



وزَارَة النَّقل

التقرير السنوي

مديرية التطوير والخطيط الإستراتيجي

www.mot.gov.jo



**حضره صاحب الجلاله الهاشمية
الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم**

"إن غايتنا الأولى، وشغلنا الشاغل هو تحقيق التنمية الشاملة، من خلال النهوض باقتصادنا، وتحديث مؤسسات الدولة وأجهزتها بحيث تعكس الأثار الإيجابية لكل ذلك على مستوى حياة المواطن وأوضاعه المعيشية"

خطاب العرش السامي في افتتاح الدورة الرابعة لمجلس الأمة الثالث عشر
عمان، الأردن
٢٥ تشرين الثاني ٢٠٠٠



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد

رقم الصفحة	الموضوع
٩	كلمة معالي وزير النقل الدكتور نضال القطاوين الباب الأول:
١٣	الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل
١٤	مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني
١٥	التحديات التي تواجه قطاع النقل
١٧	نبذة عن وزارة النقل
١٨	الهيكل التنظيمي لوزارة النقل
١٩	جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية
١٩	إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٢ :
١٩	مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي
٢٠	مجال تكنولوجيا المعلومات
٢٠	مجال بناء القدرات البشرية
٢١	مجال تعزيز العلاقات الخارجية
٢٢	مجال تسهيل النقل والتجارة
	الباب الثاني :
٢٩	مشاريع وزارة النقل:
٢٩	مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية
٢٩	مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء
٣٠	مشروع إعادة وتأهيل وتوسيعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي
٣٢	مشروع تطوير وتعزيز الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي
٣٣	مشروع المساعدة الفنية لدعم قدرات وزارة النقل

رقم الصفحة	الموضوع
٣٤	مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني
٣٥	مشروع تطوير استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى
٣٩	مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل
٣٩	مشروع نظام إدارة المعرفة
الباب الثالث :	
٤٣	أولاً: المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل
٤٣	السلطة البحرية الأردنية
٥٣	مؤسسة سكة حديد العقبة
٥٦	هيئة تنظيم النقل البري
٦١	هيئة تنظيم الطيران المدني
٦٣	مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
٦٦	دائرة الأرصاد الجوية
٦٨	ثانياً: شركات النقل المشتركة
٦٨	الشركة الأردنية السورية للنقل البري
٧٠	شركة الجسر العربي للملاحة
الباب الرابع	
٧٥	الجدوال الإحصائية
الباب الخامس	
٩٩	أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٢

كلمة معالي وزير النقل الدكتور نضال القطاين

يسريني أن أقدم بين أيديكم التقرير السنوي لقطاع النقل في المملكة الأردنية الهاشمية لعام ٢٠١٢ والذي يحتوي ملخصاً لأهم المعلومات والبيانات والإحصاءات والإنجازات والمشاريع والخطط المستقبلية المتعلقة بهذا القطاع ويعرف بوزارة النقل والدوائر والهيئات والمؤسسات والشركات الأردنية العربية المشتركة بالوزارة، عسى أن يعم بالفائدة للمهتمين حيث أنه يعكس تصوراً واضحاً عن واقع حال القطاع في الأردن.

انسجاماً مع التوجيهات الملكية السامية حول ضرورة دفع عجلة الإصلاح قدماً نحو الأمام، وبهدف رفع أداء وكفاءة القطاع لما له من آثاراً اقتصادية كبيرة، يتم العمل باستمرارية على مراجعة وتحديث التشريعات الناظمة لقطاع النقل وذلك بفضل دور المشغل عن المنظم عن راسم السياسات وبما يضمن السماح لشراكات حقيقية بين القطاعين العام والخاص نظراً لما يحتاجه القطاع من استثمارات ضخمة ومتعددة، وتعزيز التنافسية بين القائمين بالأدوار المختلفة، بشكل يؤدي إلى تقديم خدمات نقل ذات جودة عالية في أنماط النقل (البري والجوي والبحري).

وبهدف تحديث وتطوير قطاع النقل ورفع سوية أدائه يجري حالياً العمل على تنفيذ استراتيجية قطاع النقل ٢٠١٢-٢٠١٤ ومتابعتها وتقيمها وتصحيح الانحرافات عن الخطط الموضوعة وذلك من خلال مؤشرات واقعية للأداء لتنفيذخطط الاستثمارية وزيادة تنافسية القطاع، وبالتالي رفع كفاءة البنية التحتية وجذب الاستثمارات العربية والأجنبية، وزيادة التدفق الداخلي لرؤوس الأموال.

ولضمان رؤيا أشمل أطلقت الوزارة مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلاً المدى حتى العام ٢٠٣٠ بهدف دمج القطاعات المختلفة في وثيقة تخطيط واحدة تتضمن سياسات تدعم الاستثمارات في البنية التحتية وتحدد الأولويات، وتعزز مشاركة المستثمرين من القطاع الخاص وتطور خدمات النقل المتعدد الوسائل وتضمن الأمان والسلامة وتزيد قدرة القطاع على مواجهة التحديات الإقليمية والأمنية والبيئية والاجتماعية وذلك ضمن تصور أشمل للهيكلية المؤسسية، بحيث تكون هذه السياسات متسقة مع أهداف الأجندة الوطنية وذلك كله يمكن تحقيقه بتكافل الجهود وفتح الحوار مع مشغلي القطاع العام والخاص والهيئات المالية والتشريعية والمواطنين تمهدًا لتحويل الأردن نقطة جذب للأعمال الاستثمارية والتجارية.

ولعل من أبرز الشاريع التنافسية الاستثمارية التي تأمل الوزارة أن تقوم بتنفيذها من خلال مشاركة حقيقة بين القطاعين العام والخاص هو مشروع الشبكة الوطنية للسكك الحديدية الأردنية لحفظ على الموقع الإقليمي للأردن وما سيتحققه من منافع اقتصادية واجتماعية وبيئية. ومن الجدير بالذكر أنه قد تمت المباشرة في إجراءات إنشاء وصلة سكة حديد مناجم الشبيبة ومحطة إعادة تحميل في وادي الريت وذلك لضمان استمرارية عمل مؤسسة سكة حديد العقبة بعد نقل ميناء الفوسفات إلى الموقع الجديد على الشاطئ الجنوبي والحفاظ على العاملين في المؤسسة والبالغ عددهم ٧٥٠ موظفاً والذين سيشكلون مستقبلاً نواة لشركة تشغيل الشبكة الوطنية. حيث تم تأمين التمويل اللازم لهذا المشروع من المنحة السعودية ضمن المنحة المقدمة من دول مجلس التعاون الخليجي لتمويل المشاريع الاستثمارية للمملكة.

في مجال النقل البري، وفيما يخص نقل الركاب تحرص الوزارة على تحسين مستوى ونوعية خدمات النقل المقدمة للمواطنين، حيث أن الحكومة مستمرة ب تقديم الدعم الحكومي لطلبة الجامعات الرسمية بتحمل جزء من أجور النقل لتحفيز الأعباء المالية عليهم، بالإضافة إلى البدء بتنفيذ المرحلة الثانية من مشروع إعادة تأهيل البنية التحتية كمراكز الانطلاق والوصول في المحافظات وتمويل من المنحة الكويتية. كذلك تعمل الوزارة جاهدة على تطوير ومتابعة علاقات

النقل البري مع الدول المجاورة والصادقة لتسهيل حركة الركاب وتذبذب البضائع عبر الحدود وايجاد أسواق عمل جديدة للناقلين الأردنيين وتقديم التسهيلات للقطاع الخاص في محاور النقل البديلة لل الصادرات الأردنية وبخاصة المنتوجات الزراعية الأردنية للأسوق الأوروبية في ضوء الظروف التي تشهدها المنطقة .

وكذلك باشرت الوزارة في إجراءات مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء والذي يهدف إلى رفع كفاءة قطاع النقل العام والنهوض بمرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية . وقد تم تأمين التمويل اللازم لهذا المشروع من المنحة الكويتية ضمن المنحة المقدمة من دول مجلس التعاون الخليجي لتمويل المشاريع الاستثمارية للمملكة . إن الوزارة مستمرة في دعم نهج السياسات التحريرية في مجال النقل الجوي وتحسين البنية التحتية في المطارات الأردنية وأنظمة خدمات الملاحة الجوية وتطوير مراافق وخدمات القطاع تمهدًا لإعلان الأردن كمنطقة أجواء مفتوحة ليتلاعما مع نمو حركة النقل الجوي لخلق بيئة تنافسية على المستوى الوطني والإقليمي والدولي وجعل الأردن مركزاً إقليمياً للطيران المدني والنقل الجوي وزيادة عدد السياح القادمين مما يساهم في تنمية قطاع السياحة وزيادة معدل نمو الحركة الجوية . وقد شارت الحكومة على إنهاء تأهيل وتوسيعة مطار الملكة علياء الدولي وتطوير مراافقه والذي يعد من المشروعات الحيوية التي ستساهم في أن يكون الأردن مركزاً إقليمياً يتميز بخدمات أكثر إنتاجية وفعالية وتنافسية، من المتوقع الانتهاء من المرحلة الأولى خلال شهر أذار من العام ٢٠١٣ .

في مجال النقل البحري وفيما يختص بتحديث التشريعات البحرية الوطنية فيتم حالياً إعداد مسودة القانون البحري الأردني لما لهذا القانون من أهمية في تنظيم وتطوير عمل هذا القطاع وفق المعايير والمتطلبات الفنية الدولية إضافة إلى إنشاء وتجهيز المحطة الساحلية ضمن إطار استثمار وإدارة وتشغيل مراافق الموانئ، كما أنه قد تم الحصول على اعتراف الاتحاد الأوروبي بنظام التعليم والتدريب البحري الأردني الأمر الذي سيمهد لاعتراف دول الاتحاد الأوروبي بالشهادات الصادرة عن السلطة البحرية الأردنية، وبناء عليه سيتم استكمال توقيع مذكرات الاعتراف بالشهادات مع دول الاتحاد الأوروبي مما يفتح آفاق واسعة لفرص عمل حملة الشهادات البحرية من الشباب الأردني في سوق النقل البحري العالمي ويتوثق العلاقات الدولية والإقليمية .

