



وَزَارَةُ النِّقْلِ

التقرير السنوي

مديرية التطوير والتخطيط الإستراتيجي

www.mot.gov.jo



**حضرة صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم**

"إن غايتنا الأولى، وشغلنا الشاغل هو تحقيق التنمية الشاملة، من خلال النهوض باقتصادنا، وتحديث مؤسسات الدولة وأجهزتها بحيث تنعكس الآثار الإيجابية لكل ذلك على مستوى حياة المواطن وأوضاعه المعيشية"

خطاب العرش السامي في افتتاح الدورة الرابعة لمجلس الأمة الثالث عشر
عمان، الأردن
٢٥ تشرين الثاني ٢٠٠٠



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد

رقم الصفحة

الموضوع

٩	كلمة معالي وزير النقل الدكتور نضال القطامين
	الباب الأول:
١٣	الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل
١٤	مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني
١٥	التحديات التي تواجه قطاع النقل
١٧	نبذة عن وزارة النقل
١٨	الهيكل التنظيمي لوزارة النقل
١٩	جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية
١٩	إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٢:
١٩	مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي
٢٠	مجال تكنولوجيا المعلومات
٢٠	مجال بناء القدرات البشرية
٢١	مجال تعزيز العلاقات الخارجية
٢٣	مجال تسهيل النقل والتجارة

الباب الثاني :

٢٩	مشاريع وزارة النقل:
٢٩	مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية
٢٩	مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء
٣٠	مشروع إعادة وتأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي
٣٢	مشروع تطوير وتعزيز الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي
٣٣	مشروع المساعدة الفنية لدعم قدرات وزارة النقل

رقم الصفحة

الموضوع

٣٤	مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني
٣٥	مشروع تطوير استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى
٣٩	مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل
٣٩	مشروع نظام إدارة المعرفة

الباب الثالث :

أولاً: المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

٤٣	السلطة البحرية الأردنية
٤٣	مؤسسة سكة حديد العقبة
٥٣	هيئة تنظيم النقل البري
٥٦	هيئة تنظيم الطيران المدني
٦١	مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
٦٣	دائرة الأرصاد الجوية
٦٦	ثانياً: شركات النقل المشتركة
٦٨	الشركة الأردنية السورية للنقل البري
٦٨	شركة الجسر العربي للملاحة

الباب الرابع

٧٥	الجداول الإحصائية
----	-------------------

الباب الخامس

٩٩	أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٢
----	---

كلمة معالي وزير النقل الدكتور نضال القطامين

يسرني أن أقدم بين أيديكم التقرير السنوي لقطاع النقل في المملكة الأردنية الهاشمية لعام ٢٠١٢ والذي يحتوي ملخصاً لأهم المعلومات والبيانات والإحصاءات والإنجازات والمشاريع والخطط المستقبلية المتعلقة بهذا القطاع ويعرف بوزارة النقل والدوائر والهيئات والمؤسسات والشركات الأردنية العربية المشتركة المرتبطة بالوزارة، عسى أن يعم بالفائدة للمهتمين حيث أنه يعكس تصوراً واضحاً عن واقع حال القطاع في الأردن .

انسجماً مع التوجيهات الملكية السامية حول ضرورة دفع عجلة الإصلاح قدماً نحو الأمام، وبهدف رفع أداء وكفاءة القطاع لما له من أثراً اقتصادية كبيرة، يتم العمل باستمرار على مراجعة وتحديث التشريعات النازمة لقطاع النقل وذلك بفصل دور المشغل عن المنظم عن راسم السياسات وبما يضمن السماح لشركات حقيقية بين القطاعين العام والخاص نظراً لما يحتاجه القطاع من استثمارات ضخمة و متوسطة، وتعزيز التنافسية بين القائمين بالأدوار المختلفة، بشكل يؤدي إلى تقديم خدمات نقل ذات جودة عالية في أنماط النقل (البري والجوي والبحري).

وبهدف تحديث وتطوير قطاع النقل ورفع سوية أدائه يجري حالياً العمل على تنفيذ استراتيجية قطاع النقل ٢٠١٢-٢٠١٤ ومتابعتها وتقييمها وتصحيح الانحرافات عن الخطط الموضوعية وذلك من خلال مؤشرات واقعية للأداء لتنفيذ الخطط الاستثمارية وزيادة تنافسية القطاع، وبالتالي رفع كفاءة البنية التحتية وجذب الاستثمارات العربية والأجنبية، وزيادة التدفق الداخلي لرؤوس الأموال.

ولضمان رؤيا أشمل أطلقت الوزارة مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى حتى العام ٢٠٣٠ بهدف دمج القطاعات المختلفة في وثيقة تخطيط واحدة تتضمن سياسات تدعم الاستثمارات في البنية التحتية وتحدد الأولويات، وتعزز مشاركة المستثمرين من القطاع الخاص وتطور خدمات النقل المتعدد الوسائط وتضمن الأمن والسلامة وتزيد قدرة القطاع على مواجهة التحديات الإقليمية والأمنية والبيئية والاجتماعية وذلك ضمن تصور أشمل للهيكلية المؤسسية، بحيث تكون هذه السياسات متسقة مع أهداف الأجندة الوطنية وذلك كله يمكن تحقيقه بتكاتف الجهود وفتح الحوار مع مشغلي القطاع العام والخاص والهيئات المالية والتشريعية والمواطنين تمهيدا لتحويل الأردن نقطة جذب للأعمال الاستثمارية والتجارية.

ولعل من أبرز المشاريع التنافسية الاستثمارية التي تأمل الوزارة أن تقوم بتنفيذها من خلال مشاركة حقيقية بين القطاعين العام والخاص هو مشروع الشبكة الوطنية للسكك الحديدية الأردنية للحفاظ على الموقع الإقليمي للأردن وما سيحققه من منافع اقتصادية واجتماعية وبيئية. ومن الجدير بالذكر أنه قد تمت المباشرة في إجراءات إنشاء وصلة سكة حديد مناجم الشبيدية ومحطة إعادة تحميل في وادي اليتيم وذلك لضمان استمرارية عمل مؤسسة سكة حديد العقبة بعد نقل ميناء الفوسفات إلى الموقع الجديد على الشاطئ الجنوبي والحفاظ على العاملين في المؤسسة والبالغ عددهم ٧٥٠ موظفاً والذين سيكونون مستقبلاً نواة لشركة تشغيل الشبكة الوطنية. حيث تم تأمين التمويل اللازم لهذا المشروع من المنحة السعودية ضمن المنحة المقدمة من دول مجلس التعاون الخليجي لتمويل المشاريع الاستثمارية للمملكة.

في مجال النقل البري، وفيما يخص نقل الركاب تحرص الوزارة على تحسين مستوى ونوعية خدمات النقل المقدمة للمواطنين، حيث أن الحكومة مستمرة بتقديم الدعم الحكومي لطلبة الجامعات الرسمية بتحمل جزء من أجور النقل لتخفيف الأعباء المالية عليهم، بالإضافة إلى البدء بتنفيذ المرحلة الثانية من مشروع إعادة تأهيل البنية التحتية كمراكز الانطلاق والوصول في المحافظات وتمويل من المنحة الكويتية. كذلك تعمل الوزارة جاهدة على تطوير ومتابعة علاقات

النقل البري مع الدول المجاورة والصديقة لتسهيل حركة الركاب وتدفق البضائع عبر الحدود وإيجاد أسواق عمل جديدة للنقلين الأردنيين وتقديم التسهيلات للقطاع الخاص في محاور النقل البديلة للمصادر الأردنية وبخاصة المنتجات الزراعية الأردنية للأسواق الأوروبية في ضوء الظروف التي تشهدها المنطقة .

وكذلك باشرت الوزارة في إجراءات مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء والذي يهدف إلى رفع كفاءة قطاع النقل العام والنهوض بمرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية. وقد تم تأمين التمويل اللازم لهذا المشروع من المنحة الكويتية ضمن المنحة المقدمة من دول مجلس التعاون الخليجي لتمويل المشاريع الاستثمارية للمملكة. إن الوزارة مستمرة في دعم نهج السياسات التحريرية في مجال النقل الجوي وتحسين البنى التحتية في المطارات الأردنية وأنظمة خدمات الملاحة الجوية وتطوير مرافق وخدمات القطاع تمهيداً لإعلان الأردن كمنطقة أجواء مفتوحة ليتلاءم مع نمو حركة النقل الجوي لخلق بيئة تنافسية على المستوى الوطني والإقليمي والدولي وجعل الأردن مركزاً إقليمياً للطيران المدني والنقل الجوي وزيادة عدد السياح القادمين مما يساهم في تنمية قطاع السياحة وزيادة معدل نمو الحركة الجوية. وقد شارفت الحكومة على إنهاء تأهيل وتوسعة مطار الملكة علياء الدولي و تطوير مرافقه والذي يعد من المشروعات الحيوية التي ستساهم في أن يكون الأردن مركزاً إقليمياً يتميز بخدمات أكثر إنتاجية وفعالية وتنافسية، من المتوقع الانتهاء من المرحلة الأولى خلال شهر أذار من العام ٢٠١٣.

في مجال النقل البحري وفيما يختص بتحديث التشريعات البحرية الوطنية فيتم حالياً إعداد مسودة القانون البحري الأردني لما لهذا القانون من أهمية في تنظيم وتطوير عمل هذا القطاع وفق المعايير والمتطلبات الفنية الدولية إضافة إلى إنشاء وتجهيز المحطة الساحلية ضمن أطر استثمار وإدارة وتشغيل مرافق الموانئ، كما أنه قد تم الحصول على اعتراف الاتحاد الأوروبي بنظام التعليم والتدريب البحري الأردني الأمر الذي سيمهد لاعتراف دول الاتحاد الأوروبي بالشهادات الصادرة عن السلطة البحرية الأردنية، وبناء عليه سيتم استكمال توقيع مذكرات الاعتراف بالشهادات مع دول الاتحاد الأوروبي مما يفتح آفاق واسعة لفرص عمل حملة الشهادات البحرية من الشباب الأردني في سوق النقل البحري العالمي ويوثق العلاقات الدولية والإقليمية.

وفي الختام،

أقدم بالشكر الجزيل إلى جميع من ساهم في إعداد التقرير ولكافة العاملين في الوزارة وجميع شركاء القطاع ، وفقنا الله وإياكم لما فيه مصلحة الوطن الغالي وحمى الله الأردن بلداً للأمن والأمان في ظل مليكنا المفدى، حضرة صاحب الجلالة الهاشمية، الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه.

الباب الأول:

- الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل.
- مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني.
- نبذة عن وزارة النقل.
- الهيكل التنظيمي لوزارة النقل.
- جائزة الملك عبد الله الثاني لنميز الأداء الحكومي والشفافية.

إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٢:

- مجال التطوير والنخطيط الاستراتيجي.
- مجال تكنولوجيا المعلومات.
- مجال بناء القدرات البشرية.
- مجال تعزيز العلاقات الخارجية.
- مجال تسهيل النقل والتجارة.

الرؤية

قطاع نقل متطور ومستدام يتميز بالكفاءة والسلامة والأمن والاستقرار البيئي ويعزز التنمية الاقتصادية والاجتماعية ويجعل من الأردن مركزاً إقليمياً للنقل.

الرسالة

- وضع ومراقبة تنفيذ السياسات الهادفة إلى تطوير وإدامة قطاع النقل
- تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الاستثمار وزيادة إنتاجية قطاع النقل
- وضع منظومة من المؤشرات تراعي التقيد بمعايير السلامة والأمن والحفاظ على البيئة
- تبني المشاريع القادرة على جعل الأردن نقطة اتصال وتواصل داخل الإقليم وبينه وبين العالم الخارجي.

القيم الجوهرية

المهنية

التشاركية والعمل بروح الفريق

الشفافية

التركيز على متلقي الخدمة.

الابتكار والإبداع

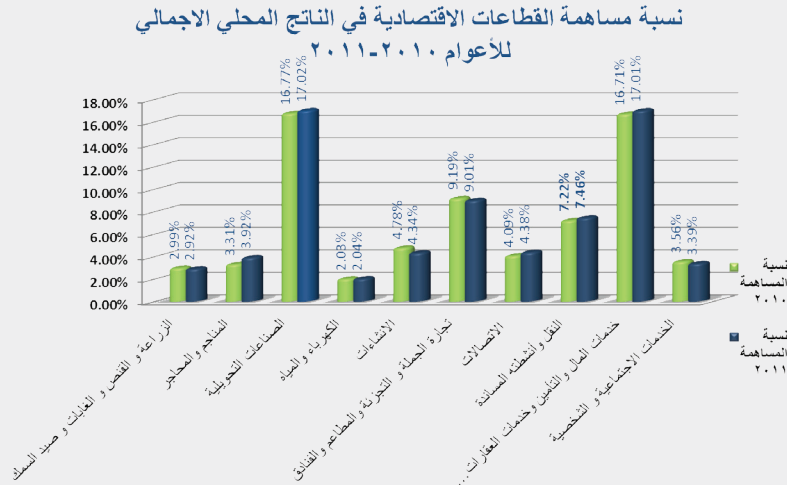
مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

بلغت قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١١ (٢٠٤٧٦,٦) مليون دينار مسجلاً بذلك نمواً قدره (٩,١%) عن العام السابق ٢٠١٠ والبالغ (١٨٧٦٢) مليون دينار.

وقد جاء هذا النمو نتيجة تضافر عدد من القطاعات الاقتصادية المختلفة منها قطاع النقل حيث تشير الإحصاءات إلى أن القيمة المضافة لقطاع النقل وأنشطته المساندة بلغت عام ٢٠١١ (١٥٢٨,٤٤) مليون دينار تقريباً مقابل (١٣٥٤,٩) مليون دينار عام ٢٠١٠ مسجلاً بذلك نمواً نسبته (١٢,٨١)%*.

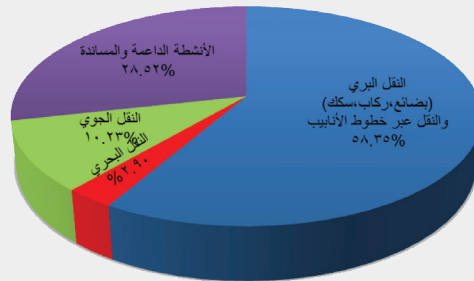
وبذلك فقد بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١١ حوالي (٧,٤٦%) في حين كانت النسبة عام ٢٠١٠ (٧,٢٢)%**.

ويبين الرسم البياني أدناه مساهمة جميع القطاعات ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١١*.



أما بالنسبة لمساهمات أنشطة النقل المختلفة في إجمالي مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي للعام ٢٠١١ فهي موضحة في الرسم البياني التالي:

نسبة مساهمة أنشطة النقل المختلفة من مجموع مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي (٢٠١١)



*مصدر الأرقام: دائرة الإحصاءات العامة/ مسح النقل والتخزين والاتصالات /الكتاب الإحصائي السنوي الأردني ٢٠١١.

**أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام ٢٠١١ لدائرة الإحصاءات العامة.

التحديات التي تواجه قطاع النقل

أهم التحديات التي تواجه وزارة النقل:

١. عدم توفير التمويل اللازم لتنفيذ بعض المشاريع الأساسية لتطوير القطاع وتعيين الكفاءات الفنية المناسبة.
٢. تداخل وتعارض الصلاحيات التي تحكم وتنظم القطاع.
٣. عدم توفر معلومات وبيانات كافية وشاملة للقطاع وواقعه في المملكة والدول المجاورة.
٤. انخفاض حجم حركة التجارة من وإلى وعبر المملكة بسبب تداعيات الأزمة الاقتصادية العالمية وانعكاس ذلك على الاقتصاد الوطني.
٥. التطور العالمي السريع في أنظمة النقل والوسائل والتقنيات الحديثة المستخدمة في النقل.

أهم التحديات التي تواجه النقل البري:

١. انتشار الملكية الفردية وغياب العمل المؤسسي لدى مالكي وسائط نقل الركاب الفرديين.
٢. ارتفاع معدل العمر التشغيلي لأسطول نقل الركاب وأسطول الشحن وتدني مستوى السلامة العامة في الوسائط، وزيادة الغازات المنبعثة من عوادم هذه المركبات القديمة مما يؤثر على البيئة بشكل سلبي.
٣. عشوائية تصميم شبكة خطوط نقل الركاب.
٤. ضعف الرقابة الميدانية على وسائط نقل الركاب والسائقين.
٥. ضعف البنية التحتية لخدمات نقل الركاب من مراكز انطلاق ووصول ومواقف على مسارات الخطوط وافتقار الموجود منها للخدمات والتنظيم.
٦. تدني مستوى الخدمات المقدمة في وسائط النقل العام وعدم وجود ترددات ثابتة ومواعيد منتظمة لعمل وسائط النقل العام وعدم وجود مواقف محددة للتحميل والتنزيل في معظم المحافظات مصممة وفق المعايير المتبعة بحيث توفر المعلومات الأساسية للراكب وتحميه من الحر والشتاء.
٧. زيادة حجم أسطول نقل البضائع.
٨. تدني أجور النقل في قطاع نقل البضائع.
٩. النقص في المرافق المتكاملة لنقل البضائع على الطرق وتدني كفاءة لوجستيات النقل.
١٠. ارتفاع أسعار المحروقات.
١١. زيادة الضرائب والتأمين على وسائط النقل.
١٢. استخدام السيارات الخصوصية في النقل وخاصة نقل الركاب مقابل الأجرة.

أهم التحديات التي تواجه قطاع النقل البحري:

١. النقص الحاد والمتزايد في أعداد الموظفين المتخصصين بالنقل البحري بسبب القرارات الخاصة بعدم السماح بالتعيين وتدني مستوى الأجور بالمقارنة مع القطاع الخاص.
٢. عدم توفير المخصصات المالية اللازمة لتنفيذ بعض المشاريع الهامة والحيوية للسلطة البحرية الأردنية.
٣. عدم تمكين السلطة البحرية من ممارسة مهامها بشكل كامل على القطاع البحري (قطاع الموانئ).
٤. ضعف التنسيق مع الجهات المشرفة والمنظمة لقطاع النقل البحري والموانئ خاصة فيما يتعلق بالخطط والمشاريع المستقبلية لتطوير وإنشاء الموانئ وإنشاء مرافق استقبال الزيوت العادمة من السفن.

أهم التحديات التي تواجه النقل الجوي:

١. انخفاض حجم حركة التجارة من وإلى وعبر المملكة.
٢. المنافسة الإقليمية العالية.

أهم التحديات التي تواجه النقل السككي:

١. ارتفاع كلف الاستثمار في مجال النقل بالسكك الحديدية مما يؤدي إلى ضعف إقبال القطاع الخاص على الاستثمار فيه.
٢. نقل الميناء الحالي الخاص بتفريغ الفوسفات من موقعه الحالي إلى الموقع الجديد.

أهم التحديات التي تواجه دائرة الأرصاد الجوية

١. نقص بعض المعدات اللازمة للتحذير من الظروف الجوية الطارئة مثل رادار الطقس وبعض أنظمة الإنذار المبكر للتحذير من الحالات الجوية الاستثنائية عن طريق شبكة المحطات الأوتوماتيكية.

نبذة عن وزارة النقل

أنشئت وزارة النقل في بداية عام ١٩٦٥ حيث كانت تسمى وزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ)، وقد اتخذت الوزارة شكلها الرسمي عام ١٩٧١ عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (٤٢) الذي ما لبث أن أصبح قانوناً دائماً في عام ١٩٧٢. وفي عام ٢٠٠٣ صدر قانون النقل رقم (٨٩) ليعكس الواقع الحالي والدور المستقبلي للوزارة وبموجب هذا القانون تتولى الوزارة في سبيل تحقيق أهدافها المهام والصلاحيات التالية:

- وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
 - تنظيم قطاع نقل البضائع على الطرق وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل للأفراد والشركات في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
 - تنظيم قطاع نقل البضائع على السكك الحديدية وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
 - متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
 - متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
 - تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
 - إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
 - وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
 - إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
 - إنشاء بنك معلومات النقل.
 - أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.
- وترتبط بوزير النقل وفقاً لنظام ارتباط الوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية العامة (٦) ست مؤسسات ودوائر وهيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:

- هيئة تنظيم الطيران المدني.
- مؤسسة سكة حديد العقبة.
- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.
- دائرة الأرصاد الجوية.
- هيئة تنظيم النقل البري.
- السلطة البحرية الأردنية.

والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:

١. الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.
٢. شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.

الهيكل التنظيمي لوزارة النقل



جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية

إن جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية جاءت لتعبر عن تقدير قائد الوطن للمؤسسات الحكومية المتميزة في أدائها وإنتاجيتها وخدماتها ومشاريعها وبرامجها وخططها وأساليب عملها والموظفين المتميزين في هذه المؤسسات.

وتحقيقاً لهدف الجائزة ورؤية سيد البلاد جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله في إحداث نقلة نوعية وتطوير في أداء الوزارات والمؤسسات الحكومية في خدمة المواطنين الأردنيين والمستثمرين وتعزيز تنافسيتها، عن طريق نشر الوعي بمفاهيم الأداء المتميز والإبداع والجودة والشفافية وتجدير ثقافة التميز، فقد شاركت وزارة النقل في هذه الجائزة منذ عام ٢٠٠٥.

