



# وَنَازِرَةُ النَفْطَاءِ

التقرير السنوي ٢٠١٦





# وَزَارَةُ النِّقْلِ

## التقرير السنوي 2016

### إعداد

### مديرية تخطيط وتطوير النقل

م. نعيم حسان      م. عبير الخالدي      الأئمة نهى عبید الله

وزارة النقل: أم أذينة/ شارع سعد بن أبي وقاص/ بناية رقم ٢٠

ص.ب: ٣٥٢١٤ عمان ١١١٨٠ الأردن

هاتف: ٥٥١٨١١١ ٠٠٩٦٢ فاكس: ٥٥٢٧٢٣٣ ٠٠٩٦٢

الموقع الإلكتروني: [www.mot.gov.jo](http://www.mot.gov.jo)





## حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

«نحن عازمون على المضي قدماً في رفع سوية اقتصادنا، من خلال سياسات اقتصادية وبرامج تهدف إلى تحقيق النمو المستدام، وبما يخدم مصالحنا أولاً وآخراً، وترسيخ المشاركة من خلال قانون اللامركزية، ووضع الخطط الضرورية لتطوير القضاء وتعزيز سيادة القانون، بالإضافة إلى العمل على تطوير مواردنا البشرية لتواكب متطلبات العصر وتمكّن شبابنا من تحقيق طموحاتهم»  
«نحن مستمرون في الإصلاح الشامل، الذي يستجيب للمتغيرات والمستجدات وضرورة التحديث والتطوير، لنؤسس لمستقبل زاهر لأبناء هذا الوطن»

خطاب العرش السامي في افتتاح الدورة العادية الأولى لمجلس الأمة الثامن عشر

عمان، الأردن

٧ تشرين الثاني / نوفمبر ٢٠١٦





## صاحب السمو الملكي الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد

«التحديات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية جعلت شبابنا، رجالا ونساء، قادرين على تحمل المسؤولية، وواجبنا أن نوفر لهم البيئة التي تولد أعلاما قابلة للحياة، وقابلة للتحقيق، قادرة على تغيير مسار حياتهم. فلا حلم دون أمل. والأمل حق أساسي من حقوق كل شاب. ونحن هنا لنؤكد على هذا الحق، ولندفعهم كي يحلموا حلمًا أكبر وأبعد كل مرة، ليس ليكونوا أكبر جيل شباب عرفه التاريخ فقط، بل صناع أكبر قفزة نوعية يشهدها العالم باتجاه السلم والعيش المشترك»

خطاب سمو ولي العهد بافتتاح المنتدى العالمي للشباب والسلام والأمن

(كينغز أكاديمي) مادبا، الأردن

٢١ آب / ٢٠١٥



الفهرس	رقم الصفحة
كلمة معالي وزير النقل	٩
الباب الأول	
الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل	١٣
نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها	١٤
الهيكل التنظيمي لوزارة النقل	١٦
جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية	١٧
الاقتصاد الأردني بالأرقام	١٨
الباب الثاني	
أبرز إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٦	
• مجال النقل السككي	٢٣
• مجال النقل البري	٢٥
• مجال النقل الجوي	٢٧
• مجال تكنولوجيا المعلومات	٢٩
• مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل	٢٩
• مجال الشؤون الأوروبية	٣٠
• مجال تسهيل النقل والتجارة	٣٤
• مجال سلامة النقل والبيئة	٣٦
الباب الثالث	
رؤية ورسالة المؤسسات والبنابر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة	
• هيئة تنظيم الطيران المدني	٣٩
• هيئة تنظيم النقل البري	٤٠
• دائرة الأرصاد الجوية	٤١
• الهيئة البحرية الأردنية	٤٢
• مؤسسة سكة حديد العقبة	٤٣
• مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني	٤٤
• شركة المطارات الأردنية	٤٥
• شركة الجسر العربي للملاحة	٤٧
• الشركة الأردنية السورية للنقل البري	٤٨
الباب الرابع	
صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٦	٥١
الباب الخامس	
الجدول الإحصائية	٥٧



## كلمة معالي وزير النقل

يسرني باسمي وباسم كافة زملائي موظفي وزارة النقل أن أقدم لكم التقرير السنوي لعام ٢٠١٦ والذي قامت الوزارة بإعداده حرصاً منها على تزويد المعنيين بشؤون قطاع النقل في المملكة بكافة إنجازات وزارة النقل وأهم إحصاءات قطاع النقل للعام ٢٠١٦.

عملت وزارة النقل انطلاقاً من التوجيهات الملكية ضمن كتاب التكليف السامي بتنفيذ البرامج والمشاريع ذات الجدوى الاقتصادية والتنموية لتوفير خدمات نقل نوعية وأمنة تعود بأثر إيجابي ملموس على المواطن الأردني وتدعم الاقتصاد الوطني وتحافظ على السلامة والبيئة. من خلال تنفيذ مجموعة من مشاريع البنية التحتية لشبكات النقل الحالية والاستغلال الأمثل لمرافقها، بالإضافة إلى اعتماد التشريعات والمنهجيات الملائمة لتنظيم وتطوير القطاع بما يحقق التكامل بين كافة أنماط النقل ويحفز الشراكة مع القطاع الخاص للاستثمار في البنية التحتية ومنظومة النقل العام.

وإذ يعتبر قطاع النقل قاطرة التنمية للاقتصاد، حيث يقود كافة الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية لما له من تأثير على أداء القطاعات الأخرى، فإننا لا نزال نعمل على تحقيق الأهداف القطاعية والتي تمثل محاور وشرايين جديدة تتدفق من خلالها مشاريع تنموية تساهم في رفع سوية خدمات النقل وتقلل الفاقد في الوقت والتكلفة استكمالاً لمسيرة التنمية.

وعلى الرغم من التحديات الكبيرة التي تثقل كاهل هذا القطاع فقد سعت الوزارة إلى تنفيذ حزمة من المشاريع لتوفير منظومة نقل عام للركاب آمنة وفعالة، وذلك من خلال إعادة هيكلة خطوط النقل العام الحالية في المدن ذات التجمعات السكانية العالية (إربد/ الزرقاء/ مادبا)، وتوفير أنظمة نقل جماعي بمسارات محددة وترددات ثابتة، بالإضافة إلى إعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول ومرافقها في كافة المحافظات والمدن الأردنية، حيث بدأت بتنفيذ مشروع النقل الحضري الريادي في إربد، كما انتهت من دراسات التصميم لمشروع حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء.

ونظراً لأهمية موضوع تعزيز منظومة السلامة على الطرق في المملكة، والحد من الخسائر الجسيمة والمتكررة لأرواح وممتلكات المواطن الأردني، فقد عملت وزارة النقل وبالتنسيق مع كافة الأطراف المعنية نحو تطبيق حزمة من الإجراءات والمشاريع، والتي كان من أبرزها استحداث وحدة متخصصة لمتابعة المركبات الحكومية وإدارتها في وزارة النقل وذلك لإدارة الأسطول وضبط استهلاك كمية الطاقة والصيانة لهذه المركبات وأتمتة أوامر الحركة وعملية شراء المحروقات عن طريق بطاقات الدفع الإلكتروني المدفوعة مسبقاً مما ينعكس ذلك على مستوى السلامة على الطرق، بالإضافة إلى مشروع تعليمات الكفاءة المهنية والذي سيساهم في تحقيق نظام نقل آمن وسليم يتوافق مع التشريعات العالمية ويؤدي إلى رفع مستوى السلامة على الطرق، وتعزيز الصورة الإيجابية والمصداقية العالية لمهنة النقل البري في الأردن.

وفي نهاية كلمتي أتوجه بالشكر الجزيل لزملائي في قطاعات النقل المختلفة ولكل من ساهم ويساهم في تطوير هذا القطاع والنهوض بخدماته لترتقي لتطلعات المواطن الأردني، وبما يخدم الاقتصاد الوطني ويعزز مسيرة التنمية.



## الباب الأول

- الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل.....
- نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها.....
- الهيكل التنظيمي لوزارة النقل.....
- جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية....
- الاقتصاد الأردني بالأرقام.....



# وزارة النقل

## الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطور مستدام ومرن لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

## الرسالة

- وضع سياسات لتطوير وإدامة قطاع النقل ومراقبة تنفيذها
- تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الإستثمار لزيادة كفاءة قطاع النقل
- تطوير وتخطيط قطاع النقل، وتوفير خدمات نقل للمجتمع نوعية وأمنة وتحافظ على البيئة
- تنفيذ المشاريع الكبرى لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

## القيم الجوهرية

- الحاكمية الرشيدة
- المهنية
- التشاركية
- العمل بروح الفريق
- التركيز على جودة الخدمة
- الابتكار والإبداع

## نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها

اتخذت الوزارة مسماها الرسمي (وزارة النقل) عام ١٩٧١ وذلك عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (٤٢) لسنة ١٩٧١، حيث كانت تسمى في منتصف الستينات بوزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ).

وتعتبر وزارة النقل صاحبة الولاية في قطاع النقل من حيث رسم السياسات والإشراف والتنظيم والدعم لكافة شؤون ومتعلقات قطاع النقل ووضع الخطط والدراسات اللازمة لتطوير هذا القطاع الحيوي من خلال الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة والتي تمثل كافة أنماط النقل.

وصدر قانون النقل رقم (٨٩) لسنة ٢٠٠٣ وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمستقبلي من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل وإعطائها الصلاحيات اللازمة بهذا الخصوص لتمارس دورها على أكمل وجه، وألغى قانون النقل رقم (٨٩) قانون وزارة النقل رقم (٤٢) وتعديلاته لسنة ١٩٧١ كما ألغى أيضاً نظام المجلس الأعلى للنقل رقم (١٣) لسنة ١٩٩٥.

## مهام وصلاحيات وزارة النقل

تتولى وزارة النقل بموجب قانون النقل رقم (٨٩) لسنة ٢٠٠٣ الصلاحيات والمهام التالية:

- وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
- تنظيم قطاع نقل البضائع على الطرق وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل للأفراد والشركات في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- تنظيم قطاع نقل البضائع على السكك الحديدية وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
- متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
- تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
- إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
- إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
- إنشاء بنك معلومات النقل.
- أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.

## علاقة الوزارة بمؤسساتها وهيئاتها ودوائرها وشركائها

تعتبر وزارة النقل مؤسسة وطنية مهمة ترعى وتدعم قطاع النقل وتنسق وتنظم عمل الهيئات والمؤسسات والدوائر المرتبطة بالوزارة.

وترتبط بوزير النقل (٦) ست مؤسسات ودوائر وهيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:

- هيئة تنظيم الطيران المدني.
- مؤسسة سكة حديد العقبة.
- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.
- دائرة الأرصاد الجوية.
- هيئة تنظيم النقل البري.
- الهيئة البحرية الأردنية.

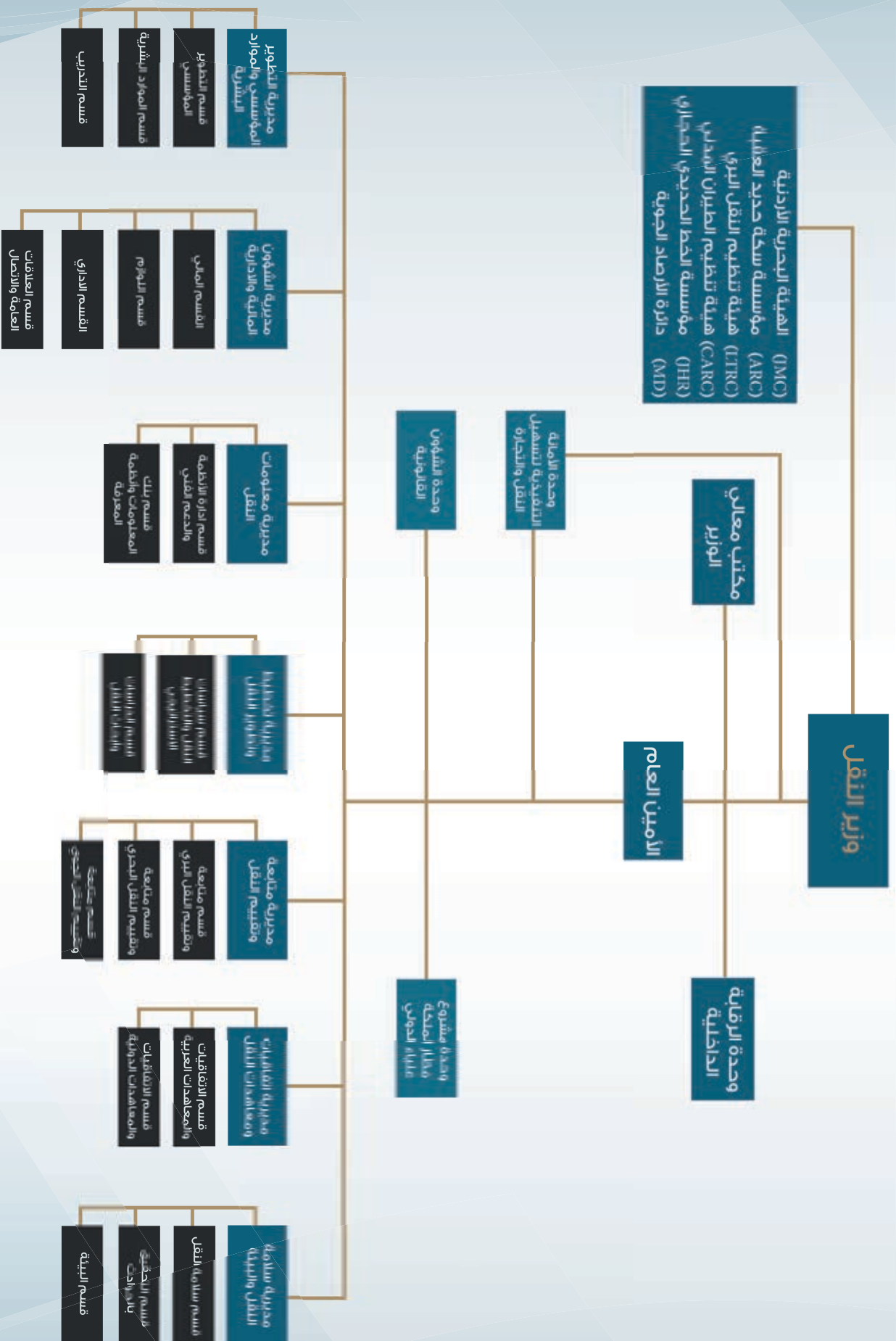
والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:

- الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.
- شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.

وهناك أيضاً شركاء آخرون:

- شركة المطارات الأردنية (رئيس مجلس إدارتها أمين عام وزارة النقل).
- اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (برئاسة وزير النقل وعضوية ممثلين عن القطاع العام والخاص)

## الهياكل التنظيمية لوزارة النقل



## جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية



جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية تجسيد حقيقي وملمووس لتقدير قائد الوطن جلالة الملك للمؤسسات الحكومية المتميزة في أدائها وإنتاجيتها وخدماتها ومشاريعها وبرامجها وخططها وأساليب عملها والموظفين المتميزين في هذه المؤسسات.

وتحقيقاً لهدف الجائزة ورؤية سيد البلاد جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله في إحداث نقلة نوعية وتطوير في أداء الوزارات والمؤسسات الحكومية في خدمة المواطنين الأردنيين والمستثمرين وتعزيز تنافسيتها والتعاون مع جميع الشركاء بكل شفافية، وذلك عن طريق نشر الوعي بمفاهيم الأداء المتميز والإبداع والجودة والشفافية و تجنيز ثقافة التميز، ولذلك شاركت وزارة النقل في هذه الجائزة منذ العام ٢٠٠٥.