وفي الختام ،

أتقدم بالشكر الجزيل إلى جميع من ساهم في إعداد التقرير ولكلأفة العاملين في الوزارة وجميع شركاء القطاع ، وفقنا الله وياكم لما فيه مصلحة الوطن الغالي وحمي الله الأردن بلداً للأمن والأمان في ظل ملوكنا المفدى، حضرة صاحب الجلالة الهاشمية، الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه .

الباب الأول:

الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل.

مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني.

بذلة عن وزارة النقل.

المهيكل التنظيمي لوزارة النقل.

جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية.

إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٢:

مجال النطوير والخطيط الاستراتيجي.

مجال تكنولوجيا المعلومات.

مجال بناء القدرات البشرية.

مجال تعزيز العلاقات الخارجية.

مجال تسهيل النقل والتجارة.

الرؤية

قطاع نقل متتطور ومستدام يتميز بالكفاءة والسلامة والأمن والاستقرار البيئي ويعزز التنمية الاقتصادية والاجتماعية و يجعل من الأردن مركزاً إقليمياً للنقل.

الرسالة

- وضع ومراقبة تنفيذ السياسات الهدافة إلى تطوير وإدارة قطاع النقل
- تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الاستثمار وزيادة إنتاجية قطاع النقل
- وضع منظومة من المؤشرات تراعي التقييد بمعايير السلامة والأمن والحفاظ على البيئة
- تبني المشاريع القادرة على جعل الأردن نقطة اتصال وتواصل داخل الإقليم وبينه وبين العالم الخارجي.

القيم الجوهرية

المهنية

الشراكة والعمل بروح الفريق

الشفافية

التركيز على متلقي الخدمة.

الابتكار والإبداع

مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

بلغت قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١١ (٢٠٤٧٦,٦) مليون دينار مسجلاً بذلك نمواً قدره (٩,١٪) عن العام السابق ٢٠١٠ والبالغ (١٨٧٦٢) مليون دينار.

وقد جاء هذا النمو نتيجة تظافر عدد من القطاعات الاقتصادية المختلفة منها قطاع النقل حيث تشير الإحصاءات إلى أن القيمة المضافة لقطاع النقل وأنشطته المساندة بلغت عام ٢٠١١ (١٥٢٨,٤٤) مليون دينار تقريراً مقابل (١٣٥٤,٩) مليون دينار عام ٢٠١٠ مسجلاً بذلك نمواً نسبته (١٢,٨١٪)*.

وبذلك فقد بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١١ حوالي (٧,٤٦٪) في حين كانت النسبة عام ٢٠١٠ (٧,٢٢٪)**.

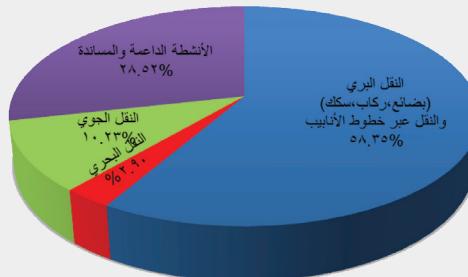
ويبين الرسم البياني أدناه مساهمة جميع القطاعات ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١١ .

نسبة مساهمة القطاعات الاقتصادية في الناتج المحلي الإجمالي
للاعوم ٢٠١١-٢٠١٠



أما بالنسبة لمساهمات أنشطة النقل المختلفة في إجمالي مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي لعام ٢٠١١ فهي موضحة في الرسم البياني التالي:

نسبة مساهمة أنشطة النقل المختلفة من مجموع مساهمة قطاع
النقل في
الناتج المحلي الإجمالي (٢٠١١)



* مصدر الأرقام: دائرة الإحصاءات العامة/مسح النقل والتخزين والاتصالات / الكتاب الإحصائي السنوي الأردني ٢٠١١.

**أرقام أولية من تقدير المؤشرات الريعية لعام ٢٠١١ لدائرة الإحصاءات العامة.

التحديات التي تواجه قطاع النقل أهم التحديات التي تواجه وزارة النقل:

١. عدم توفير التمويل اللازم لتنفيذ بعض المشاريع الأساسية لتطوير القطاع وتعيين الكفاءات الفنية المناسبة.
٢. تداخل وتعارض الصالحيات التي تحكم وتنظم القطاع.
٣. عدم توفر معلومات وبيانات كافية وشاملة للقطاع وواقعه في المملكة والدول المجاورة.
٤. انخفاض حجم حركة التجارة من وإلى وعبر المملكة بسبب تداعيات الأزمة الاقتصادية العالمية وانعكاس ذلك على الاقتصاد الوطني.
٥. التطور العالمي السريع في أنظمة النقل والوسائل والتقنيات الحديثة المستخدمة في النقل.

أهم التحديات التي تواجه النقل البري:

١. انتشار الملكية الفردية وغياب العمل المؤسسي لدى مالكي وسائل نقل الركاب الفرديين.
٢. ارتفاع معدل العمر التشغيلي لأسطول نقل الركاب وأسطول الشحن وتدني مستوى السلامة العامة في الوسائل، وزيادة الغازات المنبعثة من عوادم هذه المركبات القديمة مما يؤثر على البيئة بشكل سلبي.
٣. عشوائية تصميم شبكة خطوط نقل الركاب.
٤. ضعف الرقابة الميدانية على وسائل نقل الركاب والسائلين.
٥. ضعف البنية التحتية لخدمات نقل الركاب من مراكز انطلاق ووصول ومواقف على مسارات الخطوط وافتقار الموجود منها للخدمات والتنظيم.
٦. تدني مستوى الخدمات المقدمة في وسائل النقل العام وعدم وجود ترددات ثابتة ومواعيد منتظمة لعمل وسائل النقل العام وعدم وجود مواقف محددة للتحميل والتزيل في معظم المحافظات مصممة وفق المعايير المتبعة بحيث توفر المعلومات الأساسية للراكب وتحميه من الحر والشتاء.
٧. زيادة حجم أسطول نقل البضائع.
٨. تدني أجور النقل في قطاع نقل البضائع.
٩. النقص في المراقبة المتكاملة لنقل البضائع على الطرق وتدني كفاءة لوجستيات النقل.
١٠. ارتفاع أسعار المحروقات.
١١. زيادة الضرائب والتأمين على وسائل النقل.
١٢. استخدام السيارات الخصوصية في النقل وخاصة نقل الركاب مقابل الأجرة.

أهم التحديات التي تواجه قطاع النقل البحري:

١. النقص الحاد والمتزايد في أعداد الموظفين المتخصصين بالنقل البحري بسبب القرارات الخاصة بعدم السماح بالتعيين وتدني مستوى الأجر بالمقارنة مع القطاع الخاص.
٢. عدم توفير المخصصات المالية الالزامية لتنفيذ بعض المشاريع الهامة والحيوية للسلطة البحرية الأردنية.
٣. عدم تمكين السلطة البحرية من ممارسة مهامها بشكل كامل على القطاع البحري (قطاع الموانئ).
٤. ضعف التنسيق مع الجهات المشرفة والمنظمة لقطاع النقل البحري والموانئ خاصة فيما يتعلق بالخطط والمشاريع المستقبلية لتطوير وإنشاء الموانئ وإنشاء مراافق استقبال الزيوت العادمة من السفن.

أهم التحديات التي تواجه النقل الجوي:

1. انخفاض حجم حركة التجارة من وإلى وعبر المملكة.
2. المنافسة الإقليمية العالمية.

أهم التحديات التي تواجه النقل السككي:

1. ارتفاع كلف الاستثمار في مجال النقل بالسكك الحديدية مملاً يؤدي إلى ضعف إقبال القطاع الخاص على الاستثمار فيه.
2. نقل الميناء الحالي الخاص بتفرير الفوسفات من موقعه الحالي إلى الموقع الجديد.

أهم التحديات التي تواجه دائرة الأرصاد الجوية

1. نقص بعض المعدات الالزامية للتحذير من الظروف الجوية الطارئة مثل رادار الطقس وبعض أنظمة الإنذار المبكر للتحذير من الحالات الجوية الاستثنائية عن طريق شبكة المحطات الأوتوماتيكية.

نبذة عن وزارة النقل

أنشئت وزارة النقل في بداية عام ١٩٦٥ حيث كانت تسمى وزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ)، وقد اتخذت الوزارة شكلها الرسمي عام ١٩٧١ عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (٤٢) الذي ما لبث أن أصبح قانوناً دائماً في عام ١٩٧٢.

وفي عام ٢٠٠٣ صدر قانون النقل رقم (٨٩) ليعكس الواقع الحالي والدور المستقبلي للوزارة وبموجب هذا القانون تتولى الوزارة في سبيل تحقيق أهدافها المهام والصلاحيات التالية:

- وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.

- تنظيم قطاع نقل البضائع على الطرق وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل للأفراد والشركات في جميع

أنشطتها بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.

- تنظيم قطاع نقل البضائع على السكك الحديدية وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.

- متابعة تطبيق المعايير والمقاييس المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.

- متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.

- تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعالياتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.

- إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل ب مجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.

- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.

- إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.

- إنشاء بنك معلومات النقل.

- أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.

وترتبط بوزير النقل وفقاً لنظام ارتباط الوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية العامة (٦) ست مؤسسات ودوائر و هيئات

حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:

- هيئة تنظيم الطيران المدني.

- مؤسسة سكة حديد العقبة.

- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.

- دائرة الأرصاد الجوية.

- هيئة تنظيم النقل البري.

- السلطة البحرية الأردنية.

والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:

- الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.

- شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.

الهيكل التنظيمي لوزارة النقل



جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية

إن جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية جاءت لتعبر عن تقدير قائد الوطن للمؤسسات الحكومية المتميزة في أدائها ونتاجيتها وخدماتها ومشاريعها وبرامجها وخططها وأساليب عملها والموظفين المتميزين في هذه المؤسسات.

وتحقيقاً لهدف الجائزة ورؤيتها سيد البلاد جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله في إحداث نقلة نوعية وتطوير في أداء الوزارات والمؤسسات الحكومية في خدمة المواطنين الأردنيين والمستثمرين وتعزيز تناصفيتها، عن طريق نشر الوعي بمقاصيم الأداء المتميز والإبداع والجودة والشفافية وتجذير ثقافة التميز، فقد شاركت وزارة النقل في هذه الجائزة منذ عام ٢٠٠٥.