حصلت الوزارة على جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية للدورة الخامسة (٢٠١١/٢٠١٠) المركز الثالث (البرونزية) عن فئة الوزارات المشاركة لأكثر من مرة، الأمر الذي انعكس بشكل إيجابي وواضح على عمل الموظفين اليومي بحيث أصبحت الجائزة هاجساً لديمومة هذه الروح المهنية المتقدمة، وعليه فإننا نتطلع لتحقيق أعلى مراتب الفوز ضمن مشاركتنا الحالية في الدورة السادسة (٢٠١٣/٢٠١٢).

إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٢ مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي

١. إطلاق مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى

أطلقت وزارة النقل بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٠٨ مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى والذي تم إحالته على ائتلاف شركة (PTV) الألمانية وشركة (TRT) الإيطالية، والذي يهدف إلى رسم إطار واضح ومحدد لخطط العمل المستقبلية للقطاع حتى العام ٢٠٣٠ والنهوض به من خلال رفع كفاءته ليصبح أكثر استجابة لتلبية احتياجات المواطنين. وجاء ذلك من خلال ورشة عمل عقدتها الوزارة برئاسة معالي وزير النقل المهندس علاء البطاينة وحضور عدد كبير من ممثلي الشركاء من القطاعين العام والخاص وقد تضمنت الورشة عقد اجتماعات متخصصة للجانب التي تم تشكيلها لتشمل النقل البري (نقل الركاب، نقل البضائع، النقل السككي) والنقل الجوي والنقل البحري واللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة.

وجاء في كلمة معالي وزير النقل التي ألقاها في هذه الورشة أن وجود قطاع نقل فعال هو متطلب أساسي للتطور الاقتصادي لما له من أهمية كبرى في لوجستيات العمليات الإنتاجية وتفعيل وتسهيل حركة النقل وزيادة التبادل التجاري، حيث أوضح معاليه أنه استكمالاً للنهج الذي اعتمدته وزارة النقل منذ عام ٢٠٠١ باعتماد استراتيجية لثلاث سنوات يجري مراجعتها وتحديثها دورياً، وبعد مرور عام تقريباً على إعداد وثيقة الخطة الاستراتيجية لقطاع النقل للأعوام ٢٠١٢-٢٠١٤ لابد من مراجعة ما تم تنفيذه وبحث المعوقات والنظر إلى المستقبل، ولذلك فإن الوزارة ولأول مرة تقوم بالعمل على إعداد استراتيجية وطنية لقطاع النقل طويلة المدى لغاية العام ٢٠٣٠ تصب في تحقيق رؤية ورسالة وزارة النقل لتطوير القطاع وجعل الأردن مراكز إقليمية للنقل.

وأكد معاليه على أهمية التعاون بين الشركاء من القطاعين العام والخاص والأخذ بعين الاعتبار جميع المتغيرات والتحديات الاقتصادية والاجتماعية للوصول إلى خطة استراتيجية فاعلة تخدم القطاع وتزيد من نسبة مساهمة النقل في الناتج المحلي

الإجمالي، حيث أن عملية التطوير والتحديث ليست مناصرة بوزارة النقل وحدها وإنما بعدة وزارات وأطراف أخرى، وإن تعدد الجهات المشاركة والمتمثلة بالقطاعين العام والخاص بمكونات كل قطاع في هذه الورشة لدليل على الأدوار المختلفة المطلوبة من كل جهة والتي ينبغي أن تتوافق فيما بينها لتحقيق أفضل النتائج من خلال اعتماد استراتيجية وخطة عمل واضحة تلبي مطالب القطاعين دون المساس بحقوق كل جهة.

وأوضح أيضاً أنه سيتم في الخطة الاستراتيجية مراعاة بناء القطاع النموذجي وتطوير بناء القدرات القطاعية ليكون نقل متطور ومستدام يتميز بالكفاءة والسلامة والاستقرار البيئي ويعزز التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وقادر على تحقيق طموحات الأردنيين والرؤى الملكية السامية ويساهم بشكل فاعل في تحقيق الأهداف الوطنية.

في مجال تكنولوجيا المعلومات

تقوم وزارة النقل بالتعاون مع كافة الشركاء في القطاع وبشكل خاص الهيئات والمؤسسات المرتبطة بوزارة النقل على تنفيذ حزمة من المشاريع في مجال تكنولوجيا المعلومات والتي من شأنها تشكيل نواة لمركز معرفي خاص بقطاع النقل **Transport Knowledge Center** يقدم خدماته لكافة فئات المجتمع من: متخذي القرار، راسمي السياسات، رجال الأعمال والمستثمرين، النقابات ومؤسسات المجتمع المدني، الوزارات والمؤسسات الحكومية، مراكز البحث العلمي والجامعات، المواطن، العاملين في وزارة النقل والمؤسسات المرتبطة. من أهم هذه المشاريع مشروع بنك معلومات قطاع النقل الأردني، مشروع إدارة الشكاوي والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل، مشروع نظام إدارة المعرفة ومشروع إدارة الموارد الحكومية.

وانطلاقاً من رؤية وزارة النقل في مجال تكنولوجيا المعلومات ولضمان ديمومة المشاريع التي تندرج ضمن هذه الرؤية تم تشكيل لجنة خاصة تحت مسمى "مجتمع تكنولوجيا المعلومات في قطاع النقل" **Transport Sector IT Community** تضم في عضويتها كافة العاملين في قطاع تكنولوجيا المعلومات في وزارة النقل وكافة الهيئات والمؤسسات المرتبطة بالوزارة بهدف تبادل الخبرات وسد النقص في بعض التخصصات التقنية بالإضافة إلى توفير إطار يسمح بتنفيذ بعض المشاريع بشكل مشترك لتقليل الكلف وتجنب عمليات تكرار أنظمة مشابهة.

في مجال بناء القدرات البشرية

١. تم تفعيل الهيكل التنظيمي المنبثق عن الخطة الاستراتيجية.
٢. استكمال التعيين على الوظائف الشاغرة.
٣. إعداد وتنفيذ الخطة التدريبية المتكاملة: حيث تم توقيع عقد مشروع "خطة التدريب الشاملة لموظفي قطاع النقل (٢٠١٢-٢٠١٤)" مع ائتلاف شركة (Advanced Logistic Group) وشركة البيان للاستشارات والذي يستهدف تدريب موظفي الوزارة والهيئات التابعة وأعضاء اللجنة الفنية لبرنامج تسهيل النقل والتجارة، في جميع مجالات وأنماط النقل البري، البحري، التجارة، الموارد البشرية ولمدة (٢٤) شهراً وبكلفة تقارب (٧٠٠) ألف يورو.

في مجال تعزيز العلاقات الخارجية

١. تم توقيع اتفاقيتين في مجال النقل الدولي للركاب والبضائع على الطرق، والجدول التالي يبين الدول الموقعة معها وتاريخ التوقيع:

الرقم	الدولة	تاريخ التوقيع
١	روسيا الاتحادية بالأحرف الأولى	٢٠١٢/٥/١٧ في موسكو
٢	جورجيا توقيع نهائي	٢٠١٢/٩/٢١ في جورجيا

٢. تم توقيع مذكرتي تفاهم بشأن تبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية والجدول التالي يبين الدول الموقعة معها وتاريخ التوقيع:

الرقم	الدولة	تاريخ التوقيع
١	العراق	٢٠١٢/١٢/٢٥
٢	عمان	٢٠١٣/١/٢٩

٣. تم توقيع اتفاقيتين في مجال الملاحة التجارية البحرية، والجدول التالي يبين الدولة الموقعة معها وتاريخ التوقيع:

الرقم	الدولة	تاريخ التوقيع
١	توقيع نهائي مع قبرص	٢٠١٢/٩/٦ في عمان ودخلت حيز التنفيذ بتاريخ ٢٠١٣/١/١
٢	توقيع مذكرة تعاون فني في مجال النقل البحري والموانئ بالأحرف الأولى مع السودان	خلال الفترة ٢٥-١٦/١/٢٠١٢ في العقبة.

٤. تم توقيع خمس اتفاقيات ومذكرات تفاهم في مجال الخدمات الجوية وأمن الطيران، والجدول التالي يبين الدول الموقعة معها وتاريخ التوقيع:

الرقم	الدولة	تاريخ التوقيع
١	اتفاقية خدمات جوية بالأحرف الأولى مع كوريا الجنوبية ذات طابع غير تحريري	خلال مؤتمر ICAN 2012 في جدة
٢	اتفاقية خدمات جوية بالأحرف الأولى مع أستراليا ذات طابع غير تحريري	
٣	اتفاقية خدمات جوية بالأحرف الأولى مع أوروغواي ذات طابع تحريري	
٤	اتفاقية خدمات جوية بالأحرف الأولى مع البرازيل ذات طابع تحريري	
٥	توقيع نهائي على مذكرة تعاون في مجال أمن الطيران مع أمريكا الشمالية	٢٠١٢/٥/٢٣ في عمان
٦	توقيع مذكرة تفاهم مع إدارة الطيران الأوكرانية تضمن تحرير النقل الجوي بين البلدين من خلال المراسلات	الأردن وقع بتاريخ ٢٠١٢/٣/١٨ الجانب الأوكراني بتاريخ ٢٠١٢/٤/٢٦

٥. شاركت الوزارة من خلال مديرية العلاقات الخارجية في إحدى عشرة اجتماعاً من اجتماعات اللجان المشتركة مع الدول الأخرى لبحث موضوعات النقل، والجدول التالي يبين اللجان المشتركة المنعقدة وفترات انعقادها، والتي أسفرت عن توقيع بالأحرف الأولى أو التوقيع النهائي لعدد اتفاقيات ومذكرات تفاهم وتعاون في مجال النقل، كما وأسفرت عن معالجة عدد من قضايا النقل لتسهيل حركة انسياب الركاب والبضائع بين الأردن وهذه الدول.

الرقم	اللجنة المشتركة	الفترة
١	اللجنة الفنية البحرية الأردنية - السودانية	٢٠١٢/١/٢٦-٢٥
٢	الاجتماع الرابع للجنة تسهيل النقل والتجارة بين الأردن والعراق	٢٠١٢/٤/١٠-٨
٣	الدورة الثانية للجنة المشتركة الأوكرانية في عمان	٢٠١٢/٤/٣-٢
٤	اللجنة الفنية التجارية الأردنية - الكويتية المشتركة	٢٠١٢/٥/١٠-٩
٥	اللجنة الوزارية الأردنية - العراقية المشتركة	٢٠١٢/٩/٢٠-١٩
٦	اللجنة الفنية المشتركة المعنية بدراسة توحيد الحمولات المحورية والأبعاد القصوى للمركبات بين الأردن ومصر	٢٠١٢/١٠/٨-٧

٧	اللجنة العليا الأردنية الفلسطينية المشتركة في رام الله	٢٠١٢/١٠/٤-٣
٨	الاجتماع الخامس للجنة تسهيل النقل والتجارة بين الأردن والعراق	٢٠١٢/١١/١٣-١١
٩	اللجنة العليا الأردنية - الكويتية المشتركة	٢٠١٢/١١/٤-٣
١٠	اللجنة الوزارية الأردنية - الإماراتية المشتركة	٢٠١٢/١١/١٩-١٨
١١	اللجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري	٢٠١٢/١١/٢٠-١٩

الإنجازات المتوقعة (المشاريع المستقبلية) خلال عام ٢٠١٣ - ٢٠١٤:

٣. توقيع نهائي لتسع مذكرات تفاهم بشأن تبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية مع كل من: (الجزائر، الفلبين، إيران، باكستان، بنما، روسيا الاتحادية، جنوب أفريقيا وجورجيا).
٤. توقيع نهائي لاتفاقيتين في مجال الخدمات الجوية ذات طابع تحريري مع كل من: (البرازيل، أوروغواي).
٥. توقيع نهائي لاتفاقيتين في مجال الخدمات الجوية ذات طابع غير تحريري مع كل من: (كوريا الجنوبية، أستراليا).
٦. توقيع نهائي لاتفاقيتين في مجال النقل الدولي للركاب والبضائع على الطرق مع كل من: (لاتفيا، أوكرانيا).
٧. توقيع بالأحرف الأولى لاتفاقيتين في مجال النقل الدولي للركاب والبضائع على الطرق مع كل من: (النمسا، إيطاليا).
٨. توقيع بالأحرف الأولى على اتفاق إقليمي مشترك في مجال النقل الدولي للركاب والبضائع على الطرق (الأردن، سوريا، لبنان والعراق) من جهة والاتحاد الأوروبي من جهة أخرى

مجال تسهيل النقل والتجارة:

إنجازات وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة:

١. تم عقد اجتماعين للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة تناولت العديد من التوصيات ومن أبرزها:
 - الموافقة على مواضيع العمل واللجان الفرعية التي تم تشكيلها في ورشة العمل بعنوان (نحو تنفيذ خطة عمل تسهيل النقل والتجارة) والتي تم عقدها في الفترة ٨-٩/٧/٢٠١٢، وإضافة فريق عمل لموضوع تعدد مرجعيات النقل في العقبة بهدف توحيدها في جهة واحدة.
 - العمل على دعم اجتماعات اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بشكل دوري كل ثلاثة اشهر، ما لم يستدعي الأمر الاجتماع بأي وقت آخر للضرورة .

٢. تم عقد سبعة اجتماعات للجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة تناولت العديد من التوصيات ومن أبرزها:

- مخاطبة شركة تطوير العقبة واستضافة المدير التنفيذي للشركة وعرض المخطط الشامل النهائي لميناء العقبة الجديد وتوضيح الجدول الزمني للتسليم والتشغيل.
- إرسال الاستبيان الخاص بقضايا ومعوقات وحلول مقترحه لتسهيل النقل والتجارة وتعبئته من قبل جميع أعضاء اللجنة الفنية .
- الموافقة على مقترح مشروع إنشاء منطقة حرة مشتركة بين الأردن والعراق والتوصية بعرضه على جدول أعمال اجتماع اللجنة المشتركة لتسهيل النقل والتجارة بين الأردن والعراق.
- تم تشكيل خمسة فرق عمل لمواضيع الورقة البيضاء وهي:

الموضوع الأول: ميناء العقبة / الموانئ البرية.

الموضوع الثاني: تشغيل المشغل المؤهل.

الموضوع الثالث: سلسلة التوريد الأمن.

الموضوع الرابع: الصادرات والواردات من المنتجات الغذائية والزراعية.

الموضوع الخامس: تعدد مرجعيات النقل في العقبة.

وفي هذا الصدد تم تحديد أهداف هذه الفرق الخمسة وتسمية أعضائها من أعضاء اللجنة الفنية ومديرية الأمن العام / مدير مركز حدود العقبة ورئيس النقابة العامة لتجار المواد الغذائية وقد آلت أعمال هذه الفرق إلى تعديل بعض التوصيات النهائية تمهيداً للموافقة عليها من قبل اللجنة الوطنية.

٣. تم عقد ورشة عمل وطنية في منتصف العام بعنوان (نحو تطبيق خطة عمل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة)، وذلك تحت رعاية معالي وزير النقل وبمشاركة خبراء المساعدة الفنية من الاتحاد الأوروبي وعدد من العاملين في قطاع النقل والتجارة ومدراء المراكز الحدودية في الأردن وقد نتج عن هذه الورشة التوصية بتشكيل لجان فرعية من اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة للعمل على مواضيع الورقة البيضاء.

٤. تم عقد ورشة إقليمية في الربع الأخير من العام بعنوان (تعزيز التجارة الإقليمية وتسهيل النقل) برعاية معالي وزير النقل وبمشاركة ممثلي وزارة النقل في الدول العربية المجاورة (مصر والسودان والعراق والسعودية واليمن) وممثل عن جامعة الدول العربية وممثل عن منظمة الإسكوا وممثل عن البنك الدولي وممثل عن وزارة النقل في تركيا وممثلين المنظمات الدولية (EUROMED) (UNCTAD) بالإضافة إلى مدراء المراكز الحدودية في الأردن وعدد من العاملين في قطاع النقل والتجارة، وقد نتج عن هذه الورشة إصدار إعلان (بيان ختامي) بخصوص أهم المواضيع التي تعمل على تعزيز تسهيل النقل والتجارة الإقليمية.

٥. العمل على موضوع إدارة الحدود المتكاملة وعقد اجتماع مع مديرية الأمن العام / إدارة الإقامة والحدود / مدراء المراكز الحدودية، ومتابعة العمل معهم لمعالجة أهم القضايا والحلول المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
٦. التنسيق مع مديرية الموارد البشرية وخبراء المساعدة الفنية من الاتحاد الأوروبي، بعقد دورات تدريبية متخصصة، ودعوة جميع الهيئات والمؤسسات المعنية في قطاع النقل والتجارة لمشاركة العاملين لديهم في الدورات التدريبية المعدة من قبل خبراء المساعدة الفنية من الاتحاد الأوروبي، وذلك لتنمية قدرات العاملين لديها حيث تم عقد دورات متخصصة في مواضيع متعددة في مركز الاستشارات في الجامعة الأردنية / عمان، وفي مركز التميز للتدريب التابع سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة في مدينة العقبة بمشاركة موظفي وحدة الأمانة العامة في دورات تدريبية متخصصة احتوت على عدة مواضيع من أبرزها التعليم الإلكتروني (e- Learning) والتعلم عن طريق العمل (Learning By Doing) وزيارات ميدانية (Study Tour) إلى دول ذات تجارب متقدمة في مجال النقل والتجارة كألمانيا وتركيا .

الباب الثاني

مشاريع وزارة النقل.

- مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية .
- مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء
- مشروع إعادة وتأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي .
- مشروع تطوير وتعزيز الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي .
- مشروع المساعدة الفنية لدعم قدرات وزارة النقل .
- مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني .
- مشروع تطوير استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى .
- مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل .
- مشروع نظام إدارة المعرفة

مشاريع وزارة النقل

مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية

أهداف المشروع:

ربط مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية لنقل البضائع وربط المملكة مع الدول المجاورة.

وتتألف شبكة السكك الحديدية المقترحة والتي يبلغ طولها ٩٥٠ كم من محورين رئيسيين:

- محور (شمال - جنوب) من الحدود السورية إلى العقبة
- محور (شرق - غرب) من اربد مروراً بالمفرق والزرقاء حتى الحدود العراقية مع فرع يصل الحدود السعودية مروراً بالأزرق.

أهم منجزات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

- تم اعتماد تنفيذ المشروع المصغر (إنشاء وصلة الشيدية، و محطة للتحميل والتنزيل في وادي اليتيم) / كأحد مكونات المرحلة الأولى من مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية/ وذلك بهدف المحافظة على نقل الفوسفات حيث تم الانتهاء من إعداد التصاميم الأولية لكل من الجسر الذي يربط طريق معان- المدورة مع سكة حديد العقبة وأيضاً التصاميم الأولية لمحطة إعادة التحميل في منطقة وادي اليتيم وذلك من قبل المستشار.
- تم دراسة بدائل جديدة لأسلوب التمويل تأخذ بعين الاعتبار مشاركة جهات أخرى (دول مجاورة) وتم إعداد تقرير يتضمن البدائل والإجراءات المطلوبة ورفعته للجنة التنمية الاقتصادية لبحثه.
- حصول المشروع على التصنيف وعلامة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM Labeling) وبدعم مطلق من جميع الدول الأعضاء في الاتحاد، وذلك خلال اجتماع كبار مسؤولي الاتحاد من أجل المتوسط الذي عقد في برشلونة بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٣.

مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

أهداف المشروع:

١. النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
٢. حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
٣. التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
٤. تقليل أعداد وسائل النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
٥. توفير خدمات مستدامة وفعالة ومؤثرة للنقل العام الجماعي بين عمان والزرقاء.

وصف المشروع:

مشروع تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان آخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

- صدر قرار مجلس الوزراء رقم (١٤٦٣) تاريخ ٢٠١٢/٠٩/٢٧ بالموافقة على تكليف اللجنة الفنية للمشروع بعمل كافة الدراسات اللازمة لبدل حافلات التردد السريع (BRT) كبديل عن القطار الخفيف (LRT) وعرضها على مجلس الوزراء لاتخاذ القرار المناسب بشأنها في ضوء نتائج هذه الدراسات.
- تم تأمين التمويل اللازم للمشروع من خلال المنح الخارجية.
- وافق الصندوق الكويتي للتنمية العربية الاقتصادية على شمول المشروع ضمن حزمة مشاريع المنحة الكويتية المقدمة لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية.
- تقدر الكلفة الكلية المتوقعة للمشروع بـ (٦٨) مليون دينار أردني.
- يتم التنسيق مع الصندوق الكويتي لأعداد الشروط المرجعية لتعين مستشار للمشروع .

مشروع إعادة وتأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

أهداف المشروع:

توفير مطار حديث بمرافق متطورة تصل سعتها إلى (٩) مليون مسافر في المرحلة الأولى و(١٢) مليون مسافر في المرحلة الثانية، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار.