وقد كان من نتائج المشاركة أن حصلت الوزارة على المركز الثالث للمرحلة البرونزية للدورة الخامسة (٢٠١١/٢٠١٠) عن فئة الوزارات المشاركة لأكثر من مرة بالجائزة، الأمر الذي انعكس بشكل إيجابي وواضح على رفع مستوى الاداء المؤسسي لموظفي الوزارة لتصبح الجائزة هاجساً لديمومة هذه الروح المهنية المتقدمة.

وكان تحدي موظفي الوزارة واضحاً عند نجاحهم للمرة الثانية على التوالي في الدورة السادسة (٢٠١٣/٢٠١٢) والحصول على المركز الثاني للمرحلة الفضية وذلك نتيجة بذلهم الجهود المكثفة والتعاون فيما بينهم في تحقيق هذه النتيجة ومازال العزم والتحدي مستمرا للوصول لمراتب أعلى مستقبلاً إن شاء الله.

كما وشاركت وزارة النقل في الدورة السابعة (٢٠١٥/٢٠١٤) وحصلت على ختم التميز المرحلة البرونزية، لتبقى في صدارة المؤسسات المتميزة ولتحتافظ على مسار التميز الذي تتمتع به الوزارة وموظفيها في كافة المعايير لاسيما معايير القيادة والتخطيط الاستراتيجي والنتائج الرئيسية. ولتؤكد أنها ستبقى في مضمار التميز وستسعى دوماً نحو الأفضل.

## الاقتصاد الأردني بالأرقام

خلال توجه المملكة نحو اقتصاد السوق والانفتاح على الاقتصاد العالمي، وفي ضوء الظروف الاقتصادية الاستثنائية الصعبة التي يمر بها الاقتصاد الأردني، ارتئينا أن نظهر بعض المؤشرات الاقتصادية للمملكة محليا وعالميا ليتبين لنا التوجهات المستقبلية مقارنة بما كان سابقا.

### • مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

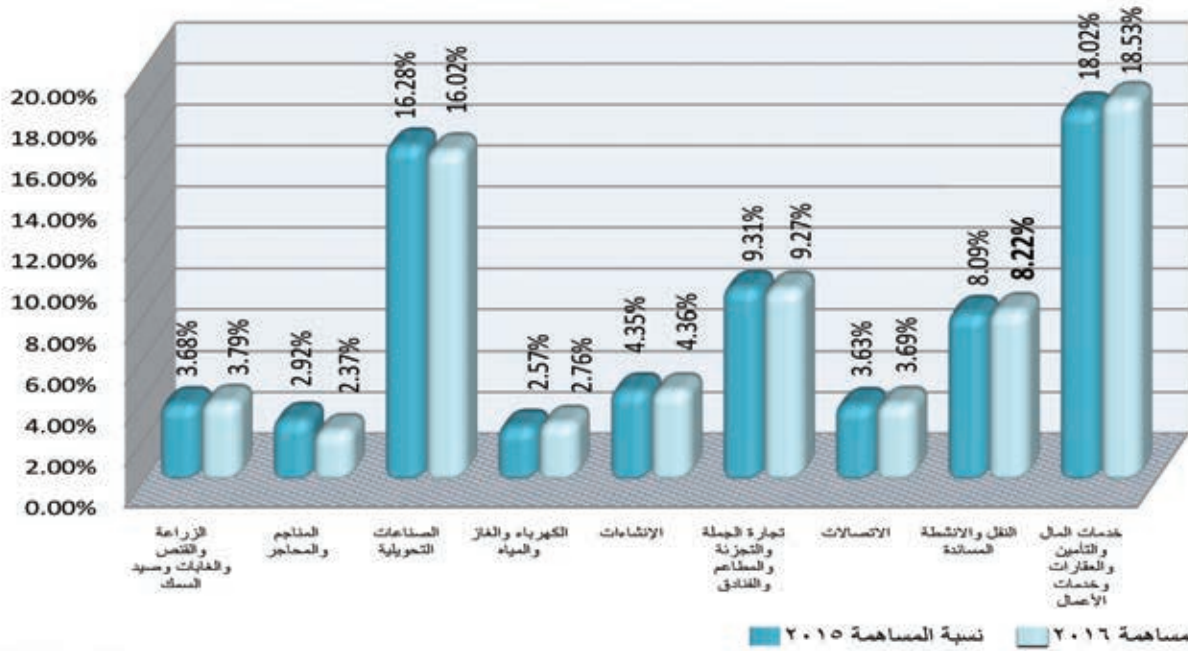
الجدول (١): البيانات الاقتصادية الرئيسية محلياً

البند	2015	2016	نسبة النمو
• قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	26,637.4	27,444.8	3.03 %
• قيمة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	2,154.4	2,256.8	4.76 %
• نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	8.09 %	8.22 %	1.67 %

مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام ٢٠١٦ لدائرة الإحصاءات العامة.

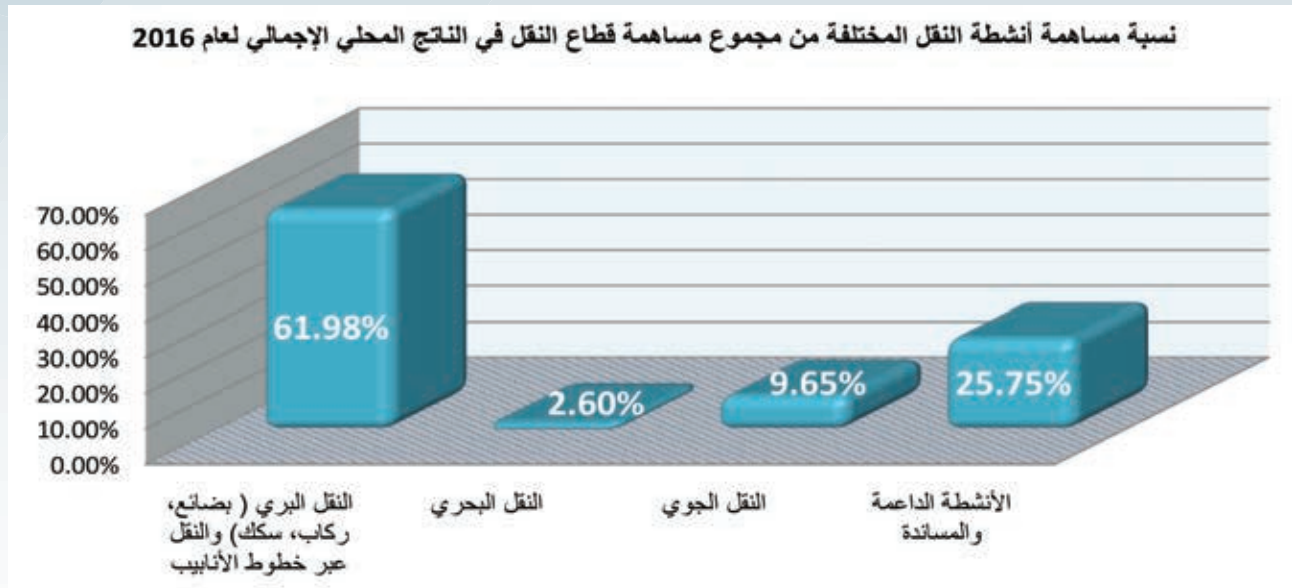
الرسم البياني (١): نسبة مساهمة القطاعات الاقتصادية ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية للأعوام (٢٠١٥-٢٠١٦)

نسبة مساهمة القطاعات الاقتصادية في الناتج المحلي الإجمالي بالاسعار الجارية للأعوام (٢٠١٥-٢٠١٦)



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام ٢٠١٦ لدائرة الإحصاءات العامة.

الرسم البياني (٢): نسبة مساهمة أنشطة النقل المختلفة في إجمالي مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي للعام ٢٠١٦.



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام ٢٠١٣ لدائرة الإحصاءات العامة.

## • قطاع النقل في تقرير التنافسية العالمي

الجدول (٢): البيانات الاقتصادية الرئيسية عالمياً

المرتبة التنافسية العالمية (GCI) للقدرة التنافسية للبلد	تقرير التنافسية العالمية (2014-2013) من أصل (148) دولة	تقرير التنافسية العالمية (2015-2014) من أصل (144) دولة	تقرير التنافسية العالمية (2016-2015) من أصل (140) دولة	تقرير التنافسية العالمية (2017-2016) من أصل (138) دولة
68	64	64	64	63
محور (2): البنية التحتية ضمن تقرير التنافسية العالمية ومؤشراته الأساسية:	54	71	70	56
• جودة البنية التحتية الشاملة	38	48	53	46
• جودة الطرق	46	61	74	57
• جودة البنية التحتية للسكك الحديدية	90	81	74	75
• جودة البنية التحتية للموانئ	58	72	72	49
• جودة البنية التحتية للنقل الجوي	36	55	62	34
• جودة مقاعد الطيران المتاحة كم/الأسبوع (بالملايين)	66	66	66	68

مصدر الأرقام: تقارير التنافسية العالمية الصادرة عن المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس/ سويسرا خلال الأعوام (٢٠١٣-٢٠١٦).



## الباب الثاني

### أبرز إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٦

- مجال النقل السككي .....
- مجال النقل البري .....
- مجال النقل الجوي.....
- مجال تكنولوجيا المعلومات.....
- مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل.....
- مجال الشؤون الأوروبية .....
- مجال تسهيل النقل و التجارة.....
- مجال سلامة النقل والبيئة.....



## أبرز إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٦

تستمر وزارة النقل في تنفيذ وإنجاز البرامج والمشاريع التي تضمنتها الخطة التنفيذية لوزارة النقل للأعوام (٢٠١٥-٢٠١٧) والتي تُعد المرحلة الأولى لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل طويلة المدى، وأهم هذه المشاريع:

### مجال النقل السككي

#### • مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية

يهدف المشروع إلى:

- ربط بعض مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية قياسية وربط المملكة مع الدول المجاورة.
- خلق ممرات تجارية جديدة في المنطقة.
- زيادة تنافسية موقع ميناء العقبة كميناء رئيسي للمنطقة.
- استمرارية وزيادة حجم البضائع المارة بالترانزيت.
- فرص عمل أثناء الانشاء والتشغيل.
- ربط ميناء العقبة بالموانئ البرية المقترح إنشاؤها في مدينة معان ومنطقة الماضونة.

وصف المشروع:

مشروع ذو مسار واحد لنقل البضائع وبعرض قياسي وسرعة (١٢٠ كم / ساعة) وفقاً للمواصفات العالمية وبحمولة محورية لا تزيد عن (٢٥) طن.

صمم المشروع على (٨) قطاعات رئيسية و(٥) وصلات وبطول كلي (٩٤٢) كم.

أجزاء تنفيذ المشروع:

١. وصلة الشيدية: بطول (٢٢) كم، (علماً بأنه تم إلغاء عطاء هذه الوصلة وذلك بموجب قرار من مجلس الوزراء الموقر بسبب حدوث عجز مالي بين المبلغ المرصود لتنفيذ المشروع والعرض الأقل سعراً للمقاولين الذين تم تأهيلهم لتنفيذ المشروع).
٢. القسم الجنوبي/ سوريا - العقبة (معان إلى المنطقة الصناعية الجنوبية) مع وصلة للميناء: بطول (١٨٦) كم.
٣. القسم الأوسط/ سوريا - العقبة (الزرقاء إلى مركز عمان اللوجستي إلى معان) مع وصلة سحاب: بطول (٢٤٠) كم.
٤. القسم الشمالي/ سوريا - العقبة (الحدود السورية إلى الزرقاء) ووصلة إلى الزرقاء: بطول (٨٥) كم.
٥. القسم الشرقي/ وصلة إلى الحدود السعودية والخط إلى العراق: بطول (٣٧١) كم.

### أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- بناء على توصية اللجنة التوجيهية الوزارية قرر مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٠٨/٧/١ بالسير في استملاك وتخصيص الأراضي اللازمة وذلك من أجل حجز المسار اللازم للمشروع حيث تم استملاك جزء كبير من الأراضي اللازمة للمشروع ويتم حالياً تعويض أصحاب الأراضي حسب المخصصات المتوفرة أولاً بأول.
- تم إعداد التصاميم الأولية ودراسة الأثر البيئي والدراسات الجيوتقنية للمشروع.
- حصول المشروع على التصنيف وعلامة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM Labeling) وبدعم مطلق من جميع الدول الأعضاء في الاتحاد، وذلك خلال اجتماع كبار مسؤولي الاتحاد من أجل المتوسط الذي عقد في برشلونة بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٠٣.

### تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٦:

- تسعى الحكومة جاهدة لتوفير التمويل اللازم لتنفيذ هذا المشروع علماً بأنه تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركة الصين لإنشاءات الهندسة المدنية (China Civil Engineering Construction Corporation – CCECC) أثناء الزيارة الملكية السامية إلى جمهورية الصين خلال شهر أيلول ٢٠١٥، وذلك من أجل الدخول في مفاوضات مع الشركة تهدف إلى التوصل إلى إتفاق حول تأمين التمويل اللازم لتنفيذ مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية بالإضافة إلى عمل كافة الدراسات والتصاميم الهندسية بحيث يتم تنفيذ العمل ضمن إطار زمني محدد.
- تم البدء باستكمال دراسات بعض الأجزاء غير المصممة مثل الجزء الواصل بين الميناء البري المقترح في مدينة معان والميناء الجنوبي في مدينة العقبة، بالإضافة إلى وصلة تربط الشبكة الوطنية بالميناء البري المقترح في منطقة الماضونة/ عمان.

### أهم المعوقات التي تواجه المشروع:

- جميع البنوك والصناديق التنموية تتطلب أخذ ضمانات حكومية حيث يمنع قانون الدين العام إصدار هكنا ضمانات.
- قيود على الاقتراض الحكومي بسبب محددات قانون الدين العام.

## مجال النقل البري

### مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

يقوم المشروع على تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان آخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

#### ويهدف المشروع إلى:

- النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
- حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
- التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
- تقليل أعداد وسائط النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
- توفير خدمات مستدامة وفعالة ومؤثرة للنقل العام الجماعي بين عمان والزرقاء.

#### أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- تم تأمين التمويل اللازم للمشروع من خلال المنح الخليجية بعد موافقة الصندوق الكويتي للتنمية العربية الاقتصادية على شمول المشروع ضمن حزمة مشاريع المنحة الخليجية والمقدمة لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية.
- تم إحالة عطاء الخدمات الإستشارية للمشروع من خلال دائرة العطاءات الحكومية على التآلف "SYSTRA/ دار العمران/ العبد الهادي" للقيام بعمل التصميم التفصيلية ودراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع.
- تمت الموافقة من قبل مجلس الوزراء على اختيار نظام حافلات التردد السريع (BRT) للربط بين عمان والزرقاء كأفضل نظام للنقل العام الجماعي والذي يوفر طاقة استيعابية عالية لحجم الطلب على خدمة النقل بكلفة معقولة مع إمكانية ربطه مستقبلا مع مشروع حافلات التردد السريع الخاص بأمانة عمان واختيار مسار الخط الأفضل والمناسب وهو طريق الأوتوستراد عمان- الزرقاء.

#### تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٦:

- قام المستشار ائتلاف (سيسترا - دار العمران- العبد الهادي) بتقديم دراسات الجدوى الاقتصادية والتصاميم التفصيلية للمشروع.
- تم تأهيل المقاولين للمشروع (ائتلاف أردني - كويتي) من قبل دائرة العطاءات الحكومية.
- من المتوقع طرح عطاء التنفيذ للمشروع خلال عام ٢٠١٧ من قبل وزارة الأشغال العامة والإسكان.
- من المتوقع خلال عام ٢٠١٧ إعداد وثائق تأهيل لشركات التشغيل والتي ستضمن خطة تشغيل متكاملة للتشغيل التوافقي بين مشروع حافلات التردد السريع (BRT) للربط بين عمان والزرقاء مع مشروع حافلات التردد السريع الخاص بأمانة عمان من خلال مشغل واحد.

## • مشروع تتبع المركبات الحكومية

تم استحداث مديرية تتبع المركبات الحكومية ومراقبة استخدامها بموجب نظام التنظيم الإداري لوزارة النقل في نهاية عام ٢٠١٥ ومن أهم مهامها إدارة مشروع تتبع ومراقبة المركبات والآليات الحكومية لكافة الوزارات والدوائر الحكومية والمؤسسات والهيئات العامة والمستقلة لضمان الاستخدام الأمثل من خلال ضبط حركة المركبات/ الآليات الحكومية لتنفيذ المهام المناطة بها فقط ضمن إطار الاستخدام السليم للمركبة.

### تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٦:

- شارفت المرحلة الأولى من المشروع على الانتهاء والتي هي الآن بمرحلة الاستلام المبدئي الأولى بإنجاز ما نسبته (٩٨٪)، وقد شملت هذه المرحلة على تركيب (٥,٠٠٠) وحدة تتبع إلكتروني تابعة لـ (٩٠) جهة حكومية رئيسية و(٢٢٧) جهة حكومية فرعية، ليتم بعدها استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من هذا المشروع لتشمل على (١١,٠٠٠) مركبة حكومية تقريباً.
- كما وتم تطوير نظام محوسب يعنى بمتابعة ومراقبة وإدارة استخدام المركبات الحكومية والذي يحتوي على:
  - نظام تتبع المركبات الرئيسي في وزارة النقل.
  - نظام فرعي للمخالفات والتنبيهات في ديوان المحاسبة.
  - نظام فرعي لإدارة وإدانة المركبات الحكومية في وزارة الأشغال العامة والإسكان.
  - أنظمة فرعية خاصة بكل جهة لمتابعة ومراقبة استخدامها.
  - أتمته أوامر الحركة.
  - أتمته عملية شراء المحروقات باستخدام بطاقات إلكترونية (خدمة وقودي).
- كما تم تفعيل النظام لدى الجهات الحكومية المعنية وتم تدريب (٥٠٠) موظف من مختلف هذه الجهات على استخدام النظام ومنحهم الصلاحيات اللازمة لإدارة ومراقبة مركباتهم، كما ويقوم ديوان المحاسبة بالتعاون مع وزارة النقل وضمن آلية عمل متفق عليها بين الطرفين على مراقبة حركة المركبات وتسجيل المخالفات اليومية والتي بلغ عددها (١٥) نوع مخالفة ونذكر منها على سبيل المثال لا الحصر:
  - تجاوز السرعات المسموحة على الطرق.
  - انطلاق المركبات من دون أمر حركة خلال وخارج أوقات العمل الرسمي والعطل الرسمية.
  - مبيت المركبة خارج العمل وفي مناطق سكنية.
- كما ستباشر وزارة النقل في تنفيذ المرحلة الثانية من هذا المشروع لتشمل (١١,٠٠٠) مركبة حكومية تقريباً.

## مجال النقل الجوي

### • مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

يهدف المشروع إلى توفير مطار حديث بمرافق متطورة تصل سعتها إلى (٩) مليون مسافر في المرحلة الأولى و (١٢) مليون مسافر في المرحلة الثانية، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار.

حيث تقوم وحدة إدارة المشروع (PMU) في وزارة النقل، بمتابعة إتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA) الموقعة ما بين الجهة المانحة (الحكومة الأردنية) والمستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) وذلك من حيث إلزام كلا الطرفين (الجهة المانحة والمستثمر) بالواجبات والمسؤوليات التعاقدية.

ونذكر أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه التالي:

- بتاريخ ٢٠٠٧/٥/١٩، تم توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA) بين الحكومة الأردنية وشركة مجموعة المطار الدولي (AIG) الائتلاف الفائز بالعطاء.
- ينفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) ولمدة (٢٥) عاماً من تاريخ دخول الإتفاقية حيز التنفيذ الواقع في ٢٠٠٧/١١/١٥ وتستمر لنفس التاريخ من العام ٢٠٣٢.
- تقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بـ (٨٥٠) مليون دولار أمريكي ودون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف (تشغيلية أو رأسمالية) لتنفيذه.
- تم تصميم المبنى الجديد للمسافرين من قبل إحدى أكبر الشركات الهندسية في العالم وهي شركة (Foster & Partners Limited) البريطانية لتوفير مستوى متقدم من الخدمة التشغيلية وحسب درجات التصنيف العالمية المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) وكذلك حسب المعايير الدولية.
- حسب الإتفاقية تم بدء أعمال الإنشاء بتاريخ ٢٠٠٨/٠٤/١٥، حيث قامت الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) ببناء مبنى جديد للمسافرين بمساحة تقريبية تزيد عن (١٥٨,٠٠٠) متر مربع (للمرحلتين الأولى والثانية)، بحيث يتناسب مع ازدياد الحركة الجوية ويلبي المتطلبات الدولية، وكذلك عمل تحسينات على المرافق الأخرى كالمدرج والمراسي، كما أتمّ المستثمر أعمال إعادة تأهيل مباني المسافرين القديمة في العام ٢٠٠٨ وبكلفة لا تقل عن (٥٠) مليون دينار وقد تضمنت صيانة وتحسين المرافق التجارية، تحسين نظام المناولة الأرضية، إعادة تعبيد مواقف الطائرات والممرات المساعدة. وقد تمّ إزالة المباني القديمة بعد افتتاح مبنى المسافرين الجديد في العام ٢٠١٣.
- إضافة للأعمال الإنشائية وإعادة التأهيل تقوم شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) بإدارة وتشغيل المطار من خلال شركة (Airport de Paris) للإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة.

- نظراً لخصوصية تصاميم مبنى المسافرين الجديد التي يتم تنفيذها لأول مرة وللتغلب على جميع الصعوبات المعمارية والإنشائية، فقد تم الاتفاق مع الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) في العام ٢٠١١ على تقسيم مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي إلى مرحلتين وذلك بدلاً من المعتمد سابقاً، حيث تم الإفتتاح الجزئي لمبنى المسافرين الجديد وذلك تحت الرعاية الملكية الهاشمية بتاريخ ٢٠١٣/٠٣/١٤، وتم انجاز ما مساحته حوالي (١١١,٥٠٠ متر مربع) في المرحلة الأولى، كما تم تشغيل (٨) بوابات من أصل (٩) بوابات.
- في منتصف العام ٢٠١٣، تقدم المستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) إلى الجهة المانحة للمشروع (الحكومة الأردنية) بطلب الموافقة على الأمر التغييري الرابع للمستثمر والذي تضمن المقترح المتعلق بالتوسعة المستقبلية للمطار بما في ذلك تعديل التصميم الهندسي وزيادة عدد ونوع البوابات وبما يتناسب مع حركة المسافرين وأنواع الطائرات (ذات العرض الواسع) ومراحل التنفيذ على طول مدة الاستثمار وحتى العام ٢٠٣٢، وكذلك التسريع والزيادة في حجم الإستثمار للمشروع لتلبية المتطلبات والمعايير الدولية.
- تم البدء فعلياً بأعمال المرحلة الثانية من المشروع بتاريخ ٢٠١٣/١٢/٠٣، كما تم تدشين أعمال هذه المرحلة تحت رعاية دولة رئيس الوزراء ومعالي وزير النقل بتاريخ ٢٠١٤/٠١/٢٠.
- شملت أعمال المرحلة الثانية من المشروع أعمال التوسعة المستقبلية للمطار بما في ذلك الهيكل الرئيسي الكلي للمطار (مرحلة الـ ١٢ مليون مسافر) وجسور عبور الركاب والبوابات، حيث تم انجاز ما مساحته حوالي (٤٦,٥٠٠ متر مربع) في هذه المرحلة، وأصبح عدد البوابات التي تم تنفيذها (١٧) بوابة بدلاً من (١٤) بوابة، حيث تم بناء الهيكل الرئيسي دفعة واحدة وحسب التصميم الأصلي المعد من قبل المصمم فوستر وشركاه (Foster & Partners Limited)، كما سيتم إضافة جميع جسور عبور الركاب والبوابات على مراحل ولغاية (٢٥) بوابة وذلك حسب الحاجة الفعلية وازدياد حركة المسافرين.

#### تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٦:

- تم الانتهاء من أعمال المرحلة الثانية من المشروع وافتتاحها تحت الرعاية الملكية الهاشمية بتاريخ ٢٠١٦/٠٩/٠٥، حيث تم تحقيق تاريخ الانتهاء الجوهري لأعمال هذه المرحلة بتاريخ ٢٠١٦/٠٧/٢٥، كما تم تحقيق تاريخ الانتهاء النهائي لهذه المرحلة بتاريخ ٢٠١٦/١١/١٧.

## مجال تكنولوجيا المعلومات

### • مشروع بنك معلومات قطاع النقل الأردني

لإيجاد أطر مؤسسية للتعاون والتنسيق وتعزيز الإتصال الأفقي بين كافة الجهات ذات العلاقة بقطاع النقل في مجال توفير قاعدة بيانات مشتركة تعزز من مفهوم الشفافية واتخاذ القرارات على أسس رقمية واقعية بما يخدم الاقتصاد الوطني ومتلقي الخدمة، و لدعم مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني وبعد التوقيع على عدة مذكرات تفاهم مع الشركاء لتزويد بنك المعلومات بكافة البيانات والمعلومات اللازمة وتسهيل الإجراءات اللازمة لتنفيذ عمليات الربط الإلكتروني التي تضمن استمرارية تدفق هذه البيانات، عملت وزارة النقل باستكمال تنفيذ المشروع بالتنسيق المستمر مع كافة الشركاء لضمان استمرار تدفق البيانات والتحقق من جودتها وتطوير عمليات الربط الإلكتروني بما يقلل التدخل البشري قدر الامكان. بالإضافة إلى إنشاء تقارير وشاشات توفر المعلومات اللازمة لمتخذي القرار في قطاع النقل ولكافة المستفيدين من شرائح المجتمع المختلفة، ومن الجدير بالذكر أن هذا المشروع جاء بدعم وتمويل من الإتحاد الأوروبي.

وأيضا العمل مستمر على تطوير وإدامة الأنظمة الخاصة بالمعرفة ونشرها في وزارة النقل مثل نظام إدارة شكاوي واقتراحات واستفسارات قطاع النقل، الموقع الإلكتروني لوزارة النقل، الموقع الداخلي ونظام إدارة الوثائق بالإضافة إلى تطوير البنية التحتية الخاصة بشبكة الحاسوب والأجهزة وملحقاتها.

## مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل

قامت الوزارة بتوقيع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم التالية خلال العام ٢٠١٦:

- تم توقيع مذكرة تفاهم في مجال الأرصاد الجوية بين الأردن وتركيا بتاريخ ٢٧/٣/٢٠١٦.
- تم توقيع اتفاقية خدمات جوية بين الأردن وتركيا بتاريخ ٢٧/٣/٢٠١٦.
- تم توقيع تعهد بالاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية الأردنية بين الأردن وباربادوس بتاريخ ٢٨/٣/٢٠١٦.
- تم توقيع تعهد بالاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية البحرية الأردنية بين الأردن والصين بتاريخ ١٧/٠٦/٢٠١٦.
- تم توقيع تعهد بتبادل الإعراف بالشهادات الأهلية البحرية بين الأردن وسنغافورة بتاريخ ٢٧/١٠/٢٠١٦.
- تم توقيع مذكرة تفاهم في مجال التعاون الفني في مشروع تعديل الطقس باستخدام التكنولوجيا الملكية للاستمطار بين الأردن وتايلند بتاريخ ٢٧/٠٣/٢٠١٦.
- دخول اتفاقية النقل البحري الموقعة بين الأردن والهند بتاريخ ١٠/١٠/٢٠١٥ حيز النفاذ بتاريخ ١٩/٠٢/٢٠١٦.
- تم التوقيع على الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية بتاريخ ٢١/٠٨/٢٠١٦ وتم ايداع وثائق التصديق عليها بتاريخ ١٨/١٢/٢٠١٦، ليتم دخولها حيز النفاذ في عام ٢٠١٧.
- يتم استكمال الاجراءات الدستورية اللازمة لدخول كل من اتفاقية النقل الجوي مع (لبنان والسودان حيز النفاذ) من قبلهم، وايضا مذكرة التفاهم في مجال الموانئ مع السودان.

## مجال الشؤون الأوروبية

### • مشروع النقل الأورومتوسطي: نحو نظام نقل أورو متوسطي متكامل

ويهدف إلى إنشاء شبكة نقل فعالة متكاملة سليمة آمنة ومستدامة في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط عن طريق تنفيذ خطة عمل تفصيلية إقليمية تشمل كافة أنماط النقل (Regional Transport Action Plan 2014-2020)، والتي تحتوي على مجموعة من الإجراءات تشمل كافة أنماط النقل وتغطي بشكل رئيسي:

- الإصلاحات التشريعية والتنظيمية في قطاع النقل.
- عملية تخطيط وتنفيذ شبكات البنية التحتية والمشاريع ذات الأولوية.
- السلامة والأمن وخاصة في السكك الحديدية والطرق والقطاعات البحرية.
- تقديم المعونة التقنية وبرامج التوأمة من خلال عدة مشاريع على المستوى المحلي والإقليمي.

ويندرج ضمن مشروع النقل الأورومتوسطي المشاريع التالية:

#### ١. مشروع السلامة البحرية (SafeMed III):

يهدف المشروع إلى تحسين الأداء وبناء القدرات، بالإضافة إلى توفير التحكم بالمعدات اللازمة في ميناء العقبة لرصد سلامة وأمن الملاحة في المياه الإقليمية.

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام (٢٠١٦):

- تم تفعيل اتفاقية (Clean Sea Net/ Service level agreement) مع (EMSA) بحيث تتيح للأردن الاستفادة من المنصة التفاعلية لشبكة المعلومات الإلكترونية بمراقبة وتتبع بقع تسرب الزيت من السفن ودون مقابل بحيث يتم تبادل المعلومات وتقديم خدمات متابعة موضوع التلوث البحري وتتبع مصدر التلوث واسم وموقع السفينة التي تسببت بحدوث هذا التلوث.
- تدريب شامل لضباط رقابة الدولة من قبل خبراء (EMSA) حول أساليب تفتيش السفن بما يتوافق مع المتطلبات الدولية وتخلله تدريبات عملية وباستخدام برنامج "Med Mou Database Check".
- عقد (٥) دورات وورش عمل تدريبية بتمويل المنظمة الأوروبية للسلامة البحرية (EMSA) في مقرها الكائن في مدينة لشبونة البرتغالية بحيث شملت عدة محاور تتعلق بالسلامة والأمن البحري، التحقيق في الحوادث البحرية وحسب أفضل الممارسات العالمية شارك فيها عدد (٩) موظفين من الهيئة البحرية. بالإضافة إلى عقد دورة مدققين حسب متطلبات المنظمة البحرية الدولية حيث تم اعتماد مندوبين من الهيئة البحرية من قبل الأمين العام للمنظمة البحرية كمدققين على الدول الأعضاء في المنظمة البحرية.