حصلت الوزارة على جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية للدورة الخامسة (٢٠١٠/٢٠١١) المركز الثالث (البرونزي) عن فئة الوزارات المشاركة لأكثر من مرة، الأمر الذي انعكس بشكل إيجابي وواضح على عمل الموظفين اليومي بحيث أصبحت الجائزة هاجساً لديهمومة هذه الروح المهنية المتقدمة، وعليه فإننا نتطلع لتحقيق أعلى مراتب الفوز ضمن مشاركتنا الحالية في الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣).

إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٢ مجال التطوير والتحفيظ الاستراتيجي

١. اطلاق مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى

أطلقت وزارة النقل بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٠٨ مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى والذي تم إحالته على ائتلاف شركة (PTV) الألمانية وشركة (TRT) الإيطالية، والذي يهدف إلى رسم إطار واضح ومحدد لخطط العمل المستقبلية للقطاع حتى العام ٢٠٣٠ والنهوض به من خلال رفع كفاءته ليصبح أكثر استجابة لتلبية احتياجات المواطنين. وجاء ذلك من خلال ورشة عمل عقدها الوزارة برئاسة معالي وزير النقل المهندس علاء البطاينة وحضور عدد كبير من ممثلي الشركاء من القطاعين العام والخاص وقد تضمنت الورشة عقد اجتماعات متخصصة للجان التي تم تشكيلها لتشمل النقل البري (نقل الركاب، نقل البضائع، النقل السككي) والنقل الجوي والنقل البحري واللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة.

و جاء في كلمة معالي وزير النقل التي ألقاها في هذه الورشة أن وجود قطاع نقل فعال هو متطلب أساسي للتطور الاقتصادي لما له من أهمية كبرى في لوجستيات العمليات الإنتاجية وتفعيل وتسهيل حركة النقل وزيادة التبادل التجاري ، حيث أوضح معاليه أنه استكمالاً للنهج الذي اعتمدته وزارة النقل منذ عام ٢٠٠١ باعتماد استراتيجية لثلاث سنوات يجري مراجعتها وتحديثها دوياً، وبعد مرور عام تقريباً على إعداد وثيقة الخطة الاستراتيجية لقطاع النقل للأعوام ٢٠١٤-٢٠١٢ لابد من مراجعة ما تم تنفيذه وباحث المعوقات والنظر إلى المستقبل ، ولذلك فإن الوزارة ولأول مرة تقوم بالعمل على إعداد استراتيجية وطنية لقطاع النقل طويلة المدى لغاية العام ٢٠٣٠ تصب في تحقيق رؤية ورسالة وزارة النقل لتطوير القطاع وجعل الأردن مراكزاً إقليمياً للنقل.

وأكَدَ معاليه على أهمية التعاون بين الشركاء من القطاعين العام والخاص والأخذ بعين الاعتبار جميع التغيرات والتحديات الاقتصادية والاجتماعية للوصول إلى خطة استراتيجية فاعلة تخدم القطاع وتزيد من نسبة مساهمة النقل في الناتج المحلي

الإجمالي، حيث أن عملية التطوير والتحديث ليست مناطة بوزارة النقل وحدها وإنما بعدة وزارات وأطراف أخرى، وإن تعدد الجهات المشاركة والمتمثلة بالقطاعين العام والخاص بمكونات كل قطاع في هذه الورشة لدليل على الأدوار المختلفة المطلوبة من كل جهة والتي ينبغي أن تتوافق فيما بينها لتحقيق أفضل النتائج من خلال اعتماد استراتيجية وخطة عمل واضحة تلبي مطالب القطاعين دون المساس بحقوق كل جهة.

وأوضح أيضا أنه سيتم في الخطة الاستراتيجية مراعاة بناء القطاع النموذجي وتطوير بناء القدرات القطاعية ليكون نقل متتطور ومستدام يتميز بالكفاءة والسلامة والاستقرار البيئي ويعزز التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وقدر على تحقيق طموحات الأردنيين والرؤى الملكية السامية ويساهم بشكل فاعل في تحقيق الأهداف الوطنية.

في مجال تكنولوجيا المعلومات

تقوم وزارة النقل بالتعاون مع كافة الشركاء في القطاع وبشكل خاص الهيئات والمؤسسات المرتبطة بوزارة النقل على تنفيذ حزمة من المشاريع في مجال تكنولوجيا المعلومات والتي من شأنها تشكيل نواة لمركز معرفي خاص بقطاع النقل Transport Knowledge Center يقدم خدماته لكافية فئات المجتمع من: متخدزي القرار، رسمي السياسات، رجال الأعمال والمستثمرين، النقابات ومؤسسات المجتمع المدني، الوزارات والمؤسسات الحكومية، مراكز البحث العلمي والجامعات، المواطن، العاملين في وزارة النقل والمؤسسات المرتبطة. من أهم هذه المشاريع مشروع بنك معلومات قطاع النقل الأردني، مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل، مشروع نظام إدارة المعرفة ومشروع إدارة الموارد الحكومية.

وانطلاقاً من رؤية وزارة النقل في مجال تكنولوجيا المعلومات ولضمان ديمومة المشاريع التي تدرج ضمن هذه الرؤية تم تشكيل لجنة خاصة تحت مسمى "مجتمع تكنولوجيا المعلومات في قطاع النقل" Transport Sector IT Community تضم في عضويتها كافة العاملين في قطاع تكنولوجيا المعلومات في وزارة النقل وكافة الهيئات والمؤسسات المرتبطة بالوزارة بهدف تبادل الخبرات وسد النقص في بعض التخصصات التقنية بالإضافة إلى توفير إطار يسمح بتنفيذ بعض المشاريع بشكل مشترك لتقليل الكلف وتجنب عمليات تكرار أنظمة مشابهة.

في مجال بناء القدرات البشرية

1. تم تفعيل الهيكل التنظيمي المنبثق عن الخطة الاستراتيجية.
2. استكمال التعيين على الوظائف الشاغرة.
3. إعداد وتنفيذ الخطة التدريبية المتكاملة: حيث تم توقيع عقد مشروع "خطة التدريب الشاملة لموظفي قطاع النقل (2012-2014)" مع ائتلاف شركة Advanced Logistic Group (البيان للاستشارات والذي يستهدف تدريب موظفي الوزارة والهيئات التابعة وأعضاء اللجنة الفنية لبرنامج تسهيل النقل والتجارة، في جميع مجالات وأنماط النقل البري، البحري، التجارة، الموارد البشرية ولدة (٢٤) شهراً وبكلفة تقارب (٧٠٠) ألف يورو.

في مجال تعزيز العلاقات الخارجية

١. تم توقيع اتفاقيتين في مجال النقل الدولي للركاب والبضائع على الطرق، والجدول التالي يبين الدول الموقعة معها وتاريخ التوقيع:

الرقم	الدولة	تاريخ التوقيع
١	روسيا الاتحادية بالأحرف الأولى	٢٠١٢/٥/١٧ في موسكو
٢	جورجيا توقيع نهائي	٢٠١٢/٩/٢١ في جورجيا

٢. تم توقيع مذكوري تفاهم بشأن تبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية والجدول التالي يبين الدول الموقعة معها وتاريخ التوقيع:

الرقم	الدولة	تاريخ التوقيع
١	العراق	٢٠١٢/١٢/٢٥
٢	عمان	٢٠١٣/١/٢٩

٣. تم توقيع اتفاقيتين في مجال الملاحة التجارية البحرية، والجدول التالي يبين الدولة الموقعة معها وتاريخ التوقيع:

الرقم	الدولة	تاريخ التوقيع
١	توقيع نهائي مع قبرص	٢٠١٢/٩/٦ في عمان ودخلت حيز النفاذ بتاريخ ٢٠١٣/١/١
٢	توقيع مذكرة تعاون فني في مجال النقل البحري والموانئ بالأحرف الأولى مع السودان	خلال الفترة ٢٠١٢/١/١٦-٢٥ في العقبة.

٤. تم توقيع خمس اتفاقيات ومذكرات تفاهم في مجال الخدمات الجوية وامن الطيران، والجدول التالي يبين الدول الموقعة معها وتاريخ التوقيع:

الرقم	الدولة	تاريخ التوقيع
١	اتفاقية خدمات جوية بالأحرف الأولى مع كوريا الجنوبية ذات طابع غير تحريري	خلال مؤتمر ICAN 2012 في جدة
٢	اتفاقية خدمات جوية بالأحرف الأولى مع أستراليا ذات طابع غير تحريري	
٣	اتفاقية خدمات جوية بالأحرف الأولى مع أوروغواي ذات طابع تحريري	
٤	اتفاقية خدمات جوية بالأحرف الأولى مع البرازيل ذات طابع تحريري	
٥	توقيع نهائي على مذكرة تعاون في مجال امن الطيران مع أمريكا الشمالية	٢٠١٢/٥/٢٣ في عمان
٦	توقيع مذكرة تفاهم مع إدارة الطيران الأوكرانية تضمن تحرير النقل الجوي بين البلدين من خلال المراسلات	٢٠١٢/٣/١٨ الأردن و ٢٠١٢/٤/٢٦ الجانب الأوكراني

٥. شاركت الوزارة من خلال مديرية العلاقات الخارجية في إحدى عشرة اجتماعاً من اجتماعات اللجان المشتركة مع الدول الأخرى لبحث موضوعات النقل، والجدول التالي يبين اللجان المشتركة المنعقدة وفترات انعقادها، والتي أسفرت عن توقيع بالأحرف الأولى أو التوقيع النهائي لعدد اتفاقيات ومذكرات تفاهم وتعاون في مجال النقل، كما وأسفرت عن معالجة عدد من قضايا النقل لتسهيل حركة انتساب الركاب والبضائع بين الأردن وهذه الدول.

