلف النقل وساهمت بتنشيط التجارة وسهولة إنتقال الأفراد بين الدول العربية.



الموقع الإلكتروني لشركة الجسر العربي للملاحة: [www.abmaritime.com.jo](http://www.abmaritime.com.jo)

# الشركة الأردنية السورية للنقل البري

الرؤية

أن تكون الشركة الأولى الداعمة لقطاع النقل البري في المملكة الأردنية الهاشمية

## الرسالة

الريادة والتمتع بأعلى معايير الجودة والخدمة في مجال النقل البري والشحن

تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام ١٩٧٥ برأس مال وقدره (٥) خمسة ملايين دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤولية.

و تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان.

و يتكون أسطول الشركة من (٢٥) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (٤٨) شاحنة مان قطرة ونصف مقطورة موديل ١٩٩٧.
- (٩٩) شاحنة مان قطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٣.
- (٥٨) شاحنة مرسيدس قطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٥.



البريد الإلكتروني للشركة الأردنية السورية للنقل البري : [josyco@josyco.com.jo](mailto:josyco@josyco.com.jo)

## الباب الرابع

### صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٦ Gallery of Major achievements and activities of the Ministry of Transport 2016

• مشاريع قطاع النقل  
Transport Sector Projects

• لقاءات وزارة النقل  
MoT Official Meetings

• توقيع اتفاقيات وزارة النقل  
MoT Signing Agreements

• ورشات ومؤتمرات وزارة النقل  
MoT Workshops and conferences

• نشاطات وزارة النقل  
MoT Activities



# مشاريع قطاع النقل

## Transport Sector Projects



تحت رعاية صاحب السمو الملكي الأمير الحسين بن عبدالله الثاني ولي العهد تم افتتاح المرحلة الثانية من مشروع المبنى الجديد لمطار الملكة علياء الدولي في عمان ٢٠١٦/٠٩/٥

The inauguration of the second phase for the QAIA project under the patronage of the Royal Highness Crown Prince Al Hussein bin Abdullah II, Amman 05/09/2016



تفقد وزير النقل لمطار الملكة علياء الدولي للاطلاع على سير العمل والإجراءات ضمن اطار خطة الوزارة للمتابعة الدائمة والحيثية لمشاريع قطاع النقل بتاريخ ٢٠١٦/١١/٢

The Minister of Transport visit for the QAIA to review the work progress and the latest developments for the Transport Sector Projects, Amman 02/11/2016



زيارة رئيس الوزراء لوزارة النقل للاطلاع على سير العمل وآخر المستجدات المتعلقة بمشروع نظام التتبع الالكتروني للمركبات الحكومية بتاريخ ٢٠١٦/٥/١٢

Prime Minister's visit to the Ministry of Transport to review the work progress and the latest developments related to the project of the government vehicles tracking system, Amman 12/05/2016



افتتاح وزير النقل لمجمع الحافلات الجديد شرق مدينة الكرك ليكون مركزاً لانطلاق الحافلات العمومية من محافظة الكرك إلى جميع محافظات المملكة بتاريخ ٢٠١٦/١١/٠٦

The Minister of Transport inaugurated the new bus terminal in Karak city to be the departure center for public buses from Karak to all governorates of the Kingdom on 06/11/2016

## لقاءات وزارة النقل MoT Official Meetings



لقاء وزير النقل مع نظيره الفلسطيني لبحث سبل تطوير العلاقات الاقتصادية وتبسيط الإجراءات المتعلقة بالنقل بين الأردن وفلسطين، في عمان ٢٠١٦/٠٢/١٧

The Minister of Transport meets the Palestinian Minister of Transport and Communications, to discuss ways of developing economic relations and simplifying transport procedures between Jordan and Palestine, Amman 17/02/2016.



وزارة النقل تعقد الجلسة الحوارية الثالثة بخصوص بحث أوجه التعاون المشترك بين المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية روسيا الاتحادية في مجال النقل الجوي في عمان ٢٠١٦/٠٣/٢٢

MoT held the third dialogue session to discuss the aviation joint cooperation issues between Republic of the Russian Federation and the Hashemite Kingdom of Jordan, Amman 22/03/2016



لقاء وزير النقل مع نظيره المصري وممثل وزير النقل العراقي خلال المؤتمر الصحفي لبحث عدد من الجوانب المتعلقة بقطاع النقل في عمان بتاريخ ٢٠١٦/٠٨/١٣

The Minister of Transport meets the Egyptian Minister of Transport and Iraqi transport ministry representative during the press conference to discuss issues related to the transport sector, Amman 13/08/2016

## توقيع اتفاقيات وزارة النقل MoT Signing Agreements



توقيع اتفاقية تعاون لتنفيذ أول تجربة استمطار بين حكومة المملكة الأردنية وحكومة المملكة التایلندية في مبنى وزارة النقل بتاريخ ٢٠١٦/٠٣/٢٣

The signing of a cooperation agreement for the implementation of the first rain-making experiment between the Government of the Kingdom of Jordan and the Government of the Kingdom of Thailand, Amman 23/03/2016

## ورشات ومؤتمرات وزارة النقل MoT Workshops and conferences



عقد ورشة ضمن أعمال المرحلة الثانية والنهائية من الورشة التدريبية المتخصصة لتأهيل وتدريب المدربين وبالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والاتحاد الدولي للطرق (IRU) في مبنى وزارة النقل حول الاتفاقية الأوروبية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع الخطيرة خلال الفترة ٢٠١٦/٠٢/١١-٠٧

second and final phase specialized training workshop (training of trainers) in cooperation with the European Union and the International Road Union (IRU) based on the European Convention on the International Transport of Dangerous Goods 07-11/02/2016



افتتاح وزير النقل لورشة العمل المحلية «نحو تشجيع الاستثمار في مجال تسهيل النقل والتجارة» لتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص في مبنى وزارة النقل بتاريخ ٢٠١٦/١٢/١٥

The Minister of Transport opening the Local Workshop “Towards Encouraging Investment in the Field of Transport and Trade Facilitation” to promote public private partnership 15/12/2016

## نشاطات وزارة النقل

### MoT Activities



تحقيقاً للمسؤولية المجتمعية نظمت وزارة النقل وبالتعاون مع بنك الدم الأردني حملة لموظفي وزارة النقل للتبرع بالدم بتاريخ ٢٠١٦/٠٥/١٠

MoT and the Jordan Blood Bank organized a blood donation campaign 10/05/2016

# الباب الخامس

## الجدوال الإحصائية

رقم الصفحة	الفهرس
٥٩	شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلو مترات خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦) Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2013-2016)
٦٠	أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2012-2016)
٦١	أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2010-2016)
٦١	أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2010-2016)
٦٢	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الدخالة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦) Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2013-2016)
٦٣	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦) Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2013-2016)
٦٤	أعداد الحافلات الدخالة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2010-2016)
٦٥	أعداد وجنسيات الحافلات الدخالة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2010-2016)
٦٥	أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2010-2016)
٦٦	أعداد الشاحنات الدخالة و المغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2010-2016)
٦٧	أعداد وجنسيات الشاحنات الدخالة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2010-2016)
٦٧	أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2010-2016)
٦٨	حركة مطار الملك علياء الدولي خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2012-2016)
٦٨	حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) Amman International Airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2012-2016)
٦٩	حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2012-2016)
٦٩	حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) All Jordanian Airports Traffic during the period (2012-2016)
٧٠	تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة Development of the air traffic in Jordan within the last five years