#### ٢. مشروع الطيران الأورومتوسطي (Euro-Med Aviation):

يهدف المشروع إلى تحقيق الشروط المطلوبة للدخول في منطقة الطيران الأورومتوسطية (Euro-Mediterranean Common Aviation Area)، وذلك من خلال تطبيق خارطة طريق وخطة عمل مفصلة لإنشاء سوق مشتركة بين الاتحاد الأوروبي والبلدان المتوسطية الشريكة التي تتمتع بالموافقات التشغيلية المواءمة في كافة مجالات الطيران الخمسة (النقل الجوي، السلامة، والأمن، والبيئة، وإدارة الحركة الجوية).

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام ٢٠١٦:

- إطلاق مشروع جديد يدعى «مشروع يوروميد لسلامة الطيران "Euro Med Aviation Safety project" والذي يعتبر استمرارية للمشاريع السابقة (Euro Med Aviation II, MASC, Twinning) ويتكامل معها، حيث يتم تنفيذ المشروع من قبل المنظمة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) والذي يهدف إلى:
- تعزيز المواءمة لقواعد ومعايير سلامة الطيران المدني في البلدان الأوروبية ومتوسطة مع الاتحاد الأوروبي.
- تعزيز التعاون الفني مع (EASA).
- تحسين القدرات الخاصة بمراقبة السلامة الجوية.
- تعزيز التعاون بين الدول الأوروبية ومتوسطة.
- تحديد خطة العمل والنشاطات التي سيتم تطبيقها في الأردن ضمن المشروع من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني ولجنة إدارة المشروع من (EASA).
- عقد العديد من الورشات التدريبية داخل وخارج الأردن بتمويل المنظمة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) بحيث شملت عدة محاور تتعلق بالسلامة، والأمن، والبيئة، وإدارة الحركة الجوية.

### ٣. مشروع نظم الملاحة العالمية بالأقمار الصناعية (GNSS II):

ويهدف إلى تشجيع ودعم إدخال خدمات الملاحة الأرضية الثابتة الأوروبية (EGNOS) ضمن نظام القمر الصناعي الأوروبي (غاليليو) في البلدان الأوروبية ومتوسطة، لما له من مزايا على منظومة السلامة في مجالات الطيران والنقل البري والنقل البحري وخدمات المراكز اللوجستية، والتقليل من حدوث المخاطر والخسائر وعدم زيادة الكلف في سلسلة التوريد (door to door).

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام ٢٠١٦:

تركز العمل في المشروع عام ٢٠١٦ على تركيب محطة (RIMS) وهي جزء من شبكة البنية التحتية لمنظومة غاليليو حيث أبدى الأردن استعداده لاستضافة هذه المحطة على الأرض الأردنية وذلك ضمن التعاون الأردني الأوروبي وتطبيقا لاتفاقية (RTAP)، وكان القرار بالاستضافة ضمن فعاليات لجنة النقل الوطنية للملاحة بالأقمار الصناعية المشكلة برئاسة هيئة تنظيم الطيران المدني وعضوية كافة الأطراف المعنية من المؤسسات الرسمية والحكومية، وتقوم هيئة تنظيم الطيران المدني (الفريق الأردني) بإدارة مشروع تركيب المحطة بالتنسيق مع المنسق للشؤون الأوروبية في وزارة النقل حيث أهم ما تم:

- تحديد مدينة العقبة لتركيب المحطة من قبل الفريق الأوروبي.
- عمل فحص تغطية للأقمار الصناعية لموقع مطار الملك حسين الدولي وأخذ قراءات من الأقمار من قبل المركز الجغرافي الملكي الأردني وبالتعاون مع الفريق الأردني.
- بعد قيام الفريق الأوروبي وبالتعاون مع الفريق الأردني بزيارة المواقع المقترحة وفحصها من النواحي الأمنية واللوجستية والفنية تم الاستنتاج بأن مطار الملك حسين الدولي هو الأنسب لتركيب محطة (RIMS).

#### ٤. مشروع النقل البري والسككي والحضري (Road, Rail, Urban Transport):

##### • في مجال النقل البري:

يركز المشروع على أهمية السلامة على الطرق، وضرورة تطبيق الإتفاقيات الدولية التي تحكم النقل البري والحاجة إلى تحسين الكفاءة والتأهيل المهني لناقلي البضائع من خلال تقديم برامج المساعدة الفنية وعقد العديد من الورشات التدريبية.

##### و من أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام ٢٠١٦:

- تم عقد أعمال المرحلة الثانية والنهائية من الورشة التدريبية المتخصصة لتأهيل وتدريب المدربين (Trainer the Trainer - TTT) حول الاتفاقية الأوروبية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع الخطرة عن طريق البر (ADR/1957) والتي نظمتها وزارة النقل بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والاتحاد الدولي للطرق (IRU) خلال الفترة ٧-١١/٠٢/٢٠١٦ في وزارة النقل، حيث ركزت على تدريب مجموعة أساسية من الخبراء الوطنيين على أحكام الاتفاقية الرئيسية من حيث المراجع والمبادئ التوجيهية وعددهم (١١) بشأن كيفية إدارة نقل البضائع الخطرة بحيث نجح المشاركون جميعهم وتأهلوا لكي يصبحوا مدربين معتمدين دولياً لأحكام اتفاقية نقل المواد الخطرة ADR وضمن مجموعة مشاركين من أصل (٢١) مشارك في دول حوض البحر الأبيض المتوسط.
- المشاركة في الدورة (٧٨) للاجتماعات الفنية للجنة النقل الداخلي ITC / التابعة للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) كمنسق وطني وذلك لمناقشة أبرز الاتفاقيات الدولية للنقل البري ومدى امكانية انضمام المملكة لأهم هذه الاتفاقيات.
- المشاركة في مجموعة العمل (WPI) التابعة للجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) والمتعلقة بالسلامة على الطرق خلال الفترة ٢٩-٠٣/٠٤/٢٠١٦ حيث تم تقديم عرض مرئي من قبل مندوب الوزارة عن منظومة السلامة على الطرق في المملكة وأبرز التحديات والحلول المقترحة.
- مشاركة مندوب مؤسسة المواصفات والمقاييس / عضو فريق العمل الوطني المشكل لدراسة لوائح اتفاقية توافق أنظمة وتشريعات المركبات (١٩٩٧، ١٩٥٨) في الاجتماع الخاص للجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) خلال الفترة ١٥-١٨/١١/٢٠١٦ في جنيف / سويسرا.
- مشاركة مندوب المؤسسة العامة للغذاء والدواء في الاجتماع الخاص باتفاقية النقل الدولي للسلع الغذائية القابلة للتلف والمعدات الخاصة المستخدمة في هذا النقل (ATP Agreement) ضمن لجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) خلال الفترة ٤-٧/١٠/٢٠١٦ في جنيف / سويسرا.
- مشاركة مندوب وزارة الطاقة والثروة المعدنية / عضو اللجنة الفنية الخاصة بدراسة انضمام المملكة الأردنية الهاشمية إلى الاتفاقية الدولية لنقل البضائع الخطرة على الطرق (ADR) في الاجتماع الخاص بالاتفاقية ضمن لجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) خلال الفترة ٨-١١/١١/٢٠١٦ في جنيف / سويسرا.
- مشاركة مندوب مؤسسة الخط الحديدي الحجازي في الاجتماع الخاص بمجموعة العمل للسكك الحديدية للجنة الاقتصادية لأوروبا في جنيف (UNECE SC.2) خلال الفترة ٢٢-٢٤/١١/٢٠١٦ في جنيف / سويسرا.

- مشاركة مدير المعهد المروري الأردني في الاجتماع الخاص بمجموعة عمل اتفاقية طواقم المركبات العاملة في مجال النقل البري الدولي (AETR) وذلك خلال الفترة ٢٥-٢٦/١٠/٢٠١٦ في جنيف/ سويسرا.

#### • في مجال النقل الحضري:

- إعداد الشروط المرجعية لعطاء الخدمات الاستشارية لمشروع أنظمة النقل الذكية (ITS) ضمن برنامج المساعدة الفنية خلال الفترة ٧-٩/٣/٢٠١٦.

#### • برامج التعاون الأخرى:

##### ١. التعاون مع بنك الاستثمار الأوروبي (EIB):

- تم عقد الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية الخاصة بمشروع "LOGISMED" في برشلونة بتاريخ ١٩-٢٠/٠٩/٢٠١٦ وذلك لمناقشة مستجدات المشروع لكل بلد ومراجعة خطة العمل، حيث تم تقديم التقرير التشخيصي (Diagnostic Report) والمتعلق بتقييم الخدمات اللوجستية والتدريب المتعلق بهذه الخدمات في الأردن.
- تم توقيع اتفاقية تنفيذ دراسة جدوى اقتصادية لمشروع الموانئ البرية والمراكز اللوجستية في الماضونة بين الوزارة والاتحاد الأوروبي بتمويل من بنك الاستثمار الأوروبي.
- تم تقديم التقرير الأولي (Inception Report) من قبل المستشار (MTBS) والذي تم اختياره للمشروع بتاريخ ٢٣/١٢/٢٠١٦ وتم مناقشته وتزويد المستشار بملاحظات الوزارة.

##### ٢. التعاون مع البنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD):

- تم إعداد الشروط المرجعية لاختيار المستشار لإعداد الدراسات الفنية لتأهيل النقل الحضري داخل المدن (أربد، الزرقاء، مادبا).
- تم إعداد دراسة جدوى مبدئية حول تطوير وتأهيل مطار عمان المدني من خلال الشراكة مع القطاع الخاص (BOT).

##### ٣. التعاون مع الإتحاد من أجل المتوسط (UFM):

- تم تشكيل الفريق الوطني لشؤون الاقتصاد الأزرق من كافة الجهات المعنية في صناعة النقل البحري كأحد مخرجات المؤتمر الوزاري للاقتصاد الأزرق ومن أجل متابعة بنود الإعلان الوزاري، حيث تم عقد الاجتماع الأول في مدينة العقبة بتاريخ ٢٨/٠٨/٢٠١٦ برئاسة معالي الوزير رئيسا للفريق والمنسق الوطني للاقتصاد الأزرق وبحضور كافة الشركاء المعنيين.
- مشاركة الوفد الأردني في اجتماعات منتدى الاقتصاد الأزرق والاجتماع الأول لمجموعة عمل الاقتصاد الأزرق والتي عقدت في توركو / فنلندا خلال الفترة ١٧-١٩/٠٥/٢٠١٦ وذلك برئاسة أردنية أوروبية مشتركة.
- مشاركة الوفد الأردني في الاجتماع الثاني لمجموعة عمل الاقتصاد الأزرق خلال الفترة ٧-٨/١١/٢٠١٦ في بروكسل وذلك لعرض المشاريع المقترحة من الأردن لغايات تقديم المساعدة الفنية.

##### ٤. التعاون مع الإتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU):

- تم تشكيل مجلس الاعتماد والفحص الوطني (NAEB) بناء على قرار مجلس الوزراء بتاريخ ٢٣/٠٨/٢٠١٥ للإشراف على نظام التدريب المهني بالاشتراك مع الإتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU) والاتحاد العربي للنقل البري (AULT).

## مجال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على الخارطة التجارية العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام (٢٠٠٣) على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام (٢٠٠٥)، وفي عام (٢٠١١) استحدثت وزارة النقل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة وذلك تحقيقاً للأهداف التالية:

- تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
- تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
- بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
- تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة .

### أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام ٢٠١٦:

تتولى اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وبالتنسيق مع وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة، مهمة متابعة مستجدات قضايا تسهيل النقل والتجارة، وتبعاً لهذه المهمة فقد قام أعضاء اللجنة الفنية كلا حسب اختصاصه بالتنسيق مع الجهة التي يمثلها بعرض مواضيع ومقترحات جديده حول المعايير والمستجدات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة على اللجنة الفنية لاتخاذ القرار المناسب بشأنها.

وفيما يلي أهم المواضيع التي تتعلق بقضايا تسهيل النقل والتجارة والمعوقات التي تواجهه والتي تم بحثها والعمل عليها خلال اجتماعات اللجنة الفنية:

- مناقشة التحديات التي تواجه القطاع الصناعي في قطاع النقل والشحن ومناقشة ارتفاع تكلفة النقل الداخلي بسبب الظروف الراهنة وصعوبة النقل والتجارة مع الدول المجاورة المغلقة.
- التداول حول آخر المستجدات في موضوع المسارات البديلة لنقل الصادرات الأردنية و أهمية إيجاد المسارات البديلة للحدود المغلقة مع العراق ومع سوريا في الوقت الراهن والذي أدى إلى مشاكل وخسائر كثيرة في الصادرات الأردنية وأهمية وضع مقترحات لإيجاد مسارات نقل بديلة إلى روسيا وأوروبا على الرغم من محدودية كمية الصادرات إلى هذه الدول مقارنة بالصادرات إلى العراق وسوريا وضرورة التنسيق مع الجهات الرسمية المعنية في الدول الإفريقية مثل جيبوتي لإيجاد خطوط ملاحية تحل معوقات النقل بهذا الاتجاه وتساعد في فتح الأسواق الإفريقية.

- الاطلاع على مستجدات المركز الجمركي الجديد في الساحة رقم (٤) ومكونات الساحة من المباني والساحات والمرافق التابعة لها وقرار سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (ASEZA) بالانتقال إلى الموقع الجديد اعتباراً من تاريخ ٢٠١٦/٠٤/٠١.
- طرح مقترح لتطوير النافذة الواحدة في الأردن ودراسة إنشاء النافذة الواحدة الوطنية الأردنية مع خبراء برنامج الأمم المتحدة (UNDP)، ومقارنتها بنموذج النافذة الواحدة في اندونيسيا الذي يبين الخطوات والميزات في الإجراءات المتبعة منذ بداية تقديم المعاملة الجمركية وإدخال المعلومات إلكترونياً وحتى الإنتهاء منها.
- بيان نتائج مؤتمر جنيف بخصوص التقرير السنوي لمنظمة مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الاونكتاد) المعني بالتجارة والتنمية لعام ٢٠١٦ في مجال تسهيل التجارة، حيث تم عرض تقرير (UNCTAD) على اللجنة الفنية والذي تضمن ما يلي:
  - الأردن في المرتبة الأولى بين الدول العربية في تقرير ٢٠١٦ لتسهيل التجارة عبر الحدود.
  - الأردن في المرتبة الأولى بين الدول العربية في تقرير ٢٠١٦ لكلف الصادرات والواردات عبر الحدود.
  - الأردن في المرتبة الأولى بين الدول العربية في الوقت اللازم للتصدير عبر الحدود والمتمثل بـ (٢٩) ساعة.
- طرح موضوع ملحق الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار (SOLAS) عن أوزان الحاويات والحوادث والعواقب التي تحصل نتيجة عدم الالتزام بالوزن المسموح به للحاويات وعن اختلاف وزنها الفعلي عن الوزن المصرح به في بيان الشحنة مثل الاختلال في اتزان السفينة وخطر الإصابة أو الوفاة لطاقم السفينة والعاملين على الأرصفة، وأضراره أيضاً على هيكل السفينة وارتفاع تكاليف التشغيل وأثره على التأخير في سلسلة التوريد، حيث تم اعتماد المتطلبات الجديدة كالتالي:
  ١. قبل تحميل أي حاوية معبأة على متن السفينة يجب أن يتم تحديد وزنها الإجمالي، ولا يوجد أي استثناء لهذا البند.
  ٢. طريقتين فقط لتوزين الحاوية المعبأة :
    - الطريقة الأولى: توزين الحاوية كوحدة واحدة بعد تعبئتها.
    - الطريقة الثانية: وزن البضائع وغيرها من المحتويات وإضافة الوزن الفارغ للحاوية المعتمد على لوحة بيانات الحاوية.
- وبناء على ذلك تم التعميم على جميع الجهات الرسمية المعنية بالالتزام بالتعليمات الجديدة للاتفاقية.
- الاجتماع مع خبراء البنك الدولي ووزارة الصناعة والتجارة والتموين والمسؤولين في بعض الجهات المعنية بالنقل واللوجستيات في الأردن، لمناقشة المشاكل والتحديات التي تواجه كل قطاع والسبل الممكنة وأفضل الممارسات للتغلب عليها، والتكاليف المترتبة عن عملية النقل وذلك في ضوء إعداد استراتيجية تنويع الصادرات التي تبنها وزارة الصناعة والتجارة والتموين.
- استعراض (مشروع نظام الرقابة الجمركية على السلع الخطرة والمواد ثنائية الاستخدام الوارد بالنقل بالعبور والشحن المرحلي) والذي بين الغاية من هذا النظام والمتمثل بإخضاع السلع الخطرة والمواد ثنائية الاستخدام الواردة للمملكة وفق النقل بالعبور والشحن المرحلي للرقابة من خلال اشتراط حصولها على التراخيص اللازمة قبل الموافقة على نقلها، وإخضاع أنشطة الأشخاص المتعاملين بشكل غير مشروع بالسلع الخطرة والمواد ثنائية الاستخدام للرقابة وفق أحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بموجبه.