الرقم	اللجنة المشتركة	الفترة
١	اللجنة الفنية البحرية الأردنية - السودانية	٢٠١٢/١/٢٦-٢٥
٢	الاجتماع الرابع للجنة تسهيل النقل والتجارة بين الأردن وال العراق	٢٠١٢/٤/١٠-٨
٣	الدورة الثانية للجنة المشتركة الأوكرانية في عمان	٢٠١٢/٤/٣-٢
٤	اللجنة الفنية التجارية الأردنية - الكويتية المشتركة	٢٠١٢/٥/١٠-٩
٥	اللجنة الوزارية الأردنية - العراقية المشتركة	٢٠١٢/٩/٢٠-١٩
٦	اللجنة الفنية المشتركة المعنية بدراسة توحيد الحمولات المحورية والأبعاد القصوى للمركبات بين الأردن ومصر	٢٠١٢/١٠/٨-٧

٢٠١٢/١٠/٤-٣	اللجنة العليا الأردنية الفلسطينية المشتركة في رام الله	٧
٢٠١٢/١١/١٣-١١	الاجتماع الخامس للجنة تسهيل النقل والتجارة بين الأردن والعراق	٨
٢٠١٢/١١/٤-٣	اللجنة العليا الأردنية - الكويتية المشتركة	٩
٢٠١٢/١١/١٩-١٨	اللجنة الوزارية الأردنية - الإماراتية المشتركة	١٠
٢٠١٢/١١/٢٠-١٩	اللجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري	١١

الإنجازات المتوقعة (المشاريع المستقبلية) خلال عام ٢٠١٢ - ٢٠١٤:

٣. توقيع نهائي لتسعة مذكرات تفاهم بشأن تبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية مع كل من: (الجزائر، الفلبين، إيران، باكستان، بنما، روسيا الاتحادية، جنوب أفريقيا وجورجيا).
٤. توقيع نهائي لاتفاقيتين في مجال الخدمات الجوية ذات طابع تحريري مع كل من: (البرازيل، أوروغواي).
٥. توقيع نهائي لاتفاقيتين في مجال الخدمات الجوية ذات طابع غير تحريري مع كل من: (كوريا الجنوبية، أستراليا).
٦. توقيع نهائي لاتفاقيتين في مجال النقل الدولي للركاب والبضائع على الطرق مع كل من: (لاتفيا، أوكرانيا).
٧. توقيع بالأحرف الأولى لاتفاقيتين في مجال النقل الدولي للركاب والبضائع على الطرق مع كل من: (النمسا، إيطاليا).
٨. توقيع بالأحرف الأولى على اتفاق إقليمي مشترك في مجال النقل الدولي للركاب والبضائع على الطرق (الأردن، سوريا، لبنان والعراق) من جهة والاتحاد الأوروبي من جهة أخرى

مجال تسهيل النقل والتجارة:

إنجازات وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة:

١. تم عقد اجتماعين للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة تناولت العديد من التوصيات ومن أبرزها:
 - الموافقة على مواضيع العمل واللجان الفرعية التي تم تشكيلها في ورشة العمل بعنوان (نحو تنفيذ خطة عمل لتسهيل النقل والتجارة) والتي تم عقدها في الفترة ٨-٩/٧/٢٠١٢، وإضافة فريق عمل لموضوع تعدد مرجعيات النقل في العقبة بهدف توحيدها في جهة واحدة.
 - العمل على دعم اجتماعات اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بشكل دوري كل ثلاثة أشهر، ما لم يستدعي الأمر الاجتماع بأي وقت آخر للضرورة .

٢. تم عقد سبعة اجتماعات للجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة تناولت العديد من التوصيات ومن أبرزها:
- مخاطبة شركة تطوير العقبة واستضافة المدير التنفيذي للشركة وعرض المخطط الشامل النهائي لميناء العقبة الجديد وتوضيح الجدول الزمني للتسليم والتشغيل.
 - إرسال الاستبيان الخاص بقضايا ومعيقات وحلول مقتراحه لتسهيل النقل والتجارة وتبئته من قبل جميع أعضاء اللجنة الفنية.
 - الموافقة على مقترن مشروع إنشاء منطقة حرة مشتركة بين الأردن والعراق والتوصية بعرضه على جدول أعمال اجتماع اللجنة المشتركة لتسهيل النقل والتجارة بين الأردن والعراق.
 - تم تشكيل خمسة فرق عمل لمواضيع الورقة البيضاء وهي:
 - الموضوع الأول: ميناء العقبة / الموانئ البرية.
 - الموضوع الثاني: تشغيل المشغل المؤهل.
 - الموضوع الثالث: سلسلة التوريد الآمن.
 - الموضوع الرابع: الصادرات والواردات من المنتجات الغذائية والزراعية.
 - الموضوع الخامس: تعدد مرجعيات النقل في العقبة.
- وفي هذا الصدد تم تحديد أهداف هذه الفرق الخمسة وتسمية أعضائها من أعضاء اللجنة الفنية ومديرية الأمن العام / مدير مركز حدود العقبة ورئيس النقابة العامة لتجارة المواد الغذائية وقد آلت أعمال هذه الفرق إلى تعديل بعض التوصيات النهائية تمهدًا للموافقة عليها من قبل اللجنة الوطنية.
٣. تم عقد ورشة عمل وطنية في منتصف العام بعنوان (نحو تطبيق خطة عمل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة)، وذلك تحت رعاية معالي وزير النقل وبمشاركة خبراء المساعدة الفنية من الاتحاد الأوروبي وعدد من العاملين في قطاع النقل والتجارة ومدراء المراكز الحدودية في الأردن وقد نتج عن هذه الورشة التوصية بتشكيل لجان فرعية من اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة للعمل على مواضيع الورقة البيضاء.
٤. تم عقد ورشة إقليمية في الربع الأخير من العام بعنوان (تعزيز التجارة الإقليمية وتسهيل النقل) برعاية معالي وزير النقل وبمشاركة ممثلي وزارة النقل في الدول العربية المجاورة (مصر والسودان والعراق والسعودية واليمن) وممثلي عن جامعة الدول العربية وممثل عن منظمة الإسكوا وممثل عن البنك الدولي وممثل عن وزارة النقل في تركيا وممثلي المنظمات الدولية (EUROMED وUNCTAD) بالإضافة إلى مدراء المراكز الحدودية في الأردن وعدد من العاملين في قطاع النقل والتجارة، وقد نتج عن هذه الورشة إصدار إعلان (بيان ختامي) بخصوص أهم المواضيع التي تعمل على تعزيز تسهيل النقل والتجارة الإقليمية.

٥. العمل على موضوع إدارة الحدود المتكاملة وعقد اجتماع مع مديرية الأمن العام / إدارة الإقامة والحدود / مدراء المراكز الحدودية، ومتابعة العمل معهم لمعالجة أهم القضايا والحلول المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
٦. التنسيق مع مديرية الموارد البشرية وخبراء المساعدة الفنية من الاتحاد الأوروبي، بعقد دورات تدريبية متخصصة، ودعوة جميع الهيئات والمؤسسات المعنية في قطاع النقل والتجارة لمشاركة العاملين لديهم في الدورات التدريبية المعدة من قبل خبراء المساعدة الفنية من الاتحاد الأوروبي، وذلك لتنمية قدرات العاملين لديها حيث تم عقد دورات متخصصة في محاضير متعددة في مركز الاستشارات في الجامعة الأردنية / عمان، وفي مركز التميز للتدريب التابع لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة في مدينة العقبة بمشاركة موظفي وحدة الأمانة العامة في دورات تدريبية متخصصة احتوت على عدة محاضير من أبرزها التعليم الإلكتروني (e-Learning) والتعلم عن طريق العمل (Learning By Doing) وزيارات ميدانية (Study Tour) إلى دول ذات تجارب متقدمة في مجال النقل والتجارة كألمانيا وتركيا .

الباب الثاني

مشاريع وزارة النقل.

مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية .

مشروع إنشاء خط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء .

مشروع إعادة وتأهيل وتوسيع وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي .

مشروع تطوير وتعزيز الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي .

مشروع المساعدة الفنية لدعم قدرات وزارة النقل .

مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني .

مشروع تطوير استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى .

مشروع إدارة الشكوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل .

مشروع نظام إدارة المعرفة

مشاريع وزارة النقل

مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية

أهداف المشروع:

ربط مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية لنقل البضائع وربط المملكة مع الدول المجاورة.

وتتألف شبكة السكك الحديدية المقترحة والتي يبلغ طولها ٩٥٠ كم من محورين رئيسيين:

- محور (شمال - جنوب) من الحدود السورية إلى العقبة
- محور (شرق - غرب) من اربد مروراً بالفرق والزرقاء حتى الحدود العراقية مع فرع يصل الحدود السعودية مروراً بالأزرق.

أهم منجزات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

- تم اعتماد تنفيذ المشروع المصغر (إنشاء وصلة الشيادية، و محطة للتحميل والتنزيل في وادي الitem) / كأحد مكونات المرحلة الأولى من مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية/ وذلك بهدف المحافظة على نقل الفوسفات حيث تم الانتهاء من إعداد التصاميم الأولية لكل من الجسر الذي يربط طريق معان- المدورة مع سكة حديد العقبة وأيضاً التصاميم الأولية لمحطة إعادة التحميل في منطقة وادي الitem وذلك من قبل المستشار.
- تم دراسة بدائل جديدة لأسلوب التمويل تأخذ بعين الاعتبار مشاركة جهات أخرى (دول مجاورة) وتم إعداد تقرير يتضمن البديل والإجراءات المطلوبة ورفعه للجنة التنمية الاقتصادية لبحثه.
- حصول المشروع على التصنيف وعلامة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM Labeling) (ويعد مطلقاً من جميع الدول الأعضاء في الاتحاد، وذلك خلال اجتماع كبار مسؤولي الاتحاد من أجل المتوسط الذي عقد في برشلونة بتاريخ ٢٠١٢/٣/١٢).

مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

أهداف المشروع:

١. النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
٢. حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
٣. التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
٤. تقليل أعداد وسائل النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
٥. توفير خدمات مستدامة وفعالة ومؤثرة للنقل العام الجماعي بين عمان والزرقاء.

وصف المشروع:

مشروع تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان آخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوكسبراد بين عمان والزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

- ٠ صدر قرار مجلس الوزراء رقم (١٤٦٣) تاريخ ٢٠١٢/٠٩/٢٧ بالموافقة على تكليف اللجنة الفنية للمشروع بعمل كافة الدراسات الالزامية لبديل حافلات التردد السريع (BRT) كبديل عن القطار الخفيف (LRT) وعرضها على مجلس الوزراء لاتخاذ القرار المناسب بشأنها في ضوء نتائج هذه الدراسات.
- ٠ تم تأمين التمويل اللازم للمشروع من خلال المنح الخارجية.
- ٠ وافق الصندوق الكويتي للتنمية العربية الاقتصادية على شمول المشروع ضمن حزمة مشاريع المنحة الكويتية المقدمة لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية.
- ٠ تقدر الكلفة الكلية المتوقعة للمشروع بـ (٦٨) مليون دينار أردني.
- ٠ يتم التنسيق مع الصندوق الكويتي لأعداد الشروط المرجعية لتعيين مستشار للمشروع .