نبذة عن المشروع:

١. بتاريخ ٢٠٠٧/٥/١٩، تم توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي (REOA) بين الحكومة الأردنية وشركة مجموعة المطار الدولي (AIG) الائتلاف الفائز بالعطاء.
٢. ينفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) ولمدة ٢٥ عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في ٢٠٠٧/١١/١٥ وتستمر لنفس التاريخ من العام ٢٠٣٢.
٣. تقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بـ ٨٠٠ مليون دولار أمريكي ودون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف تشغيلية أو رأسمالية) لتنفيذه.
٤. تم تصميم المبنى الجديد للمسافرين من قبل إحدى أكبر الشركات الهندسية في العالم وهي شركة (Foster & Partners Limited) البريطانية وذلك ضمن اتفاقيات المشروع لتوفير مستوى متقدم من الخدمة التشغيلية وحسب درجات التصنيف العالمية المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) وكذلك حسب المعايير الدولية. وقد قامت الحكومة باختيار هذا التصميم وطلبت من جميع المتقدمين للاستثمار باعتماده وبناء قيمة العروض

بناءً على ذلك، حيث تم تصميم المبنى الجديد للمسافرين بحيث يتسع في المرحلة الأولى إلى (٧ مليون) مسافر وترتفع إلى (٩ مليون) مسافر ثم تصل إلى (١٢ مليون) في مرحلته النهائية.

٥. حسب الاتفاقية تم بدء أعمال الإنشاء بتاريخ ٢٠٠٨/٤/١٥، حيث تقوم الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) ببناء مبنى جديد للمسافرين بمساحة تقريبية مقدارها (١٠٠,٠٠٠ متر مربع) مائة الف متر مربع، بحيث يتناسب مع ازدياد الحركة الجوية ويلبي المتطلبات الدولية، وكذلك عمل تحسينات على المرافق الأخرى كالمدرج والمراسي، كما أتمّ المستثمر أعمال إعادة تأهيل مباني المسافرين الموجودة حالياً في العام ٢٠٠٨ وبكلفة لا تقل عن (٥٠ مليون دينار) وقد تضمنت صيانة وتحسين المرافق التجارية، تحسين نظام المناولة الأرضية، إعادة تعبئة مواقف الطائرات والممرات المساعدة، واستخدام الموظفين القادرين على إدارة عمليات التشغيل بكفاءة في المطار.

٦. إضافة للأعمال الإنشائية وإعادة التأهيل تقوم شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) بإدارة وتشغيل المطار من خلال شركة (Airport de Paris) للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة.

٧. حقق مطار الملكة علياء الدولي منذ العام ٢٠٠٧ نمواً منقطع النظير في كل من حركة المسافرين وعدد الرحلات وانعكاسات هذا النمو على فتح خطوط طيران جديدة واتجاهات جديدة وكذلك محطات جديدة.

٨. تبلغ حصة الحكومة وحسب الاتفاقية ما نسبته (٥٤,٤٧٪) من إجمالي إيرادات المطار وهي من أعلى النسب على المستوى العالمي في المشروعات المشابهة، حيث يتم دفعها من قبل شركة (AIG) على شكل دفعات ربعية وذلك خلال مدة الاتفاقية.

٩. نظراً لخصوصية تصاميم مبنى المسافرين الجديد التي يتم تنفيذها لأول مرة وللتغلب على جميع الصعوبات المعمارية والإنشائية، فقد تم الاتفاق مع الجهة المستثمرة من خلال موافقة مجلس الوزراء صاحب الولاية العامة، على تقسيم المشروع إلى مرحلتين وذلك بدلاً من المعتمد سابقاً، بحيث يتم في المرحلة الأولى الافتتاح الجزئي للمبنى الجديد في صيف عام ٢٠١٢، أما المرحلة الثانية فسيتم الانتهاء منها في خريف العام ٢٠١٣ وهذا المقترح أفضل من الناحية التشغيلية والأمنية والسلامة العامة ويقلل من التداخل بين المبنى القديم والجديد، حيث يعمل المستثمر على إضافة متطلبات خدمية إضافية على نفقته في مبنى المسافرين الجديد وكذلك توسيع المداخل وبناء مساحات إضافية منذ بداية التشغيل للتقليل من الازدحام المحتمل في حركة المسافرين والمغادرين، إضافة إلى تركيب أجهزة تفتيش إضافية لنظام مناولة الأمتعة، علماً بأن المستثمر قد تحمّل قيمة غرامات التأخير المفروضة وحسب بنود الاتفاقية الموقعّة معه.

١٠. تقوم وحدة إدارة المشروع (PMU) في وزارة النقل بمتابعة اتفاقية الـ (REOA) الموقعّة ما بين الجهة المانحة (الحكومة الأردنية) والمستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) وذلك من حيث التزام كلا الطرفين (الجهة المانحة والمستثمر) بالواجبات والمسؤوليات التعاقدية، حيث تعتبر الوحدة الجهة التي تمثل الحكومة والتي تقوم بإدارة الاتفاقيات الخاصة بالمشروع مع كافة أطراف التعاقد، مثل المستثمر ومقدمي الخدمات الحكومية في المطار والاستشاريين والدائنين والمهندسين المستقلين للمشروع وغيرهم.

تطورات المشروع خلال ٢٠١٢:

- بلغت نسبة لإنجاز الكلية للأعمال الإنشائية للمبنى الجديد حتى نهاية شهر كانون الأول من العام ٢٠١٢ (٩١,٦٪)، كما وبلغت قيمة الإنفاق على المشروع خلال عام ٢٠١٢ حوالي (٤٩ مليون دينار) وبإجمالي إنفاق (٤٥٢ مليون دينار) حتى نهاية العام ٢٠١٢.

- من المتوقع أن يتم الافتتاح الجزئي للمرحلة الأولى من أعمال المشروع للمبنى الجديد مطلع الربع الأول من العام ٢٠١٣، أما الافتتاح النهائي لأعمال المشروع (المرحلة الثانية للمبنى الجديد) فمن المتوقع أن يكون قبل منتصف العام ٢٠١٤. في حين يقوم المستثمر بإنشاء قاعة مسافرين مستقلة مؤقتة ولحين الانتهاء الكلي من أعمال المشروع وذلك لاستيعاب حركة المسافرين خلال فترة التشغيل للمرحلة الأولى من المشروع، بالإضافة إلى إجراء التعديلات المناسبة لاستيعاب الطائرات العريضة (Wide Body) وكذلك إضافة مساحات جديدة إضافية إلى أراضي المقصورة الملكية لغايات التوسعة المستقبلية، علماً بأن المستثمر قد تحمّل غرامات التأخير المترتبة على ذلك.

مشروع تطوير وتعزيز الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي

أهداف المشروع:

يهدف مشروع تطوير الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي إلى رفع كفاءة التدقيق الأمني على الأفراد والشاحنات المستخدمة للمطار.

نبذة عن المشروع:

يتضمن العمل إنشاء مباني متفرقة وأعمال بنية تحتية مختلفة تتضمن ساحات وأعمال طرق وتصريف مياه الأمطار خاصة لتطوير الحماية في المطار بالإضافة إلى بعض الأعمال المتخصصة من توصيل الكهرباء والاتصالات للمباني وأنظمة مراقبة الكاميرات. وذلك من خلال منحة يابانية مقدمة للحكومة الأردنية يتم من خلالها توفير كافة الأجهزة الأمنية الضرورية لغايات فحص الأمني للمركبات والأشخاص عند المداخل الخاصة بالشحن الجوي والمسافرين وفي منطقة المرسى وإنشاء المباني الضرورية لهذه الغاية، كما تم الاتفاق بين الجانبين الأردني والياباني على أن تتحمل الحكومة الأردنية مسؤولية إنشاء كافة الأعمال الخارجية الضرورية التي تشمل السياج الأمني حول الموقعين والبوابات والساحات الخارجية والأرصفة حول المباني والطريق الخارجي ومواقف للمركبات وكافة الأعمال الكهربائية الخارجية والصرف الصحي وشبكة المياه ومباني أخرى تخدم المشروع. وتُقدّر الكلفة الإجمالية للمشروع بقيمة (٦,٩٩٥,٠٠٠) دينار وهي مكونة من جزئين:

- قيمة الأعمال المتعلقة بالجانب الياباني والبالغ قيمتها (٥,٥٩٥,٠٠٠) تم دفعها من خلال المنحة اليابانية.
- قيمة الأعمال المتعلقة بالجانب الأردني والبالغ قيمتها (١,٤٠٠,٠٠٠) دينار سيتم دفعها من خزينة الدولة.

تطورات المشروع خلال ٢٠١٢:

١. أعمال الجانب الياباني (JICA):

- تم الانتهاء من الأعمال المتعلقة بالجانب الياباني عام ٢٠١١.

٢. أعمال الجانب الأردني:

- تم إصدار أمر المباشرة بأعمال التنفيذ للمقاول مؤسسة رامي زيادين بتاريخ ٢٠١٢/١/١٠.
- التاريخ الأولي المتوقع لانتهاء من أعمال التنفيذ وحسب الاتفاقية الموقعة مع المقاول ٢٠١٢/٦/٨.
- نظرا لإصدار عدة أوامر تغييرية للمقاول فمن المتوقع أن يتم التسليم النهائي للمشروع مطلع العام القادم ٢٠١٣.
- بلغت نسبة الإنجاز الكلية للمشروع ٩٨٪ لغاية كانون الأول لعام ٢٠١٢.

مشروع المساعدة الفنية لدعم قدرات وزارة النقل

هدف المشروع:

يهدف هذا المشروع إلى رفع قدرات كوادر وزارة النقل والعاملين في القطاع، ومساعدة الوزارة في إعداد الشروط المرجعية للدراسات والمشاريع المدرجة ضمن البرنامج .

وصف المشروع:

إن مشروع المساعدة الفنية لدعم قدرات وزارة النقل ممول من الاتحاد الأوروبي ويتضمن ما يلي:

- توفير خبراء دائمين لمساعدة وزارة النقل في مجالات تسهيل النقل والتجارة والتدريب المتخصص لموظفي الوزارة والشركاء المعنيين في تسهيل النقل والتجارة.
- توفير خبراء لمهام محددة وذلك لإجراء دراسات متخصصة في النقل واللوجستيات.

منجزات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

- استمرار تنفيذ البرنامج التدريبي.
- إعداد الشروط المرجعية لمشروع التدريب الشامل.
- المشاركة في تقييم العروض الفنية لمشروع الاستراتيجية طويلة المدى ودراسة جدوى إنشاء ميناء بري أو مركز لوجيستي في الأردن.
- تنفيذ زيارة تدريبية للاطلاع على أفضل الممارسات الأوروبية في مجال إنشاء بنك المعلومات.
- تنفيذ زيارتين تدريبيتين إلى كل من بلجيكا وهولندا وتركيا للاطلاع على خبرات الدول الأخرى في مجال النقل المتعدد واللوجستيات.
- من المتوقع انتهاء هذا المشروع في آذار من العام ٢٠١٣.

مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني

هدف المشروع:

الهدف الرئيسي من هذا المشروع هو توفير البيانات والمعلومات اللازمة لمتخذي القرار على كافة المستويات مع أحدث الأدوات التقنية والأنظمة المحوسبة الداعمة لإجراء عمليات التحليل الإحصائي المتقدم (Data Analysis and Data Mining) بالإضافة إلى التقارير الإحصائية البسيطة لكافة المستويات والشرائح.

وصف المشروع:

يعتبر هذا المشروع من المشاريع الرائدة في المنطقة من حيث الشمولية لكافة أنماط النقل: البري، البحري الجوي والسككي. يجري حالياً تنفيذ الجزء الرئيسي المتعلق بتطوير البرمجيات والنظام (Software Part) من قبل الائتلاف الفائز بالعطاء والمكون من شركة Proventa الألمانية وشركة Nafith الأردنية أما الجزء المتعلق بالأجهزة والمعدات الأزمة لتشغيل برمجيات وأنظمة بنك المعلومات (Hardware Part) فيتم تنفيذه من قبل شركة الخدمات الفنية (STS)، ويتمويل ودعم من المنحة المقدمة من الاتحاد الأوروبي لوزارة النقل ضمن مشروع تسهيل النقل والتجارة بقيمة حوالي (٢) مليون يورو. هذا ومن المتوقع إنجاز المشروع في نهاية العام ٢٠١٣.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

- تم إطلاق المشروع بتاريخ ٢٦/٤/٢٠١٢.
- تم الانتهاء من المرحلة الأولية لجمع المعلومات والبدء بالمرحلة الثانية والمتضمنة تصميم النظام وجاري العمل على مرحلة تطوير النظام.
- تمت إحالة العطاء الخاص بالأجهزة والمعدات اللازمة لتشغيل برمجيات وأنظمة بنك المعلومات بعد أن سبق هذه المرحلة إعداد المواصفات والشروط المرجعية وطرح وتقييم العروض.
- توفير خدمات إضافية خارج نطاق المشروع (Complementary Services) تمكن الوزارة من الحصول على البيانات المطلوبة من الشركاء وتقديم دورات إضافية.

مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى

وصف المشروع:

يهدف المشروع إلى وضع خطة استراتيجية لقطاع النقل طويلة المدى حتى عام ٢٠٣٠، وتقديم برنامج للمتابعة والتقييم لمؤشرات الأداء ووضع الأولويات للاستثمارات والأخذ بعين الاعتبار البعد الإقليمي من أجل تطوير وإدارة قطاع النقل بفعالية، حيث سيتم دمج جميع قطاعات النقل (البري، البحري، الجوي، السككي) ضمن وثيقة تخطيط واحدة وذلك تماشياً مع أهداف الأجندة الوطنية.

ومن المكونات الأساسية والمميزة للمشروع هو التأكيد على مشاركة موظفي الوزارة بفعالية في جميع مراحل الإعداد والمتابعة لمخرجات المشروع، بالإضافة إلى نقل الخبرة والمعرفة وتطوير المهارات في كل مراحل المشروع، وقد تم إحالة عطاء المشروع على ائتلاف شركة (PTV) الألمانية وشركة (TRT) الإيطالية، ليتم تنفيذه على مرحلتين المرحلة الأولى ثمانية عشر شهراً للتنفيذ، والمرحلة الثانية ثمانية عشر شهراً لتقديم الدعم المناسب لتنفيذ الاستراتيجية. وقد تم البدء بالتنفيذ في ٢٠١٢/٩/٢ ومن المتوقع الانتهاء من المرحلة الأولى للمشروع في منتصف العام ٢٠١٤.

مراحل المشروع:

١. وضع وثيقة السياسة العامة لقطاع النقل، وتحديث استراتيجية قطاع النقل ٢٠١٢-٢٠١٤ :
حيث تم صياغة وثيقة السياسة العامة لقطاع النقل والتي تقدم مجموعة شاملة من الأولويات والركائز لمواجهة التحديات الرئيسية بهدف زيادة كفاءة قطاع النقل في الأردن و تطوير إدارته .
٢. تطوير نموذج النقل الرياضي لتنبؤ نمو الطلب على النقل بكافة أنماطه (Transport Model & Model Forecast) وتقييمها اقتصادياً باستخدام (Investment Appraisal Tools).
يجري العمل حالياً على بناء النموذج الخاص بقطاع النقل (ركاب وبضائع) (Transport Model) وتغذية النموذج بالمعلومات والمحددات الخاصة بعملية التنبؤ المستقبلي (Forecast Model) ليتم اعتماد مخرجات النظام في عملية وضع الاستراتيجيات، والذي سيساعد في عملية صنع القرار ضمن سياق التطور الاقتصادي في الأردن والأمن والسلامة ومتطلبات الحفاظ على البيئة.
٣. إعداد استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى لعام ٢٠٣٠ :
سوف يتم في هذه المرحلة تطوير إعداد استراتيجية طويلة المدى وخطة عمل دورية لمدة خمس سنوات حيث ستحتوي هذه الاستراتيجية على تقييم أنظمة النقل الإقليمية والوطنية، فضلاً عن طرح السيناريوهات على المدى الطويل ضمن مؤشرات تطوير مشاريع البنية التحتية وتطوير منظومة الأداء التشغيلي.
٤. نقل المعرفة والخبرات والمهارات اللازمة لتعزيز قدرة موظفي القطاع (know-how-transfer) في جميع مراحل المشروع لضمان التنفيذ الناجح للاستراتيجية .

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

١. تم مناقشة التقرير الأولي (Inception Report) للمشروع مع الشركاء المعنيين .
٢. تم تقديم وثيقة السلامة العامة لقطاع النقل (Safety Paper) .
٣. تم تقديم وثيقة السياسة العامة لقطاع النقل (Policy Paper) .
٤. وتم تقديم وثيقة (White Industry Paper) والتي تحدد وتعرض تحديات مشغلي القطاع.
٥. الاستمرار بتنفيذ البرنامج التدريبي لموظفي وزارة النقل (Know-how Transfer) .
٦. مناقشة آلية عمل النموذج (Transport Modeling Approach) مع المستشارين والفريق المختص.
٧. الاستمرار في بناء نموذج التنبؤ للنقل (Transport forecast Model).

مشاريع استراتيجية وزارة النقل (٢٠١٢-٢٠١٤)

١. إنشاء الشبكة الوطنية للسكك الحديدية.
٢. إنشاء المؤسسة الأردنية للسكك الحديدية.
٣. مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء.
٤. متابعة تنفيذ توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي.
٥. إنشاء مركز خدمات عمان اللوجستية وميناء المفرق البري (استملاكات).
٦. إنشاء وصلة الشيدية.
٧. تدريب الموظفين وفقا للخطة التدريبية المعتمدة للوزارة ٢٠١٢-٢٠١٤.
٨. تفعيل العلاقات الوظيفية داخل الوحدات الإدارية وفيما بينها.
٩. تطوير استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى.
١٠. تطوير شبكات انترانت داخلية وأنظمة إدارة المعرفة.
١١. إدامة وتطوير نظام إدارة الموارد الحكومية (GRP).
١٢. تطوير الموقع الإلكتروني للوزارة.
١٣. استكمال بناء مبنى الوزارة الجديد.
١٤. تجهيز غرفة عمليات لإدارة الأزمات.
١٥. إنشاء بنك معلومات.
١٦. تطوير وتشغيل نظام إدارة الموارد الحكومية (GRP) ليشمل المؤسسات المرتبطة بالوزارة.
١٧. تطوير نظام للشكاوي والاقتراحات والاستفسارات (إدارة العملاء CRM).
١٨. إنشاء مديرية متخصصة لإدارة المشاريع الكبرى في الوزارة.
١٩. تطوير بناء القدرات لشركاء قطاع النقل.
٢٠. وضع خطة لتعزيز دور لجنة تسهيل النقل والتجارة.
٢١. عقد ورشات عمل إقليمية لمناقشة قضايا النقل والتجارة.

مشاريع استراتيجية هيئة تنظيم النقل البري

١. مشاريع إنشاء وإعادة تأهيل البنية التحتية للنقل العام (مراكز الانطلاق والوصول).
٢. مشروع إعداد المرحلة الثانية من المخطط الشمولي لخدمات النقل العام.
٣. مشاريع تطوير و تطبيق و تشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام .
٤. مشروع تحديث حافلات النقل العام.
٥. مشروع تغطية الطلب على خدمات التاكسي.
٦. مراجعة وإعداد التشريعات النافذة لقطاع النقل البري (النقل العام، نقل البضائع على الطرق، النقل السككي).
٧. إنشاء جهة ضمن هيئة تنظيم النقل البري تتولى متابعة ومراقبة تطبيق سياسات النقل البري ورفدها بالكوادر البشرية المؤهلة لغايات التطبيق وإيجاد الإطار القانوني لها.
٨. تحديث وسائل النقل المسجلة بالصفة الخصوصية.
٩. نظام إلكتروني لتنظيم دخول وخروج الشاحنات من وإلى المنطقة الحرة السورية الأردنية المشتركة.
١٠. حملات توعية واسعة لموضوع السلامة و تثقيف العاملين بالقطاع لأهميتها تمهيداً لاتخاذ الإجراءات اللازمة تطبيق معايير السلامة على الطرق.
١١. تدريب متطور لتأهيل الكوادر المتخصصة في النقل البري.
١٢. دراسة قياس الرضا عن خدمات النقل العام
١٣. دعم تطوير البنية التحتية لمراكز التحميل والتفريغ بين الحدين الأردني والعراقي (ساحة الحق).
١٤. منح الحوافز والدعم لقطاع النقل البري.

مشاريع استراتيجية السلطة البحرية الأردنية

١. إنشاء المحطة الساحلية وتوفير الأجهزة اللازمة لها.
٢. إصدار القانون البحري الأردني.
٣. إجراء دراسة حول وسائل وجدوى تشجيع تسجيل السفن تحت العلم الأردني.
٤. إجراء دراسة حول وسائل وجدوى تعزيز التعليم والتدريب البحري في الأردن.
٥. إنشاء محكمة بحرية مصغرة في العقبة لتسريع إجراءات البت في القضايا والنزاعات البحرية.
٦. المصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية.
٧. توقيع مذكرات تفاهم لتبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية.
٨. إنشاء الأكاديميات البحرية أو الكليات البحرية المتخصصة في الجامعات.
٩. تدريب وتأهيل الكوادر البحرية والمساندة في السلطة البحرية.
١٠. رفع مستوى الموارد البشرية وبناء القدرات على مستوى قطاع النقل البحري.
١١. تعزيز قدرات المناولة على البواخر.
١٢. تعزيز قدرات المناولة على أرصفة الموانئ ومناطق التخزين.
١٣. الاستمرار في تطوير وتحديث محطة الركاب في ميناء العقبة.