٧٠	حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Passengers and freight transport by railway during the period (2011-2016)
٧١	أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Border crossing flows arrival during the period (2011-2016)
٧١	أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Border crossing flows departure during the period (2011-2016)
٧٢	كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض (بالطن) خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١٠) Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abyad mines/ (ton) by railway during the period (2010-2016)
٧٣	أعداد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١٤) Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2014-2016)
٧٤	الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٦ Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2016
٧٤	أعداد وسائل النقل الخاص المرخصة لعام ٢٠١٦ ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري Numbers of licensed private vehicle 2016 under the authority of (LTRC)
٧٥	حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام ٢٠١٦ Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2016
٧٦	أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (٢٠١٦-١٩٥٥) The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1955-2016)
٧٧	أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة من (٢٠٠٢-٢٠١٦) The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2002-2016)
٧٨	أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام ٢٠١٦ وفقاً لتصنيف النقل The numbers of licensed transport companies till the end of 2016 according to transport category
٧٩	بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٧٩	أنواع البضائع المستوردة (١) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٨٠	أنواع البضائع المستوردة (٢) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Types of goods imported (2) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٨٠	أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٧١	حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Handling of Jordanian goods and transit via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٨١	إحصائيات نقليات شركة الجسر العربي للملاحة خلال الأعوام (٢٠١٦-٢٠١٤) Arab Bridge Maritime transport Statistics during the period (2014-2016)
٨٢	كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية السورية للنقل البري بالطن خلال الأعوام (٢٠١٦-٢٠١١) Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/ (Ton) during the period (2011-2016)
٨٢	أعداد وسائل النقل العاملة ضمن إختصاص أمانة عمان الكبرى حتى نهاية العام (٢٠١٦) Number of vehicles operating under the authority of (GAM) till the end of (2016)

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلومترات خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦)

### Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2013-2016)

المحافظة	طرق فرعية (كم)			طرق ثانوية (km)			طرق رئيسية (كم)			السنة		
	2016	2015	2014	2013	2016	2015	2014	2013	2016	2015	2014	2013
عمان	564	564	564	564	231	231	231	203	277	277	277	277
إربد	334.5	329.5	329	329	380	377.5	377	377	162	162	162	162
المنطقة	335	335	335	335	295	295	295	295	450	450	450	450
البلقاء	292	292	287	287	143	143	143	137	137	137	137	137
الزرقاء	129	129	129	98	98	98	98	249	249	249	249	249
الكرك	234	234	234	234	164	164	164	164	298	298	298	298
الطفيلية	44	44	44	44	39.5	35	31	31	171	165	161	161
معان	44	44	44	44	227	227	227	227	522	522	522	522
مادبا	235	234	234	234	107	106	106	106	52	52	52	52
جرش	241	241	241	241	94	94	94	94	83	83	83	83
عجلون	132	132	132	132	118.5	112.5	112	105	56	56	56	56
العقبة	80.9	78	78	78	51	51	51	51	307	307	307	307
المجموع	2,665.4	2,656.5	2,656	2,651	1,948	1,934	1,929	1,894	2,764	2,758	2,754	2,754

Source: Ministry of Public Works and Housing

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان

### Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2012-2016)

Vehicle Category	Usage	2016	2015	2014	2013	2012	صفة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	1,013,035	953,804	901,063	862,563	826,280	خاصة	سيارات الكوب الصغيرة
	Public	24,265	24,260	23,957	24,158	23,817	عومومي	
Mid-Size Passenger Cars	Tourist	13,092	12,261	11,363	10,096	9,396	سياحي	سيارات الكوب المتوسطة
	Private	13,484	12,932	12,355	11,945	11,521	خصوصي	
Buses	Public	5,106	5,000	4,904	4,897	4,868	عومومي	الحافلات
	Private	910	906	902	864	844	خصوصي	
Joint Transport	Public	2,890	2,850	2,764	2,701	2,691	عومومي	نقل مشتركة
	Private	142,180	131,806	119,447	110,503	103,620	خصوصي	
Small Trucks	Public	12	12	13	14	14	عومومي	شحن صغير أقل من (٤)طن
	Private	89,371	85,018	80,805	77,944	76,141	خصوصي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Public	2,420	2,400	2,369	2,362	2,325	خصوصي	شحن متوسط (٤ - ١٠) طن
	Private	29,101	27,660	26,315	25,235	24,390	عومومي	
Large Trucks more than (10) Ton	Public	14,505	13,607	12,798	12,362	11,732	خصوصي	شحن كبير أكثر من (10) طن
	Private	4,000	3,912	3,837	3,776	3,776	عومومي	
Tanker / Truck	Public	16,331	15,547	14,894	14,426	14,044	خصوصي	شحن صهريج بترول
	Private	174	205	197	205	190	خصوصي	
Truck	Public	528	779	667	873	599	عومومي	شحن قاطرة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم)
	Private	51	58	59	60	61	خصوصي	
Truck	Public	1,006	1,108	1,126	1,207	1,223	عومومي	رأس قاطرة
	Private	564	572	580	629	651	خصوصي	
Trailer	Public	19,774	19,486	19,190	18,842	18,674	عومومي	نصف مقطورة
	Private	565	509	493	482	469	عومومي	
Semi-Trailer	Public	26,015	24,853	23,840	23,006	22,027	عومومي	نصف مقطورة
	Total	1,419,379	1,339,545	1,263,938	1,209,150	1,159,353	المجموع	

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات المسجلة في المملكة ترافقاً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦)

### Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2010-2016)

السنة Year	إجمالي أعداد المركبات المسجلة ترافقاً Number of vehicles	المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات Annual average of increase
2010	1,075,453	8.11 %
2011	1,147,258	6.68 %
2012	1,213,882	5.81 %
2013	1,263,754	4.11 %
2014	1,328,797	5.14 %
2015	1,413,646	6.38 %
2016	1,502,160	6.26 %

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات  
أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١٠)

### Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2010-2016)