مشروع إعادة وتأهيل وتوسيعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدوليأهداف المشروع:

توفير مطار حديث بمرافق متقدمة تصل سعتها إلى (٩) مليون مسافر في المرحلة الأولى و(١٢) مليون مسافر في المرحلة الثانية، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار.

نبذة عن المشروع:

١. بتاريخ ١٩/٥/٢٠٠٧، تم توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسيعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي (REOA) بين الحكومة الأردنية وشركة مجموعة المطار الدولي (AIG) الائتلاف الفائز بالعطاء.
٢. ينفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) ولدّة ٢٥ عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في ١٥/١١/٢٠٠٧ وتنتمي لنفس التاريخ من العام ٢٠٣٢.
٣. تقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بـ ٨٠٠ مليون دولار أمريكي ودون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف (تشغيلية أو رأسمالية) لتنفيذها.
٤. تم تصميم المبنى الجديد للمسافرين من قبل إحدى أكبر الشركات الهندسية في العالم وهي شركة (Foster & Partners Limited) البريطانية وذلك ضمن اتفاقيات المشروع لتوفير مستوى متقدم من الخدمة التشغيلية وحسب درجات التصنيف العالمية المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الآيات) وكذلك حسب المعايير الدولية. وقد قامت الحكومة باختيار هذا التصميم وطلبت من جميع المتقدمين للاستثمار باعتماده وبناء قيمة العروض

بناءً على ذلك، حيث تم تصميم المبني الجديد للمسافرين بحيث يتسع في المرحلة الأولى إلى (٦ مليون) مسافر وترتفع إلى (٩ مليون) مسافر ثم تصل إلى (١٢ مليون) في مرحلته النهائية.

٥. حسب الاتفاقية تم بدء أعمال الانشاء بتاريخ ٢٠٠٨/٤/١٥، حيث تقوم الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي AIG) ببناء مبني جديد للمسافرين بمساحة تقريرية مقدارها (١٠٠,٠٠٠ متر مربع) مائة الف متر مربع، بحيث يتناسب مع ازدياد الحركة الجوية ويلبي المتطلبات الدولية، وكذلك عمل تحسينات على المراقب الأخرى كالмарاسي والمدارج، كما أتم المستثمر أعمال إعادة تأهيل مبني المسافرين الموجودة حالياً في العام ٢٠٠٨ وبكلفة لا تقل عن (٥٠ مليون دينار) وقد تضمنت صيانة وتحسين المراقب التجارية، تحسين نظام المناولة الأرضية، إعادة تعيين مواقف الطائرات والممرات المساعدة، واستخدام الموظفين القادرين على إدارة عمليات التشغيل بكفاءة في المطار.

٦. إضافة للأعمال الإنسانية وإعادة التأهيل تقوم شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) بإدارة وتشغيل المطار من خلال شركة (Airport de Paris) للارتفاع بمستوى الخدمات المقدمة.

٧. حقق مطار الملكة علياء الدولي منذ العام ٢٠٠٧ نمواً منقطع النظير في كل من حركة المسافرين وعدد الرحلات وانعكاسات هذا النمو على فتح خطوط طيران جديدة واتجاهات جديدة وكذلك محطات جديدة.

٨. تبلغ حصة الحكومة وحسب الاتفاقية ما نسبته (٤٧،٥٤%) من إجمالي إيرادات المطار وهي من أعلى النسب على المستوى العالمي في المشروعات المشابهة، حيث يتم دفعها من قبل شركة (AIG) على شكل دفعات ربعية وذلك خلال مدة الاتفاقية.

٩. نظراً لخصوصية تصاميم مبني المسافرين الجديد التي يتم تنفيذها لأول مرة وللتغلب على جميع الصعوبات المعمارية والإنسانية، فقد تم الاتفاق مع الجهة المستثمرة من خلال موافقة مجلس الوزراء صاحب الولاية العامة، على تقسيم المشروع إلى مرحلتين وذلك بدلاً من المعتمد سابقاً، بحيث يتم في المرحلة الأولى الافتتاح الجزئي للمبني الجديد في صيف عام ٢٠١٢، أما المرحلة الثانية فسيتم الانتهاء منها في خريف العام ٢٠١٣ وهذا المقترن أفضل من الناحية التشغيلية والأمنية والسلامة العامة ويقلل من التداخل بين المبني القديم والجديد، حيث يعمل المستثمر على إضافة مُتطلبات خدمية إضافية على نفقته في مبني المسافرين الجديد وكذلك توسيع المداخل وبناء مساحات إضافية منذ بداية التشغيل للتقليل من الازدحام المحتمل في حركة المسافرين والمغادرين، إضافة إلى تركيب أجهزة تفتيش إضافية لنظام مناولة الأمتعة، علماً بأن المستثمر قد تحمل قيمة غرامات التأخير المفروضة وحسب بنود الاتفاقية الموقعة معه.

١٠. تقوم وحدة إدارة المشروع (PMU) في وزارة النقل بمتابعة اتفاقية (REOA) الموقعة ما بين الجهة المانحة (الحكومة الأردنية) والمستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي AIG) وذلك من حيث التزام كلا الطرفين (الجهة المانحة والمستثمر) بالواجبات والمسؤوليات التعاقدية، حيث تعتبر الوحدة الجهة التي تمثل الحكومة والتي تقوم بإدارة الاتفاقيات الخاصة بالمشروع مع كافة أطراف التعاقد، مثل المستثمر وتقديم الخدمات الحكومية في المطار والاستشاريين والدائنين والمهندسين المستقل للمشروع وغيرهم.

تطورات المشروع خلال ٢٠١٢:

- بلغت نسبة لإنجاز الكلية للأعمال الإنشائية للمبني الجديد حتى نهاية شهر كانون الأول من العام ٢٠١٢ (٩١,٦%)، كما وبلغت قيمة الإنفاق على المشروع خلال عام ٢٠١٢ حوالي (٤٩ مليون دينار) وبإجمالي إنفاق (٤٥٢ مليون دينار) حتى نهاية العام ٢٠١٢.

- من المتوقع أن يتم الافتتاح الجزئي للمرحلة الأولى من أعمال المشروع للمبني الجديد مطلع الربع الأول من العام ٢٠١٣، أما الافتتاح النهائي لأعمال المشروع (المرحلة الثانية للمبني الجديد) فمن المتوقع أن يكون قبل منتصف العام ٢٠١٤. في حين يقوم المستثمر بإنشاء قاعة مسافرين مستقلة مؤقتة ولحين الانتهاء الكلي من أعمال المشروع وذلك لاستيعاب حركة المسافرين خلال فترة التشغيل للمرحلة الأولى من المشروع، بالإضافة إلى إجراء التعديلات المناسبة لاستيعاب الطائرات العريضة (Wide Body) وكذلك إضافة مساحات جديدة إضافية إلى أراضي المقصورة الملكية لغايات التوسعة المستقبلية، علماً بأن المستثمر قد تحمل غرامات التأخير المترتبة على ذلك.

مشروع تطوير وتعزيز الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدوليأهداف المشروع:

يهدف مشروع تطوير الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي إلى رفع كفاءة التدقيق الأمني على الأفراد والشاحنات المستخدمة للمطار.

نبذة عن المشروع:

يتضمن العمل إنشاء مبني متفرق وأعمال بنية تحتية مختلفة تتضمن ساحات وأعمال طرق وتصريف لمياه الأمطار خاصة لتطوير الحماية في المطار بالإضافة إلى بعض الأعمال المتخصصة من توصيل الكهرباء والاتصالات للمبني وأنظمة مراقبة الكاميرات. وذلك من خلال منحة يابانية مقدمة للحكومة الأردنية يتم من خلالها توريد كافة الأجهزة الأمنية الضرورية لغايات الفحص الأمني للمركبات والأشخاص عند المداخل الخاصة بالشحن الجوي والمسافرين وفي منطقة المرسى وإنشاء المبني الضروري لهذه الغاية، كما تم الاتفاق بين الجانبين الأردني والياباني على أن تتحمل الحكومة الأردنية مسؤولية إنشاء كافة الأعمال الخارجية الضرورية التي تشمل السياج الأمني حول الموقعين والبوابات والساحات الخارجية والأرصفة حول المبني والطريق الخارجي وموافق للمركبات وكافة الأعمال الكهربائية الخارجية والصرف الصحي وشبكة المياه ومباني أخرى تخدم المشروع. وتُقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بقيمة (٦,٩٩٥,٠٠٠) دينار وهي مكونة من جزئين:

- قيمة الأعمال المتعلقة بالجانب الياباني والبالغ قيمتها (٥,٥٩٥,٠٠٠) تم دفعها من خلال المنحة اليابانية.
- قيمة الأعمال المتعلقة بالجانب الأردني والبالغ قيمتها (١,٤٠٠,٠٠٠) دينار سيتم دفعها من خزينة الدولة.

تطورات المشروع خلال ٢٠١٢:

١. أعمال الجانب الياباني (JICA):

- ٠ تم الانتهاء من الأعمال المتعلقة بالجانب الياباني عام ٢٠١١.

٢. أعمال الجانب الأردني:

- ٠ تم إصدار أمر المباشرة بأعمال التنفيذ للمقاول مؤسسة رامي زيادين بتاريخ ٢٠١٢/١/١٠.

- ٠ التاريخ الأولي المتوقع للانتهاء من أعمال التنفيذ وحسب الاتفاقية الموقعة مع المقاول ٢٠١٢/٦/٨.

- ٠ نظراً لإصدار عدة أوامر تغيرية للمقاول فمن المتوقع أن يتم التسليم النهائي للمشروع مطلع العام القادم ٢٠١٣.

- ٠ بلغت نسبة الإنجاز الكلية للمشروع ٩٨٪ لغاية كانون الأول عام ٢٠١٢.

مشروع المساعدة الفنية لدعم قدرات وزارة النقل

هدف المشروع:

يهدف هذا المشروع إلى رفع قدرات كوادر وزارة النقل والعاملين في القطاع، ومساعدة الوزارة في إعداد الشروط المرجعية للدراسات والمشاريع المدرجة ضمن البرنامج.