- تم إعداد ورشة عمل محلية برعاية معالي وزير النقل بعنوان « نحو تشجيع الاستثمار في مجال تسهيل النقل والتجارة»، وتم مناقشة وبحث سبل ومؤشرات لتعزيز دور الاستثمار في مجال تسهيل النقل والتجارة، وبحضور ممثلين عن القطاعين العام والخاص.
- تفعيل مجالس الشراكة بين القطاعين العام والخاص وذلك استمراراً لتعزيز النهج التشاركي بين القطاعين ودوره في الاستثمار وتحقيق التنمية الاقتصادية، حيث تم تشكيل لجان لأنماط قطاع النقل (البري والبحري والجوي).
- تم العمل على دراسة مقترح تشغيل خط ملاحى (RO-RO) من ميناء الأسكندرون إلى ميناء العقبة، وذلك لتوفير خطوط الشحن المباشر للشاحنات (RO-RO) من العقبة باتجاه الموانئ التركية لتكون منفذاً إلى دول الشمال وأوروبا وذلك للمصدرين والناقلين الأردنيين.

## مجال سلامة النقل والبيئة

- سعى من وزارة النقل لرفع مستوى سلامة النقل بجميع أنماطه إلى المستويات الدولية والإرتقاء بقطاع النقل في المملكة إلى أعلى درجات المهنية والاحترافية من خلال توفير خدمات نقل للمجتمع آمنة ومحافظة على البيئة، قامت الوزارة بـ:
- الإنهاء من وضع تعليمات الكفاءة المهنية المنبثقة عن مذكرة التفاهم مع الاتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU) والاتحاد العربي للنقل البري (AULT) بالتعاون مع شركاء القطاع بخصوص تأسيس نظام وطني للتدريب المهني في مجال النقل البري من أجل النهوض بصناعة النقل من خلال تطوير الكفاءات العاملة في هذا المجال لتقديم خدماتها بأقصى قدر من الفعالية ضمن معايير السلامة الدولية.
- إعداد التقرير النهائي المتعلق بانضمام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية إلى اتفاقية نقل البضائع الخطرة على الطرق (ADR) بالتعاون مع جميع الجهات المعنية وذلك نظراً لما لهذه الاتفاقية من أثر إيجابي في تحسين ورفع مستوى سلامة النقل على الطرق وتطوير أسطول النقل البري مما يساهم وبشكل مباشر في تطوير صناعة النقل في الأردن.
- إعداد الخطط التنفيذية لوزارة النقل الخاصة بدعم وتنفيذ الخطة الوطنية للتعامل مع الأزمات والكوارث الطبيعية وذلك بالتنسيق مع المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات باعتباره مركز قيادة وسيطرة على المستوى الوطني.
- إعداد خطط الطوارئ لوزارة النقل والمطارات والهيئات والمؤسسات المرتبطة بها لمواجهة الحالات الجوية الطارئة ورفعها لوزارة الداخلية / المجلس الأعلى للدفاع المدني.
- إعداد دراسة عن واقع قطاع النقل العام والمشاكل والحلول تحت عنوان «الحلول المروية المبتكرة للنقل العام في الأردن»، والتي قدمت كورقة عمل للوكالة اليابانية للتعاون الدولي (JICA) في ورشة العمل بعنوان «التفكير الإبداعي للنقل الحضري» والتي عقدت في اليابان بداية العام ٢٠١٦.

## الباب الثالث

### رؤية ورسالة المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة

#### بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة

- هيئة تنظيم الطيران المدني.....
- هيئة تنظيم النقل البري.....
- دائرة الأرصاد الجوية.....
- الهيئة البحرية الأردنية.....
- مؤسسة سكة حديد العقبة.....
- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني....
- شركة المطارات الأردنية.....
- شركة الجسر العربي للملاحة.....
- الشركة الأردنية السورية للنقل البري.....



# رؤية ورسالة المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة

## هيئة تنظيم الطيران المدني

### الرؤية

أجواء آمنة لجميع المشغلين

### الرسالة

الإرتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني، وتنمية قطاع نقل جوي متحرر  
مبني على أسس إقتصادية سليمة

تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في ٢٠٠٧/٨/١، بموجب قانون الطيران المدني رقم (٤١) لعام  
٢٠٠٧ ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات  
الأردنية.



الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم الطيران المدني: [www.carc.gov.jo](http://www.carc.gov.jo)

# هيئة تنظيم النقل البري

## الرؤية

نقل بري فعال، متطور، وآمن يساهم في النمو الاقتصادي، والاستقرار البيئي ويحافظ على الدور الإقليمي والموقع الاستراتيجي للأردن.

## الرسالة

تخطيط وتنظيم وتطوير نظام نقل بري متكامل، اقتصادي ومنافس يواكب خطط التنمية الشاملة ويتوافق مع أفضل المعايير الدولية.

تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الإستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

## مهام الهيئة:

١. تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
٢. العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
٣. تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
٤. وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
٥. تحديد مواقع مرافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
٦. التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
٧. وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.



الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم النقل البري: [www.ltrc.gov.jo](http://www.ltrc.gov.jo)

# دائرة الأرصاد الجوية

## الرؤية

دائرة ريادية ومرجع مختص في مجال الأرصاد الجوية

## الرسالة

مراقبة الظواهر الجوية والمناخية وإصدار التحذيرات المبكرة عن أحداث الطقس والمناخ للتقليل من الخسائر في الأرواح والممتلكات والمساهمة في التنمية المستدامة

تأسست الأرصاد الجوية الأردنية على شكل مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام ١٩٥١، حيث كان عدد محطات الرصد الجوي محدوداً في ذلك التاريخ كما كانت مهامها لا تتعدى إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم وهي تدخل اليوم في كثير من المجالات الحياتية الأساسية للمواطن، إذ لا يقتصر دورها على إصدار النشرة الجوية فحسب ولكنها تقدم الخدمات المختلفة في مجالات المناخ، قطاع النقل بمختلف أنماطه، المياه، الطاقة، والزراعة، والإنشاءات.

وانضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام ١٩٥٥ وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة، وفي عام ١٩٦٧ وبموجب نظام رقم (١٩) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وسميت دائرة الأرصاد الجوية.



الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية: [www.jometeo.gov.jo](http://www.jometeo.gov.jo)

# الهيئة البحرية الأردنية

## الرؤية

نحو قطاع نقل بحري منظم وآمن ومستويات سلامة وجودة مرتفعة وفرص أفضل للاستثمار ويخدم التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

## الرسالة

الوصول إلى أفضل المعايير الدولية لتنظيم ومراقبة وتطوير القطاع البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من تشريعات ووسائل نقل وخدمات وعناصر بشرية، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن البحري وحماية البيئة البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمستفيدين.

جاء إنشاء السلطة البحرية الأردنية عام ٢٠٠٢، وتم إعتماها كهيئة بحرية بموجب القانون رقم (٤٦) لسنة ٢٠٠٦، كإدارة بحرية متخصصة بهدف تطوير قطاع النقل البحري في الأردن وأداء المهام الواردة في قانونها وأهمها تنظيم وتطوير ومراقبة قطاع النقل البحري ورفع مستوى الخدمات المقدمة وتعزيز قدرته التنافسية ومتابعة تطبيق الاتفاقيات البحرية الدولية والتشريعات المحلية ذات العلاقة بالسفن الوطنية والأجنبية والقطاع البحرية الأخرى العاملة في المياه الإقليمية والرقابة عليها مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات السلامة البحرية والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية.



الموقع الإلكتروني للهيئة البحرية الأردنية: [www.jma.gov.jo](http://www.jma.gov.jo)

# مؤسسة سكة حديد العقبة

## الرؤية

نقل آمن على مستوى عالٍ من الجودة ومنافس محليا واقليميا.

## الرسالة

تعمل مؤسسة سكة حديد العقبة على تلبية رغبات متلقي الخدمة بأعلى كفاءة وتحقيق الرفاه الوظيفي وحاجات المجتمع المحلي في اقليم الجنوب وحماية البيئة.

يعود تاريخ السكك الحديدية في المملكة الأردنية الهاشمية إلى بداية القرن الماضي فقد بوشر بإنشاء أول خط حديدي يقطع المملكة من شمالها إلى جنوبها في بداية عام ١٩٠٠، ويقع هذا القسم ضمن الخط الرئيسي الذي يربط الأراضي التركية بالمدينة المنورة مروراً بالعاصمة عمان وقد أطلق عليه بكامله اسم الخط الحديدي الحجازي.

باشرت الجهات المختصة في المملكة بإنشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث تم العمل على تقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين ثاني عام ١٩٧٢، وتم افتتاحه رسمياً بتاريخ ١٤/١١/١٩٧٥، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام ١٩٨٢ تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأبيض بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (٢٢ كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (٢٩٣,٣٤١) كم والنية الآن تتجه لإيصال الخط الحديدي إلى منجم الفوسفات في الشيدية وإنشاء محطة تفريغ في منطقة اليتم.



الموقع الإلكتروني لمؤسسة سكة حديد العقبة: [www.arc.gov.jo](http://www.arc.gov.jo)

# مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

## الرؤية

نقل مريح وآمن واستثمار أمثل مع المحافظة على الأصالة ومواكبة الحداثة

## الرسالة

تطوير الأداء للوصول لنقل نوعي واستثماري أمثل لأملاك المؤسسة والحفاظ على ارثها التاريخي

أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (٢٣) لعام ١٩٥٢ وأنيط بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شمالاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوباً. وتنتشر على طول الخط المحطات التالية:

- المفرق ، خربة السمرا، الزرقاء، عمان، القصر، اللبنة، الجيزة، ضبعة، خان الزبيب، سواقة، القطرانة، المنزل.

يبلغ طول الشبكة التي تم تشغيلها من قبل المؤسسة (٢١٧) كم، وتقوم المؤسسة بنقل الركاب بين عمان ودمشق، وكذلك نقل البضائع حسب الطلب.



الموقع الإلكتروني لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني [www.jhr.gov.jo](http://www.jhr.gov.jo)

# شركة المطارات الأردنية

## الرؤية

أن تكون الشركة المزود المتميز لخدمات الطيران والبنية التحتية للمطارات في الشرق الأوسط

## الرسالة

تزويد المطارات ومستخدميها بخدمات إدارية وفنية وتشغيلية وفقاً للمعايير الدولية للكفاءة والجودة والسلامة والأمن.

## تأسيس شركة المطارات الأردنية

تنفيذاً لخطة الحكومة بإعادة هيكلة قطاع الطيران المدني انطلاقاً من أهمية الفصل بين إدارة وتشغيل المطارات من جهة، وتنظيم قطاع الطيران من جهة أخرى، حيث كانت مسؤولية إدارة المطارات وتنظيم قطاع الطيران في السابق منطحة بجهة واحدة هي هيئة تنظيم الطيران المدني، قرر مجلس الوزراء الموقر في ٢٧/٥/٢٠٠٨ الموافقة على إنشاء شركة المطارات الأردنية كشركة مساهمة خاصة مملوكة بالكامل من قبل الحكومة تكون الذراع الاستثماري للحكومة في مجال إدارة وتشغيل المطارات الأردنية الحالية (باستثناء مطار الملك الحسين الدولي في العقبة) والمطارات المنوي إنشاؤها مستقبلاً، بالإضافة إلى متابعة تنفيذ بنود العقود المبرمة مع الشركات المستثمرة في إدارة وتشغيل المطارات الأردنية.

وفي ٢٠٠٨/١٢/٠٢ قرر مجلس الوزراء الموقر الموافقة على عقد التأسيس والنظام الأساسي لشركة المطارات الأردنية وتحديد رأسمالها بمبلغ (٢٨,٢٥) مليون دينار.

## غايات وقانون الشركة

وتتضمن غايات الشركة وفقاً لعقد التأسيس والنظام الأساسي لها القيام بـ:

- أعمال توسعة المطارات.
- تقديم خدمات إدارة وتشغيل المطارات.
- استغلال أبنية ومرافق المطارات وأي أموال وموجودات لصالح الشركة.
- تسويق البضائع وكافة مستلزمات المسافرين داخل المطارات.
- إنشاء وتطوير وإدارة وتشغيل المطارات.
- صيانة المطارات.
- خدمات الركاب.
- إنشاء مراكز التوزيع والعرض والبيع داخل حرم المطارات الأردنية.

- إنشاء المستودعات والمحلات داخل حرم المطارات.
- إدارة الموانئ الجوية والمطارات.
- المناولة ونقل المسافرين.
- إعداد وتقديم الدراسات والاستثمارات بخصوص إنشاء و/أو تطوير و/أو ترميم المطارات والخدمات المساهمة لها.
- تجهيز البنية التحتية لمرافق المطارات.
- تشغيل وصيانة مرافق المطارات.
- تقديم جميع خدمات المطارات والطائرات وتزويدها بجميع المعدات.
- تملك وإدارة المطارات داخل وخارج المملكة.
- المساهمة في شركات أخرى لتحقيق غايات الشركة.

كما تعمل الشركة فيما يتعلق بعملياتها التشغيلية وفقاً لقوانين وأنظمة الطيران المدني النافذة، حيث تلتزم الشركة بمتطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني الخاصة بالشروط والمعايير اللازمة لتراخيص المطار إضافة إلى التزامها بالشروط والمعايير الدولية بهذا الخصوص مثل تلك الصادرة عن المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO). كما تطبق الشركة نظام رسوم الطيران المدني في احتساب رسوم استعمال المطار بالنسبة للطائرات والمسافرين القادمين والمغادرين من مطار عمان المدني.



الموقع الإلكتروني لشركة المطارات الأردنية: [www.jacjo](http://www.jacjo)

# شركة الجسر العربي للملاحة

## الرؤية

أن نكون الناقل البحري الأفضل في منطقة البحر الأحمر وأبعد ، وأن تكون الجسر العربي الجسر الرابط بين اسيا العربية وافريقيا العربية دائماً

## المهمة

نلتزم بالحفاظ على معايير عالية للخدمة، وأن نكون مؤسسة رائدة في أعمال النقل والملاحة البحرية وخدماتها

شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الاتفاق المميز بين حكومات المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية وجمهورية العراق وقد تم تأسيسها عام ١٩٨٥ برأس مال مدفوع قيمته (٦) مليون دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث وقد تمت الزيادة على رأس المال من الأرباح ليصل إلى (١٠٠,٥) مليون دولار بعام ٢٠١٤.