مشاريع استراتيجية هيئة تنظيم الطيران المدني

١. عقد اتفاقيات ثنائية لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية.
٢. إنشاء وحدة تشريعات تعنى بمتابعة إصدار وتعديل التشريعات النافذة.
٣. تطوير تشريعات الطيران المدني وموائمتها مع تشريعات الطيران الأوروبية.
٤. استكمال برنامج ترخيص المطارات الأردنية.
٥. تطوير برامج لمراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة وخطة عمل الدولة للحد من انبعاثات غازات CO2.
٦. إصدار تعليمات حماية المستهلك وتعليمات المسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة.
٧. فصل خدمات الملاحة الجوية عن الهيئة.
٨. العمل على جعل الهيئة كبيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.
٩. بناء القدرات المؤسسية وتعزيز ورفع مستوى المعرفة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة.
١٠. تعزيز مستوى الوعي والإدراك و المعرفة لدى الجهات العاملة في مكونات قطاع الطيران المدني.
١١. شراء أجهزة وأنظمة متطورة لخدمات الملاحة الجوية.
١٢. تحسين استخدام القطاعات الجوية والاستخدام الديناميكي لها (المجال الجوي المرن).
١٣. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة والبرامج والشبكات الحاسوبية.
١٤. إنشاء بنك معلومات لقطاع النقل الجوي لتعزيز وزيادة كفاءة هيئة تنظيم الطيران المدني للقيام بدورها الرقابي والتنظيمي.
١٥. ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق.
١٦. التدريب على الطيران المتخصص.
١٧. تعزيز الشفافية والتعاون والتنسيق مع شركات الطيران الأردنية.
١٨. إعادة تأهيل المطارات الأردنية.

مشاريع استراتيجية دائرة الأرصاد الجوية

١. شراء رادار جوي "دوبلر".
٢. إنشاء شبكة متكاملة لمحطات الرصد الأوتوماتيكية.
٣. تأهيل القوى البشرية في المجالات العلمية والفنية والإدارية.
٤. نقل التكنولوجيا وإدارة المعرفة.
٥. تحديث تشريعات دائرة الأرصاد الجوية.

مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل

هدف المشروع:

الهدف من مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل هو تسهيل وتحسين الإجراءات الخاصة بتلقي الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات من المواطن وتسهيل وتحسين الإجراءات الخاصة بإدارة ومتابعة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات من الجهات المعنية في الوزارة بالإضافة إلى إنشاء بنك معلومات خاص بالشكاوى والاقتراحات والاستفسارات، يمكن متخذي القرار من إجراء عمليات التحليل والتحسين والتصحيح ويوفر مؤشرات أداء للتعامل مع هذه الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات.

وصف المشروع:

يعنى المشروع بإنشاء بنك معلومات للشكاوى والاقتراحات والاستفسارات من خلال أتمتة عملية الاستقبال والرد على هذه الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات وتخزينها في قاعدة معلومات يمكن من خلالها تحليل الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات واتخاذ القرارات المناسبة لمعالجتها وقياس مستوى الأداء في التعامل معها، بالإضافة إلى تسهيل وتطوير آلية تقديم الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات على المواطن وتمكينهم من متابعتها وتزويدها بالتغذية الراجعة، وكذلك توفير آلية متابعة وتدوير إلكتروني للشكاوى والاقتراحات والاستفسارات داخل وزارة النقل ومع الجهات المرتبطة بالوزارة.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

فازت الوزارة بمسابقة صندوق الإبداع والتميز / وزارة تطوير القطاع العام بمنحة ممولة من مشروع الإصلاح المالي الثاني الممول من وكالة التنمية الأمريكية وقد تم تنفيذ المشروع من خلال شركة (01 tracks) الأردنية. تم الانتهاء من تنفيذ المشروع وهو مطبق في الوزارة وكافة الهيئات المرتبطة بها. والوزارة بصدد إطلاق حملة تسويقية للنظام.

مشروع نظام إدارة المعرفة

هدف المشروع:

إن تطوير وإنشاء مثل هذا النظام سوف يوفر قاعدة بيانات معرفية لعدد كبير من الشركاء في قطاع النقل وفي برنامج تسهيل النقل والتجارة من خلال إيجاد نظام ونافذة واحدة لكافة الأنظمة ذات العلاقة بنشر وإدارة المعرفة في وزارة النقل والهيئات والمؤسسات المرتبطة بالإضافة إلى الشركاء الرئيسيين في برنامج تسهيل النقل والتجارة مما يساهم في تحقيق جملة من الأهداف والفوائد منها: بناء القدرات، تمكين الموظفين، استدامة البرامج التدريبية، نقل ومشاركة المعرفة، اتخاذ القرارات بناءً على حقائق وخبرات وتجارب سابقة من خلال تحويل المعلومات إلى معرفة

وبالتالي استخدام هذه المعرفة في اتخاذ القرارات وتحقيق الأهداف المطلوبة من قطاع النقل بشكل خاص وأهداف كافة الشركاء المعنيين بشكل عام.

وصف المشروع:

يتم تنفيذ هذا المشروع من خلال برنامج الحكومة الإلكترونية واتفاقية مايكروسوفت مع الحكومة الأردنية وبالتعاون والتنسيق مع القائمين على مشروع برنامج التدريب المكثف المقدم من الاتحاد الأوروبي والذي سيخدم موظفي وزارة النقل وعدد من موظفي الشركاء في برنامج تسهيل النقل والتجارة، وقد جاءت فكرة المشروع مكتملة لنظام التدريب الإلكتروني (e-Learning System) الذي تم تنفيذه من خلال هذه المنحة.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

تم تحديد المتطلبات الخاصة بالنظام و بانتظار الموافقة عليها والبدء بتنفيذ النظام من خلال اتفاقية مايكروسوفت مع الحكومة الأردنية ووزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

الباب الثالث

أولاً: المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

السلطة البحرية الأردنية

مؤسسة سكة حديد العقبة

هيئة تنظيم النقل البري

هيئة تنظيم الطيران المدني

مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

دائرة الأرصاد الجوية

ثانياً: شركات النقل المشتركة

الشركة الأردنية السورية للنقل البري

شركة الجس العربي للملاحة



أولاً: المؤسسات، والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

السلطة البحرية الأردنية

أنشئت السلطة البحرية الأردنية بموجب قانون السلطة البحرية الأردنية رقم (٤٧) لعام ٢٠٠٢ بتاريخ ٢٠٠٢/٨/١٦ (قانون مؤقت) وقد تم إصدار القانون الدائم رقم (٤٦) للعام ٢٠٠٦ قانون السلطة البحرية الأردنية بتاريخ ٢٠٠٦/١٠/٠١ .

الأهداف

- تنظيم ومراقبة وتطوير قطاع النقل البحري في المملكة.
- تعزيز دور القطاع الخاص وتشجيع المنافسة والاستثمار ومنع الاحتكار في قطاع النقل البحري في المملكة.
- رفع مستويات السلامة والأمن البحري والمساهمة في حماية البيئة البحرية على السفن الأردنية والمياه الإقليمية الأردنية.

المهام الرئيسية

- منح رخص ممارسة العمل في جميع أنشطة القطاع بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة وذلك مع مراعاة أحكام قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة المعمول به .
- تسجيل السفن تحت العلم الأردني .
- إصدار الشهادات القانونية للسفن الأردنية .
- إصدار الوثائق الرسمية للعاملين في القطاع بما في ذلك شهادات الأهلية .
- القيام بأعمال الرقابة والتفتيش البحري على السفن والمعدات البحرية داخل ميناء العقبة وضمن المياه الإقليمية الأردنية وفقاً للتشريعات الوطنية والاتفاقيات الدولية ذات العلاقة.
- مراقبة أعمال الإرشاد والقطر البحري والملاحة الساحلية ضمن المياه الإقليمية الأردنية.
- متابعة أعمال البحث والإنقاذ البحري ضمن المياه الإقليمية الأردنية وخارجها .
- التحقيق في الحوادث والكوارث البحرية ضمن المياه الإقليمية الأردنية وعلى السفن الأردنية أينما وجدت.
- التوصية للوزارة بالاتفاقيات البحرية الثنائية والإقليمية والدولية ومتابعة تنفيذها .
- تمثيل المملكة في الهيئات والمنظمات والمجالس والاتحادات واللجان البحرية الإقليمية والدولية ومتابعة فعاليتها .
- التعاون والتنسيق مع الجهات المحلية والإقليمية والدولية ذات العلاقة بعمل السلطة.

- إعداد الدراسات وجمع المعلومات و البيانات ذات العلاقة بقطاع النقل البحري وتبويبها وتحليلها وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن نشاط القطاع.
- ممارسة صلاحيات دائرة ميناء العقبة المنصوص عليها في قانون التجارة البحرية.
- اتخاذ الإجراءات اللازمة للتأكد من استيفاء السفن لمتطلبات الأمن البحري والأمن الصحي وحماية البيئة البحرية والاتصالات البحرية اللاسلكية بين السفن والسلطة ومواجهة آثار الحوادث والكوارث البحرية وحجز السفن المخالفة مع مراعاة أحكام قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.
- تنظيم أنشطة الملاحة البحرية داخل المياه الإقليمية والرقابة عليها، مع مراعاة أحكام قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.
- توفير الاتصالات اللاسلكية الخاصة بالشبكة العالمية للاستغاثة والسلامة البحرية فيما بين السفن والشواطئ وتنظيمها وتوثيقها والرقابة عليها.
- إصدار تصاريح عدم الممانعة لمغادرة السفن من المياه الإقليمية بعد التأكد من عدم وجود حجز فني أو قضائي عليها.
- تنظيم دخول السفن إلى المياه الإقليمية والبحث عن الأشياء الساقطة في البحر واستيفاء الرسوم والأجور والبدلات بمقتضى نظام يصدر لهذه الغاية.

إنجازات السلطة لعام ٢٠١٢

أولاً : في مجال تنفيذ استراتيجية قطاع النقل البحري في المملكة :

- استكمال تنفيذ المشاريع المدرجة ضمن استراتيجية قطاع النقل البحري في الأردن للأعوام ٢٠٠٩ - ٢٠١١ والتي تم توفير مخصصات مالية لها ومتابعة تنفيذ استراتيجية قطاع النقل البحري ٢٠١٢ - ٢٠١٤ والتي هي جزء من الاستراتيجية الوطنية لقطاع قطاع النقل في المملكة والتي يتم وضعها من قبل وزارة النقل كل ثلاث سنوات كخطة عمل للقطاع وبإشراف وتوجيه مباشرين من قبل معالي وزير النقل / رئيس مجلس إدارة السلطة البحرية الأردنية، ومن أهم المشاريع التي تم إنجازها وفقاً للخطة الاستراتيجية:
- ١. طرح عطاء إنشاء المحطة الساحلية وإحالة على إحدى الشركات المحلية بهدف توفير الاتصالات اللاسلكية مع السفن وفقاً للمهام المنصوص عليها في قانون السلطة البحرية حيث من المتوقع انتهاء التنفيذ خلال ثمانية أشهر.
- ٢. متابعة مناقشة مواد مسودة القانون البحري من خلال اللجنة الفنية والمكتب القانوني المكلف بذلك.
- ٣. التوقيع على الاتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة بتطوير عمل السلطة البحرية والمحافظة على السلامة والأمن البحري.
- ٤. التوقيع على مذكرات التفاهم للاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية للبحارة وكما هو مفصل في البند (ثانياً) أدناه.
- ٥. متابعة تجهيز المتطلبات اللازمة لتشغيل نظام الاتصالات البحرية مع السفن وتنظيم عمليات الدخول والخروج للمياه الإقليمية من حيث توفير الموظفين والأجهزة اللازمة.

٦. استكمال الإجراءات المتعلقة بتنفيذ متطلبات الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر ١٩٧٨ وتعديلاتها وفقاً لللائحة ١٠/١ من الاتفاقية من أجل تحقيق اعتراف دول الاتحاد الأوروبي بالشهادات الصادرة من السلطة البحرية الأردنية.
٧. استمرار التجهيز لإجراء التقييم الطوعي للسلطة البحرية الأردنية من قبل المنظمة البحرية الدولية بما يضمن مواءمة إجراءات وقرارات السلطة البحرية مع المعايير والمتطلبات الدولية.
٨. مواصلة مراجعة وتعديل الأنظمة والتعليمات التي تنظم ممارسة الأنشطة البحرية المختلفة.
٩. المشاركة في إعداد استراتيجية قطاع النقل البحري طويلة المدى.
١٠. مواصلة تهيئة المناخ المناسب لتعزيز وتوسيع التعليم والتدريب البحري وفتح آفاق جديدة له وفقاً للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر وتعديلاتها.
١١. متابعة تسويق تسجيل السفن تحت العلم الأردني لاستقطاب المزيد من السفن لتسجيلها والعمل على إعداد دراسة من قبل جهات متخصصة لبيان إمكانيات تطوير هذا المجال الهام وفرص التوسع فيه.
١٢. تكثيف الرقابة والتفتيش على السفن التي تؤم ميناء العقبة والمرافق المينائية للتأكد من التزامها بمعايير السلامة والأمن البحري.
١٣. مواصلة الرقابة والتفتيش على القطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتأكد من تطبيق متطلبات السلامة البحرية وفقاً للتشريعات السارية.

ثانياً : في مجال تحديث وتطوير ومتابعة تطبيق التشريعات البحرية :

- متابعة خطة تحديث الأنظمة والتعليمات المنبثقة عن إصدار القانون المعدل لقانون السلطة البحرية لعام ٢٠٠٨ والذي نقلت بموجبه المهام السيادية من مؤسسة الموانئ للسلطة البحرية مثل تنظيم دخول السفن للمياه الإقليمية وإصدار تصاريح عدم الممانعة لمغادرة السفن للمياه الإقليمية وتنظيم أنشطة الملاحة في المياه الإقليمية وتوفير الاتصالات اللاسلكية فيما بين السفن والشواطئ والرقابة على السفن الأجنبية في المياه الإقليمية والموانئ.
- متابعة الدراسة الخاصة بمشروع مراجعة القوانين النازمة للقطاع البحري في الدوائر والمؤسسات الحكومية الأخرى التي تشرف عليها وزارة النقل لإعادة توزيع المهام والصلاحيات المنوطة بالجهات ذات العلاقة خاصة وزارة النقل والسلطة البحرية ومنع التداخل فيما بينها.
- متابعة مشروع تحديث قانون التجارة البحرية رقم (١٢) لسنة ١٩٧٢ تحت عنوان «القانون البحري الأردني» بما يتناسب مع التطورات البحرية العالمية والمعايير والمتطلبات الفنية المنصوص عليها في الاتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة حيث تم وضع مسودة القانون من خلال لجنة مختصة تضم كافة الأطراف المعنية، ويتم حالياً مراجعة القانون من قبل مكتب قانوني مختص بالتنسيق مع اللجنة الفنية.

- متابعة التوقيع على اتفاقيات تبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية الخاصة بالتدريب والتعليم البحري بين الأردن والدول الأعضاء في القائمة البيضاء طبقاً للائحة (١٠/١) من اتفاقية التدريب والتعليم البحري وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر لعام (١٩٧٨) وتعديلاتها حيث تم التوقيع على سبعة عشر مذكرة ويتم الإعداد لتوقيع مذكرات أخرى مع عدة دول أهمها الاتحاد الأوروبي.
- متابعة اتفاقيات تفويض هيئات التصنيف الدولية لإصدار الشهادات للسفن الأردنية نيابة عن السلطة البحرية وفقاً للمتطلبات الدولية بالخصوص للتأكد من الالتزام بهذه المتطلبات علماً بأنه تم حتى تاريخه توقيع (١٠) اتفاقية تفويض لإصدار الشهادات مع هيئات التصنيف الروسية (RS) والأمريكية (ABS) واليابانية (NKK) واليونانية (HELLENIC) والبريطانية (LR) والفرنسية (BV) والنرويجية (DNV) والألمانية (GL) والكورية (KR) والإيطالية (RENA).
- متابعة تطبيق تعليمات ومتطلبات مبادئ التطبيق الآمن للسفن التي ترفع العلم الأردني.
- متابعة تنفيذ إجراءات ومتطلبات مركز وجهاز امتحانات لتطبيق أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر (STCW).

ثالثاً : في مجال التعليم والتدريب البحري في الأردن :

- تقوم السلطة البحرية بمواصلة اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لتطوير وتحفيز عملية التعليم والتدريب البحري من خلال ما يلي:
١. الإشراف على نشاطات الأكاديمية الأردنية للدراسات البحرية من خلال إجراء الامتحانات ومراقبتها وإصدار الشهادات وفقاً للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر والتعليمات السارية.
 ٢. إدراج مشروع إجراء الدراسات اللازمة لتشجيع التعليم والتدريب البحري وبيان إمكانات وفرص تطوير هذا القطاع الهام ضمن استراتيجية قطاع النقل البحري للأعوام ٢٠١٢ - ٢٠١٤.
 ٣. استخدام كافة المحافل والندوات والاجتماعات للترويج لموضوع التعليم والتدريب البحري وتشجيع الطلاب على الالتحاق بالأكاديميات البحرية.
 ٤. العمل على تهيئة المناخ الفني والتشريعي اللازم لإنشاء أكاديميات ومؤسسات تعليمية أخرى.
 ٥. وضع المتطلبات اللازمة لاعتماد مؤسسات التعليم والتدريب البحري وبرامجها ومناهجها.
 ٦. دراسة وتقييم المتطلبات الفنية اللازمة لاعتماد المناهج والبرامج التدريبية للأكاديمية الأردنية للدراسات البحرية طبقاً لمتطلبات الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر (STCW) وتعديلاتها.
 ٧. متابعة الإشراف على تقييم الكوادر البحرية من خلال مركز وجهاز امتحانات لتطبيق أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات (STCW) وتعديلاتها لتقييم أهلية الربانة والضباط والمهندسين البحريين من خلال لجانه الرئيسية والفنية،

وقد تم خلال عام ٢٠١٢ إصدار الشهادات البحرية التالية:

٢١٣	- شهادة أهلية
٥٥	- شهادة إقرار مصادقة
٣٤	- شهادة نوبة بحار
٢٦٨	- شهادة طبية
٣٢	- شهادة مشغل راديو
١٨٠	- سجل بحار
٣١٥	- رخصة قيادة قارب داخل المياه الإقليمية
٢٤	- رخصة قيادة قارب خارج المياه الإقليمية

رابعاً : في مجال التفتيش على السفن الأجنبية ومتابعة السفن الأردنية وتأمين سلامة الملاحة:

تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات البحرية الدولية ومذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط ومن أجل المحافظة على السلامة البحرية والأمن البحري والبيئة البحرية، تقوم السلطة البحرية بمتابعة السفن التي ترفع العلم الأردني والتفتيش على السفن الأجنبية التي تصل إلى ميناء العقبة والقطاع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتحقق من التزامها بمتطلبات السلامة والأمن البحري وفقاً للاتفاقيات البحرية الدولية، وقد تم خلال عام ٢٠١٢ إنجاز ما يلي بهذا الخصوص:

- التفتيش على (٣٣٤) سفينة.
- منع (١٧) سفينة من السفر لتصويب المخالفات الفنية التي تؤثر على السلامة البحرية.
- متابعة (٢١) سفينة لأغراض التأكد من استكمال المتطلبات الفنية اللازمة.
- التفتيش والرقابة على القطاع البحرية العاملة في المياه الإقليمية من القوارب بكافة أنواعها والبالغ عددها حوالي (١٢٠٢) قطعة.
- تعزيز التعاون مع مذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط للرقابة على السفن الأجنبية في الموانئ وتبادل المعلومات الخاصة بالسفن مع مركز المعلومات التابع للمذكرة.

خامساً : في مجال تسجيل السفن والقطاع البحرية العاملة في المياه الإقليمية:

١. متابعة مشروع إجراء الدراسات اللازمة لتعزيز وتشجيع واستقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني من خلال الاستراتيجية لأهمية وجود استراتيجية واضحة المعالم وخارطة طريق لهذا المجال الهام.
٢. العمل على استقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني من خلال الحوافز والميزات والإمكانات المتاحة التالية التي تسعى السلطة البحرية لتعزيزها من خلال الإعفاء من الضرائب على امتلاك السفن وضريبة الدخل للعاملين عليها ومن الرسوم الجمركية على قطع الغيار اللازمة لها:
- إدراج الأردن ضمن القائمة البيضاء في المنظمة البحرية الدولية وذلك لتطبيق اتفاقية (STCW 78) وتعديلاتها لعام ٩٥.

- رسوم التسجيل المنخفضة بالمقارنة مع رسوم التسجيل لدى الدول الأخرى .
- عدم اشتراط الجنسية الأردنية لامتلاك السفن .
- إمكانية تسجيل السفينة في مكان وجودها وعدم اشتراط حضورها إلى ميناء العقبة .
- تخفيض رسوم الرهن على السفن من (١٪) من قيمة الدين، لتصبح (١٪) من قيمة الدين على أن لا تتجاوز (٥٠٠٠) دينار أردني.
- سرعة إنجاز إجراءات التسجيل بعد استكمال الوثائق المطلوبة لهذه الغاية .
- اعتماد هيئات التصنيف (IACS) المعتمدة لدى المنظمة البحرية وذلك لضمان سلامة السفينة .
- تعزيز التعاون مع الأمانة العامة لمذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط للرقابة على السفن الأجنبية في الموانئ وتبادل المعلومات الخاصة بالسفن مع مركز المعلومات التابع للمذكرة.