وصف المشروع:

إن مشروع المساعدة الفنية لدعم قدرات وزارة النقل ممول من الاتحاد الأوروبي ويتضمن ما يلي:

- ٠ توفير خبراء دائمين لمساعدة وزارة النقل في مجالات تسهيل النقل والتجارة والتدريب المتخصص لموظفي الوزارة والشركاء المعنيين في تسهيل النقل والتجارة.
- ٠ توفير خبراء لمهام محددة وذلك لإجراء دراسات متخصصة في النقل واللوجستيات.

منجزات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

- ٠ استمرار تنفيذ البرنامج التدريبي.

- ٠ إعداد الشروط المرجعية لمشروع التدريب الشامل.

- ٠ المشاركة في تقييم العروض الفنية لمشروع الاستراتيجية طويلة المدى ودراسة جدوى إنشاء ميناء بري أو مركز لوجيسيتي في الأردن.

- ٠ تنفيذ زيارة تدريبية للاطلاع على أفضل الممارسات الأوروبية في مجال إنشاء بنك المعلومات.

- ٠ تنفيذ زيارات تدريبيتين إلى كل من بلجيكا وهولندا وتركيا للاطلاع على خبرات الدول الأخرى في مجال النقل المتعدد واللوجستيات.

- ٠ من المتوقع انتهاء هذا المشروع في آذار من العام ٢٠١٣.

مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني

هدف المشروع:

الهدف الرئيسي من هذا المشروع هو توفير البيانات والمعلومات الالازمة لتخذی القرار على كافة المستويات مع أحدث الأدوات التقنية والأنظمة المحسوبة الداعمة لإجراء عمليات التحليل الإحصائي المتقدم (Data Analysis) بالإضافة إلى التقارير الإحصائية البسيطة لكافة المستويات والشراائح (and Data Mining).

وصف المشروع:

يعتبر هذا المشروع من المشاريع الرائدة في المنطقة من حيث الشمولية لكافة أنماط النقل: البري، البحري الجوي والسككي. يجري حالياً تنفيذ الجزء الرئيسي المتعلق بتطوير البرمجيات والنظام (Software Part) من قبل الائتلاف الفائز بالعطاء والمكون من شركة Proventa الألمانية وشركة Nafith الأردنية أما الجزء المتعلق بالأجهزة والمعدات الازمة لتشغيل برمجيات وأنظمة بنك المعلومات (Hardware Part) فيتم تنفيذه من قبل شركة الخدمات الفنية (STS)، ويتمويل ودعم من المنحة المقدمة من الاتحاد الأوروبي لوزارة النقل ضمن مشروع تسهيل النقل والتجارة وبقيمة حوالي (٢) مليون يورو. هذا ومن المتوقع إنجاز المشروع في نهاية العام ٢٠١٣.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

- تم إطلاق المشروع بتاريخ ٢٠١٢/٤/٢٦.
- تم الانتهاء من المرحلة الأولية لجمع المعلومات والبدء بالمرحلة الثانية والمتضمنة تصميم النظام وجارى العمل على مرحلة تطوير النظام.
- تمت إحالة العطاء الخاص بالأجهزة والمعدات الازمة لتشغيل برمجيات وأنظمة بنك المعلومات بعد أن سبق هذه المرحلة إعداد المواصفات والشروط المرجعية وطرح وتقدير العروض.
- توفير خدمات إضافية خارج نطاق المشروع (Complementary Services) تمكن الوزارة من الحصول على البيانات المطلوبة من الشركاء وتقديم دورات إضافية.

مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى

وصف المشروع:

يهدف المشروع إلى وضع خطة استراتيجية لقطاع النقل طويلة المدى حتى عام ٢٠٣٠، وتقديم برنامج للمتابعة والتقييم مؤشرات الأداء ووضع الأولويات للاستثمارات والأخذ بعين الاعتبار بعد الإقليمي من أجل تطوير وإدارة قطاع النقل بفعالية، حيث سيتم دمج جميع قطاعات النقل (البري، البحري، الجوي، السككي) ضمن وثيقة تخطيط واحدة وذلك تماشياً مع أهداف الأجندة الوطنية.

ومن المكونات الأساسية والمميزة للمشروع هو التأكيد على مشاركة موظفي الوزارة بفعالية في جميع مراحل الإعداد والمتابعة لمخرجات المشروع، بالإضافة إلى نقل الخبرة والمعرفة وتطوير المهارات في كل مراحل المشروع، وقد تم إحالة عطاء المشروع على ائتلاف شركة (PTV) الألمانية وشركة (TRT) الإيطالية، ليتم تنفيذه على مراحلتين المرحلة الأولى ثمانية عشر شهراً للتنفيذ، والمرحلة الثانية ثمانية عشر شهراً لتقديم الدعم المناسب لتنفيذ الاستراتيجية. وقد تم البدء بالتنفيذ في ٢٠١٢/٩/٢ ومن المتوقع الانتهاء من المرحلة الأولى للمشروع في منتصف العام ٢٠١٤.

مراحل المشروع:

١. وضع وثيقة السياسة العامة لقطاع النقل، وتحديث استراتيجية قطاع النقل ٢٠١٤-٢٠١٢ : حيث تم صياغة وثيقة السياسة العامة لقطاع النقل والتي تقدم مجموعة شاملة من الأولويات والركائز لمواجهة التحديات الرئيسية بهدف زيادة كفاءة قطاع النقل في الأردن وتطوير إدارته .

٢. تطوير نموذج النقل الرياضي لتنبؤ نمو الطلب على النقل بكافة أنماطه (Investment Appraisal Tools) وتقديرها اقتصادياً باستخدام (Model Forecast Transport Model & Tools).

يجري العمل حالياً على بناء النموذج الخاص بقطاع النقل (ركاب وبضائع) (Transport Model) وتغذية النموذج بالمعلومات والمحولات الخاصة بعملية التنبؤ المستقبلي (Forecast Model) ليتم اعتماد مخرجات النظام في عملية وضع الاستراتيجيات، والذي سيساعد في عملية صنع القرار ضمن سياق التطور الاقتصادي في الأردن والسلامة ومتطلبات الحفاظ على البيئة.

٣. إعداد استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى لعام ٢٠٣٠ :

سوف يتم في هذه المرحلة تطوير إعداد استراتيجية طويلة المدى و خطة عمل دورية لمدة خمس سنوات حيث ستحتوي هذه الاستراتيجية على تقييم أنظمة النقل الإقليمية والوطنية، فضلاً عن طرح السيناريوهات على المدى الطويل ضمن مؤشرات تطوير مشاريع البنية التحتية وتطوير منظومة الأداء التشغيلي.

٤. نقل المعرفة والخبرات والمهارات الالزامية لتعزيز قدرة موظفي القطاع (know-how-transfer) في جميع مراحل المشروع لضمان التنفيذ الناجح للاستراتيجية .

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

١. تم مناقشة التقرير الأولي (Inception Report) للمشروع مع الشركاء المعينين .
٢. تم تقديم وثيقة السلامة العامة لقطاع النقل (Safety Paper) .
٣. تم تقديم وثيقة السياسة العامة لقطاع النقل (Policy Paper) .
٤. وتم تقديم وثيقة (White Industry Paper) والتي تحدد وتعرض تحديات مشغلي القطاع .
٥. الاستمرار بتنفيذ البرنامج التدريبي لموظفي وزارة النقل (Know-how Transfer) .
٦. مناقشة آلية عمل النموذج (Transport Modeling Approach) مع المستشارين والفريق المختص.
٧. الاستمرار في بناء نموذج التنبؤ للنقل (Transport forecast Model) .

مشاريع استراتيجية وزارة النقل (٢٠١٤-٢٠١٢)

١. إنشاء الشبكة الوطنية للسكك الحديدية.
٢. إنشاء المؤسسة الأردنية للسكك الحديدية.
٣. مشروع الربط للنقل العام بين مدينة عمان والزرقاء.
٤. متابعة تنفيذ توسيعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي.
٥. إنشاء مركز خدمات عمان اللوجستية وميناء المفرق البري (استثمارات).
٦. إنشاء وصلة الشيدية.
٧. تدريب الموظفين وفقاً للخطة التدريبية المعتمدة للوزارة ٢٠١٤ - ٢٠١٢ .
٨. تفعيل العلاقات الوظيفية داخل الوحدات الإدارية وفيما بينها.
٩. تطوير استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى.
١٠. تطوير شبكات انترانت داخلية وأنظمة إدارة المعرفة.
١١. إدامة وتطوير نظام إدارة الموارد الحكومية (GRP) .
١٢. تطوير الموقع الإلكتروني للوزارة.
١٣. استكمال بناء مبنى الوزارة الجديد.
١٤. تجهيز غرفة عمليات لإدارة الأزمات.
١٥. إنشاء بنك معلومات.
١٦. تطوير وتشغيل نظام إدارة الموارد الحكومية (GRP) ليشمل المؤسسات المرتبطة بالوزارة.
١٧. تطوير نظام للشكاوي والاقتراحات والاستفسارات (إدارة العملاء CRM) .
١٨. إنشاء مديرية متخصصة لإدارة المشاريع الكبرى في الوزارة.
١٩. تطوير بناء القدرات لشركاء قطاع النقل.
٢٠. وضع خطة لتعزيز دور لجنة تسهيل النقل والتجارة.
٢١. عقد ورشات عمل إقليمية لمناقشة قضايا النقل والتجارة.

مشاريع استراتيجية هيئة تنظيم النقل البري

١. مشاريع إنشاء وإعادة تأهيل البنية التحتية للنقل العام (مراكز الانطلاق والوصول).
٢. مشروع إعداد المرحلة الثانية من المخطط الشمولي لخدمات النقل العام.
٣. مشاريع تطوير وتطبيق وتشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام.
٤. مشروع تحديث حافلات النقل العام.
٥. مشروع تغطية الطلب على خدمات التكسي.
٦. مراجعة وإعداد التشريعات الناظمة لقطاع النقل البري (النقل العام، نقل البضائع على الطرق، النقل السككي).
٧. إنشاء جهة ضمن هيئة تنظيم النقل البري تتولى متابعة ومراقبة تطبيق سياسات النقل البري ورفدها بالكوادر البشرية المؤهلة لغايات التطبيق وايجاد الإطار القانوني لها.
٨. تحديث وسائل النقل المسجلة بالصفة الخصوصية.
٩. نظام إلكتروني لتنظيم دخول وخروج الشاحنات من وإلى المنطقة الحرة السورية الأردنية المشتركة.
١٠. حملات توعية واسعة لموضوع السلامة وتنقيف العاملين بالقطاع لأهميتها تمهيداً لاتخاذ الإجراءات الالزمة تطبيق معايير السلامة على الطرق.
١١. تدريب متتطور لتأهيل الكوادر المتخصصة في النقل البري.
١٢. دراسة قياس الرضا عن خدمات النقل العام
١٣. دعم تطوير البنية التحتية لمراكز التحميل والتفرير بين الحدين الأردني والعربي (ساحة الحق).
١٤. منح الحواجز والدعم لقطاع النقل البري.