السنة Year	عمان Muscat	جنوب South	إربد Irbid	إربد Irbid	الزرقاء Zarqa	البلقاء Alblaq	العقبة Aqaba	الكرك Al-Karak	جرش Jarash	معجلون Muqailun	الرمثا Al-Ramtha	السلطنة Al-Salt	الشورة Al-Shura	الشوبه Al-Shobah	المنطقة Al-Madinah	محافظة Al-Muhammadiyah	الجوفية Al-Jawf	الإسماعيلية Al-Ismailiya	المرمدة Al-Marmada	عمان Muscat	المجموع Total
2010	142,062	89,190	616,281	-	11,041	19,156	9,507	28,545	23,147	24,765	53,877	142,062	89,190	616,281	148	138	3,400	15,403	3,176	8,095	11,400
2011	92,600	144,940	661,065	210	11,140	19,724	9,654	29,368	24,787	32,466	54,021	92,600	144,940	661,065	204	3,589	15,564	3,264	8,368	11,842	7,292
2012	98,076	148,604	670,753	247	11,305	20,355	9,730	29,982	26,105	37,453	55,037	148,604	98,076	670,753	16,817	3,714	15,742	3,321	8,542	12,072	1,213,882
2013	104,099	153,027	681,953	283	11,467	20,794	9,774	30,755	26,766	38,458	56,537	104,099	153,027	681,953	17,280	3,760	15,801	3,342	8,634	12,287	1,263,414
2014	111,769	161,154	660,815	343	11,403	21,210	9,833	29,830	27,092	39,296	55,089	111,769	161,154	660,815	17,641	3,919	15,529	3,420	8,806	12,055	1,328,797
2015	122,879	171,013	657,314	440	11,762	21,996	10,038	30,174	28,881	40,435	55,891	122,879	171,013	657,314	18,505	4,216	15,761	3,573	9,203	12,366	1,413,646
2016	182,343	182,343	658,395	499	12,001	22,396	10,153	30,346	30,034	40,961	56,579	182,343	182,343	658,395	18,948	4,444	15,907	3,668	9,517	12,585	1,502,160

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الدالة لجميع المراواز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٦)

Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2013-2016)

السنة Year	صنف الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
٢٠١٣	ج拇جي Private	١٢,٤١٠	٥٩٢,٦٩٨	٢٤,٢٢٢	١١,١١٤	٥,٣٥٧	٣٣٢	٦,٢٦٠	١١,٧٤١	١٥,٢٠٦
٢٠١٤	عمومي Public	١٠٤,٦٦٥	٢٣,٤٤١	٢,٤٢٨	٣٧,٢٩٧	٣٢,٩٤٢	٢٥	٥٩١	١	٢٠١,٤٣٢
٢٠١٥	ج拇جي Private	١٠٥,٧٥٣	٦١٦,١٣٩	٢٦,٦٥٠	٤٢,٦٥٤	٣٩,٢٠٢	٣٥٧	١٢,٣٣٢	١٥,٢٠٧	٨٨٠,٧٧٢
٢٠١٦	عمومي Public	٨٩,٤٤٧	١١,٣١٣	٣,٢٨١	٧,٧١٨	٣٧	٢	١٢,١٤٤	١٢,٧٥١	١٤,١٦٦
	ج拇جي Private	١٠٠,٠٢٠	٦٢٥,١٨٠	٢٧,٢٨٨	١٤,٦٢٧	٧,٨٥٥	١٩٧	١٣,٥٠٣	١٤,١٦٧	٨١٢,٨٤٢
	ج拇جي Private	١٠,٠٢٥	٤٥٥,٧٢٢	٢٢,٩٥٩	٥٣٠	١٥	٩,٥٥٢	١٢١	١٢,٨٠٨	١٣,٦٠٧
	عمومي Public	٨١,٦٧٠	٥,٩٦٥	١,١٥٤	٣,٢٧٦	٠	٢٨	١٠	١٣٦	٩٢,٢٣٩
	ج拇جي Private	٩١,٦٩٥	٤٦١,٦٨٧	٢٤,١١٣	٣,٨٠٦	١٥	٩,٠٨٠	١٣١	١٢,٩٤٤	١٣,٦٠٧
	ج拇جي Private	١١,٦٨٨	٣٦٦,٤٥٤	٢٠,٢٠٩	٥	٩,٢٢٥	٥٤	٨٤	١٢,٩٠٠	١٤,٣٤٣
	عمومي Public	٧١,٢٥٠	٣,٤٤٤	٨٢٣	--	١٥	--	٢٣٤	--	٤
	المجموع Total	٨٢,٩٣٨	٣٦٩,٨٩٨	٢١,٠٣٢	٩,٢٤٠	٥	٢٨٨	٨٤	١٢,٩٤٦	١٤,٣٤٧
	المجموع Total	٢٠١٦	٧١,٢٥٠	٣,٤٤٤	٨٢٣	--	--	٢٣٤	--	٤
	المجموع Total	٢٠١٥	٨٩,٤٤٧	١٠٥,٧٥٣	٢٦,٦٥٠	٤٢,٦٥٤	٣٩,٢٠٢	٣٥٧	١٢,٣٣٢	١٥,٢٠٧
	المجموع Total	٢٠١٤	١٠٤,٦٦٥	٢٣,٤٤١	٢,٤٢٨	٣٧,٢٩٧	٣٢,٩٤٢	٢٥	٥٩١	٢٠١,٤٣٢
	المجموع Total	٢٠١٣	١٢,٤١٠	٥٩٢,٦٩٨	٢٤,٢٢٢	١١,١١٤	٥,٣٥٧	٣٣٢	٦,٢٦٠	١٥,٢٠٦

Source: Jordan Customs

المصدر : الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات السيارات المعمولية والمحصوصية الصنفية لجميع المراهن خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦)

**Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2013-2016)**

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إفريقية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
خصوصي Private	9,271	588,095	23,272	10,288	10,288	3,115	6,878	326	10,928	14,363	666,536
عامومي Public	102,704	23,369	42	2,432	2,432	37,186	33,193	25	3,023	0	974,201
المجموع Total	111,975	25,704	10,330	40,301	40,301	351	13,951	14,363	13,346	510,886	685,195
خصوصي Private	8,574	612,369	23,663	9,684	9,684	2,248	2,248	12,266	13,346	0	117,363
عامومي Public	81,948	11,314	36	3,295	3,295	7,909	12,109	1	751	13,346	802,558
المجموع Total	90,522	623,683	26,958	9,720	9,720	10,755	14,357	200	13,017	13,346	519,307
خصوصي Private	7,723	454,152	22,687	8,560	8,560	413	570	119	12,239	12,844	86,339
عامومي Public	75,715	5,961	1,151	30	30	10	3,325	9	138	0	605,646
المجموع Total	83,438	460,113	23,838	8,590	8,590	423	3,895	128	12,377	12,844	429,218
خصوصي Private	8,332	366,525	20,079	8,708	8,708	28	23	85	12,240	13,198	72,523
عامومي Public	67,971	3,449	15	810	810	--	231	--	47	--	501,741
المجموع Total	76,303	369,974	20,889	8,723	8,723	28	254	85	12,287	13,198	501,741

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

## Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2010-2016)

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكيز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٥ - ٢٠١٠)

Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2010-2016)

السنة Year	الأردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2010	10,742	56,382	7,156	2,777	6,866	178	3,234	3,741	6,244	97,320
2011	9,049	39,719	5,927	2,254	5,541	112	3,342	1,847	5,536	73,327
2012	9,537	22,643	4,384	1,313	4,267	208	4,894	5,793	2,208	55,247
2013	7,698	14,002	906	299	1,382	129	2,762	196	297	27,671
2014	8,424	11,134	115	154	611	—	2,304	56	268	23,066
2015	8,909	7,420	45	8	0	0	1,787	14	219	18,402
2016	9,189	6,389	28	1,377	—	—	1,374	3	207	18,567