السفن والقطع البحرية الأخرى المسجلة تحت العلم الأردني لعام ٢٠١٢

السفينة / القارب / قطع أخرى	العدد
السفن	(٢٦)
القوارب، وهي كالاتي:	(١٢٠٢)

- قوارب نزهة / يخوت	(٤٠٠)
- ماعونة البضائع	(٤٢)
- قاطرة	(٣)
- صيد	(١٠٧)
- سياحي	(٤٠)
- سحب	(٥)
- زجاجي	(٩٨)
- خدمات	(٤٩)
- دراجة مائية / تزلج	(٣٤٦)
- بدالة مائية	(٦٤)
- مكافحة تلوث	(٢)
- أبحاث	(٦)
- مراقبة	(٥)
- إرشاد	(٦)
قوارب صغيرة	(٢٩)

سادساً: في مجال شؤون العاملين في البحر وتنظيم أنشطة الخدمات البحرية ومنح رخص العمل في أنشطة القطاع البحري :

فقد قامت السلطة البحرية بإنجاز ما يلي:

- متابعة شؤون البحارة الأردنيين والبحارة الأجانب العاملين على السفن التي ترفع العلم الأردني وشؤون البحارة العاملين على السفن التي تؤم ميناء العقبة وتذليل كافة العقبات التي تواجههم على تلك السفن .
- متابعة تنفيذ أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنباتات للعاملين في البحر لعام ١٩٧٨ وتعديلاتها، وذلك بالتأكد من أن كافة الربانة والضباط والمهندسين العاملين على السفن التي ترفع العلم الأردني يملكون الكفاءة العلمية والشهادات الأهلية التي تؤهلهم للعمل على تلك السفن وكذلك شهادات النبوة الخاصة بأفراد الطاقم وحصولهم على الدورات التدريبية والخبرة العملية اللازمة لإصدار تلك الشهادات، ومن أجل ذلك تقوم السلطة البحرية الأردنية بإصدار إقرار اعتراف بالشهادات الأهلية الصادرة عن الدول الأطراف في الاتفاقية والواردة على القائمة البيضاء بعد دراسة كافيته لملف الشخص المتقدم وكذلك التحقق من أن الشهادة صحيحة وسارية المفعول من مصدرها من خلال اللجنة الخاصة بمتابعة أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنباتات للعاملين في البحر لعام ١٩٧٨ وتعديلاتها .

الشركات التي تقوم بمزاولة الأنشطة في قطاع النقل البحري :

يتم الترخيص والكشف على الشركات العاملة في قطاع النقل البحري استناداً للتعليمات الصادرة عن السلطة البحرية بهذا الخصوص في الأردن داخل حدود منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة بالتعاون مع سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وخارجها، وقد بلغ عدد الشركات المرخصة حتى نهاية عام ٢٠١٢ (٢٣٧) شركة وكما يلي:

١٢	الصيانة البحرية
٤	صيانة بحرية + تموين سفن
١٧	معاينات بحرية
٥١	وكلاء ملاحية
٩٢	وسطاء شحن بحري
٨	وكلاء ملاحية + وسطاء شحن
١	إدارة وتطبيق السفن
١٠	نقل الركاب والبضائع
٤	خدمات صحية للسفن
٢٥	تموين السفن
١	تزويد السفن بالوقود
٩	نقل بحري سياحي
١	مؤسسات تدريبية وتعليمية
٢٣٥	المجموع

سابعاً: متابعة تطبيق متطلبات الأمن البحري على السفن والموانئ

- يتم اتخاذ الإجراءات اللازمة لتطبيق متطلبات مدونة الأمن البحري والموانئ من خلال متابعة تنفيذ الخطط الأمنية للمرافق المينائية وللسفن التي ترفع العلم الأردني.
- متابعة تحديث المعلومات على الموقع الإلكتروني الخاص بالأمن البحري لدى المنظمة البحرية الدولية وتعديل أسماء الأشخاص المسؤولين عن استقبال الإنذارات الأمنية من السفن (Recipients of Ship-to-shore security alerts) واستقبال المعلومات من دولة علم السفينة طبقاً لمتطلبات الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار (SOLAS- Regulation X1-2/13.1.3) وأسماء ضباط المرافق المينائية حسب ما ورد من مؤسسة الموانئ.

ثامناً: في مجال تعزيز الاتصال مع المنظمات والفعاليات البحرية الدولية والإقليمية وتطبيق المتطلبات الدولية في النقل البحري:

- استكمال إجراءات الانضمام للاتفاقية الدولية لمياه الاتزان
- تشكيل لجنة للإعداد للتدقيق الطوعي لإجراءات ونشاطات السلطة البحرية الأردنية حسب قرارات المنظمة البحرية الدولية واستقبال فريق من المنظمة البحرية الدولية للمباشرة لإجراء التدقيق التجريبي لبيان مدى استكمال السلطة البحرية للمتطلبات الفنية واستعدادها لإجراء التدقيق.
- متابعة انضمام الأردن إلى بروتوكول عام ١٩٧٨ للاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار لعام ١٩٧٤ حيث تضمن البروتوكول مجموعة من التعديلات على ملاحق الاتفاقية وإدخال متطلبات لتحسين تصميم وتشغيل سفن ناقلات النفط وتعزيز إجراءات رقابة دولة الميناء على السفن الأجنبية.
- استمرار متابعة برامج التعاون الفني مع المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الأوروبي ومشروع النقل اليورو متوسطي للاستفادة من تطوير أداء العنصر البشري في النقل البحري وأمن وسلامة سفن الركاب .
- متابعة التعديلات التي تطرأ على الاتفاقيات البحرية الدولية وإدخالها ضمن التعليمات السارية والتأكد من تطبيقها على السفن الأردنية السفن الأجنبية التي تؤم ميناء العقبة، علماً بأن الأردن عضو موقع على (٣٣) اتفاقية وبروتوكول ومدونة بحرية دولية.
- تعزيز التعاون والتنسيق مع الهيئات والمنظمات العربية والدولية لتحقيق أفضل شروط ومتطلبات السلامة والأمن البحري للسفن.

تاسعاً: في مجال تطوير وتنمية العنصر البشري :

١. توفير فرص التدريب من خلال الخطط التدريبية السنوية بالتعاون مع قسم التعاون الفني في المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الأوروبي من خلال مشروع النقل اليورو متوسطي وبرنامج الحكومة الإلكترونية في وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات .
٢. ومن أهم البرامج التدريبية التي تم تنفيذها خلال عام ٢٠١٢ بالتعاون مع الهيئات والمنظمات الدولية خاصة المنظمة البحرية الدولية:
- أنظمة مراقبة السفن في الموانئ VTS .
- محطات استقبال مخلفات السفن في الميناء .
- الاتفاقية الدولية في التعويض والمسؤولية عن أضرار نقل المواد الخطرة في البحر .

- قيادة السفن السريعة .
- مدققي مدونة الإدارة الآمنة للسفن .
- إدارة ومراقبة الأداء في دولة العلم .
- مدونة سلوك جيبوتي لمواجهة تحديات القرصنة البحرية .
- قانون العمل البحري .
- عمليات حماية السفن من القرصنة .
- تتبع السفن والتعريف طويل المدى .
- تدريب السيدات العاملات في النقل البحري .
- السلامة والبيئة البحرية .
- نقل البضائع الخطرة بحراً .
- تنفيذ متطلبات دولة العلم .
- تنفيذ متطلبات المدونة الدولية لإدارة السلامة على السفن (ISM) .
- التحقيق في الحوادث البحرية .
- إجراءات أنظمة الجودة للاتفاقية الدولية للتعليم والتدريب البحري (STCW) .
- تنفيذ متطلبات المدونة الدولية للأمن البحري للسفن والموانئ (ISPS Code) .
- تفعيل الاتفاقيات البحرية الدولية والقانون البحري الدولي .
- تنفيذ خطة التدقيق الطوعي .
- دورات متعددة في الرقابة المالية وإعداد الموازنات وإدارة المستودعات والعطاءات .

عاشرا: في المجالات المالية:

حققت السلطة البحرية الأردنية نتائج مالية متميزة منذ إنشائها حيث ارتفعت الإيرادات حتى تاريخ ٢٠١٢/١٢/١٥ (٣٧٥٥٠٠٠) ثلاثة ملايين وسبعمائة وخمس وخمسون ألف دينار أو ما نسبته ١٢٢٪ تقريبا من الإيرادات المقدرة لعام ٢٠١٢ البالغة (٣٠٦٠٠٠٠) دينار تم تحويل مليونان وسبعمائة ألف دينار منها إلى الخزينة ويبين الجدول التالي تطور الإيرادات والنفقات من عام ٢٠٠٣ - ٢٠١٢.

السنة	الإيرادات
٢٠٠٣	٣٠١٧٨
٢٠٠٤	٢٢٧٧٨٤
٢٠٠٥	٧٤١٨٥٤
٢٠٠٦	٨١٣٩٦٦
٢٠٠٧	٨٠٤١٨٧
٢٠٠٨	٨٤٩١٩٣
٢٠٠٩	٣٢٦٠١٢٠
٢٠١٠	٣٣٣٣٣٠٥
٢٠١١	٤٥٠٠٠٠٠
٢٠١٢	٣٧٥٥٠٠٠

المشاريع الرئيسية الحالية وخطط المستقبلية للسلطة البحرية:

وردت مشاريع تطوير قطاع النقل البحري بشكل مفصل ضمن الاستراتيجية الوطنية لتطوير قطاع النقل ٢٠١٢ - ٢٠١٤ ، وفيما يلي أبرز هذه المشاريع:

أبرز المشاريع الحالية:

- إنشاء المحطة الساحلية لأداء وتوفير الاتصالات اللاسلكية الخاصة بالشبكة العالمية للاستغاثة والسلامة البحرية فيما بين السفن والشواطئ والرقابة على السفن والقوارب والقطاع البحرية الأخرى في المياه الإقليمية لتوفير متطلبات سلامة البحرية والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية والمنشآت ومنع وقوع الحوادث ، حيث تم إحالة إنشاء المحطة على شركة محلية بتاريخ ٢٠١٢/١٢/١ وتبلغ مدة التنفيذ ثمانية أشهر من تاريخ المباشرة.
- إصدار القانون البحري الأردني والذي يعتبر ركنا أساسيا في تطوير قطاع النقل البحري والأساس التشريعي لهذا القطاع حيث أن القانون الحالي وهو قانون التجارة البحرية صدر عام ١٩٧٢ .
- الإعداد للتقييم الطوعي للسلطة البحرية الأردنية من قبل المنظمة البحرية الدولية بما يضمن موثمة إجراءات وقرارات السلطة البحرية مع المعايير والمتطلبات الدولية.
- استكمال التنسيق مع وزارة العدل لإنشاء غرفة بحرية في العقبة بهدف تسريع وتسهيل البت في النزاعات البحرية بما يضمن عدم تأخير السفن في الميناء والمحافظة على سمعة ميناء العقبة كميناء آمن ومتطور.

أبرز الخطط والمشاريع المستقبلية:

• الرؤية المستقبلية

تتطلع السلطة البحرية الأردنية إلى الوصول إلى أفضل المعايير الدولية لتنظيم ومراقبة قطاع النقل البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من وسائل نقل وخدمات وموارد بشرية مع الأخذ بعين الاعتبار المحافظة على السلامة البحرية والأمن البحري وحماية البيئة البحرية وتحديث التشريعات البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمستفيدين.

• أبرز المشاريع المستقبلية

- إجراء دراسة حول وسائل وسبل ومجالات تعزيز التعليم والتدريب البحري في الأردن وتطوير هذا القطاع الهام على مستوى إقليمي بما يؤدي إلى جذب الطلاب الدارسين في هذا المجال من الدول المجاورة للدراسة في الأردن.
- إجراء دراسة لتطوير وتعزيز تسجيل السفن تحت العلم الأردني وبيان وسائل وإمكانات تطوير هذا القطاع الهام.

الموقع الإلكتروني للسلطة البحرية الأردنية: www.jma.gov.jo



مؤسسة سكة حديد العقبة

باشرت الجهات المختصة في المملكة بإنشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث بدأ العمل بتقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين ثاني عام ١٩٧٢، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام ١٩٨٢ تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأبيض بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (٢٢ كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (٢٩٢ كم) والنية الآن تتجه لإيصال الخط الحديدي لكل من منجم الفوسفات في الشيدية والمجمع الصناعي في منطقة وادي (٢) بالعقبة.

أهم إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٢

١. بلغت كميات الفوسفات المنقولة خلال عام ٢٠١٢ (١,٥٢٨,١٧٠) طن فوسفات ونسبة بلغت ٧٥% من الخطة السنوية والبالغة (٢,٠٤٠,٠٠٠) طن فوسفات.

الجدول التالي يوضح كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الشيدية والحسا والأبيض لعام ٢٠١٢:

المجموع	المناجم			البيان
	الأبيض	الشيدية	الحسا	
١٢٤٧	٠	١١٠٠	١٤٧	عدد القطارات المحملة
٣٨٥٠٠	٠	٣٤٤١٥	٤٠٨٥	عدد الشاحنات المحملة
١٥٢٨١٧٠	٠	١٣٥٦٦٠٠	١٧١٥٧٠	كميات الأطنان المحملة

٢. من ضمن الأهداف الاستراتيجية التي تسعى المؤسسة إلى تحقيقها لتنفيذ خطة النقل الموقعة مع شركة مناجم الفوسفات الأردنية في أقل وقت وبأقل التكاليف ، فقد قامت المؤسسة وبالتعاون مع وزارة النقل بوضع خطة تنفيذية للمؤسسة للأعوام (٢٠١٢ - ٢٠١٤) ، حيث تشمل هذه الخطة على ثلاثة مشاريع رئيسية وهي كالتالي :

٢-١ تجديد وتنظيف الخطوط الحديدية.

العام	تنظيف الخط من الرمال/كم	تغيير عوارض/عدد	تغيير قضبان حديدية/عدد
٢٠١٢	١٠	٢٥٠٠	٦٠٠

٢-٢ مشروع صيانة وتأهيل المعدات المتحركة:

عام ٢٠١٢					
العدد	صيانة شهرية	صيانة ثلاثة شهور	صيانة ستة شهور	صيانة سنوية	صيانة سنتان
٧٩	١٦	١٣	٣	٥	

٢-٣ رفع كفاءة العاملين في المؤسسة وتنمية المجتمع المحلي:

عقد ٨١ دورة خلال العام ٢٠١٢

٣. رفع جاهزية الشاحنات من خلال تنفيذ أعمال الصيانة الدورية لما مجموعه (٣١) شاحنة .

٤. تم الانتهاء من تجديد المحطات الجنوبية، وهي محطة عقبة حجاز، بطن الغول، حصوة و محطة رم، حيث اشتمل التجديد تغيير الكوابل والأسلاك الكهربائية الداخلية والخارجية للمحطات بالإضافة إلى الدوائر الكهربائية الخاصة بأنظمة الإشارات.

٥. إن المؤسسة تسعى وضمن استراتيجيتها الرامية إلى رفع كفاءة العاملين فيها وتطوير قدراتهم، من خلال تنظيم العديد من الدورات في مركز التدريب التابع لها، لرفد قطاع السكك بالأيدي العاملة المدربة، حيث تم تحديد كافة الاحتياجات التدريبية الحالية والمستقبلية واللازمة لعملية الإحلال الوظيفي للعاملين في المؤسسة وتم عكسها على خطة تدريبية متكاملة تنقسم إلى ثلاثة أقسام رئيسية هي :

- الجوانب التدريبية الإدارية.
- الجوانب التدريبية الفنية.
- الجوانب التدريبية في تكنولوجيا المعلومات والحاسوب.

٦. قامت مؤسسة سكة حديد العقبة وبالتعاون مع مؤسسة الخط الحديدي الحجازي وتحت رعاية معالي وزير الطاقة والثروة المعدنية وزير النقل بعقد مؤتمر الذي نظم تحت شعار «نحو تكاملية وتنافسية السكك الحديدية في منطقة الشرق الأوسط» وقد هدف المؤتمر الذي شارك به وفود تمثل عشر دول في منطقة الشرق الأوسط وشركات دولية متخصصة في السكك الحديدية إلى تبادل الخبرات بين الدول المشاركة فيما يتعلق بمستقبل شبكة السكك الحديدية بين الدول المشاركة من خلال مشاريع الربط السككي بين دول المنطقة ويأتي تنظيم المؤتمر في إطار الاهتمام الأردني بالمشروع الوطني للسكك الحديدية الذي يسعى الأردن إلى تنفيذه وبما يساهم في النهوض بقطاع النقل في الأردن وتعزيز الحركة الاقتصادية والنشاط التجاري فيه وجعل الأردن مركزا واعدة للأعمال واستقطاب الاستثمارات.

الخطط والبرامج والمشاريع المستقبلية لمؤسسة سكة حديد العقبة

١. مشروع تجديد وتنظيف الخطوط الحديدية والجدول التالي يوضح الأعمال الخاصة بهذا المشروع :

تغيير قضبان حديدية/عدد	تغيير عوارض/عدد	تنظيف الخط من الرمال/كم
٦٠٠	٢٥٠٠	١٠

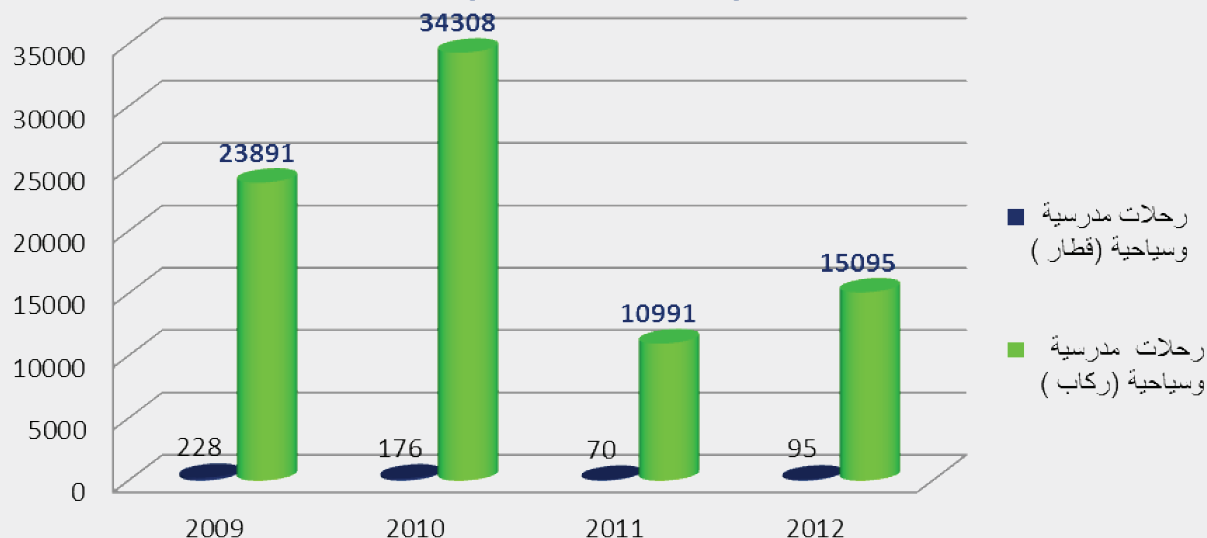
٢. مشروع صيانة وتأهيل المعدات المتحركة:

عام ٢٠١٣					
العدد	صيانة شهرية	صيانة ثلاثة شهور	صيانة ستة شهور	صيانة سنوية	صيانة سنتان
٥٨	١٠	٦	٢	٤	

٣. رفع كفاءة العاملين في المؤسسة وتنمية المجتمع المحلي

٤. عقد ٨١ دورة خلال العام ٢٠١٣

حركة حجم الركاب والقاطرات السياحية والمدرسية (٢٠٠٩-٢٠١٢)



الموقع الإلكتروني لمؤسسة سكة حديد العقبة: www.arc.gov.jo

هيئة تنظيم النقل البري

الهدف :

تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

مهام الهيئة :

١. تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
٢. العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
٣. تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
٤. وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
٥. تحديد مواقع مرافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها
٦. التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
٧. وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

أهم إنجازات الهيئة لعام ٢٠١٢

أولاً: في مجال نقل الركاب

مشاريع نقل الركاب:

- مشروع تطوير البنية التحتية للنقل العام مراكز الانطلاق والوصول :

يهدف هذا المشروع إلى تطوير البنية التحتية ومتطلبات خدمات النقل العام من خلال إنشاء وإعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول. حيث أن العمل قائم على تنفيذ المشروع في كل من المدن التالية (مأدبا، جرش والكرّك) ويتم حالياً دراسة المخططات النهائية في كلاً من (إربد، الطفيلة، البلقاء وعجلون) وقد تم طرح عطاء مجمع عجلون للتنفيذ، أما في المدن (الزرقاء، المفرق ومعان) فقد تم الإيعاز إلى اللجنة التي تم تشكيلها لدراسة مدى ملائمة القطعة التي تم التنسيب بها من قبل بلدية الزرقاء، وتم الإيعاز للاستشاري للبدء بالأعمال التصميمية في معان والمفرق.