ونظرا للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونويبع، وكونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية في القارتين آسيا وأفريقيا فقد كانت الشركة معبرا دوليا لمرور التجارة وحركة المسافرين بين البلاد العربية، إذ أن الشركة قامت بتخفيض كلف النقل وساهمت بتنشيط التجارة وسهولة إنتقال الأفراد بين الدول العربية.



الموقع الإلكتروني لشركة الجسر العربي للملاحة: [www.abmaritime.com.jo](http://www.abmaritime.com.jo)

# الشركة الأردنية السورية للنقل البري

## الرؤية

أن نكون الشركة الأولى الداعمة لقطاع النقل البري في المملكة الأردنية الهاشمية

## الرسالة

الريادة والتمتع بأعلى معايير الجودة والخدمة في مجال النقل البري والشحن

تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام ١٩٧٥ برأس مال وقدره (٥) خمسة ملايين دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤولية.

و تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان.

و يتكون أسطول الشركة من (٢٠٥) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (٤٨) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ١٩٩٧.
- (٩٩) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٣.
- (٥٨) شاحنة مرسيدس قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٥.



البريد الإلكتروني للشركة الأردنية السورية للنقل البري: [josyco@josyco.com.jo](mailto:josyco@josyco.com.jo)

## الباب الرابع

### صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٦ Gallery of Major achievements and activities of the Ministry of Transport 20 16

- مشاريع قطاع النقل  
Transport Sector Projects
- لقاءات وزارة النقل  
MoT Official Meetings
- توقيع اتفاقيات وزارة النقل  
MoT Signing Agreements
- ورشـات ومؤتمرات وزارة النقل  
MoT Workshops and conferences
- نشاطات وزارة النقل  
MoT Activities



## مشاريع قطاع النقل Transport Sector Projects



تحت رعاية صاحب السمو الملكي الأمير الحسين بن عبدالله الثاني ولي العهد تم افتتاح المرحلة الثانية من مشروع المبنى الجديد لمطار الملكة علياء الدولي في عمان ٢٠١٦/٠٩/٠٥

The inauguration of the second phase for the QAIA project under the patronage of the Royal Highness Crown Prince Al Hussein bin Abdullah II, Amman 05/09/2016



تفقد وزير النقل لمطار الملكة علياء الدولي للاطلاع على سير العمل والإجراءات ضمن اطار خطة الوزارة للمتابعة الدائمة والحثيثة لمشاريع قطاع النقل بتاريخ ٢٠١٦/١١/٠٢

The Minister of Transport visit for the QAIA to review the work progress and the latest developments for the Transport Sector Projects, Amman 02/11/2016



زيارة رئيس الوزراء لوزارة النقل للاطلاع على سير العمل وآخر المستجدات المتعلقة بمشروع نظام التتبع الإلكتروني للمركبات الحكومية بتاريخ ٢٠١٦/٠٥/١٢

Prime Minister's visit to the Ministry of Transport to review the work progress and the latest developments related to the project of the government vehicles tracking system, Amman 12/05/2016



افتتاح وزير النقل لمجمع الحافلات الجديد شرق مدينة الكرك ليكون مركزا لانطلاق الحافلات العمومية من محافظة الكرك إلى جميع محافظات المملكة بتاريخ ٢٠١٦/١١/٠٦

The Minister of Transport inaugurated the new bus terminal in Karak city to be the departure center for public buses from Karak to all governorates of the Kingdom on 06/11/2016

## لقاءات وزارة النقل MoT Official Meetings



لقاء وزير النقل مع نظيره الفلسطيني لبحث سبل تطوير العلاقات الاقتصادية وتبسيط الإجراءات المتعلقة بالنقل بين الأردن وفلسطين، في عمان ٢٠١٦/٠٢/١٧

The Minister of Transport meets the Palestinian Minister of Transport and Communications, to discuss ways of developing economic relations and simplifying transport procedures between Jordan and Palestine, Amman 17/02/2016.



وزارة النقل تعقد الجلسة الحوارية الثالثة بخصوص بحث أوجه التعاون المشترك بين المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية روسيا الاتحادية في مجال النقل الجوي في عمان ٢٠١٦/٠٣/٢٢

MoT held the third dialogue session to discuss the aviation joint cooperation issues between Republic of the Russian Federation and the Hashemite Kingdom of Jordan, Amman 22/03/2016



لقاء وزير النقل مع نظيره المصري وممثل وزير النقل العراقي خلال المؤتمر الصحفي لبحث عدد من الجوانب المتعلقة بقطاع النقل في عمان بتاريخ ٢٠١٦/٠٨/١٣

The Minister of Transport meets the Egyptian Minister of Transport and Iraqi transport ministry representative during the press conference to discuss issues related to the transport sector, Amman 13/08/2016

## توقيع اتفاقيات وزارة النقل

### MoT Signing Agreements



توقيع اتفاقية تعاون لتنفيذ أول تجربة استمطار بين حكومة المملكة الأردنية وحكومة المملكة التايلندية في مبنى وزارة النقل بتاريخ ٢٠١٦/٠٣/٢٣

The signing of a cooperation agreement for the implementation of the first rain-making experiment between the Government of the Kingdom of Jordan and the Government of the Kingdom of Thailand, Amman 23/03/2016

## ورشات ومؤتمرات وزارة النقل MoT Workshops and conferences



عقد ورشة ضمن أعمال المرحلة الثانية والنهائية من الورشة التدريبية المتخصصة لتأهيل وتدريب المدربين وبالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والاتحاد الدولي للطرق (IRU) في مبنى وزارة النقل حول الاتفاقية الأوروبية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع الخطرة خلال الفترة ٢٠١٦/٠٢/١١-٠٧

second and final phase specialized training workshop (training of trainers) in cooperation with the European Union and the International Road Union (IRU) based on the European Convention on the International Transport of Dangerous Goods 07-11/02/2016



افتتاح وزير النقل لورشة العمل المحلية «نحو تشجيع الاستثمار في مجال تسهيل النقل والتجارة» لتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص في مبنى وزارة النقل بتاريخ ٢٠١٦/١٢/١٥

The Minister of Transport opening the Local Workshop “Towards Encouraging Investment in the Field of Transport and Trade Facilitation” to promote public private partnership 15/12/2016

## نشاطات وزارة النقل MoT Activities



تحقيقاً للمسؤولية المجتمعية نظمت وزارة النقل وبالتعاون مع بنك الدم الأردني حملة لموظفي وزارة النقل للتبرع بالدم بتاريخ ٢٠١٦/٠٥/١٠

MoT and the Jordan Blood Bank organized a blood donation campaign 10/05/2016

## الباب الخامس

### الجدول الإحصائية

رقم الصفحة	الفهرس
٥٩	شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلو مترات خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦) Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2013-2016)
٦٠	أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2012-2016)
٦١	أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2010-2016)
٦١	أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2010-2016)
٦٢	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦) Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2013-2016)
٦٣	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦) Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2013-2016)
٦٤	أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2010-2016)
٦٥	أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2010-2016)
٦٥	أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2010-2016)
٦٦	أعداد الشاحنات الداخلة و المغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2010-2016)
٦٧	أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2010-2016)
٦٧	أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦) Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2010-2016)
٦٨	حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2012-2016)
٦٨	حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) Amman International Airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2012-2016)
٦٩	حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2012-2016)
٦٩	حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦) All Jordanian Airports Traffic during the period (2012-2016)
٧٠	تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة Development of the air traffic in Jordan within the last five years

٧٠	حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Passengers and freight transport by railway during the period (2011-2016)
٧١	أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Border crossing flows arrival during the period (2011-2016)
٧١	أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Border crossing flows departure during the period (2011-2016)
٧٢	كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض (بالطن) خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١٠) Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abyad mines/ (ton) by railway during the period (2010-2016)
٧٢	كميات الفوسفات المنقولة بالشاحنات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines/ (ton) by trucks during the period (2011-2016)
٧٣	أعداد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١٤) Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2014-2016)
٧٤	الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٦ Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2016
٧٤	أعداد وسائل النقل الخاص المرخصة لعام ٢٠١٦ ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري Numbers of licensed private vehicle 2016 under the authority of (LTRC)
٧٥	حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام ٢٠١٦ Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2016
٧٦	أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (١٩٥٥-٢٠١٦) The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1955-2016)
٧٧	أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة من (٢٠٠٢-٢٠١٦) The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2002-2016)
٧٨	أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام ٢٠١٦ وفقاً لتخصص النقل The numbers of licensed transport companies till the end of 2016 according to transport category
٧٩	بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٧٩	أنواع البضائع المستوردة (١) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٨٠	أنواع البضائع المستوردة (٢) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Types of goods imported (2) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٨٠	أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٧١	حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١) Handling of Jordanian goods and transit via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)
٨١	إحصائيات لنقلات شركة الجسر العربي للملاحة خلال الأعوام (٢٠١٤-٢٠١٦) Arab Bridge Maritime transport Statistics during the period (2014-2016)
٨٢	كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية السورية للنقل البري بالطن خلال الأعوام (٢٠١٦-٢٠١١) Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/ (Ton) during the period (2011-2016)
٨٢	أعداد وسائل النقل العاملة ضمن إختصاص أمانة عمان الكبرى حتى نهاية العام (٢٠١٦) Number of vehicles operating under the authority of (GAM) till the end of (2016)

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلومترات خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦)

Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2013-2016)

Year	طرق قروية (كم) Tertiary Road (Km)				طرق ثانوية (كم) Secondary Road (Km)				طرق رئيسية (كم) Main Road (Km)				المساحة المحافظة
	2016	2015	2014	2013	2016	2015	2014	2013	2016	2015	2014	2013	
Governorate													
Amman	564	564	564	564	231	231	231	203	277	277	277	277	عمان
Irbid	334.5	329.5	329	329	380	377.5	377	377	162	162	162	162	إربد
Mafrq	335	335	335	335	295	295	295	295	450	450	450	450	المفرق
Balqa	292	292	292	287	143	143	143	143	137	137	137	137	البلقاء
Zarqa	129	129	129	129	98	98	98	98	249	249	249	249	الزرقاء
Karak	234	234	234	234	164	164	164	164	298	298	298	298	الكرك
Tafteelah	44	44	44	44	39.5	35	31	31	171	165	161	161	الطفيلة
Ma'an	44	44	44	44	227	227	227	227	522	522	522	522	معان
Madaba	235	234	234	234	107	106	106	106	52	52	52	52	مادبا
Jarash	241	241	241	241	94	94	94	94	83	83	83	83	جرش
Ajloun	132	132	132	132	118.5	112.5	112	105	56	56	56	56	عجلون
Aqaba	80.9	78	78	78	51	51	51	51	307	307	307	307	العقبة
Total	2,665.4	2,656.5	2,656	2,651	1,948	1,934	1,929	1,894	2,764	2,758	2,754	2,754	المجموع

Source: Ministry of Public Works and Housing

المصدر : وزارة الأشغال العامة والإسكان

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١٢)

Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2012-2016)

Vehicle Category	Usage	2016	2015	2014	2013	2012	صفة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	1,013,035	953,804	901,063	862,563	826,280	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	24,265	24,260	23,957	24,158	23,817	عمومي	
	Tourist	13,092	12,261	11,363	10,096	9,396	سياحي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	13,484	12,932	12,355	11,945	11,521	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	5,106	5,000	4,904	4,897	4,868	عمومي	
Buses	Private	910	906	902	864	844	خصوصي	الحافلات
	Public	2,890	2,850	2,764	2,701	2,691	عمومي	
Joint Transport	Private	142,180	131,806	119,447	110,503	103,620	خصوصي	نقل مشترك
	Public	12	12	13	14	14	عمومي	
Small Trucks	Private	89,371	85,018	80,805	77,944	76,141	خصوصي	شحن صغير أقل من (4) طن
	Public	2,420	2,400	2,369	2,362	2,325	عمومي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	29,101	27,660	26,315	25,235	24,390	خصوصي	شحن متوسط (٤ - ١٠) طن
	Public	14,505	13,607	12,798	12,362	11,732	عمومي	
Large Trucks more than (10) Ton	Private	4,000	3,912	3,837	3,776	3,776	خصوصي	شحن كبير أكثر من (10) طن
	Public	16,331	15,547	14,894	14,426	14,044	عمومي	
Tanker / Truck	Private	174	205	197	205	190	خصوصي	شحن صهريج بتروöl
	Public	528	779	667	873	599	عمومي	
Truck	Private	51	58	59	60	61	خصوصي	شحن فائز و مقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم)
	Public	1,006	1,108	1,126	1,207	1,223	عمومي	
Truck	Private	564	572	580	629	651	خصوصي	رأس قاطرة
	Public	19,774	19,486	19,190	18,842	18,674	عمومي	
Trailer		565	509	493	482	469		مقطورة
Semi-Trailer		26,015	24,853	23,840	23,006	22,027		نصف مقطورة
Total		1,419,379	1,339,545	1,263,938	1,209,150	1,159,353		المجموع

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦)

Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2010-2016)

السنة	إجمالي أعداد المركبات المسجلة تراكمياً Number of vehicles	المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات Annual average of increase
2010	1,075,453	8.11 %
2011	1,147,258	6.68 %
2012	1,213,882	5.81 %
2013	1,263,754	4.11 %
2014	1,328,797	5.14 %
2015	1,413,646	6.38 %
2016	1,502,160	6.26 %

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦)

Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2010-2016)

السنة	عمان	الموطني	جنوب عمان	أربد	غرب أربد	الزرقاء	البلقاء	معان	المفرق	الكرك	جرش	العقبة	الطفيلة	مادبا	عجلون	الرمثا	الشوثة الشمالية	الشوثة الجنوبية	شمال عمان	المجموع
2010	616,281	89,190	142,062	53,877	24,765	23,147	28,545	9,507	19,156	11,041	11,400	8,095	3,176	15,403	3,400	15,997	138	148	-	1,075,328
2011	661,065	92,600	144,940	54,021	32,466	24,787	29,368	9,654	19,724	11,140	11,842	8,368	3,264	15,564	3,589	16,350	204	210	7,292	1,146,448
2012	670,753	98,076	148,604	55,037	37,453	26,105	29,982	9,730	20,355	11,305	12,072	8,542	3,321	15,742	3,714	16,817	249	247	45,778	1,213,882
2013	681,953	104,099	153,027	56,537	38,458	26,766	30,755	9,774	20,794	11,467	12,287	8,634	3,342	15,801	3,760	17,280	283	294	68,103	1,263,414
2014	660,815	111,769	161,154	55,089	39,296	27,092	29,830	9,833	21,210	11,403	12,055	8,806	3,420	15,529	3,919	17,641	356	343	139,237	1,328,797
2015	657,314	122,879	171,013	55,891	40,435	28,881	30,174	10,038	21,996	11,762	12,366	9,203	3,573	15,761	4,216	18,505	454	440	198,745	1,413,646
2016	658,395	132,265	182,343	56,579	40,961	30,034	30,346	10,153	22,396	12,001	12,585	9,517	3,668	15,907	4,444	18,948	506	499	260,613	1,502,160

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٦)

Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2013-2016)