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المخادرات لجميع المراكيز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٥ - ٢٠١٠)

Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2010-2016)

السنة Year	الأردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2010	10,500	55,881	7,107	2,740	6,718	178	3,210	3,552	6,138	96,024
2011	8,761	39,343	5,860	2,232	5,491	113	3,334	1,831	5,492	72,457
2012	4,818	22,570	4,370	1,311	4,075	207	4,865	5,732	2,201	50,149
2013	6,371	13,950	899	295	1,395	130	2,757	197	678	26,672
2014	7,920	11,141	127	159	624	—	2,304	53	254	22,582
2015	8,665	7,401	45	8	0	0	1,782	16	219	18,136
2016	8,826	6,377	28	1,377	—	—	1,375	2	206	18,191

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2010-2016)

٦٦

المجموع Total	بوند اليلودة Al-Ya- dodeh Bounded	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	السدورة Al-Mu- dawara	العمري Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karana Ru- (weished)	الرمثا Al- Ramtha	المركز الجمركي Customs Center	السنة Year
									دخوله IN	
396,729	--	7,854	179,836	17,122	1,405	114,224	93,410	--	IN	2010
561,423	--	7,697	144,512	16,387	8,123	256,661	144,430	--	OUT	
690,723	--	17,867	170,324	20,270	13,509	282,287	206,736	--	IN	2011
697,565	--	17,930	170,771	20,409	25,784	275,017	208,063	--	OUT	
449,454	--	--	23,805	17,882	253,991	177,581	--	IN	دخوله IN	2012
461,344	--	--	--	24,367	33,834	239,387	188,123	--	معادرة OUT	
422,009	--	25,206	44,759	21,670	18,108	160,148	173,788	--	دخوله IN	2013
442,439	--	23,534	43,927	23,320	27,568	168,837	178,573	--	معادرة OUT	
422,009	--	24,420	51,010	27,236	17,830	178,710	114,695	--	دخوله IN	2014
403,790	--	23,863	49,776	27,534	21,808	193,417	114,926	--	معادرة OUT	
222,546	--	26,592	10,699	27,485	19,558	134,735	30,962	--	دخوله IN	2015
236,860	--	23,264	10,280	29,636	22,750	149,201	31,365	--	معادرة OUT	
96,450	--	10,832	--	24,175	9,821	51,609	13	--	دخوله IN	
103,661	--	10,275	--	27,266	10,701	55,406	13	--	معادرة OUT	2016

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

### Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2010-2016)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سaudية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
٤٠٤,٥٦٢	٤١,٩١١	٢٩,٦٩٣	١,٣٦٥	٥٩,٠٨٨	٦٨,٥٣٧	٢٣,٨٨٨	٣١,٤٢٨	١١٣,٧٧٤	٣٤,٨٧٨	٢٠١٠
٧١٢,١١١	٤٨,٤١٢	٣٠,١٨٣	٦,٣٤٥	٨٣,٣٩٥	٧٦,٨٧٨	٤٠,١٢٩	٤٢,٠٤٥	١٩٦,٦٣٣	١٨٨,٠٩١	٢٠١١
٧١٠,٥٥٥	١٢,٨٤٣	٥٣,٩٠٦	٨,٤٢٦	٦٩,٦١٨	١٦٠,٤٤٠	٣٤,٢٤٢	٢٤,٠٧٢	١٢٩,٨٣٥	٢١٧,١٧٣	٢٠١٢
٤٧٦,٢٥١	٣,٤٧٤	١٦,٣٣٠	١٠,٠١٣	٨١,٣٥٦	٣٤,٨٤٣	٢٣,٤٥١	٨,٨٢٤	٩٧,٤٧٩	٢٠٠,٤٨١	٢٠١٣
٤٣٩,٩٥١	٤,٠٨٦	٢٢,١٠٠	١٠,٢٢٤	٥٩,٩٣٤	٣٨,٩١٩	٣٦,٧٣٦	٩,٥٢١	٩٠,٥٥٩	١٦٨,٣٧٢	٢٠١٤
٢٧٠,٧٦٠	٣,٣٨٩	٥,٤٠٢	١١,٥٨٢	١٧,١٧٨	١١,٣٠٠	٢٣,٥٣٥	٦,١٧٦	٤٥,٩٦٩	١٤٦,٢٢٩	٢٠١٥
١٢٧,٦٤٩	٦٧٤	٩٣٥	١٢,٦٢٥	٤٦	١,١٠٠	٨,٤٩٦	٢,٦٦٦	١٤,٥٧٧	٨٦,٥٣٠	٢٠١٦

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد و جنسيات الشاحنات المخادرات لجميع المراكيز خلال الفترة (٢٠١٦ - ٢٠١٠)

### Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2010-2016)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سaudية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
٥٦٩,٧٩٧	٥١,٦٧٢	٢٩,٨٧١	١,٧٠٢	٧٣,٧٣٦	٦٧,٦٢٤	٣٠,١٦٠	٣٨,٧٠٢	١٣٩,١٥٦	١٣٧,١٧٤	٢٠١٠
٧١٢,١١٧	٤٨,٤٥٩	٢٩,٩٦٣	٦,٠٨٦	٨٣,٢٢٦	٧٤,٢٦٩	٤٠,٠٨١	٤١,٩٥٤	١٩٦,٤٦٣	١٩١,٦١٦	٢٠١١
٧١٠,٢٠٣	١٢,٩١٥	٥٣,٧٦٧	٨,٤٤٥	٧٠,٢١٩	١٥٧,٢٠٣	٣٤,٣٥٣	٢٤,١٠٦	١٢٩,٩٠٣	٢١٩,٢٩٢	٢٠١٢
٤٧٥,٦٤٧	١,٦٢٩	١٦,٠٩٢	٩,٩٦١	٨١,٨٤٩	٣١,٧٩٩	٢٣,٢٣٢	٨,٨٩٨	٩٧,٢٠٨	٢٠٤,٩٧٩	٢٠١٣
٤٣٦,٤٢٤	٣,٥٧٧	٢١,٨٤١	١٠,٢١٥	٥٩,٨٤٧	٣٥,٩٩٨	٣٦,٧٩١	٩,٥٣٢	٩٠,١٤٢	١٦٨,٤٨١	٢٠١٤
٢٦٦,٩٢٥	٤١	٥,٤٠١	١١,٥٠١	١٧,١٩٣	١٠,٦٦٨	٢٣,٤١٢	٦,١٨١	٤٦,٠٦٩	١٤٦,٤٥٩	٢٠١٥
١٢٨,٢٦٧	٦٢٦	٨٣٣	١١,٩٣٤	٤٥	١,٠١١	٨,٢٦٢	٢,٥٧٨	١٥,٩٩٤	٨٦,٩٨٤	٢٠١٦

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

Year	القادمة Arrival	المغادرة Departure	حركة الطائرات Aircraft traffic		عدد المسافرين (راكب) NO. of passenger	حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)	حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)
			المجموع Total	المغادرin Departure			
2012	33,588	33,601	67,189	3,158,327	3,093,077	37,055	94,560
2013	34,077	34,071	68,148	3,273,690	3,249,058	36,440	93,216
2014	36,547	36,578	73,125	3,489,902	3,599,200	56,776	93,883
2015	35,882	35,884	71,766	3,500,715	3,596,133	1,172	1,196
2016	36,887	36,897	73,784	3,680,438	3,729,820	1,009	101,172