• مشروع مراجعة وإعداد التشريعات الناظمة لقطاع النقل البري:

يهدف هذا المشروع لإنشاء إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل البري حيث أن إنجازات عام ٢٠١٢ على النحو الآتي:

١. تم إعداد وإصدار عدد من التشريعات الناظمة :
 - التشريعات الصادرة بموجب قانون هيئة تنظيم النقل البري قانون دائم.
 - إعداد التشريعات الناظمة لقطاع النقل العام للركاب.
 - تعليمات تسجيل واستخدام الحافلات بالصفة الخصوصية.
 - تعليمات تنظيم خدمات النقل العام بين المملكة والدول الأخرى.
 - تعليمات أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لمكاتب التوكسي والسيارات العاملة تحت إدارتها.
٢. تم مخاطبة هيئة التأمين لغايات إعادة النظر في التشريعات المتعلقة بالتأمين للمركبات العمومية.

• مشروع إعداد المرحلة الثانية من المخطط الشمولي لخدمات النقل العام:

يهدف هذا المشروع إلى تطبيق مخرجات المرحلة الأولى على أحد المحافظات الأردنية وعمل نظام تعرفه جديد ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل، حيث تم عقد ورشة عمل تشاورية مع الشركة الاستشارية المتخصصة وتم تسليم أوراق العمل المتعلقة بمعلومات الركاب ، وتم الانتهاء من إعداد قاعدة البيانات اللازمة لإنجاز ورقة العمل الأولى.

• مشاريع تطوير وتطبيق وتشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام

يهدف هذا المشروع إلى تحسين نوعية خدمة النقل المقدمة وتطبيق نظام متكامل ومرن لدفع الأجرة، وغاياته توفير نظام متكامل وذكي لدفع الأجور في وسائط النقل العام وصولاً إلى إنشاء بيت مقاصة يقوم على جمع عوائد الأجور وتوزيعها على المشغلين. كما سيشمل المشروع توفير رقابة دائمة على وسائط النقل العام لمعرفة مدى التقيد بمستوى الخدمة المطلوبة من خلال تركيب أجهزة التتبع في الوسائط وإنشاء غرفة للرقابة مربوطة مع هذه الأجهزة.

وهذا المشروع من شأنه تسهيل عملية دعم الأجور لطلبة الجامعات الرسمية وشرائح أخرى مثل ذوي الاحتياجات الخاصة وسينفذ المشروع بشكل مرحلي ليشمل مشغلي خطوط الجامعات الرسمية ومن ثم باقي خطوط النقل العام وقد تم إعداد مسودة الشروط المرجعية للعطاء حيث سيتم إعادة طرح العطاء للمشروع بشروط جديدة في

العام القادم ٢٠١٣

• مشروع تحديث حافلات النقل العام:

يهدف هذا المشروع إلى توفير خدمة نقل عام ذات فعالية واعتمادية عالية وتقليل نسبة الحوادث المرورية وتقليل انبعاث الغازات الناتجة عن عوادم المركبات القديمة وحماية البيئة، حيث تم شطب واستبدال ٢٢٩ (حافلة كبيرة/ حافلة متوسطة) من أصل ٤٣٧ .

• مشروع تحديث وسائل النقل المسجلة بالصفة الخصوصية

يهدف هذا المشروع إلى تشجيع مالكي وسائل النقل العام للركاب والمشغلين العاملين بالقطاع على الاستبدال والتحول إلى أنماط نقل أخرى أقل تكلفة وأثر وذلك من خلال المساهمة بالحفاظ على البيئة بالإضافة إلى انخفاض الكلف التشغيلية مما ينعكس بشكا إيجابي على قطاع النقل في المملكة، وتحسين مستواه وتقليل نسبة الحوادث المرورية والتلوث البيئي الذي تحدثه عوادم المركبات القديمة والعمل على تحديث أسطول النقل العام للركاب وتوفير خدمات نقل ذات فاعلية واعتمادية حيث تم شطب واستبدال ٢٣٣ (حافلة كبيرة/ حافلة متوسطة) من أصل ٤٤٧ .

• مشروع إنشاء جهة ضمن هيئة تنظيم النقل البري تتولى متابعة ومراقبة تطبيق سياسات النقل البري ورفعها بالكوادر البشرية المؤهلة لغايات التطبيق وإيجاد الإطار القانوني لها.

يهدف هذا المشروع إلى إيجاد إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل البري وتحسينها ورفع الكفاءة التشغيلية لها.

وحيث أنه لم يتم رصد أي مخصصات لهذا المشروع في موازنة ٢٠١٢ فقد تم الاكتفاء في إعادة هيكلة لمدىريات نقل البضائع على الطرق لإيجاد نواة لهذه الجهة والتي ستمثل بقسم يُعنى بالسياسات من ضمن مديرية نقل البضائع على الطرق، والعمل جاري حالياً على إعادة الهيكلة. وتم تكليف المديرية المعنية (مديرية نقل البضائع ونقل الركاب) بإعداد دراسة حول النماذج المتبعة عالمياً في موضوع الرقابة على وسائل النقل البري، وإعداد مسودة الهيكل التنظيمي وعرضها على لجنة التخطيط لاتخاذ القرار وإعطاء ملاحظات من قبل لجنة التخطيط على المقترحات والعمل جاري على إنجاز الملاحظات.

• تدريب متطور لتأهيل الكوادر المتخصصة في النقل البري

يهدف المشروع إلى رفع كفاءة العاملين في قطاع النقل البري. حيث تم توزيع نماذج الاحتياجات التدريبية على المديرية والوحدات لحصر كافة الاحتياجات التدريبية للموظفين، وتضمينها في الخطة التدريبية لعام ٢٠١٢ والتي نتج عنها ابتعاث ١٠٠ موظف لدورات تدريبية متخصصة.

• مشروع دراسة قياس الرضا عن خدمات النقل العام

يهدف المشروع إلى تحسين نوعية خدمات النقل البري المقدمة إلى المستوى الملائم ورفع الكفاءة التشغيلية لها وتحسين مستوى السلامة العامة.

حيث قامت الهيئة بإعداد الدراسة المسحية لرضا متلقي خدمة النقل العام للركاب (٢٠١١-٢٠١٢) من خلال إحدى الشركات المتخصصة بالمسوحات. وبلغت نسبة الرضا عن استخدام النقل العام (٧٦٪) وعلى مستوى المحافظات بينت النتائج أن أعلى نسبة رضا محافظة البلقاء بواقع (٦١٪)، وأدنى نبة رضا محافظة معان بواقع (٤٢٪).

- منح الحوافز والدعم لقطاع النقل البري.

يهدف المشروع الى تحفيز النمو الاقتصادي والمضي قدماً بمشروعات البنى التحتية ، وتشجيع الاستثمار في النقل البري.

يقوم المشروع على توسعة إطار قرار الرئاسة رقم (٤٠٧) تاريخ ٢٠٠٨/١/٨ وتخفيض الضريبة العامة على المبيعات الواردة فيه ومنح إعفاءات ضريبية للأنماط التالية:

- حافلات النقل السياحي.

- الحافلات المخصصة لغايات التأجير.

- الحافلات المسجلة بأسماء المدارس والجامعات لغايات نقل الطلبة وشمول قطاع النقل العام في قانون تشجيع الاستثمار

ويتم دراسة القرار في رئاسة الوزراء. وقد تم تخفيض الضريبة العامة على الإطارات قياس ١٦ انش فما فوق لتصبح (٤٪) بموجب قرار الرئاسة ، وتطبيق دعم أجور الطلبة في كلاً من الجامعات الرسمية التالية : جامعة العلوم والتكنولوجيا، والجامعة الهاشمية ، وجامعة الحسين.

- مشروع تغطية الطلب على خدمات التوكسي

يهدف المشروع إلى تلبية الطلب على خدمات النقل البري . حيث تم إصدار التعليمات النازمة وفتح باب الاستثمار في مجال تقديم خدمات التوكسي من خلال توقيع عقدي تشغيل مع القطاع الخاص بواقع ٥٠ سيارة لكل مكتب.

ثانياً: مجال نقل البضائع على الطرق

بهدف تنظيم قطاع النقل البري بالشاحنات بشكل واضح ومعالجة المستجدات في هذا القطاع فقد أصدرت هيئة تنظيم النقل البري نظاماً جديداً لترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن بموجب قانون نقل البضائع على الطرق رقم (٢١) لسنة ٢٠٠٦ وتعديلات. ويهدف النظام الجديد إلى وضع إطار تشريعي لترخيص الناقلين لمزاولة أعمال النقل المتوسط بمركبات الشحن التي يقل وزنها الإجمالي عن (٢١) طن والتي لم يعالجها النظام القديم كما يعطي الهيئة الإطار التشريعي لتنظيم هذا القطاع . وقد عالج النظام الجديد عمليات تصنيف الناقلين ووسطاء الشحن والتي ستعمل على تهيئة الناقلين ووسطاء الشحن أمام القطاعين العام والخاص لقدرتها على تنفيذ عمليات النقل وفق إمكانياتها النقلية مما يساعد على استقرار أجور النقل ضمن منافسة عادلة. وقد تم تصنيف الناقلين إلى أربع فئات في حين تم تصنيف وسطاء الشحن إلى ثلاث فئات، وقد عالج النظام أيضاً مركبات الشحن المستأجرة وفق قانون التأجير التمويلي إضافة إلى تنظيم دخول سوق النقل من خلال إصدار التصاريح اللازمة لمركبات الشحن وفق تعليمات تصدرها الهيئة لهذه الغاية. كما تضمن النظام أيضاً إعطاء الهيئة الصلاحية لتنظيم عمليات ترخيص الشركات لمزاولة أعمال النقل الثقيل للبضائع مما سيعطي المرونة الكافية لعمليات ترخيص شركات تضم مالكي مركبات الشحن الأفراد إضافة إلى منح هيئة تنظيم النقل البري صلاحيات إصدار التعليمات لتنظيم عمل مالكي مركبات الشحن الأفراد وإجراءات نقل البضائع من مراكز تفريغ البضائع وتحميلها وإليها مما سيعطي الهيئة الإطار التشريعي القانوني لتنظيم علاقة مالكي مركبات الشحن الأفراد بالشركات وضمان حقوقهم واتخاذ الإجراءات القانونية بحق المخالفين

مشاريع نقل البضائع على الطرق

١. نظام إلكتروني لتنظيم دخول وخروج الشاحنات من وإلى المنطقة الحرة السورية الأردنية المشتركة يهدف المشروع إلى تحفيز النمو الاقتصادي والمضي قدماً بمشروعات البنى التحتية لتحسين نوعية الخدمات المقدمة ورفع الكفاءة التشغيلية من خلال تفعيل استخدامات تكنولوجيا المعلومات في قطاع النقل البري. وقد تم إعداد الشروط المرجعية من أجل تقديمها للاستفادة من برنامج المنح الأوروبية وذلك لإعداد الدراسة، ويتم التحضير في وزارة البلديات لعرض المخطط التنظيمي للطرق على المجلس الأعلى للتنظيم لأخذ الموافقة النهائية على المخطط. وسيتم طلب تمويل لإنشاء البنية التحتية لخدمة الساحة من خلال موازنة الهيئة لعام ٢٠١٣ وقد تعذر توفير مخصصات مالية لتنفيذ شبكة الطرق التي ستخدم الساحة في عام ٢٠١٢.
٢. دعم تطوير البنية التحتية لمراكز التحميل والتفريغ بين الحدين الأردني والعراقي (ساحة الحق). يهدف المشروع إلى تحفيز النمو الاقتصادي من خلال تحسين نوعية خدمات النقل البري وتطوير البنية التحتية ورفع الكفاءة التشغيلية لها. تم تقديم دعم حكومي بقيمة ٩٠ ألف دينار للمشروع، علماً بأنه في الاجتماعات بين الجانبين الأردني والعراقي في بغداد تم اقتراح تنفيذ منطقة حرة بين البلدين.
٣. حملات توعية واسعة لموضوع السلامة وتثقيف العاملين بالقطاع لأهميتها تمهيداً لاتخاذ الإجراءات اللازمة تطبيق معايير السلامة على الطرق. يهدف المشروع إلى إيجاد إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل البري من خلال رفع كفاءة العاملين في القطاع بمتطلبات ومعايير السلامة العامة على الطرق. تم عقد اجتماعات مع الجهات المعنية لاتفاق على مواضيع الحملات حيث اقتصرت على المواضيع التي تعنى بالسلامة، وتم تحديد الأولويات لهذه الحملات للعام ٢٠١٢ ضمن المواضيع التالية: نقل المواد الخطرة، وفئات رخص السوق حيث تشكلت لجنة لدراسة موضوع فئات الرخص وتم تحديد موضوع الحملة وهو فئات رخص السوق، وإطلاق الحملات الإعلامية وبإلوسائل المتعارف عليها كحملة بعنوان أثر التعب والإرهاق على القيادة لسائقي الحافلات والشاحنات بتاريخ ٢٤/٠١/٢٠١٢

الموقع الإلكتروني للهيئة: www.ltrc.gov.jo

هيئة تنظيم الطيران المدني

تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في ٢٠٠٧/٨/١، بموجب قانون الطيران المدني رقم (٤١) لعام ٢٠٠٧ ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات الأردنية.

أهم إنجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام ٢٠١٢

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج والتي ساعدت في نمو قطاع الطيران المدني والنقل الجوي والتي ستجعل الاردن مركزا اقليميا للطيران المدني والنقل الجوي (HUB) وانعكست إيجاباً على معدلات نمو الحركة الجوية ومستوى الخدمات المقدمة واهمها:

١. إبرام ثلاث اتفاقيات للخدمات الجوية لتحرير الاجواء ما بين الاردن وكل من اوكرانيا والبرازيل والاورغواي لتصبح عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الأجواء ثلاث وثلاثين اتفاقية، تنفيذا لسياسة تبني الاجواء المفتوحة على اسس تبادلية والتي ستحقق الفائدة التي ستعود على الأجواء الأردنية وتشغيل المطارات الأردنية، وزيادة معدلات نمو الحركة الجوية.
٢. انشاء مديريةية لتعليمات الطيران المدني.
٣. الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران، نوادي الطيران وترخيص شركات الطيران، حيث وصل عدد شركات الطيران الاردنية المرخصة ست شركات طيران ما بين المنتظم وغير المنتظم وهناك أربع شركات قيد اعادة الترخيص وشركة واحدة قيد الترخيص و ثلاثة طلبات للترخيص.
٤. الاستمرار بتطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية ورفع كفاءتها باستخدام أنظمة تكنولوجيا حديثة تضمن أمان وسلامة وكفاءة الأجواء الأردنية لمواكبة التطورات العالمية وخلق أجواء تنافسية على مستوى المنطقة والعالم .
٥. البدء بوضع المواصفات الفنية من اجل انشاء بنك معلومات للطيران المدني والنقل الجوي يعزز من الدور التنظيمي والرقابي للهيئة.
٦. الاستمرار بتطوير برامج لمراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة.
٧. الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين بهيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإادمتها لديهم حيث تم تدريب ٣٦٣ موظفاً من خلال ١٣١ دورة تدريبية.
٨. شهدت حركة الطائرات القادمة والمغادرة للمطارات الأردنية لغاية العام ٢٠١٢ نمواً بلغ نسبته ٥,٨% مقارنة بالعام ٢٠١١، ونسبة نمو ١٢,٣% لنفس الفترة في اعداد المسافرين القادمين والمغادرين.

٩. بلغ حجم الاستثمارات في قطاع النقل الجوي ما يقارب ٧٨٠ مليون دينار لغاية نهاية العام ٢٠١٢ ومن المتوقع ارتفاع قيمة الاستثمار في عام ٢٠١٣ إذا ما استكمل إجراءات ترخيص بعض من الشركات المتقدمة، وزيادة نسبة إنفاق شركة مجموعة المطار الدولي على مشروع توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي.

مشاريع وخطط الهيئة للأعوام القادمة

- عقد المزيد من الاتفاقيات الثنائية مع الدول المستهدفة لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية .
- تطوير تشريعات الطيران المدني ومواءمتها مع تشريعات الطيران الأوروبية.
- استكمال برنامج ترخيص المطارات الأردنية.
- الاستمرار بتطوير برامج لمراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة .
- إصدار تعليمات حماية المستهلك وتعليمات المسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة.
- العمل على جعل الهيئة كبيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.
- بناء القدرات المؤسسية وتعزيز ورفع مستوى المعرفة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة وتعزيز مستوى الوعي والإدراك والمعرفة لدى الجهات العاملة في مكونات قطاع الطيران المدني.
- شراء أجهزة وأنظمة متطورة لخدمات الملاحة الجوية.
- توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة والبرامج والشبكات الحاسوبية .
- استكمال إنشاء وتطوير بنك معلومات لقطاع النقل الجوي.
- ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق .
- جعل الأردن مركز إقليمي للتدريب على الطيران .

الموقع الإلكتروني: www.carc.gov.jo



مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (٢٣) لعام ١٩٥٢ وأنيط بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شمالاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوباً. وتنتشر على طول الخط المحطات التالية :

المفرق ، خربة السمرا، الزرقاء، عمان، القصر، اللين، الجيزة، ضبعة، خان الزبيب، سواقة، القطرانة، المنزل.

يبلغ طول الشبكة التي تم تشغيلها من قبل المؤسسة ٢١٧ كم، وتقوم المؤسسة بنقل الركاب بين عمان ودمشق، وكذلك نقل البضائع حسب الطلب.

أهم إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٢

١. رفع نسبة البدلات السنوية التي تستوفيهها المؤسسة من الشركات التي تستغل أراضي ولممتلكات الخط الحجازي الأردني .
٢. إعادة دراسة جميع العقود والاتفاقيات القديمة ما بين المؤسسة والشركات والمواطنين الذين يستثمرون في أملاك مؤسسة الخط الحجازي الأردني.
٣. إعادة تعمير وتجهيز وتشغيل القاطرة البخارية رقم (٦١) والقاطرة البخارية رقم (٧١) في زمن قياسي وبجهود العاملين والفنيين في المؤسسة.
٤. إعادة تجديد عربة الركاب رقم (٤٣١).
٥. إعادة صيانة وتجهيز مقاطع وتقاطعات منافذ الطرق مع خط السكة.
٦. الأشرف على تمديدات خط مياه الديسي الذي يتقاطع مع خط السكة .
٧. رفع نسبة تحصيل الديون المترتبة على المستأجرين لأمالك السكة.
٨. التنسيق والاتفاق مع وزارة التربية والتعليم لاعتماد رحلة القطار لتكون من ضمن النشاطات المدرسية الواجب تنفيذها في الخطة الدراسية لكل مدرسة.
٩. زيادة أعداد الرحلات المدرسية بعد الاتفاق مع وزارة التربية والتعليم.
١٠. زيادة أعداد الرحلات العائلية التي تم تسييرها خلال عام ٢٠١٢.
١١. معالجة الأنهيارات والانجرافات للخط والبنية التحتية.
١٢. ردم الحفر داخل حرم الخط الناتجة عن البحث عن الدفائن الذهبية .
١٣. عمل تقاطعات جديدة في الهاشمية والجويده .
١٤. المحافظة على جاهزية الخط .
١٥. أتمتته جميع مديريات المؤسسة .
١٦. تطوير الموقع الإلكتروني للمؤسسة ليصبح موقع حكومي ويبرز استثمارات المؤسسة والجانب السياحي من إنجازاتها وهو قيد التنفيذ حالياً .

١٧. تجميع معلومات عامة عن المؤسسة وتاريخها وعن الخدمات التي تقدمها الخط الحديدي الحجازي وأيضاً المحطات التابعة للمؤسسة وتنزيلها على صفحة المؤسسة على موقع الحكومة الإلكترونية وعلى موقع وزارة النقل.
١٨. تفعيل صفحة المؤسسة على موقع تقييم الأداء الحكومي وإدخال كافة البيانات المتعلقة بمشاريع المؤسسة الثلاث .
١٩. الإشراف والمساعدة في تقديم عدد من الدورات لموظفي المؤسسة ومنها الرخصة الدولية لقيادة الحاسوب والأرشفة الإلكترونية .
٢٠. ربط المؤسسة مع نظام الشكاوي والاقتراحات الخاص بوزارة النقل .
٢١. ربط المؤسسة مع نظام (e-Learning Management System) التابع لوزارة النقل .
٢٢. المشاركة في عدد من الدورات التي إقامتها المؤسسة مع العديد من المؤسسات الحكومية مثل الجامعة الأردنية وبعض الشركات الخاصة.

الخطط والبرامج والمشاريع المستقبلية

١. إعادة تعمير القاطرة البخارية رقم (٥٢) .
٢. إعادة تجديد عربة الركاب رقم (٦) .
٣. استكمال مشروع الرفع المساحي لأراضي باقي المحطات الجنوبية وإصدار سندات تسجيل لجميع الأراضي والمحطات .
٤. التنسيق الكامل والشامل مع هيئة تنشيط السياحة للبدء ببرنامج التسويق السياحي الداخلي والخارجي لزيادة زوار ومستخدمي الخط الحجازي.
٥. استكمال الجاهزية الفنية للبدء بموضوع نقل الإسمنت من الشمال إلى الجنوب وبالعكس وبالمستقبل القريب سيتم نقل الإسمنت إلى الجمهورية السورية حال استقرار الأوضاع السياسية هناك .