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2013	خصوصي Private	12,410	592,698	24,222	11,114	5,357	6,260	332	11,741	15,206	679,340
	عمومي Public	104,665	23,441	2,428	42	37,297	32,942	25	591	1	201,432
	المجموع Total	117,075	616,139	26,650	11,156	42,654	39,202	357	12,332	15,207	880,772
2014	خصوصي Private	10,573	613,867	24,007	9,968	137	2,483	195	12,751	14,166	688,147
	عمومي Public	89,447	11,313	3,281	37	7,718	12,144	2	752	1	124,695
	المجموع Total	100,020	625,180	27,288	10,005	7,855	14,627	197	13,503	14,167	812,842
2015	خصوصي Private	10,025	455,722	22,959	9,052	15	530	121	12,808	13,607	524,839
	عمومي Public	81,670	5,965	1,154	28	0	3,276	10	136	0	92,239
	المجموع Total	91,695	461,687	24,113	9,080	15	3,806	131	12,944	13,607	617,078
2016	خصوصي Private	11,688	366,454	20,209	9,225	5	54	84	12,900	14,343	434,962
	عمومي Public	71,250	3,444	823	15	--	234	--	46	4	75,816
	المجموع Total	82,938	369,898	21,032	9,240	5	288	84	12,946	14,347	510,778

Source: Jordan Customs

المصدر : الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٦)

Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2013-2016)

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2013	خصوصي Private	9,271	588,095	23,272	10,288	3,115	6,878	326	10,928	14,363	666,536
	عمومي Public	102,704	23,369	2,432	42	37,186	33,193	25	3,023	0	974,201
	المجموع Total	111,975	611,464	25,704	10,330	40,301	40,071	351	13,951	14,363	510,886
2014	خصوصي Private	8,574	612,369	23,663	9,684	2,846	2,248	199	12,266	13,346	685,195
	عمومي Public	81,948	11,314	3,295	36	7,909	12,109	1	751	0	117,363
	المجموع Total	90,522	623,683	26,958	9,720	10,755	14,357	200	13,017	13,346	802,558
2015	خصوصي Private	7,723	454,152	22,687	8,560	413	570	119	12,239	12,844	519,307
	عمومي Public	75,715	5,961	1,151	30	10	3,325	9	138	0	86,339
	المجموع Total	83,438	460,113	23,838	8,590	423	3,895	128	12,377	12,844	605,646
2016	خصوصي Private	8,332	366,525	20,079	8,708	28	23	85	12,240	13,198	429,218
	عمومي Public	67,971	3,449	810	15	--	231	--	47	--	72,523
	المجموع Total	76,303	369,974	20,889	8,723	28	254	85	12,287	13,198	501,741

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦)

Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2010-2016)

المركز الجمركي Customs Center السنة Year	الرمثا Al- Ramtha	الكرامة (الرويشة) Karanna (Ruweished)	العمري Al-Omari	السدرة Al-Mudawara	جسر الملك حسين King Husein Bridge	جابر Jaber	معبور وادي الأردن Jordan Valley Crossing	اليابودة Al-Ya- dodeh Bounded	المنطقة الحرة/ الرزقاء Zarqa free zone	جمرك الدرة Al-Durra Customs	محطة الركاب Passengers Station	المجموع Total
2010	2,004	234	35,481	13,153	--	42,097	2	--	--	2,595	1,753	97,319
2010	1,589	181	35,119	11,754	--	43,044	--	--	--	2,583	1,752	96,022
2011	176	361	26,888	12,448	--	30,515	--	--	--	1,466	1,473	73,327
2011	131	165	27,666	10,879	--	30,129	--	--	--	1,460	2,027	72,457
2012	--	235	16,653	4,023	--	15,897	244	--	--	1,470	2,653	41,175
2012	--	230	17,391	3,376	--	15,609	244	--	--	1,475	2,592	40,917
2013	--	309	10,780	8,620	--	5,306	293	--	--	1,102	1,633	28,043
2013	--	175	10,608	7,883	--	5,172	293	--	--	983	1,558	26,672
2014	--	47	8,005	9,480	--	3,545	272	--	--	395	1,378	23,122
2014	--	15	8,118	9,158	--	3,445	254	--	--	392	1,262	22,644
2015	--	11	6,636	9,710	--	594	224	--	--	107	1,145	18,427
2015	--	6	6,963	9,167	--	581	219	--	--	81	1,152	18,169
2016	--	--	6,215	9,919	--	--	206	--	--	37	963	17,340
2016	--	--	6,886	8,850	--	--	206	--	--	22	983	16,947

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٦)

Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2010-2016)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
97,320	6,244	3,741	3,234	178	6,866	2,777	7,156	56,382	10,742	2010
73,327	5,536	1,847	3,342	112	5,541	2,254	5,927	39,719	9,049	2011
55,247	2,208	5,793	4,894	208	4,267	1,313	4,384	22,643	9,537	2012
27,671	297	196	2,762	129	1,382	299	906	14,002	7,698	2013
23,066	268	56	2,304	--	611	154	115	11,134	8,424	2014
18,402	219	14	1,787	0	0	8	45	7,420	8,909	2015
18,567	207	3	1,374	--	--	1,377	28	6,389	9,189	2016

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٦)

Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2010-2016)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
96,024	6,138	3,552	3,210	178	6,718	2,740	7,107	55,881	10,500	2010
72,457	5,492	1,831	3,334	113	5,491	2,232	5,860	39,343	8,761	2011
50,149	2,201	5,732	4,865	207	4,075	1,311	4,370	22,570	4,818	2012
26,672	678	197	2,757	130	1,395	295	899	13,950	6,371	2013
22,582	254	53	2,304	--	624	159	127	11,141	7,920	2014
18,136	219	16	1,782	0	0	8	45	7,401	8,665	2015
18,191	206	2	1,375	--	--	1,377	28	6,377	8,826	2016

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٦)

Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2010-2016)

المركز الجمركي Customs Center السنة Year	الرمثا Al-Ramtha	الكرامة (الرويشة) Kararna Ru- (weished	العمري Al-Omari	المدورة Al-Mu-dawara	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	جابر Jaber	ممر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	بونداد الياودة Al-Ya-dodeh Bounded	المجموع Total
2010	---	93,410	114,224	1,405	17,122	179,836	7,854	--	396,729
	مغادرة OUT	144,430	256,661	8,123	16,387	144,512	7,697	--	561,423
2011	---	206,736	282,287	13,509	20,270	170,324	17,867	--	690,723
	مغادرة OUT	208,063	275,017	25,784	20,409	170,771	17,930	--	697,565
2012	---	177,581	253,991	17,882	23,805	--	--	--	449,454
	مغادرة OUT	188,123	239,387	33,834	24,367	--	--	--	461,344
2013	---	173,788	160,148	18,108	21,670	44,759	25,206	--	422,009
	مغادرة OUT	178,573	168,837	27,568	23,320	43,927	23,534	--	442,439
2014	---	114,695	178,710	17,830	27,236	51,010	24,420	--	422,009
	مغادرة OUT	114,926	193,417	21,808	27,534	49,776	23,863	--	403,790
2015	---	30,962	134,735	19,558	27,485	10,699	26,592	--	222,546
	مغادرة OUT	31,365	149,201	22,750	29,636	10,280	23,264	--	236,860
2016	---	13	51,609	9,821	24,175	--	10,832	--	96,450
	مغادرة OUT	13	55,406	10,701	27,266	--	10,275	--	103,661

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٦)

Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2010-2016)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
404,562	41,911	29,693	1,365	59,088	68,537	23,888	31,428	113,774	34,878	2010
712,111	48,412	30,183	6,345	83,395	76,878	40,129	42,045	196,633	188,091	2011
710,555	12,843	53,906	8,426	69,618	160,440	34,242	24,072	129,835	217,173	2012
476,251	3,474	16,330	10,013	81,356	34,843	23,451	8,824	97,479	200,481	2013
439,951	4,086	22,100	10,224	59,934	38,919	36,736	9,521	90,059	168,372	2014
270,760	3,389	5,402	11,582	17,178	11,300	23,535	6,176	45,969	146,229	2015
127,649	674	935	12,625	46	1,100	8,496	2,666	14,577	86,530	2016

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٦)

Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2010-2016)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
569,797	51,672	29,871	1,702	73,736	67,624	30,160	38,702	139,156	137,174	2010
712,117	48,459	29,963	6,086	83,226	74,269	40,081	41,954	196,463	191,616	2011
710,203	12,915	53,767	8,445	70,219	157,203	34,353	24,106	129,903	219,292	2012
475,647	1,629	16,092	9,961	81,849	31,799	23,232	8,898	97,208	204,979	2013
436,424	3,577	21,841	10,215	59,847	35,998	36,791	9,532	90,142	168,481	2014
266,925	41	5,401	11,501	17,193	10,668	23,412	6,181	46,069	146,459	2015
128,267	626	833	11,934	45	1,011	8,262	2,578	15,994	86,984	2016

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦)

Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2012-2016)

حركة البريد الجوي (طن)			حركة الشحن الجوي (طن)			عدد المسافرين (راكب)			حركة الطائرات			السنة
Air Mail Movement (Ton)			Air Cargo Movement (Ton)			NO. of passenger			Aircraft traffic			
المجموع Total	الصادر Outbound	المفغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادق Departure	القادمة Arrival	Year
2,307	1,080	1,227	94,560	37,055	57,505	6,251,404	3,158,327	3,093,077	67,189	33,588	33,601	2012
2,353	1,181	1,172	93,216	36,440	56,776	6,522,748	3,273,690	3,249,058	68,148	34,077	34,071	2013
2,546	1,196	1,350	93,883	36,184	57,699	7,089,102	3,599,200	3,489,902	73,125	36,547	36,578	2014
2,268	1,046	1,222	100,691	39,608	61,083	7,096,848	3,596,133	3,500,715	71,766	35,882	35,884	2015
2,399	1,390	1,009	101,172	39,658	61,514	7,410,258	3,729,820	3,680,438	73,784	36,887	36,897	2016

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦)

Amman International Airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2012-2016)

حركة البريد (طن)			حركة الشحن الجوي (طن)			حركة المسافرين (راكب)			حركة الطائرات			السنة
Mail Movement (Ton)			Air Cargo Movement (Ton)			Passenger Volume			Aircraft traffic			
المجموع Total	الصادر Outbound	المفغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	Year
5	3	2	26	16	10	289,944	149,745	140,199	8,681	4,325	4,356	2012
2	1	1	7	4	3	240,969	123,974	116,995	8,480	4,225	4,255	2013
2	1	1	-	-	-	41,539	20,746	20,793	6,276	3,129	3,147	2014
-	-	-	-	-	-	27,523	14,028	13,495	5,672	2,834	2,838	2015
-	-	-	-	-	-	43,426	24,122	19,304	5,978	2,988	2,990	2016

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦)

King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2012-2016)

حركة الشحن الجوي (طن)			حركة المسافرين (راكب)			حركة الطائرات			السنة
Air Cargo Movement (Ton)			Passenger Volume			Aircraft traffic			
المجموع Total	الصادر Outbound	المدفوع Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	Year
41,993	6,625	35,368	175,427	88,258	87,169	6,019	3,017	3,002	2012
9,144	2,851	6,293	166,083	85,336	80,747	4,925	2,465	2,460	2013
2,357	732	1,625	163,375	85,457	77,918	4,302	2,152	2,150	2014
4,059	2,318	1,741	125,424	65,163	60,261	4,040	2,020	2,020	2015
2,197	1,404	793	167,915	85,981	81,934	3,838	1,918	1,920	2016

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٦)

All Jordanian Airports Traffic during the period (2012-2016)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. OF PASSENGERS			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المدفوع Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المدفوع Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,312	1,083	1,229	136,579	43,696	92,883	6,716,775	3,396,330	3,320,445	81,889	40,930	40,959	2012
2,355	1,182	1,173	102,367	39,295	63,072	6,929,800	3,483,000	3,446,800	81,553	40,767	40,786	2013
2,548	1,197	1,351	96,240	36,916	59,324	7,294,016	3,705,403	3,588,613	83,703	41,828	41,875	2014
2,268	1,046	1,222	104,750	41,926	62,824	7,249,795	3,675,324	3,574,471	81,478	40,736	40,742	2015
2,399	1,390	1,009	103,369	41,062	62,307	7,621,599	3,839,923	3,781,676	83,600	41,793	41,807	2016

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة  
Development of the air traffic in Jordan within the last five years

المؤشر (Indicator)	2012	2016	نسبة النمو (%) Increase ratio
حركة الطائرات (Aircrafts Movement)	81,889	83,600	2.1 %
عدد المسافرين (No. passengers)	6,716,775	7,621,599	13.5 %
الشحن والبريد/طن (Cargo and Mail/ton)	138,891	105,768	23.8- %
المعبر الجوي (Over flying)	80,007	46,700	41.6- %

Source: Civil Aviation Regulatory Commission  
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٦)  
Passengers and freight transport by railway during the period (2011-2016)

البيان (Description)	2011	2012	2013	2014	2015	2016
طن / كم (ton/km)	--	--	--	--	--	--
راكب /كم/محلي passenger/km/Domestic	700,364	1,026,280	872,120	1,344,532	883,152	1,306,680
راكب /كم/دولي passenger/km/International	--	--	--	--	--	--
رحلات مدرسية School tips	66	91	90	108	86	119
	راكب قطار Train					
رحلات سياحية Tourist tips	10,834	14,565	14,540	17,930	12,998	18,900
	راكب قطار Train	4	4	5	5	8
رحلات سياحية عمان - الدمام (Amman – Damascus)	157	530	230	610	282	119
	قطار Train	--	--	--	--	--
راكب قطار passenger	--	--	--	--	--	--

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١)

Border crossing flows arrival during the period (2011-2016)

المجموع Total	ميناء العقبة Aqaba airport	وادي عربة Wadi Araba	الدرة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
3,406,226	270,638	122,417	95,472	151,190	908,580	808,139	517,115	767,666	126,066	39,108	2011
2,817,195	294,069	145,415	107,256	169,741	454,484	834,833	487,540	556,222	163,092	2,495	2012
2,213,978	259,998	142,978	89,088	167,475	169,142	860,937	332,341	488,555	125,026	1,277	2013
2,126,208	256,471	130,694	80,030	155,968	116,382	936,828	395,022	473,994	50,514	42	2014
1,939,697	258,922	102,509	74,442	131,344	25,333	975,147	416,564	439,447	15,169	75	2015
2,246,583	231,840	81,058	165,690	212,746	0	1,062,274	556,134	998,305	810	0	2016

Source: Border and Resident Department

المصدر : إدارة الإقامة والحدود

أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١)

Border crossing flows departure during the period (2011-2016)

المجموع Total	ميناء العقبة Aqaba air-port	وادي عربة Wadi Araba	الدرة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
3,258,262	272,204	116,544	68,975	130,356	852,389	857,064	488,044	801,101	115,434	42,341	2011
2,639,188	341,848	138,287	79,348	133,327	335,890	891,226	466,039	592,593	160,359	2,570	2012
2,118,024	298,673	137,446	70,979	128,583	135,554	907,433	326,845	504,832	123,050	1,280	2013
2,025,158	235,899	127,510	74,158	115,117	77,189	987,187	385,918	537,688	47,284	41	2014
1,858,351	240,677	100,240	68,618	109,453	15,658	1,008,324	405,308	465,711	14,988	79	2015
2,256,322	262,765	88,839	153,665	180,122	0	1,126,969	526,586	1,043,531	814	0	2016

Source: Border and Resident Department

المصدر : إدارة الإقامة والحدود

كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيبية والأبيض (بالطن) خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٦)

Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abyad mines by railway/ (Ton) during the period (2010-2016)