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

## Amman International Airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2012-2016)

حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١٢)

Year	القادمة Arrival	المغادرة Departure	حركة الطائرات Aircraft traffic		حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume	Air Cargo Movement (Ton)	Air Mail Movement (Ton)
			المجموع Total	المغادرin Departure			
2012	4,325	4,356	8,681	140,199	149,745	289,944	26
2013	4,225	4,255	8,480	116,995	123,974	240,969	7
2014	3,129	3,147	6,276	20,793	20,746	41,539	1
2015	2,834	2,838	5,672	13,495	14,028	27,523	-
2016	2,990	2,990	5,978	19,304	24,122	43,426	-

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

## King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2012-2016)

السنة Year	حركة الطائرات Aircraft traffic			حركة المسافرين (ركب) Passenger Volume			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				
	القادمة Arrival	المغادرة Departure	المجموع Total	القادمة Arrival	المغادرة Departure	المجموع Total	القادمة Arrival	المغادرة Departure	المجموع Total	القادمة Arrival	المغادرة Departure
Total	Outbound	Inbound	Total	Departure	Arrival	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
41,993	6,625	35,368	175,427	88,258	87,169	6,019	3,017	3,002	2012	2012	2012
9,144	2,851	6,293	166,083	85,336	80,747	4,925	2,465	2,460	2013	2013	2013
2,357	732	1,625	163,375	85,457	77,918	4,302	2,152	2,150	2014	2014	2014
4,059	2,318	1,741	125,424	65,163	60,261	4,040	2,020	2,020	2015	2015	2015
2,197	1,404	793	167,915	85,981	81,934	3,838	1,918	1,920	2016	2016	2016

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) (٢٠١٦-٢٠١١)

## All Jordanian Airports Traffic during the period (2012-2016)

السنة Year	حركة الطائرات Aircraft traffic			عدد المسافرين(ركب) NO. OF PASSENGERS			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)		
	القادمة Arrival	المغادرة Departure	المجموع Total	القادمة Arrival	المغادرة Departure	المجموع Total	القادمة Arrival	المغادرة Departure	المجموع Total	القادمة Arrival	المغادرة Departure	المجموع Total
Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
2,312	1,083	1,229	136,579	43,696	92,883	6,716,775	3,396,330	3,320,445	81,889	40,930	40,959	2012
2,355	1,182	1,173	102,367	39,295	63,072	6,929,800	3,483,000	3,446,800	81,553	40,767	40,786	2013
2,548	1,197	1,351	96,240	36,916	59,324	7,294,016	3,705,403	3,588,613	83,703	41,828	41,875	2014
2,268	1,046	1,222	104,750	41,926	62,824	7,249,795	3,675,324	3,574,471	81,478	40,736	40,742	2015
2,399	1,390	1,009	103,369	41,062	62,307	7,621,599	3,839,923	3,781,676	83,600	41,793	41,807	2016

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

## تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة

### Development of the air traffic in Jordan within the last five years

المؤشر (Indicator)	السنة (النحو) (%) Increase ratio (%)	2016	2012
حركة الطائرات (Aircrafts Movement)	% 2.1	83,600	81,889
عدد المسافرين (No. passengers)	% 13.5	7,621,599	6,716,775
الشحنة والبريد/طن (Cargo and Mail/ton)	% 23.8-	105,768	138,891
المغير الجوي (Over flying)	% 41.6-	46,700	80,007

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) (٢٠١٦-٢٠١١)

### Passengers and freight transport by railway during the period (2011-2016)

البيان (Description)	2016	2015	2014	2013	2012	2011
طن / كم (ton/km)	---	---	---	---	---	---
راكب / كم (ركاب/كم) Domestic passenger/km	1,306,680	883,152	1,344,532	872,120	1,026,280	700,364
راكب / كم دولي International passenger/km	---	---	---	---	---	---
قطار Train	119	86	108	90	91	66
رحلات مدرسية School tips	18,900	12,998	17,930	14,540	14,565	10,834
راكب passenger	8	5	5	4	4	4
قطار Train	119	282	610	230	530	157
رحلات سياحية Tourist tips	---	---	---	---	---	---
قطار Train	---	---	---	---	---	---
راكب passenger	---	---	---	---	---	---
عمان - الشام (Amman - Damascus)	---	---	---	---	---	---

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١)

### Border crossing flows arrival during the period (2011-2016)

السنة Year	المرؤثة Al-Ramtha	الكرامة (الرويشد) Karama	المدرورة Al-Mudawara	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	الذرة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	Jaber	مياء المففة Aqaba airport	المجموع Total
٢٠١١	٣٩,١٠٨	١٢٦,٥٦٦	٧٦٧,٦٦٦	٨٠٨,١٣٩	٥١٧,١١٥	٩٠٨,٥٨٠	١٥١,١٩٠	٩٥,٤٧٢	٢٧٠,٦٣٨
٢٠١٢	٢,٤٩٥	١٦٣,٠٩٢	٥٥٦,٢٢٢	٤٨٧,٥٤٠	٤٥٤,٤٨٤	٨٣٤,٨٣٣	١٤٥,٤١٥	١٠٧,٢٥٦	٢٩٤,٠٦٩
٢٠١٣	١,٢٧٧	١٢٥,٠٢٦	٥٥٦,٢٢٢	٤٨٨,٥٥٥	١٦٩,١٤٢	٨٦٠,٩٣٧	١٤٢,٩٧٨	٨٩,٠٨٨	٢٥٩,٩٩٨
٢٠١٤	٤٢	٥٠,٥١٤	٣٩٥,٠٢٢	٤٧٣,٩٩٤	١١٦,٣٨٢	٩٣٦,٨٢٨	١٥٥,٩٦٨	٨٠,٠٣٠	٢٥٦,٤٧١
٢٠١٥	٧٥	١٥,١٦٩	٤١٦,٥٦٤	٤٣٩,٤٤٧	٩٧٥,١٤٧	٣٩٥,٠٢٢	١٣١,٣٤٤	٧٤,٤٤٢	٢٥٨,٩٢٢
٢٠١٦	٠	٠	٥٥٦,١٣٤	٩٩٨,٣٠٥	١,٠٦٢,٢٧٤	٥٥٦,١٣٤	٨١,٠٥٨	١٦٥,٦٩٠	٢٣١,٨٤٠

Source: Border and Resident Department

أعداد المسافرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١٦ - ٢٠١١)