مشاريع استراتيجية السلطة البحرية الأردنية

١. إنشاء المحطة الساحلية وتوفير الأجهزة الالزمة لها.
٢. إصدار القانون البحري الأردني.
٣. إجراء دراسة حول وسائل وجدوى تشجيع تسجيل السفن تحت العلم الأردني.
٤. إجراء دراسة حول وسائل وجدوى تعزيز التعليم والتدريب البحري في الأردن.
٥. إنشاء محكمة بحرية مصغرة في العقبة لتسريع إجراءات البت في القضايا والنزاعات البحرية.
٦. المصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية.
٧. توقيع مذكرات تفاهم لتبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية.
٨. إنشاء الأكاديميات البحرية أو الكليات البحرية المتخصصة في الجامعات.
٩. تدريب وتأهيل الكوادر البحرية والمساندة في السلطة البحرية.
١٠. رفع مستوى الموارد البشرية وبناء القدرات على مستوى قطاع النقل البحري.
١١. تعزيز قدرات المناولة على البوار.
١٢. تعزيز قدرات المناولة على أرصفة الموانئ ومناطق التخزين.
١٣. الاستثمار في تطوير وتحديث محطة الركاب في ميناء العقبة.

مشاريع استراتيجية هيئة تنظيم الطيران المدني

١. عقد اتفاقيات ثنائية لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية.
٢. إنشاء وحدة تشريعات تعنى بمتابعة إصدار وتعديل التشريعات النافذة.
٣. تطوير تشريعات الطيران المدني وموائمتها مع تشريعات الطيران الأوروبية.
٤. استكمال برنامج ترخيص المطارات الأردنية.
٥. تطوير برامج مراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة وخطة عمل الدولة للحد من انبعاثات غازات CO_2 .
٦. إصدار تعليمات حماية المستهلك وتعليمات المسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة.
٧. فصل خدمات الملاحة الجوية عن الهيئة.
٨. العمل على جعل الهيئة كبيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.
٩. بناء القدرات المؤسسية وتعزيز ورفع مستوى المعرفة وادامتها لدى العاملين في الهيئة.
١٠. تعزيز مستوى الوعي والإدراك والمعرفة لدى الجهات العاملة في مكونات قطاع الطيران المدني.
١١. شراء أجهزة وأنظمة متقدمة لخدمات الملاحة الجوية.
١٢. تحسين استخدام القطاعات الجوية والاستخدام الديناميكي لها (المجال الجوي المرن).
١٣. توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة والبرامج والشبكات الحاسوبية.
١٤. إنشاء بنك معلومات لقطاع النقل الجوي لتعزيز وزيادة كفاءة هيئة تنظيم الطيران المدني للقيام بدورها الرقابي والتنظيمي.
١٥. ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق.
١٦. التدريب على الطيران المتخصص.
١٧. تعزيز الشفافية والتعاون والتنسيق مع شركات الطيران الأردنية.
١٨. إعادة تأهيل المطارات الأردنية.

مشاريع استراتيجية دائرة الأرصاد الجوية

١. شراء رادار جوي "دوبлер".
٢. إنشاء شبكة متكاملة لمحطات الرصد الأوتوماتيكية.
٣. تأهيل القوى البشرية في المجالات العلمية والفنية والإدارية.
٤. نقل التكنولوجيا وإدارة المعرفة.
٥. تحديث تشريعات دائرة الأرصاد الجوية.

مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل

هدف المشروع:

الهدف من مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل هو تسهيل وتحسين الإجراءات الخاصة بتلقي الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات من المواطن وتسهيل وتحسين الإجراءات الخاصة بإدارة ومتابعة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات من الجهات المعنية في الوزارة بالإضافة إلى إنشاء بنك معلومات خاص بالشكاوى والاقتراحات والاستفسارات، يمكن من خلاله إجراء عمليات التحليل والتحسين والتصحيح ويوفر مؤشرات أداء للتعامل مع هذه الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات.

وصف المشروع:

يعنى المشروع بإنشاء بنك معلومات للشكاوى والاقتراحات والاستفسارات من خلال أتمتة عملية الاستقبال والرد على هذه الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات وتخزينها في قاعدة معلومات يمكن من خلالها تحليل الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات واتخاذ القرارات المناسبة لمعالجتها وقياس مستوى الأداء في التعامل معها، بالإضافة إلى تسهيل وتطوير آلية تقديم الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات على المواطن وتمكينهم من متابعتها وتزويدهم بالتجددية الراجعة، وكذلك توفير آلية متابعة وتدوير الكتروني للشكاوى والاقتراحات والاستفسارات داخل وزارة النقل ومع الجهات المرتبطة بالوزارة.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

فازت الوزارة بمسابقة صندوق الإبداع والتميز / وزارة تطوير القطاع العام بمنحة ممولة من مشروع الإصلاح المالي الثاني الممول من وكالة التنمية الأمريكية وقد تم تنفيذ المشروع من خلال شركة (01 tracks) الأردنية. تم الانتهاء من تنفيذ المشروع وهو مطبق في الوزارة وكافة الهيئات المرتبطة بها. والوزارة بصدّر إطلاق حملة تسويقية للنظام.

مشروع نظام إدارة المعرفة

هدف المشروع:

إن تطوير وإنشاء مثل هذا النظام سوف يوفر قاعدة بيانات معرفية لعدد كبير من الشركاء في قطاع النقل وفي برنامج تسهيل النقل والتجارة من خلال إيجاد نظام ونافذة واحدة لكافة الأنظمة ذات العلاقة بنشر وإدارة المعرفة في وزارة النقل والهيئات والمؤسسات المرتبطة بالإضافة إلى الشركاء الرئيسيين في برنامج تسهيل النقل والتجارة مما يساهم في تحقيق جملة من الأهداف والفوائد منها: بناء القدرات، تمكين الموظفين، استدامة البرامج التدريبية، نقل ومشاركة المعرفة، اتخاذ القرارات بناءً على حقائق وخبرات وتجارب سابقة من خلال تحويل المعلومات إلى معرفة

وبالتالي استخدام هذه المعرفة في اتخاذ القرارات وتحقيق الأهداف المطلوبة من قطاع النقل بشكل خاص وأهداف كافة الشركاء المعنين بشكل عام.

وصف المشروع:

يتم تنفيذ هذا المشروع من خلال برنامج الحكومة الإلكترونية واتفاقية مايكروسوفت مع الحكومة الأردنية وبالتعاون والتنسيق مع القائمين على مشروع برنامج التدريب المكثف المقدم من الاتحاد الأوروبي والذي سيخدم موظفي وزارة النقل وعدد من موظفي الشركاء في برنامج تسهيل النقل والتجارة، وقد جاءت فكرة المشروع مكملة لنظام التدريب الإلكتروني (e-Learning System) الذي تم تنفيذه من خلال هذه المنحة.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٢:

تم تحديد المتطلبات الخاصة بالنظام وانتظار الموافقة عليها والبدء تنفيذ النظام من خلال اتفاقية مايكروسوفت مع الحكومة الأردنية ووزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

الباب الثالث

أولاً: المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

السلطة البحرية الأردنية

مؤسسة سكة حديد العقبة

هيئة تنظيم النقل البري

هيئة تنظيم الطيران المدني

مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

دائرة الأرصاد الجوية

ثانياً: شركات النقل المشتركة

الشركة الأردنية السورية للنقل البري

شركة الجسر العربي للملاحة



أولاً: المؤسسات، والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

السلطة البحرية الأردنية

أنشئت السلطة البحرية الأردنية بموجب قانون السلطة البحرية الأردنية رقم (٤٧) لعام ٢٠٠٢ بتاريخ ٢٠٠٢/٨/١٦ (قانون مؤقت) وقد تم إصدار القانون الدائم رقم (٤٦) للعام ٢٠٠٦ قانون السلطة البحرية الأردنية بتاريخ ٢٠٠٦/١٠/١١ .

الأهداف

- تنظيم ومراقبة وتطوير قطاع النقل البحري في المملكة.
- تعزيز دور القطاع الخاص وتشجيع المنافسة والاستثمار ومنع الاحتكار في قطاع النقل البحري في المملكة.
- رفع مستويات السلامة والأمن البحري والمساهمة في حماية البيئة البحرية على السفن الأردنية والمياه الإقليمية الأردنية.

المهام الرئيسية

- منح رخص ممارسة العمل في جميع أنشطة القطاع بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة وذلك مع مراعاة أحكام قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة المعول به .
- تسجيل السفن تحت العلم الأردني .
- إصدار الشهادات القانونية للسفن الأردنية .
- إصدار الوثائق الرسمية للعاملين في القطاع بما في ذلك شهادات الأهلية .
- القيام بأعمال الرقابة والتفتيش البحري على السفن والمعدات البحرية داخل ميناء العقبة وضمن المياه الإقليمية الأردنية وفقاً للتشريعات الوطنية والاتفاقيات الدولية ذات العلاقة.
- مراقبة أعمال الإرشاد والقطر البحري والملاحة الساحلية ضمن المياه الإقليمية الأردنية.
- متابعة أعمال البحث والإنقاذ البحري ضمن المياه الإقليمية الأردنية وخارجها .
- التحقيق في الحوادث والكوارث البحرية ضمن المياه الإقليمية الأردنية وعلى السفن الأردنية أينما وجدت.
- التوصية للوزارة بالاتفاقيات البحرية الثنائية والإقليمية والدولية ومتابعة تنفيذها.
- تمثيل المملكة في الهيئات والمنظمات وال المجالس والاتحادات واللجان البحرية الإقليمية والدولية ومتابعة فعاليتها.
- التعاون والتنسيق مع الجهات المحلية والإقليمية والدولية ذات العلاقة بعمل السلطة.