حركة حجم الركاب والقاطرات السياحية والمدرسية (٢٠١٢-٢٠٠٩)



حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠٠٩)

(٢٠١٢-٢٠٠٩) Passengers and freight transport movement by railway during the period

٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	البيان (Description)	
	-----	٣٩٢٠	-----	طن / كم (ton/km)	
١٠٢٦٢٨٠	٧٠٠٣٦٤	٨٥٤٤٧٠	٨٥٤٤٧٠	راكب / كم / محلي passenger/km/Domestic	
-----	-----	٤٧٨٦٥٣	-----	راكب / كم / دولي passenger/km/International	
٩١	٦٦	١٦٠	١٩٦	قطار Train	رحلات مدرسية School tips
١٤٥٦٥	١٠٨٣٤	٣٤٠٦٤	٢٢٩٨٦	راكب passenger	
٤	٤	١٦	٣٢	قطار Train	رحلات سياحية Tourist tips
٥٣٠	١٥٧	٢٤٤	٩٠٥	راكب passenger	
	---	٣٢	-----	قطار Train	عمان . الشام Amman – Damascus
	-----	٥٣٨٧	-----	راكب passenger	

الموقع الإلكتروني للمؤسسة: www.jhr-railway.com



دائرة الأرصاد الجوية الأردنية

تأسست الأرصاد الجوية الأردنية على شكل مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام ١٩٥١، حيث كان عدد محطات الرصد الجوي محدوداً في ذلك التاريخ كما كانت مهامها لا تتعدى إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم وهي تدخل اليوم في كثير من المجالات الحياتية الأساسية للمواطن، إذ لا يقتصر دورها على إصدار النشرة الجوية فحسب ولكنها تقدم الخدمات المختلفة في مجالات الطيران والزراعة والمناخ والإنشاءات.

في عام ١٩٦٧ وبموجب نظام رقم ١٩ أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وانضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام ١٩٥٥ وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة.

دائرة الأرصاد الجوية عضو باللجنة الفرعية للأرصاد الجوية التابعة للجنة الدائمة للمواصلات في الجامعة العربية منذ عام ١٩٥٥، وفي عام ١٩٧٢ سميت هذه اللجنة باللجنة الدائمة العربية للأرصاد الجوية.

الأهداف

١. المساهمة في رفع مستوى البنية التحتية واستدامتها لقطاع النقل، المياه، الطاقة، السياحة وحماية البيئة من خلال تقديم معلومة ذات دقة ومصداقية عالية.
٢. المشاركة بدورها المجتمعي.

أهم الإنجازات لعام ٢٠١٢

١. متابعة إصدار النشرات الجوية والتحذيرات اللازمة لكافة القطاعات المستفيدة من المعلومات الجوية.
٢. إنجاز ٧٠٪ من مشروع تطبيق نظام إدارة الجودة في الدائرة.
٣. متابعة تنفيذ خطة شاملة لعمليات الصيانة للأجهزة وصيانة مباني محطات الرصد الجوي حيث تم صيانة سبعة مباني .
٤. متابعة إنجاز مشاريع تعديل التشريعات التي تنظم عمل الدائرة ورفعها إلى ديوان التشريع والرأي وهي نظام دائرة الأرصاد الجوية ونظام مركز التدريب للرصد والتنبؤات الجوية.
٥. متابعة تنفيذ خطة تدريب فني وإداري في الدائرة حيث تم إشراك تسعة موظفين في ورشات عمل ودورات خارجية وخمسة وثلاثون موظفاً في دورات داخلية.
٦. إنهاء تنفيذ عطاءات الأجهزة المطلوبة كما هو مرصود في موازنة الدائرة .
٧. تم إنهاء عطاء لشراء (٩) محطات رصد جوي مقدمة من الوكالة اليابانية للتعاون الدولي بقيمة ٨٧٣٨٠ دينار .

الخطط والبرامج والمشاريع المستقبلية لدائرة الأرصاد الجوية

أولا : الاستمرار بتطوير الخدمات التي تقدمها دائرة الأرصاد الجوية وذلك من خلال البرامج التالية:

١. برنامج نظام مراقبة الطقس والإنذار المبكر من خلال تنفيذ ما يلي:
 - أ . الحصول على رادار جوي (دبليو رادار) لأغراض الأرصاد الجوي .
 - ب . العمل على أتمتة محطات الأرصاد الجوية وذلك بالحصول على ٢٥ محطة أرصاد أوتوماتيكية .
٢. برنامج بناء قدرات دائرة الأرصاد الجوية ورفع مستوى البنية التحتية من خلال تنفيذ ما يلي:
 - أ . الاستمرار بعمليات التأهيل والتدريب للقوى البشرية في الدائرة في المجالات العلمية والفنية والإدارية .
 - ب . الحصول على التكنولوجيا الحديثة وإدارة المعرفة والجودة لمواكبة متطلبات المنظمات الدولية.

ثانيا . العمل على تعزيز الأداء المؤسسي وإيجاد الاطار التشريعي اللازم من خلال برنامج (التشريعات القانونية) والذي يتم من خلال تحديث تشريعات دائرة الأرصاد الجوية.

ثالثا . العمل على أتمتة عمل مركز الدائرة والمركز الوطني للتنبؤات الجوية.

رابعا . إعادة إحياء مشروع الاستمطار.

خامسا . تسويق نواتج الدائرة إلى كافة المستفيدين وتعزيز دور الدائرة إعلاميا.

الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية: www.jmd.gov.jo



ثانياً: شركات النقل المشتركة:

الشركة الأردنية السورية للنقل البري

تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام ١٩٧٥ برأس مال وقدره (٨) مليون دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤولية.

أسطول الشركة

يتكون أسطول الشركة من (٢٠٩) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (٤٩) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ١٩٩٧ .
- (١٠٠) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٣
- (٦٠) شاحنة مرسيدس قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٥ .

خطوط النقل التي تعمل عليها الشركة

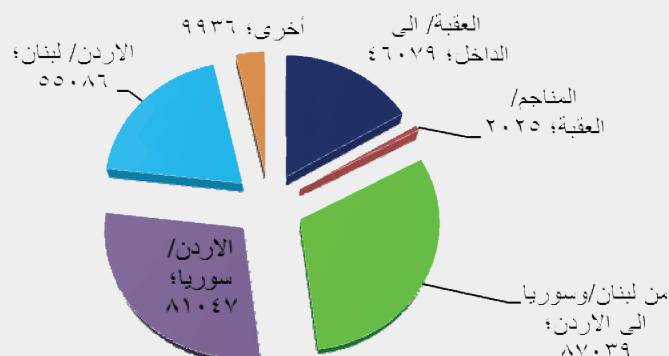
تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان وفيما يلي أهم محاور التشغيل التي تعمل عليها الشركة:

- النقل من ميناء العقبة إلى كافة المناطق الأردنية وكذلك إلى كل من سورية و/أو لبنان.
- النقل داخل الأراضي السورية.
- النقل من الأردن إلى سورية و لبنان و بالعكس.
- النقل من الموانئ والمحافظات السورية إلى الأردن.

يبين الجدول التالي كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة (طن) خلال الفترة ٢٠١٢-٢٠٠٨

البيان	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢
العقبة/ إلى الداخل	١٨٤٢٥٣	٦٣١٧٧	٢١٥٩٠	٥٤٠٢	٤٦٠٧٩
المناجم/ العقبة	٢٠٠٤٨٣	٥٠٣٤٧	١٢٣٦٣	—	٢٠٢٥
من لبنان/ وسوريا إلى الأردن	١٤٩٥٤٦	١٩٥٠٢٨	١٨٥٣٣٩	١٤٩٠٢٣	٨٧٠٣٩
الأردن / سوريا	١٢١٥٣٧	٩٢٢٨٦	٤٣٩١٠	١٣٠٤٢١	٨١٠٤٧
الأردن / لبنان	٤٠٤٠٢	٣٦٣٤١	٥٨٣٨٣	٤٣٣١٨	٥٥٠٨٦
أخرى	—	—	—	—	٩٩٣٦
المجموع	٦٩٦٢٢١	٤٣٧١٧٩	٣٢١٥٨٥	٣٢٨١٦٤	٢٨١٢١٢

كميات البضائع المنقولة بالطن على متن أسطول
الشركة الأردنية السورية لعام 2012



البريد الإلكتروني للشركة: josyco@josyco.com.jo

شركة الجسر العربي للملاحة

شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الاتفاق المميز بين حكومات المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية وجمهورية العراق وقد تم تأسيسها عام ١٩٨٥ برأس مال مدفوع قيمته (٦) مليون دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث وقد تمت الزيادة على رأس المال ليصبح ٧٥ مليون دولار بعام ٢٠١٠ .

ونظرا للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونويبع، وكونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية بين القارتين آسيا وأفريقيا فقد كانت الشركة أداة مميزة لترويج التجارة وحركة المسافرين بين البلاد العربية، إذ أن الشركة قامت بتخفيض كلف النقل وساهمت بتنشيط التجارة وسهولة انتقال الأفراد بين الدول العربية.

أهم الإنجازات المتحققة بكافة المجالات لعام ٢٠١٢ :

١. الاستمرار في تنفيذ استراتيجية تحديث أسطول الشركة وذلك من خلال خروج الباخرة "Black Iris" من الخدمة وشراء الباخرة الجديدة "Sinaa" والتي تعتبر أحدث باخرة في منطقة البحر الأحمر في مجال نقل الشاحنات بناء عام ١٩٩٥ وتتسع إلى (٦٠) شاحنة وبسرعة تصل إلى ١٧ عقدة / ساعة ومزودة بأحدث المتطلبات العالمية للسلامة وستدخل الخدمة في منتصف شهر مارس/ ٢٠١٣، وتعتبر هذه الباخرة إضافة نوعية في الخدمة وستساهم في الحد من كلفة استئجار بواخر الشحن وتنمية التجارة البينية العربية-العربية من خلال زيادة الطاقة الاستيعابية لنقل الشاحنات وزيادة سرعة تردد الشاحنات.
٢. زيادة الإيرادات التشغيلية للشركة في عام ٢٠١٢ بنسبة ٩% مقارنة مع عام ٢٠١١.
٣. تخفيض التكاليف التشغيلية لأسطول الشركة في عام ٢٠١٢ بنسبة ٥% مقارنة مع عام ٢٠١١ .
٤. تحقيق صاف ربح وقدره (١٧,٦) مليون دولار في عام ٢٠١٢ وبنسبة زيادة بلغت (١٤٠ %) مقارنة مع أرباح عام ٢٠١١.
٥. زيادة رأسمال الشركة ليصبح (١٠٠) مليون دولار وذلك لزيادة قدرة الشركة على التوسع وتمويل استثماراته المستقبلية.

الخطط والبرامج والمشاريع المستقبلية:

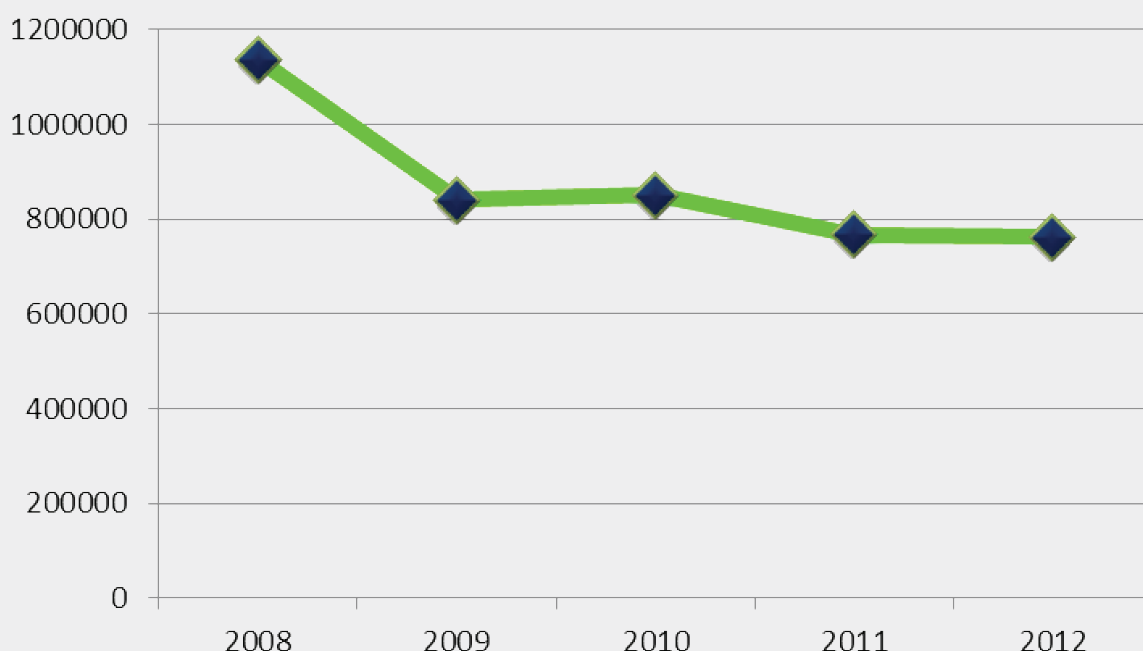
١. تقوم الشركة بدراسة مشروع شراكة (Joint Venture) لتملك وإدارة وتشغيل "مارينا سياحي" في جمهورية مصر العربية، ويعتبر هذا المشروع من ناحية استراتيجية إضافة نوعية للجسر العربي من حيث زيادة الإيرادات وتعزيز خدمة النقل السياحي المتخصص وفتح آفاق جديدة للتوسع بأعمال الشركة المستقبلية بشكل يضمن ديمومة عمل الشركة وتنويع مصادر الدخل.
٢. شراء قارب سياحي جديد لزيادة الطاقة الاستيعابية لخدمة النقل السياحي المتخصص على خط العقبة- طابا.
٣. إنشاء مجمع للمسافرين والمركبات في مدينة العقبة وذلك لتحسين الخدمة المقدمة لعملاء الشركة خاصة في مواسم الذروة.
٤. تقوم الشركة بدراسة جدوى تشغيل خطوط ملاحية جديدة في منطقة الخليج العربي والبحر الأحمر وسيتم اتخاذ قرار التشغيل بناء على نتائج الدراسة.

٥. تطوير نظام (IT) في الشركة ليصبح يحاكي ما هو مطبق في شركات الطيران وشركات الخطوط المنتظمة لشحن البضائع، بحيث يستطيع عملاء الشركة الحجز (Online) ودفع قيمة الحجوزات للمسافرين والبضائع للسفر على متن أسطول الجسر العربي من أي مكان في العالم.

٦. التنسيق مع جميع الجهات ذات العلاقة لسرعة تطوير البنية التحتية في كلا من ميناء نويبع وميناء العقبة، والذي سينعكس بدوره على تحسين الخدمات المقدمة لعملاء الشركة في الموانئ، حيث تقوم الشركة بالتنسيق ودعم مشاريع التطوير بشكل مستمر.

البيان	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢
مسافرين	١١٣٧٠٨٥	٨٤١٢٦١	٨٥٠٥٥٦	٧٦٦٥٣١	٧٦١٦١٣
شاحنات	٥١٥٧٢	٤٨٨٣٥	٥٠٠٩٤٩	٥٥٢٧٨	٥٤٦٥١
سيارات	٤٦٤٠٨	٣٤٤٧٩	٤٤٨٣٣	٢٠٠٣٤	٤٨٨٥٠
باصات	٦٣٥١	٤٤٣٠	٣٥٩٠	٥١٥٤	٥٩٠٤
عدد الرحلات	٣٣٦٣	٢٦٣٨	٢٧٨٣	٣١٦١	٣٢٤٣

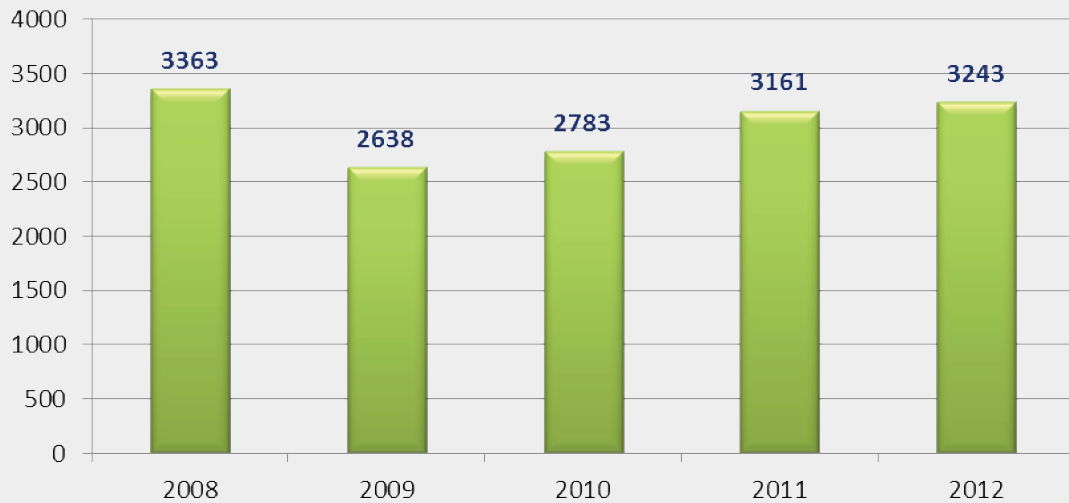
أعداد المسافرين على عبارات شركة الجسر العربي للملاحة ٢٠٠٨-٢٠١٢



أعداد المركبات المنقولة على عبارات شركة الجسر العربي للملاحة
٢٠١٢-٢٠٠٨



أعداد الرحلات لعبارات شركة الجسر العربي للملاحة
٢٠١٢-٢٠٠٨



الباب الرابع

الجداول الإحصائية

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات خلال الفترة (2010-2012) بالكيلومترات

Roads network in the Kingdom per governorate during the period (2010-2012)

Year	طرق قروية (كم)			طرق ثانوية (كم)			طرق رئيسية (كم)			السنة
	Rural Road (Km)			Side Road (Km)			Main Road (Km)			
Governorate	2012	2011	2010	2012	2011	2010	2012	2011	2010	المحافظة
Amman	537	530	530	193	191	191	260	260	260	عمان
Irbid	326	326	326	356	356	356	162	162	162	ايربد
Mafrq	335	333	333	295	295	295	450	450	450	الفرق
Balqa	282	282	282	44	44	44	297	297	297	البلقاء
Zarqa	124	121	116	98	98	98	249	249	249	الزرقاء
Karak	234	234	234	162	162	162	298	298	298	الكرك
Tafelah	44	44	44	23	23	23	153	153	153	الطفيلة
Ma'an	44	44	44	227	227	227	522	522	522	معان
Madaba	232	230	223	106	99	99	51	51	51	مادبا
Jarash	239	237	146	89	89	89	83	83	83	جرش
Ajloun	132	132	132	105	105	105	56	56	56	عجلون
Aqaba	78	78	78	51	44	44	297	297	297	العقبة
Total	2607	2591	2488	1749	1733	1733	2878	2878	2878	الاجموع

Source: Ministry of Public Works and Housing

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2009 - 2012)

Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2012 - 2009)

Vehicle Category	Usage	2012	2011	2010	2009	صفة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	826280	771824	709613	641799	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	23817	23215	23221	22968	عمومي	
	Tourist	9396	8781	8894	8328	سياحي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	11521	11016	10609	10026	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	4868	4870	4914	4931	عمومي	
Buses	Private	844	833	838	842	خصوصي	الحافلات
	Public	2691	2656	2572	2334	عمومي	
Joint Transport	Private	103620	97913	93676	88801	خصوصي	نقل مشترك
	Public	14	14	16	17	عمومي	
Small Trucks	Private	76141	70487	73434	64386	خصوصي	شحن صغير
	Public	2325	2237	2407	2614	عمومي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	24390	27940	24461	22027	خصوصي	شحن متوسط (4 - 10) طن
	Public	11732	11696	11797	11407	عمومي	
Large Trucks more than (10) Ton	Private	3776	3638	3778	3732	خصوصي	شحن كبير اكثر من (10) طن
	Public	14044	13694	13843	13507	عمومي	
Tanker / Truck	Private	190	190	211	1912	خصوصي	شحن صهريج بترول
	Public	599	533	917	4401	عمومي	
Truck	Private	61	63	65	65	خصوصي	شحن قاطره ومقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم)
	Public	1223	1235	1238	1238	عمومي	
Truck	Private	651	618	673	666	خصوصي	رأس قاطره
	Public	18674	18652	18834	18480	عمومي	
Trailer		469	440	453	461	مقطورة	
Semi-Trailer		22027	21389	20955	20712	نصف مقطورة	
Total		1159353	1093934	1027419	945654	المجموع	

- ملاحظه / تم تعديل عدد مركبات فئة (شحن صغير / عمومي) لعام (2008 - 2009) ، وتم تعديل فئة (شحن قاطره) إلى (شحن قاطره ومقطورة ونصف مقطورة)

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكيميا والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (2009 - 2012)

Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average during the period (2009-2012)

السنة	إجمالي أعداد المركبات المسجلة تراكيميا	المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات
2009	994753	9.85%
2010	1075453	8.11%
2011	1147258	6.68%
2012	1213882	6.19%

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب المركز خلال الفترة (2009 - 2012)

(Vehicles operating in the Kingdom according to locations during the period (2009-2012

الجمعية	شمال	الشرقية	الشرقية	الرمثا	عجلون	مأبجا	الطفيلة	الغنية	جرش	الكرك	العرق	عمان	البقاء	الزرقاء	غرب اربد	اربد	جنوب		عمان	السنة
	عمان	الجنوبية	الشمالية														جنوب	العمومي		
994561	-	-	-	15619	3162	15202	3097	7762	10566	10725	18443	9222	27499	21374	15381	53784	137832	84848	560045	2009
1075328	-	148	138	15997	3400	15403	3176	8095	11400	11041	19156	9507	28545	23147	24765	53877	142062	89190	616281	2010
1146448	7292	210	204	16350	3589	15564	3264	8368	11842	11140	19724	9654	29368	24787	32466	54021	144940	92600	661065	2011
1213882	45778	247	249	16817	3714	15742	3321	8542	12072	11305	20355	9730	29982	26105	37453	55037	148604	98076	670753	2012