### Border crossing flows departure during the period (2011-2016)

السنة Year	الرمانة Al-Ramtha	الكرامة (الرويشد) Karama	المدرورة Al-Mudawara	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	الذرة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	Jaber	وادي عربة Wadi Araba	مياء المففة Aqaba air- port	المجموع Total
٢٠١١	٤٢,٣٤١	١١٥,٤٣٤	٨٠١,١٠١	٨٥٧,٥٦٤	٤٨٨,٠٤٤	١٣٠,٣٥٦	٨٥٢,٣٨٩	٦٨,٩٧٥	١٣٠,٣٥٦	٢٧٢,٢٠٤
٢٠١٢	٢,٥٧٠	١٦٠,٣٥٩	٥٩٢,٥٩٣	٤٦٦,٠٣٩	٩١,٢٢٦	٣٣٣,٨٩٠	٨٩١,٢٢٦	٧٩,٣٤٨	١٣٣,٣٢٧	٢,٦٣٩,١٨٨
٢٠١٣	١,٢٨٠	١٢٣,٠٥٠	٥٠٤,٨٣٢	٣٢٦,٨٤٥	٩٠٧,٤٣٣	١٣٥,٥٥٤	٣٢٦,٨٤٥	٧٠,٩٧٩	١٢٨,٥٨٣	٢,١١٨,٠٢٤
٢٠١٤	٤١	٤٧,٢٨٤	٥٣٧,٦٨٨	٣٨٥,٩١٨	٩٨٧,١٨٧	١١٥,١١٧	٧٧,١٨٩	٧٤,١٥٨	١٢٧,٥١٠	٢,٠٢٥,١٥٨
٢٠١٥	٧٩	٤٧,٢٨٤	٤٦٥,٧١١	١,٠٠٨,٣٢٤	٤٠٥,٣٠٨	١٥,٦٥٨	١٠٩,٤٥٣	٦٨,٦١٨	١٠٠,٢٤٠	١,٨٥٨,٣٥١
٢٠١٦	٠	٨١٤	١,٠٤٣,٥٣١	٥٢٦,٥٨٦	١,١٢٦,٩٦٩	١٨٠,١٢٢	٠	٨٨,٨٣٩	١٥٣,٦٦٥	٢,٢٥٦,٣٢٢

المصدر: إدارة الإقامة والجذب

Source: Border and Resident Department

كميات الفوسفات المدتولة بالقطارات من مناجم الحسا والشبيبة والأبيض (بالطن) خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١٠)

### Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abyad mines by railway/ (Ton) during the period (2010-2016)

السنة Year	عدد القطارات المحملة					
	الإجمالي	Al-Hasa	Al-Sheidiya	المجموع	Al-Hasa	Al-Sheidiya
المجموع	المجموع	المجموع	المجموع	المجموع	المجموع	المجموع
Total	Al-Sheidiya	Al-Abyad	Al-Hasa	Total	Al-Sheidiya	Al-Abyad
2,426,502	1,627,920	263,172	535,410	52,569	40,698	6,266
2,055,204	1,620,000	79,716	355,488	50,862	40,500	8,464
1,528,170	1,356,600	0	171,570	38,500	34,415	0
988,420	927,520	0	60,900	24,638	23,188	0
1,349,142	1,302,480	0	46,662	33,673	32,562	0
1,336,738	1,149,040	0	187,698	33,195	28,726	0
1,469,736	1,468,560	0	1,176	36,742	36,714	0
					28	1,186
					1,185	0
					1	2016

source: Aqaba Railway Corporation

المصدر : مؤسسة سكة حديد العقبة

كميات الفوسفات المدتولة بالشاحنات من مناجم الرصيفية والأبيض والحسا والشبيبة (بالطن) خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١٠)

### Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines/ (Ton) by trucks during the period (2011-2016)

Mine	2016	2015	2014	2013	2012	2011	المجموع
Al-Rusiffa	0	0	0	0	0	0	الرصيفية
Al-Abyad	1,494,182	1,999,408	1,153,291	1,006,067	1,102,171	1,752,246	الأبيض
Al-Hasa	601,073	813,214	914,888	672,484	575,673	525,330	الحسا
Al-Sheidiya	2,208,991	1,756,665	2,216,069	1,759,355	2,231,067	2,383,743	الشبيبة
Total	4,304,246	4,569,287	4,284,248	3,437,906	3,908,911	4,661,319	المجموع

source: Jordan phosphate mines company

المصدر: شركة مناجم الفوسفات الأردنية

أعداد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (٢٠١٤ - ٢٠١٦)

### Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2014-2016)

Year	Vehicles category operating on the internal routes								المساقطة
	Buses حافلات		Medium – buses حافلات متوسطة		Small car سيارات ركوب صغيرة		وسائط النقل العامة على الخطوط الداخلية		
Governorate	2016	2015	2014	2016	2015	2014	2016	2015	2014
Amman	43	43	43	128	128	128	17	17	17
Balqa	19	19	19	257	259	259	10	10	10
Madaba	0	0	0	93	95	95	61	61	61
Zarqa	46	23	23	559	560	560	92	92	92
Ajloun	1	1	1	57	58	58	0	0	0
Irbid	38	28	28	830	833	833	268	268	268
Mafraq	13	9	9	200	204	204	16	16	16
Jarash	0	0	0	85	85	85	14	14	14
Karak	0	0	0	247	245	245	1	0	0
Tafeelah	0	0	0	82	82	82	0	0	الطفيلية
Ma'an	26	15	15	62	57	57	2	2	معان
Aqaba	11	11	11	37	37	37	0	0	المغبة
<b>Total</b>	<b>197</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>2,637</b>	<b>2,643</b>	<b>2,643</b>	<b>481</b>	<b>480</b>	<b>المجموع</b>

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٦

Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2016

Vehicle Category	فئة المركبة	عدد الخطوط الرئيسية
المجموع	سافلة	عدد الخطوط الرئيسية
Total	سافلة متوسطة	Number of routes
2,773	سيارة ركوب صغيرة Small car	
875	سيارة ركوب متوسطة Medium Bus	572
1,326	حافلة متوسطة Large Bus	605

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائل النقل الخالص المرخصة لعام ٢٠١٦ ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري

Numbers of licensed private vehicle 2016 under the authority of (LTRC)

عدد الوسائل Number of ve- hicle	نطء النقل Mode of transport
7,013	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
725	جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges
3,742	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution
11,480	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام

**Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2016**

19,774	عدد الأرووس الفاطرة Truck- Tractors
26,015	عدد المقاطرات Semi- Trailers
14.89	متوسط عمر الأسطول (سنوات) Average of Trucks Manufacturing(years)
13,881	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
5,893	ملكية الشركات Individuals ownership
29.8 %	نسبة ملكية الشركات Individuals ownership (%)
70.2 %	نسبة ملكية الأفراد Companies & corporations ownership (%)

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة المصنع (١٩٥٥-٢٠١٦)

### The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1955-2016)

المجموع الكلي Total	شاحنات الأفراد Individuals Trucks	شاحنات الشركات Companies Trucks	سنة الصنع Manufacturing Year
-	-	-	1955-1960
1	1	-	1961-1965
2	1	1	1966-1970
8	5	3	1971-1975
80	47	33	1976-1980
738	619	119	1981-1985
1,249	1,120	129	1986-1990
1,632	1,402	230	1991-1995
5,234	4,084	1,150	1996-2000
4,081	2,497	1,584	2001-2005
2,267	1,128	1,139	2006-2010
4,482	2,977	1,505	2011-2016
<b>19,774</b>	<b>13,881</b>	<b>5,893</b>	<b>Total</b>
<b>100%</b>	<b>70.2%</b>	<b>29.8%</b>	<b>Percent</b>
النسبة المئوية			