الكميات المنقولة بالطن				عدد عربات السكك المحملة				عدد القطارات المحملة				السنة
Transported quantities in tons				Number of loaded trucks				Number of loaded trains				
المجموع Total	الشيبة Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abyad	الحسا Al-Hasa	المجموع Total	الشيبة Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abyad	الحسا Al-Hasa	المجموع Total	الشيبة Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abyad	الحسا Al-Hasa	Year
2,426,502	1,627,920	263,172	535,410	52,569	40,698	6,266	5,605	1,692	1,263	226	203	2010
2,055,204	1,620,000	79,716	355,488	50,862	40,500	1,898	8,464	1,686	1,316	67	303	2011
1,528,170	1,356,600	0	171,570	38,500	34,415	0	4,085	1,247	1,100	0	147	2012
988,420	927,520	0	60,900	24,638	23,188	0	1,450	805	753	0	52	2013
1,349,142	1,302,480	0	46,662	33,673	32,562	0	1,111	1,098	1,058	0	40	2014
1,336,738	1,149,040	0	187,698	33,195	28,726	0	4,469	1,089	929	0	160	2015
1,469,736	1,468,560	0	1,176	36,742	36,714	0	28	1,186	1,185	0	1	2016

source: Aqaba Railway Corporation

المصدر: مؤسسة سكة حديد العقبة

كميات الفوسفات المنقولة بالشاحنات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيبية (بالطن) خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٦)

Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines/ (Ton) by trucks during

the period (2011-2016)

Mine	2016	2015	2014	2013	2012	2011	المنتجم
Al-Rusiffa	0	0	0	0	0	0	الرصيفة
Al-Abyad	1,494,182	1,999,408	1,153,291	1,006,067	1,102,171	1,752,246	الأبيض
Al-Hasa	601,073	813,214	914,888	672,484	575,673	525,330	الحسا
Al-Sheidiya	2,208,991	1,756,665	2,216,069	1,759,355	2,231,067	2,383,743	الشيبية
Total	4,304,246	4,569,287	4,284,248	3,437,906	3,908,911	4,661,319	المجموع

source: Jordan phosphate mines company

المصدر: شركة مناجم الفوسفات الأردنية

أعداد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (٢٠١٤ - ٢٠١٦)

Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2014-2016)

Year	Vehicles category operating on the internal routes									وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية		
	Buses			Medium – buses			Small car					
	حافلات	حافلات	حافلات	حافلات متوسطة	حافلات متوسطة	حافلات متوسطة	سيارات ركوب صغيرة	سيارات ركوب صغيرة	سيارات ركوب صغيرة			
Governorate	2016	2015	2014	2016	2015	2014	2016	2015	2014	المحافظة		
المحافظة												
Amman	43	43	43	128	128	128	17	17	17	العاصمة		
Balqa	19	19	19	257	259	259	10	10	10	البلقاء		
Madaba	0	0	0	93	95	95	61	61	61	مادبا		
Zarqa	46	23	23	559	560	560	92	92	92	الزرقاء		
Ajloun	1	1	1	57	58	58	0	0	0	عجلون		
Irbid	38	28	28	830	833	833	268	268	268	اربد		
Mafrq	13	9	9	200	204	204	16	16	16	المفرق		
Jarash	0	0	0	85	85	85	14	14	14	جرش		
Karak	0	0	0	247	245	245	1	0	0	الكرك		
Tafeelah	0	0	0	82	82	82	0	0	0	الطفيلة		
Ma'an	26	15	15	62	57	57	2	2	2	معان		
Aqaba	11	11	11	37	37	37	0	0	0	العقبة		
Total	197	149	149	2,637	2,643	2,643	481	480	480	المجموع		

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٦

Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2016

فئة المركبة Vehicle Category			عدد الخطوط الرئيسية Number of routes	
المجموع Total	حافلة Large Bus	حافلة متوسطة Medium Bus	سيارة ركوب صغيرة Small car	
2,773	875	1,326	572	605

Source: Land Transport Regulatory Commission  
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائل النقل الخاص المرخصة لعام ٢٠١٦ ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري  
Numbers of licensed private vehicle 2016 under the authority of (LTRC)

عدد الوسائل Number of vehicle	نمط النقل Mode of transport
7,013	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
725	جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges
3,742	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution
11,480	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission  
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام ٢٠١٦  
Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2016

19,774	عدد الرؤوس القاطرة Truck- Tractors
26,015	عدد المقطورات Semi- Trailers
14.89	متوسط عمر الأسطول (سنة) Average of Trucks Manufacturing(years)
13,881	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
5,893	ملكية الشركات Individuals ownership
29.8 %	نسبة ملكية الشركات Individuals ownership (%)
70.2 %	نسبة ملكية الأفراد Companies & corporations ownership (%)

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1955-2016)

المجموع الكلي Total	شاحنات الأفراد Individuals Trucks	شاحنات الشركات Companies Trucks	سنة الصنع Manufacturing Year
-	-	-	1955-1960
1	1	-	1961-1965
2	1	1	1966-1970
8	5	3	1971-1975
80	47	33	1976-1980
738	619	119	1981-1985
1,249	1,120	129	1986-1990
1,632	1,402	230	1991-1995
5,234	4,084	1,150	1996-2000
4,081	2,497	1,584	2001-2005
2,267	1,128	1,139	2006-2010
4,482	2,977	1,505	2011-2016
19,774	13,881	5,893	T total
100%	70.2%	29.8%	النسبة المئوية المئوية Percent

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (٢٠٠٢-٢٠١٦)

The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2002-2016)

نسبة الزيادة السنوية Percentage of increase (%)	عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	السنة Year
-	23	23	2002
52.17 %	35	12	2003
40.00 %	49	14	2004
140.82 %	118	69	2005
40.68 %	166	48	2006
19.28 %	198	32	2007
11.11 %	220	22	2008
8.18 %	238	18	2009
4.20 %	248	10	2010
- 4.03 %	238	- 10	2011
- 0.42 %	237	- 1	2012
2.95 %	244	7	2013
16.40 %	284	40	2014
9.86 %	312	28	2015
4.16 %	325	13	2016

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

\* ( - ) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاؤها ترخيصها

أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام ٢٠١٦ وفقاً لتخصص النقل

The numbers of licensed transport companies till the end of 2016 according to transport category

المجموع Total	سنة الترخيص License Year															التخصص Specialty
	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	
124	7	20	21	1-	6-	13-	5	17	11	19	18	24	1	1	0	نقل الحاويات Container transport
96	7	13	12	8	3	4	0	2	6	9	12	7	7	6	0	نقل البضائع العامة General cargo transport
10	0	3-	0	0	0	3	0	0	1	0	2	3	2	2	0	نقل السيارات Cars transport
11	0	2	3	0	1-	1-	0	1	0	0	0	5	2	0	0	نقل المشتلات Heavy duty transport
10	1	2	3	2-	0	1-	1-	1	0	1	1	4	1	0	0	النقل المبرد Fridge transport
2	0	1-	2	1-	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	نقل الأغنام و المواشي Cattle transport
3	0	0	0	0	0	0	1-	1-	0	0	1	1	0	3	0	نقل الزيوت النباتية Plant oil transport
64	-2	-5	1-	2	2	5-	7	3-	4	2	14	25	1	0	23	نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport
5	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
325	13	28	40	7	1-	10-	10	18	22	32	48	69	14	12	23	المجموع Total

\* (-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاؤها ترخيصها  
المصدر : هيئة تنظيم النقل البري  
Source: Land Transport Regulatory Commission

بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة باطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١)

Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)

المجموع Total	أخرى Other	إسرائيل Israel	فلسطين Palestine	الإمارات UAE	اليمن Yemen	الكويت Kuwait	لبنان Lebanon	السعودية Saudi A	سوريا Syria	العراق Iraq	Country/ السنة Year
629,010	275,151	206	0	6,576	0	18,228	2,610	155,284	29,625	141,330	2011
673,604	257,843	0	0	7,200	0	23,123	2,829	161,277	23,208	198,124	2012
664,826	275,305	0	0	10,915	0	17,143	2,022	147,160	29,887	182,394	2013
636,843	299,419	1,350	0	11,949	0	73,529	2,315	121,234	38,625	88,422	2014
401,481	167,146	0	0	8,181	400	80,955	1,478	103,021	13,343	26,957	2015
182,257	55,305	0	0	6,084	0	46,019	0	74,849	0	0	2016

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (١) عبر ميناء العقبة باطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١)

Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2011-2016)

Cereals						Liquid Bulk						صب سائل		Type النوع السنة Year
المجموع Total	أخرى Others	سمن/فول Sesame/ Beans	شاي/قهوة Tea/Coffee	فصح/شعير/ذرة Grains	أرز Rice	طحين Flour	المجموع Total	أخرى Others	غاز Gaz	امونيا Ammonia	زيت معدنية Min. oil	زيت نباتية Veg. oil		
1,914,676	73,557	335	308	1,840,476	0	0	5,895,720	5,345,122	284,369	197,254	28,636	40,339	2011	
2,135,105	114,754	246	5	2,019,899	201	0	7,144,702	6,600,677	292,809	180,908	30,789	39,519	2012	
2,419,090	246,367	0	0	2,172,122	601	0	6,208,893	5,718,615	279,178	163,665	22,791	24,644	2013	
2,888,871	141,897	0	0	2,746,974	0	0	7,991,140	7,402,867	287,037	256,972	23,448	20,816	2014	
2,386,708	333,544	0	0	2,053,164	0	0	6,856,676	6,331,608	321,485	158,159	30,976	14,448	2015	
3,226,769	304,872	0	0	2,921,897	0	0	5,271,284	4,774,060	340,423	133,381	20,081	3,339	2016	

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (٢) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١)  
(Types of goods imported (2) via Aqaba Port/ (Ton) port during the period (2011-2016)

المجموع الكلي للمستورادات عبر الميناء TOTAL IMPORT	المجموع Total	بضاعة مختلفة Variable Freights	بضاعة مثلجة Frozen Freights	سكر Sugar	بضاعة حكومية Governme-ntal Freights	إطارات Tires	سيارات Cars	سماد Fertiliz-ers	كبريت Sulphate	بطاطا Potatoes	مواد إنشائية Construct- ion materials	أعلاف Food stuff	مواشي Cattle	أخشاب Timber	حديد Steel	النوع Type السنة Year
10,208,427	2,398,031	550,763	40,451	40,157	7,233	0	786,707	0	508,530	243	9,032	199,710	14,855	132,170	108,180	2011
11,943,775	2,663,968	380,839	36,250	24,578	10,593	0	977,303	501	409,047	31	9,468	256,619	19,931	221,664	317,144	2012
11,784,359	3,156,376	634,729	43,004	53,559	4,682	0	895,153	650	553,691	411	27,039	176,988	43,431	181,823	541,216	2013
13,842,527	2,962,516	531,749	63,854	70,525	8,068	0	862,128	350	554,948	0	27,853	262,394	33,121	99,367	448,159	2014
13,148,647	3,905,263	678,139	110,140	123,310	2,586	0	687,880	1,221	865,363	0	31,835	344,823	54,282	62,483	943,201	2015
12,218,501	3,720,448	807,945	104,850	106,350	1,497	0	551,512	975	840,022	0	2,312	259,472	57,439	26,475	961,599	2016

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١٦-٢٠١١)  
Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)

المجموع Total	حاويات (معبأ وفاق) Containers	أقطرمة Trans-shipment	أخرى Other	مختلف Other	الترايزيت Transit	إعادة تصدير Re-Export	أسمنت Cement	بوتاس Potash	فوسفات Phosphate	أسمدة Fertilizers	السنة Year
8,975,169	-	35,180	4,958	696,486	146,882	62,733	0	1,725,573	5,402,910	900,447	2011
7,411,012	-	188	0	823,058	207,363	149,481	0	1,208,847	4,282,617	739,458	2012
4,531,249	-	2,713	0	779,132	153,897	41,724	0	1,240,340	1,462,298	851,145	2013
5,201,269	-	1,596	7,563	724,833	124,850	45,151	0	1,609,775	1,403,004	1,284,497	2014
5,233,379	-	0	40,150	596,831	113,781	114,701	0	1,679,090	1,265,117	1,423,709	2015
4,547,560	-	0	17,320	520,095	88,924	32,444	0	1,179,060	1,492,893	1,216,824	2016

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

حركة مناولة البضائع الأرضية والترازيت عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٦)

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2011-2016)

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع الترازيت Transit Goods			البضائع الأرضية Jordanian Goods			عدد البواخر Number of Vessels	السنة Year
	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported		
19,183,596	775,892	146,882	629,010	18,407,704	8,828,287	9,579,417	2,892	2011
19,354,782	880,967	207,363	673,604	18,473,815	7,203,649	11,270,166	3,083	2012
16,315,608	818,723	153,897	664,826	15,496,885	4,377,352	11,119,533	2,885	2013
19,044,796	761,693	124,850	636,843	18,283,103	5,076,419	13,206,684	2,693	2014
18,382,026	515,262	113,781	401,481	17,866,764	5,119,598	12,747,166	2,676	2015
16,766,061	271,181	88,924	182,257	16,494,880	4,458,636	12,036,244	2,435	2016

Source: Ports Corporation

المصدر : مؤسسة الموانئ

إحصائيات لنقلات شركة الجسر العربي للملاحة خلال الأعوام (٢٠١٤-٢٠١٦)

Arab Bridge Maritime transport Statistics during the period (2014-2016)

البيان	2014	2015	2016	statement
مسافرين	481,260	444,483	346,893	Passengers
شاحنات	57,878	48,078	37,247	Trucks
باصات	2,748	2,448	1,987	Buses
سيارات	9,762	9,089	7,209	Cars
عدد الرحلات	2,755	2,520	1,984	Number of trips

Source: Arab Bridge Maritime Company

المصدر : شركة الجسر العربي للملاحة

كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية للنقل البري باطن خلال الأعوام (٢٠١٦-٢٠١١)

Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/ (Ton) during the period (2011-2016)

البيان	statement	2016	2015	2014	2013	2012	2011	
مياه العذبة/ إلى الداخل	Aqaba Port to Inside	226,668	161,490	113,529	266,200	41,253	958	
المساحم/ العذبة	Mines /Aqaba	65,079	77,015	2,800	2,820	2,025	960	
لبنان/ سوريا إلى الأردن	Lebanon/Syria to Jordan	---	2,455	43,137	14,297	79,975	133,272	
الأردن / سوريا	Jordan/Syria	---	1,125	5,370	4,331	81,141	130,527	
سوريا داخلي	Syria's internal	---	996	2,771	217	661	688	
الأردن/ لبنان	Jordan/Lebanon	---	10,258	37,011	15,108	54,753	41,498	
لبنان/ سورية	Lebanon/Syria	---	13,244	5,349	---	---	---	
سورية/ لبنان	Syria/Lebanon	0	0	1,885	---	---	---	
المجموع	Total	291,747	266,583	211,852	302,973	259,808	307,903	

Source: Jordanian-Syrian Land Transport Company

المصدر: الشركة الأردنية للنقل البري

أعداد وسائط النقل العاملة ضمن إختصاص أمانة عمان الكبرى حتى نهاية العام (٢٠١٦)

Number of vehicles operating under the authority of (GAM) till the end of (2016)

فئة المركبة	عدد المركبات	عدد المشغلين	عدد الخطوط	Vehicle Category
صغيرة عمومية	3,007	3,013	84	Small car
متوسطة عمومية	204	192	69	Medium Bus
حافلات عمومية	495	11	81	Large Bus
تاكسي مكتب	10,372	133	0	Taxi office
تاكسي المنير	330	1	0	Taxi AL Mumayaz
المجموع	14,408	3,350	234	Total

Source: Greater Amman Municipality

المصدر: أمانة عمان الكبرى