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories for all customs centers during the period (2009-2012)

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2009	عمومي Public	97700	11404	3947	124	102114	6759	32	1306	372	223758
	المجموع Total	150796	521258	79807	40379	110799	11255	453	33591	14109	962447
	خصوصي Private	335025	591971	71890	40050	24973	6156	352	34781	25165	1130363
	عمومي Public	281313	10266	5549	146	306663	18057	9	3101	111	625215
2010	المجموع Total	616338	602237	77439	40196	331636	24213	361	37882	25276	1755578
	خصوصي Private	69827	518204	34297	18659	19225	7241	289	17639	18090	703471
	عمومي Public	228003	13909	7641	253	260693	24712	10	2186	42	537449
	المجموع Total	297830	532113	41938	18912	279918	31953	299	19825	18132	1240920
2011	خصوصي Private	18020	596691	26034	13854	21669	8796	268	12896	17775	716003
	عمومي Public	203004	46979	7948	174	8050	40147	3	931	15	307251
	المجموع Total	221024	643670	33982	14028	29719	48943	271	13827	17790	1023254
	المجموع Total										

Source: Jordan Customs

المصدر : الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2009-2012)

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	الاجموع Total
2009	خصوصي Private	58153	508624	75246	39016	9358	4305	415	2523	22239	719879
	عمومي Public	104476	11404	3918	123	102585	6659	32	1461	373	231031
	الاجموع Total	162629	520028	79164	39139	111943	10964	447	3984	22612	950910
2010	خصوصي Private	336348	589717	70820	37529	24354	5788	347	34034	23866	1122803
	عمومي Public	282648	10246	5509	146	301231	17986	9	3037	112	620924
	الاجموع Total	618996	599963	76329	37675	325585	23774	356	6071	23978	1712727
2011	خصوصي Private	66970	513382	33354	17311	18930	7031	290	16887	17859	692014
	عمومي Public	228339	13794	7560	249	260552	24575	10	2176	40	537295
	الاجموع Total	295309	527176	40914	17560	279482	31606	300	19063	17899	1229309
2012	خصوصي Private	15415	594304	25215	13072	16113	8658	257	12323	16146	701503
	عمومي Public	103931	22643	7908	174	7813	40066	3	925	9	183472
	الاجموع Total	119346	616947	33123	13246	23926	48724	260	13248	16155	884975

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية لعام (2009-2012)

Numbers of buses entering & departing according to customs centers for (2009-2012)

المجموع Total	محطة الركاب Passengers Station	جسر الدرة Al-Derrah Crossing	المنطقة الحرة/ الزرقاء Zarga free zone	البيادوة Al-Yadodelh Bounded	معبور وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	الدورة Al-Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الروشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al- Ramtha	Year السنة المركز الجمركي Customs Center
84144	-	-	-	-	3	36161	-	13251	33543	106	1080	2009
82809	-	-	-	-	-	37572	-	12251	32176	53	757	
97319	1753	2595	-	-	2	42097	-	13153	35481	234	2004	2010
96022	1752	2583	-	-	-	43044	-	11754	35119	181	1589	
73327	1473	1466	-	-	-	30515	-	12448	26888	361	176	2011
72457	2027	1460	-	-	-	30129	-	10879	27666	165	131	
41175	2653	1470	-	-	244	15897	-	4023	16653	235	-	2012
40917	2592	1475	-	-	244	15609	-	3376	17391	230	-	

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2009-2012)

الاجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
286657	5896	2952	3677	45	3788	2986	8321	251417	7575	2009
97320	6244	3741	3234	178	6866	2777	7156	56382	10742	2010
73327	5536	1847	3342	112	5541	2254	5927	39719	9049	2011
55247	2208	5793	4894	208	4267	1313	4384	22643	9537	2012

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of buses departing from at all customs centers during the period (2009-2012)

الاجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
116981	5851	32146	3664	43	3845	2649	7811	53412	7560	2009
96024	6138	3552	3210	178	6718	2740	7107	55881	10500	2010
72457	5492	1831	3334	113	5491	2232	5860	39343	8761	2011
50149	2201	5732	4865	207	4075	1311	4370	22570	4818	2012

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد المشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية لعام (2012-2009)

Numbers of trucks entering & departing according to customs centers for (2009-2012)

Year السنة المركز الجمركي Customs Center	الرمثا Al- Ramtha	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	العمرى Al- Omari	المدورة Al- Mudawara	جسر الملك حسين King Husein Bridge	جابر Jaber	معبّر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	بوئدد البادودة Al- Yadodeh Bounded	الجموع Total
2009	-	56983	54746	2216	-	150798	19251	-	283994
	-	126629	162842	6875	-	88658	17357	-	402361
2010	-	93410	114224	1405	-	179836	7854	-	396729
	-	144430	256661	8123	-	144512	7697	-	561423
2011	-	206736	282287	13509	-	170324	17867	-	690723
	-	208063	275017	25784	-	170771	17930	-	697565
2012	-	177581	253991	17882	-	-	-	-	661198
	-	188123	239387	33834	-	-	-	-	676844

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2009-2012)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	الاجموع Total
2009	38570	47430	23291	12812	60942	39135	1009	31134	34879	289202
2010	34878	113774	31428	23888	68537	59088	1365	29693	41911	404562
2011	188091	196633	42045	40129	76878	83395	6345	30183	48412	712111
2012	217173	129835	24072	34242	160440	69618	8426	53906	12843	710555

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of trucks departing from all customs centers during the period (2009-2012)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	الاجموع Total
2009	161923	46881	21994	12576	60256	38338	931	30924	36079	409902
2010	137174	139156	38702	30160	67624	73736	1702	29871	51672	569797
2011	191616	196463	41954	40081	74269	83226	6086	29963	48459	712117
2012	219292	129903	24106	34353	157203	70219	8445	53767	12915	710203

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

حركة مطار الملكة علياء خلال الفترة (2009-2012)

Queen Alia International Airport movement during the period(2009-2012)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)			حركة الشحن الجوي(طن) Air Cargo Movement(Ton)			(راكب) عدد المسافرين NO. of passenger			حركة الطائرات Aircraft Movement			السنة Year
الاجموع Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	الاجموع Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	الاجموع Total	الغادرين Departure	القادمة Arrival	الاجموع Total	الغادرة Departure	القادمة Arrival	
1468	613	855	80729	34477	46252	4770769	2394805	2375964	57766	28888	28878	2009
2092	920	1172	90203	38497	51706	5422111	2726270	2695841	62867	31428	31439	2010
2347	1107	1240	86183	34898	51285	5467726	2742896	2724830	63426	31712	31714	2011
2307	1080	1227	94560	37055	57505	6251404	3158327	3093077	67189	33588	33601	2012

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2009-2012)

King Hussein International Airport (Aqaba) movement during the period (2009-2012)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			(راكب) حركة المسافرين Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft Movement			السنة Year
الاجموع Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	الاجموع Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	الاجموع Total	الغادرين Departure	القادمين Arrival	الاجموع Total	الغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	-	-	406	229	177	189260	98941	90319	4332	2161	2171	2009
-	-	-	751	516	235	220590	116032	104558	4479	2241	2238	2010
-	-	-	1434	1297	137	205402	107617	97785	4562	2276	2286	2011
3002	3017	6019	87169	88258	175427	35368	6625	41993	0	0	0	2012

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كما يلي

Development of the air traffic in Jordan within the last ten years

المؤشر (Indicator)	2003	2012	نسبة النمو (Increase ratio %)
حركة الطائرات (Aircrafts Movement)	34,539	81,889	137%
عدد المسافرين (No. passengers)	251,4053	671,6775	167%
الشحن والبريد / طن (Cargo and Mail/ton)	85,037	138,891	63%
العبور الجوي (Over flying)	54,347	80,007	47%

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة الطائرات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2009-2012)

All Jordanian Airports Traffic during the period (2009-2012)

السنة Year	حركة الطائرات Aircraft Movement			عدد المسافرين (راكب) NO. OF PASSENGERS			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)			حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)		
	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	المجموع Total
2009	71241	35587	35654	2579748	2553316	82306	46733	5133064	35573	46733	855	613
2010	76737	38347	38390	2949015	2909384	92777	52061	5858399	40716	52061	1172	920
2011	77411	38686	38725	3005880	2972482	90197	51856	5978362	38341	51856	1242	1109
2012	81889	40930	40959	3396330	3320445	136579	92883	6716775	43696	92883	1229	1083

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (2009-2012)
Amman International airport movement during the period (2009-2012)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft Movement			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	-	-	1171	867	304	173035	86002	87033	9143	4538	4605	2009
-	-	-	1823	1703	120	215698	106713	108985	9391	4678	4713	2010
4	2	2	2580	2146	434	305234	155367	149867	9423	4698	4725	2011
5	3	2	26	16	10	289944	149745	140199	8681	4325	4356	2012

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض خلال الفترة (2009-2012)
Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abyad mines by trains during the period (2009-2012)

الكميات المنقولة بالطن Transported quantities in tons			عدد عربات السكك المحملة Number of loaded trucks			عدد القطارات المحملة Number of loaded trains			السنة Year
المجموع Total	الشيدية Al-sheidiya	الأبيض Al-Abyad	المجموع Total	الشيدية Al-sheidiya	الأبيض Al-Abyad	المجموع Total	الشيدية Al-sheidiya	الأبيض Al-Abyad	
2048378	1429676	332136	50772	36041	7908	1641	1111	284	2009
2126502	1627920	263172	52569	40698	6266	1692	1263	226	2010
2055204	1620000	79716	50862	40500	1898	1686	1316	67	2011
1528170	1356600	0	38500	34415	0	1247	1100	0	2012

source: Aqaba Railway Corporation

المصدر: مؤسسة سكة حديد العقبة

كميات الفوسفات المنقولة بالسيارات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشبدية (بالطن) خلال الأعوام (2009-2012)

Mine	2012	2011	2010	2009	2008	المنجم
Al-Rusiffa	0	-	-	-	44118	الرصيفة
Al-Abyad	1102171	1752246	1378415	1025674	1061179	الأبيض
Al-Hasa	575673	525330	402901	187895	582700	الحسا
Al-Sheidiya	2231067	2383743	1649363	1158355	1011990	الشبدية
Total	3908911	4661319	3430679	2371924	2699987	المجموع

source: Jordan phosphate mines company

المصدر: شركة مناجم الفوسفات الأردنية

حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2009-2012)

Passengers and freight transport movement by railway during the period (2009-2012)

2012	2011	2010	2009	البيان (Description)	
		3920		طن /كم (ton/km)	
1026280	700364	854470	854470	راكب /كم/محلي Domestic passenger/km	
---	---	478653	---	راكب /كم/دولي International passenger/km	
91	66	160	196	قطار Train	
14565	10834	34064	22986	راكب passenger	
4	4	16	32	قطار Train	
530	157	244	905	راكب passenger	
---	---	32	---	قطار Train	
---	---	5387	---	راكب passenger	
				رحلات مدرسية School tips	
				رحلات سياحية Tourist tips	
				عمان . الشام Amman - Damascus	

Source : Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أعداد وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية خلال الفترة (2011-2012)
Number of vehicles operating on the internal routes during the period (2011-2012)

وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية Vehicles category operating on the internal routes						المحافظة Governorate
حافلات buses		متوسطة Mini- buses		سيارات السرفيس Service taxi		
2012	2011	2012	2011	2012	2011	السنة
524	524	342	342	3264	3264	العاصمة
19	19	258	259	10	10	البلقاء
-	-	97	95	61	61	مادبا
23	23	558	558	92	92	الزرقاء
1	1	58	58	-	-	عجلون
26	27	835	836	268	268	اربد
9	6	203	205	16	16	المفرق
-	-	85	76	14	14	جرش
-	-	244	244	1	1	الكرك
-	-	82	82	-	-	الطفيلة
26	16	56	53	2	2	معان
-	14	-	56	-	-	العقبة
602	630	2874	2864	3728	3728	المجموع

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة موزعة حسب فئة المركبة لعام 2012

Main lines in the kingdom, distributed under vehicle category year 2012

فئة المركبة Vehicle Category				عدد الخطوط Number of routes
المجموع Total	حافلة Large Bus	متوسط Medium Bus	صغير Small car	
2773	875	1326	572	605

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائل النقل الخاص المرخصة لعام 2012 Numbers of licensed private use transport year 2012

عدد الوسائط Number of vehicle	نمط النقل Mode of transport
5492	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
732	جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges
4162	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution
10386	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة من (2002-2012)
The numbers of licensed transport companies and the percentage of increase during (2002-2011)

نسبة الزيادة السنوية percentage of increase (%)	عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	العام Year
-	23	23	2002
52.2%	35	12	2003
40.0%	49	14	2004
140.8%	118	69	2005
40.7%	166	48	2006
19.3%	198	32	2007
11.1%	220	22	2008
8.2%	238	18	2009
%4.2	248	10	2010
-4.03%	238	-10	2011
0.42%-	237	-1	2012

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2012 وفقاً لتخصص النقل
The numbers of licensed transport companies up to 2012 according transport specialty

الاجموع Total	سنة الترخيص License Year											التخصص Specialty
	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	
77	-6	-13	5	17	11	19	18	24	1	1	0	نقل الحاويات Container transport
56	+3	4	-	2	6	9	12	7	7	6	0	نقل البضائع العامة General cargo transport
13	0	3	-	0	1	0	2	3	2	2	0	نقل السيارات Cars transport
6	-1	-1	-	1	0	0	0	5	2	0	0	نقل الثقافات Heavy duty transport
6	0	-1	1-	1	0	1	1	4	1	0		النقل البارد Fridge transport
2	0	1	-	0	0	1	0	0	0	0	0	نقل الأغنام و المواشي Cattle transport
3	0	0	1-	1-	0	0	1	1	0	3	0	نقل الزيوت النباتية Plant oil transport
71	+ ^٧	-5	7	3-	4	2	14	25	1	0	23	نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport
4	+1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
238	-1	-10	10	18	22	32	48	69	14	12	23	الاجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع
The operational vehicles (trucks) in the kingdom corresponding the ownership and the year of manufacturing

الاجموع الكلي Total	شاحنات الأفراد Individuals Trucks	شاحنات الشركات Companies Trucks	سنة الصنع Manufacturing Year
3	2	1	1955-1959
2	2	0	1960-1964
5	3	2	1965-1969
14	8	6	1970-1974
119	93	26	1975-1979
856	681	175	1980-1984
1454	1208	246	1985-1989
1327	1076	251	1990-1994
4931	3525	1406	1995-1999
4547	2556	1991	2000-2004
1943	743	1200	2005-2009
122	8	114	2010-2012
15323	9905	5418	الاجموع
100%	64.6%	35.4%	النسبة المئوية

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق
The operational Heavy fleet trucks

15323	الرؤوس انقاطرة Truck- Tractors
15740	القطورات Semi- Trailers
14.58	متوسط عمر الأسطول(سنة) Average of Trucks Manufacturing(years)
9905	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
5418	ملكية الشركات Individuals ownership

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009-2012) بالطن
Transit goods imported via Aqaba Port during the period (2009-2012) in Tons

البلد السنة	Country Year	العراق Iraq	سوريا Syria	السعودية Saudi A	لبنان Lebanon	الكويت Kuwait	اليمن Yemen	الإمارات UAE	فلسطين Palestine	إسرائيل Israel	أخرى Other	المجموع Total
2009		70021	70530	138701	2357	19756	345	4699	0	414	137256	444079
2010		111993	53127	147356	2131	12773	273	4478	0	858	266224	599213
2011		141330	29625	155284	2610	18228	0	6576	0	206	275151	629010
2012		198124	23208	161277	2829	23123	0	7200	0	0	257843	673604

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009 - 2012) بالطن
Types of goods imported via Aqaba port during the period (2009-2012) in Tons

النوع السنة	Type Year	زيت نباتية Veg.oil	زيت معدنية Min.oil	امونيا Ammonia	غاز Gaz	أخرى Others	المجموع Total	طحين Flour	أرز Rice	قمح/ شعير/ذرة Grains	شاي/قهوة Tea/ Coffee	سمسم/فول Sesame/ Beans	أخرى Others	المجموع Total
2009		88600	26428	197038	235825	4125474	4673365	170	11863	1469799	1457	2081	33177	1518547
2010		29744	27524	200334	220644	4431455	4909701	105	-	1522169	543	940	49815	1573572
2011		40339	28636	197254	284369	5345122	5895720	0	0	1840476	308	335	73557	1914676
2012		39519	30789	180908	292809	6600677	7144702	0	201	2019899	5	246	114754	2135105

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009 - 2012) بالطن

Types of goods imported via Aqaba port during the period (2009-2012) in Tons

الاجموع الكل للمستوربات عبر الميناء TOTAL IMPORT	الاجموع Total	بضاعة مختلفة Variable Freights	بضاعة متجمدة Frozen Freights	سكر Sugar	بضاعة حكومية Governmental Freights	إطارات Tires	سيارات Cars	سماد Fertilizers	كبريت Sulphate	بطاطا Potatoes	مواد إنشائية Construction materials	أعلاف Food stuff	مواشي Cattle	أخشاب Timber	حديد Steel	السنة/ الربع
8302396	2110484	523661	49443	25881	4600	-	728349	761	486357	397	20795	45383	22185	110542	92130	2009
8795570	2312297	429094	36943	21150	11625	6	751181	341	628618	364	26616	114658	22758	174891	94052	2010
10208427	2398031	550763	40451	40157	7233	0	786707	0	508530	243	9032	199710	14855	132170	108180	2011
11943770	2663963	380839	36250	24578	10593	0	977303	501	409047	31	9468	256619	19931	221664	317144	2012

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009 - 2012) بالطن

Types of good exported via Aqaba Port during the period (2009-2012) in Tons

الاجموع Total	حاويات (معبأ وفاغ) Containers	أقطرمة Trans- shipment	أخرى Other	مختلف Other	الترانزيت Transit	إعادة تصدير Re-Export	إسمنت Cement	بوتاس Potash	فوسفات Phosphate	أسمدة Fertilizers	السنة Year
5898943	-	-	5062	643055	147214	58273	0	825551	3248075	971713	2009
8055688	-	-	10808	646946	175184	130562	0	1721230	4296845	1074113	2010
8975169	0	35180	4958	696486	146882	62733	0	1725573	5402910	900447	2011
7411012	-	188	0	823058	207363	149481	0	1208847	4282617	739458	2012

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

حركة مناولة البضائع الأردنية والتراخيص عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009 - 2012) بالطن

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port during the period (2009-2012) in Tons

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع التراخيص Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			عدد البواخر Number of Vessels	السنة Year
	الاجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	الاجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported		
14201339	591293	147214	444079	13612946	5751729	7858317	2900	2009
16851258	774397	175184	599213	16076861	7880504	8196357	2902	2010
19183596	775892	146882	629010	18407704	8828287	9579417	2892	2011
19354782	880967	207363	673604	18473815	7203649	11270166	3083	2012

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

الباب الخامس

أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٢

Part Five

Statistical Tables

صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٢



زيارة ميدانية لكل من ألمانيا وهولندا (٢٠١٢/٢/ ١٨ -١٣)

Field Trip to Germany / Netherlands (13-19/2/2012)



توقيع اتفاقية مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني (٢٠١٢/٤/١٢)

Transport Sector Data Warehouse Contract Signing (12/4/2012)



توقيع اتفاقية مشروع تطوير استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى (٢٠١٢/٧/٣٠)
Long Term Transport National Strategy Contract Signing (30/7/2012)



توقيع اتفاقية مشروع دراسة جدوى إنشاء ميناء بري أو مركز لوجيستي في الأردن (٢٠١٢/٨/١٥)
Studies for Dry port/ Logistics Center in Jordan Contract Signing (15/8/2012)



زيارة تدريبية إلى تركيا (٢٠١٢/١١/٢٥ - ٢٠١٢/١٢/١)

Study Tour to Turkey (25/11/2012 - 1/12/2012)



ورشة عمل إطلاق استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى (٢٠١٢/١٢/٨)

Launching the Long Term Transport National Strategy Workshop (8/12/2012)



إطلاق مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل (٢٠١٢/١٢/٢٢)

Launching the Customer Relationship Management for the Transport Sector

(22/12/2012)



التدريب خلال العمل / مشروع المساعدة الفنية لوزارة النقل
Learning By Doing / Technical Assistance Program for the Ministry of Transport



ورشة عمل «نحو تطبيق خطة عمل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة» (٨-٩/٧/٢٠١٢)

Transport & Trade Facilitation in Jordan Towards the Implementation of the Action plan (8-9/7/2012)



ورشة عمل تعزيز التجارة الإقليمية وتسهيل النقل (١٨-١٩/١١/٢٠١٢)
Regional Trade & Transport Facilitation (18-19/11/2012)



احتفال الوزارة بعيد الأم (٢٠١٢/٣/٢١)
Mother's Day Celebration (21/3/2012)



إفطار رمضان (٢٠١٢/٨/١٣)
Ramadan Eftar (12/8/2012)

Part four

Ministry Main achievements & Activities Gallery