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

وزارة النقل | 2016

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (٢٠٠٢-٢٠١٦)

### The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2002-2016)

السنة Year	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	عدد الشركات الإجمالي Accumulated number of licensed transport companies	نسبة الزيادة السنوية Percentage of increase (%)
2002	23	23	-
2003	35	52	52.17 %
2004	49	101	40.00 %
2005	69	170	140.82 %
2006	48	218	40.68 %
2007	32	250	19.28 %
2008	22	272	11.11 %
2009	18	290	8.18 %
2010	10	300	4.20 %
2011	- 10	290	- 4.03 %
2012	- 1	289	- 0.42 %
2013	7	296	2.95 %
2014	40	336	16.40 %
2015	28	364	9.86 %
2016	13	377	4.16 %

\* (-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها  
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

Source: Land Transport Regulatory Commission

The numbers of licensed transport companies till the end of 2016 according to transport category

المجموع Total	License Year											النوع Specialty				
	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	
124	7	20	21	1-	6-	13-	5	17	11	19	18	24	1	1	0	نقل الحاويات Container transport
96	7	13	12	8	3	4	0	2	6	9	12	7	7	6	0	نقل البضائع العامة General cargo transport
10	0	3-	0	0	3	0	0	1	0	2	3	2	2	0	نقل السيارات Cars transport	
11	0	2	3	0	1-	1-	0	1	0	0	5	2	0	0	نقل المغيلات Heavy duty transport	
10	1	2	3	2-	0	1-	1-	1	0	1	1	4	1	0	0	النقل المرد Fridge transport
2	0	1-	2	1-	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	نقل الأغذية والمواشي Cattle transport
3	0	0	0	0	0	1-	1-	0	0	1	1	0	3	0	0	نقل الزبائن البشري Plant oil transport
64	-2	-5	1-	2	2	5-	7	3-	4	2	14	25	1	0	23	نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport
5	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
325	13	28	40	7	1-	10-	10	18	22	32	48	69	14	12	23	Total المجموع

(-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها  
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

Source: Land Transport Regulatory Commission

بـخـائـع الـترـانـزـيت الـمـسـتـورـدـة عـبـر مـيـنـاـءـ المـعـقـدـة بـالـطـنـ خـالـل الفـقـرـة (٢٠١٦-٢٠١١)

### Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)

المجموع Total	أـخـرـىـ Other	إـسـرـاـئـيلـ Israel	فـلـسـطـينـ Palestine	الـإـمـارـاتـ UAE	اليـمـنـ Yemen	كـوـيـتـ Kuwait	لـبـانـ Lebanon	سـعـودـيـةـ Saudi A	سـورـياـ Syria	الـعـراـقـ Iraq	البلـدـ Year
											الـسـنـةـ
629,010	275,151	206	0	6,576	0	18,228	2,610	155,284	29,625	141,330	2011
673,604	257,843	0	0	7,200	0	23,123	2,829	161,277	23,208	198,124	2012
664,826	275,305	0	0	10,915	0	17,143	2,022	147,160	29,887	182,394	2013
636,843	299,419	1,350	0	11,949	0	73,529	2,315	121,234	38,625	88,422	2014
401,481	167,146	0	0	8,181	400	80,955	1,478	103,021	13,343	26,957	2015
182,257	55,305	0	0	6,084	0	46,019	0	74,849	0	0	2016

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أـنوـاعـ الـبـخـائـعـ الـمـسـتـورـدـةـ (١) عـبـرـ مـيـنـاـءـ المـعـقـدـةـ بـالـطـنـ خـالـلـ الفـقـرـةـ (٢٠١٦-٢٠١١)

### Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2011-2016)

الـمـجـمـوعـ Total	أـخـرـىـ Others	سـسـمـسـ /ـ فـولـ Sesame/ Beans	شـايـ /ـ قـفـوـ Tea/Coffee	قـمـحـ /ـ ذـرـهـ Grains	أـرـزـ Rice	طـحـنـ Flour	الـمـجـمـوعـ Total	أـخـرـىـ Others	غـازـ Gaz	أـمـونـياـ Ammonia	صـبـ سـائـلـ Min.oil	الـنـوعـ Type
												الـسـنةـ Year
1,914,676	73,557	335	308	1,840,476	0	0	5,895,720	5,345,122	284,369	197,254	28,636	40,339 2011
2,135,105	114,754	246	5	2,019,899	201	0	7,144,702	6,600,677	292,809	180,908	30,789	39,519 2012
2,419,090	246,367	0	0	2,172,122	601	0	6,208,893	5,718,615	279,178	163,665	22,791	24,644 2013
2,888,871	141,897	0	0	2,746,974	0	0	7,991,140	7,402,867	287,037	256,972	23,448	20,816 2014
2,386,708	333,544	0	0	2,053,164	0	0	6,856,676	6,331,608	321,485	158,159	30,976	14,448 2015
3,226,769	304,872	0	0	2,921,897	0	0	5,271,284	4,774,060	340,423	133,381	20,081	3,339 2016

المصدر: مؤسسة الموانئ

Source: Ports Corporation

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) (Types of goods imported (2) via Aqaba Port/ (Ton) port during the period (2011-2016)

السنة Year	النوع Type	أغذية Food stuff	مواشي Cattle	أخشاب Timber	حديد Steel	مواد إنشائية Construction materials	بطاطا Potatoes	بكتيريا Sulphate	سماد Fertilizers	سيارات Cars	إطارات Tires	بضاعة حكومية Governme-ntal Freights	سكر Sugar	بضاعة متلاجة Frozen Freights	المجموع الكلي للمستوردة عبر الميناء	
															المجموع Total	بضاعة متلاجة Frozen Freights
٢٠١٦	٢,٣٩٨,٠٣١	٥٥٠,٧٦٣	٤٠,٤٥١	٤٠,١٥٧	٧,٢٣٣	٠	٧٨٦,٧٠٧	٠	٥٠٨,٥٣٠	٢٤٣	٩,٠٣٢	١٩٩,٧١٠	١٤,٨٥٥	١٣٢,١٧٠	١٠٨,١٨٠	٢٠١١
٢٠١٢	٢,٦٦٣,٩٦٨	٣٨٠,٨٣٩	٣٦,٢٥٠	٢٤,٥٧٨	١٠,٥٩٣	٠	٩٧٧,٣٠٣	٥٠١	٤٠٩,٠٤٧	٣١	٩,٤٦٨	٢٥٦,٦١٩	١٩,٩٣١	٢٢١,٦٦٤	٣١٧,١٤٤	٢٠١٢
٢٠١٣	٣,١٥٦,٣٧٦	٦٣٤,٧٢٩	٤٣,٠٠٤	٥٣,٥٥٩	٤,٦٨٢	٠	٨٩٥,١٥٣	٦٥٠	٥٥٣,٦٩١	٤١١	٢٧,٠٣٩	١٧٦,٩٨٨	٤٣,٤٣١	١٨١,٨٢٣	٥٤١,٢١٦	٢٠١٣
٢٠١٤	٢,٩٦٢,٥١٦	٥٣١,٧٤٩	٧٠,٥٢٥	٨,٠٦٨	٠	٨٦٢,١٢٨	٣٥٠	٥٥٤,٩٤٨	٠	٢٧,٨٥٣	٢٦٢,٣٩٤	٣٣,١٢١	٩٩,٣٦٧	٤٤٨,١٥٩	٢٠١٤	
٢٠١٥	٣,٩٥٣,٢٦٣	٦٧٨,١٣٩	١١٠,١٤٠	١٢٣,٣١٠	٢,٥٨٦	٠	٦٨٧,٨٨٠	١,٢٢١	٨٦٥,٣٦٣	٠	٣١,٨٣٥	٣٤٤,٨٢٣	٥٤,٢٨٢	٦٢,٤٨٣	٩٤٣,٢٠١	٢٠١٥
٢٠١٦	٣,٧٢٠,٤٤٨	٨٠٧,٩٤٥	١٠٤,٨٥٠	١٠٦,٣٥٠	١,٤٩٧	٠	٥٥١,٥١٢	٩٧٥	٨٤٠,٠٢٢	٠	٢,٣١٢	٢٥٩,٤٧٢	٥٧,٤٣٩	٢٦,٤٧٥	٩٦١,٥٩٩	٢٠١٦

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) (Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)

السنة Year	أسدنة Fertilizers	فوسفات Phosphate	بوتاسي Potash	صيانت Cement	الترانزيت Transit	إعادة تصدير Re-Export	متعدد Other	أقطرة Trans-shipment	حاويات (عمباً وفاخ) Containers	المجموع Total
٢٠١١	٥,٤٠٢,٩١٠	١,٧٢٥,٥٧٣	٥,٤٠٢,٩١٠	١,٧٢٥,٥٧٣	٦٢,٧٣٣	٠	١,٧٢٥,٥٧٣	٣٥,١٨٠	-	٨,٩٧٥,١٦٩
٢٠١٢	٤,٢٨٢,٦١٧	١,٢٠٨,٨٤٧	٤,٢٨٢,٦١٧	١,٢٠٨,٨٤٧	١٤٩,٤٨١	٠	١,٢٠٨,٨٤٧	١٨٨	-	٧,٤١١,٠١٢
٢٠١٣	١,٤٦٢,٢٩٨	١,٢٤٠,٣٤٠	١,٤٦٢,٢٩٨	١,٢٤٠,٣٤٠	٤١,٧٢٤	٠	١,٢٤٠,٣٤٠	٢,٧١٣	-	٤,٥٣١,٢٤٩
٢٠١٤	١,٤٠٣,٠٠٤	١,٦٠٩,٧٧٥	١,٤٠٣,٠٠٤	١,٦٠٩,٧٧٥	٤٥,١٥١	٠	١,٦٠٩,٧٧٥	١,٥٩٦	-	٥,٢٠١,٢٦٩
٢٠١٥	١,٢٦٥,١١٧	١,٦٧٩,٠٩٠	١,٦٧٩,٠٩٠	١,٦٧٩,٠٩٠	١١٤,٧٠١	٠	١,٦٧٩,٠٩٠	٤٠,١٥٠	-	٥,٢٣٣,٣٧٩
٢٠١٦	١,٤٩٢,٨٩٣	١,١٧٩,٠٦٠	١,١٧٩,٠٦٠	١,١٧٩,٠٦٠	٣٢,٤٤٤	٠	١,١٧٩,٠٦٠	١٧,٣٢٠	٠	٤,٥٤٧,٥٦٠

المصدر: مؤسسة الموانئ

Source: Ports Corporation

حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة ياطن خارج الفترة (٢٠١٦-٢٠١١)

### Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)

إجمالي النشاط Total of Handing	بضائع الترانزيت Transit Goods		البضائع الأردنية Jordanian Goods		عدد السفن Number of Vessels	السنة Year
	المجموع Total	الصادرات Exported	المجموع Total	الصادرات Exported		
19,183,596	775,892	146,882	629,010	18,407,704	8,828,287	2,892
19,354,782	880,967	207,363	673,604	18,473,815	7,203,649	3,083
16,315,608	818,723	153,897	664,826	15,496,885	4,377,352	2,885
19,044,796	761,693	124,850	636,843	18,283,103	5,076,419	2,693
18,382,026	515,262	113,781	401,481	17,866,764	5,119,598	2,676
16,766,061	271,181	88,924	182,257	16,494,880	4,458,636	2,435
					12,036,244	2016

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

إحصائيات لنقل بضائع شركة الجسر العربي للملائحة خلال الأعوام (٢٠١٦-٢٠١٤)

### Arab Bridge Maritime transport Statistics during the period (2014-2016)

البيان Statement	2016	2015	2014	البيان بيان
Passengers	346,893	444,483	481,260	مسافرين
Trucks	37,247	48,078	57,878	شاحنات
Buses	1,987	2,448	2,748	باصات
Cars	7,209	9,089	9,762	سيارات
Number of trips	1,984	2,520	2,755	عدد الرحلات

Source: Arab Bridge Maritime Company

المصدر: شركة الجسر العربي للملائحة

كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية السورية للنقل البري بالطن خلال الأعوام (٢٠١٦-٢٠١١)

**Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/(Ton) during the period (2011-2016)**

statement	2016	2015	2014	2013	2012	2011	البيان
Aqaba Port to Inside	226,668	161,490	113,529	266,200	41,253	958	مباء العقبة إلى الداخل
Mines /Aqaba	65,079	77,015	2,800	2,820	2,025	960	المناجم /العقبة
Lebanon/Syria to Jordan	---	2,455	43,137	14,297	79,975	133,272	لبنان / سوريا إلى الأردن
Jordan/Syria	---	1,125	5,370	4,331	81,141	130,527	الأردن / سوريا
Syria's internal	---	996	2,771	217	661	688	سوريا داخلي
Jordan/Lebanon	---	10,258	37,011	15,108	54,753	41,498	الأردن/لبنان
Lebanon/Syria	---	13,244	5,349	---	---	---	لبنان / سوريا
Syria/Lebanon	0	0	1,885	---	---	---	سوريا/لبنان
Total	291,747	266,583	211,852	302,973	259,808	307,903	المجموع

Source: Jordanian-Syrian Land Transport Company

أعداد وسائل النقل العاملة ضمن إختصاص أمانة عمان الكبرى حتى نهاية العام (٢٠١٦)

**Number of vehicles operating under the authority of (GAM) till the end of (2016)**

Vehicle Category	عدد المحظوظ Number of routes	عدد المشغلين Number of operators	عدد المركبات Number of vehicles	فئة المركبة
Small car	84	3,013	3,007	صيفرة عمومية
Medium Bus	69	192	204	متروطة عمومية
Large Bus	81	11	495	حافلات عمومية
Taxi office	0	133	10,372	تكسي مكتب
Taxi AL Mumayaz	0	1	330	تكسي المميز
Total	234	3,350	14,408	المجموع

Source: Greater Amman Municipality

المصدر: أمانة عمان الكبرى