- إعداد الدراسات وجمع المعلومات والبيانات ذات العلاقة بقطاع النقل البحري وتبويبيها وتحليلها وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن نشاط القطاع.
- ممارسة صلاحيات دائرة ميناء العقبة المنصوص عليها في قانون التجارة البحرية.
- اتخاذ الإجراءات اللازمة للتأكد من استيفاء السفن لمتطلبات الأمان البحري والأمن الصحي وحماية البيئة البحرية والاتصالات البحريه اللاسلكية بين السفن والسلطة ومواجهة آثار الحوادث والكوارث البحرية وحجز السفن المخالفة مع مراعاة أحكام قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.
- تنظيم أنشطة الملاحة البحرية داخل المياه الإقليمية والرقابة عليها، مع مراعاة أحكام قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.
- توفير الاتصالات اللاسلكية الخاصة بالشبكة العالمية للاستغاثة والسلامة البحرية فيما بين السفن والشواطئ وتنظيمها وتوثيقها والرقابة عليها.
- إصدار تصاريح عدم المانعة لمغادرة السفن من المياه الإقليمية بعد التأكد من عدم وجود حجز فني أو قضائي عليها.
- تنظيم دخول السفن إلى المياه الإقليمية والبحث عن الأشياء الساقطة في البحر واستيفاء الرسوم والأجور والبدلات بمقتضى نظام يصدر لهذه الغاية.

إنجازات السلطة لعام ٢٠١٢

أولاً : في مجال تنفيذ استراتيجية قطاع النقل البحري في المملكة :

- استكمال تنفيذ المشاريع المدرجة ضمن استراتيجية قطاع النقل البحري في الأردن للأعوام ٢٠١١ - ٢٠٠٩ والتي تم توفير مخصصات مالية لها ومتابعة تنفيذ استراتيجية قطاع النقل البحري ٢٠١٤ - ٢٠١٢ والتي هي جزء من الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل في المملكة والتي يتم وضعها من قبل وزارة النقل كل ثلاثة سنوات كخطوة عمل للقطاع وبإشراف وتوجيه مباشرين من قبل معايي ووزير النقل / رئيس مجلس إدارة السلطة البحرية الأردنية، ومن أهم المشاريع التي تم إنجازها وفقاً للخطة الاستراتيجية:
 ١. طرح عطاء إنشاء المحطة الساحلية وإحالته على إحدى الشركات المحلية بهدف توفير الاتصالات اللاسلكية مع السفن وفقاً للمهام المنصوص عليها في قانون السلطة البحرية حيث من المتوقع انتهاء التنفيذ خلال ثمانية أشهر.
 ٢. متابعة مناقشة مواد مسودة القانون البحري من خلال اللجنة الفنية والمكتب القانوني المكلف بذلك.
 ٣. التوقيع على الاتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة بتطوير عمل السلطة البحرية والمحافظة على السلامة والأمن البحري.
 ٤. التوقيع على مذكرات التفاهم للاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية للبحارة وكما هو مفصل في البند (ثانياً) أدناه.
 ٥. متابعة تجهيز المتطلبات اللازمة لتشغيل نظام الاتصالات البحرية مع السفن وتنظيم عمليات الدخول والخروج للمياه الإقليمية من حيث توفير الموظفين والأجهزة اللازمة.

٦. استكمال الإجراءات المتعلقة بتنفيذ متطلبات الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر ١٩٧٨ وتعديلاتها وفقاً للائحة ١٠/١ من الاتفاقية من أجل تحقيق اعتراف دول الاتحاد الأوروبي بالشهادات الصادرة من السلطة البحرية الأردنية.
٧. استمرار التجهيز لإجراء التقييم الطوعي للسلطة البحرية الأردنية من قبل المنظمة البحرية الدولية بما يضمن موائمة إجراءات وقرارات السلطة البحرية مع المعايير والمتطلبات الدولية.
- ٨.مواصلة مراجعة وتعديل الأنظمة والتعليمات التي تنظم ممارسة الأنشطة البحرية المختلفة.
٩. المشاركة في إعداد استراتيجية قطاع النقل البحري طويلة المدى.
- ١٠.مواصلة تهيئة المناخ المناسب لتعزيز وتوسيع التعليم والتدريب البحري وفتح آفاق جديدة له وفقاً للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر وتعديلاتها.
١١. متابعة تسويق تسجيل السفن تحت العلم الأردني لاستقطاب المزيد من السفن لتسجيلها والعمل على إعداد دراسة من قبل جهات متخصصة لبيان إمكانات تطوير هذا المجال الهام وفرص التوسيع فيه.
١٢. تكثيف الرقابة والتفتيش على السفن التي تؤم ميناء العقبة والمرافق المينائية للتأكد من التزامها بمعايير السلامة والأمن البحري.
- ١٣.مواصلة الرقابة والتفتيش على القطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتأكد من تطبيق متطلبات السلامة البحرية وفقاً للتشريعات السارية.

ثانياً : في مجال تحديث وتطوير و متابعة تطبيق التشريعات البحرية :

- متابعة خطة تحديث الأنظمة والتعليمات المنشقة عن إصدار القانون المعدل لقانون السلطة البحرية لعام ٢٠٠٨ والذي نقلت بموجبه المهام السيادية من مؤسسة الموانئ للسلطة البحرية مثل تنظيم دخول السفن للمياه الإقليمية وإصدار تصاريف عدم المانعة لخادرة السفن للمياه الإقليمية وتنظيم أنشطة الملاحة في المياه الإقليمية وتوفير الاتصالات اللاسلكية فيما بين السفن والشواطئ والرقابة على السفن الأجنبية في المياه الإقليمية والموانئ.
- متابعة الدراسة الخاصة بمشروع مراجعة القوانين الناظمة للقطاع البحري في الدوائر والمؤسسات الحكومية الأخرى التي تشرف عليها وزارة النقل لإعادة توزيع المهام والصلاحيات المنوطة بالجهات ذات العلاقة خاصة وزارة النقل والسلطة البحرية ومنع التداخل فيما بينها.
- متابعة مشروع تحديث قانون التجارة البحري رقم (١٢) لسنة ١٩٧٢ تحت عنوان «القانون البحري الأردني» بما يتناسب مع التطورات البحرية العالمية والمعايير والمتطلبات الفنية المنصوص عليها في الاتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة حيث تم وضع مسودة القانون من خلال لجنة مختصة تضم كافة الأطراف المعنية، ويتم حالياً مراجعة القانون من قبل مكتب قانوني مختص بالتنسيق مع اللجنة الفنية.

- متابعة التوقيع على اتفاقيات تبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية الخاصة بالتدريب والتعليم البحري بين الأردن والدول الأعضاء في القائمة البيضاء طبقاً للائحة (١٠/١) من اتفاقية التدريب والتعليم البحري وإصدار الشهادات والنوبيات للعاملين في البحر لعام (١٩٧٨) وتعديلاتها حيث تم التوقيع على سبعة عشر مذكرة ويتم الإعداد لتوقيع مذكرات أخرى مع عدة دول أهمها الاتحاد الأوروبي.
- متابعة اتفاقيات تفويض هيئات التصنيف الدولية لإصدار الشهادات للسفن الأردنية نيابة عن السلطة البحرية وفقاً للمتطلبات الدولية بالخصوص للتأكد من الالتزام بهذه المتطلبات علماً بأنه تم حتى تاريخه توقيع (١٠) اتفاقية تفويض لإصدار الشهادات مع هيئات التصنيف الروسية (RS) والأمريكية (ABS) واليابانية (NKK) واليونانية (HELLENIC) والبريطانية (LR) والفرنسية (BV) والنرويجية (DNV) والألمانية (GL) والكورية (KR) والإيطالية (RENA).
- متابعة تطبيق تعليمات ومتطلبات مبادئ التطبيق الآمن للسفن التي ترفع العلم الأردني.
- متابعة تنفيذ إجراءات ومتطلبات مركز وجهاز امتحانات لتطبيق أحكام اتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبيات للعاملين في البحر (STCW).

ثالثاً : في مجال التعليم والتدريب البحري في الأردن :

تقوم السلطة البحرية بمواصلة اتخاذ كافة الإجراءات الالزمة لتطوير وتحفيز عملية التعليم والتدريب البحري من خلال ما يلي:

١. الإشراف على نشاطات الأكاديمية الأردنية للدراسات البحرية من خلال إجراء الامتحانات ومراقبتها وإصدار الشهادات وفقاً لاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر والتعليمات السارية.
٢. إدراج مشروع إجراء الدراسات الالزمة لتشجيع التعليم والتدريب البحري وبيان إمكانات وفرص تطوير هذا القطاع الهام ضمن استراتيجية قطاع النقل البحري للأعوام ٢٠١٢ - ٢٠١٤.
٣. استخدام كافة المحافل والندوات والاجتماعات للترويج لموضوع التعليم والتدريب البحري وتشجيع الطلاب على الالتحاق بالأكاديميات البحرية.
٤. العمل على تهيئة المناخ الفني والتشريعي اللازم لإنشاء أكاديميات ومؤسسات تعليمية أخرى.
٥. وضع المتطلبات الالزمة لاعتماد مؤسسات التعليم والتدريب البحري وبرامجها ومناهجها.
٦. دراسة وتقييم المتطلبات الفنية الالزمة لاعتماد المناهج والبرامج التدريبية للأكاديمية الأردنية للدراسات البحرية طبقاً لمتطلبات اتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر (STCW) وتعديلاتها.
٧. متابعة الأشراف على تقييم الكوادر البحرية من خلال مركز وجهاز امتحانات لتطبيق أحكام اتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات (STCW) وتعديلاتها لتقييم أهلية الريابنة والضباط والمهندسين البحريين من خلال لجانه الرئيسية والفنية.

وقد تم خلال عام ٢٠١٢ إصدار الشهادات البحرية التالية:

٢١٣	شهادة أهلية	-
٥٥	شهادة إقرار مصادقة	-
٣٤	شهادة نوبة بحار	-
٢٦٨	شهادة طبية	-
٣٢	شهادة مشغل راديو	-
١٨٠	سجل بحار	-
٣١٥	رخصة قيادة قارب داخل المياه الإقليمية	-
٢٤	رخصة قيادة قارب خارج المياه الإقليمية	-

رابعاً : في مجال التفتيش على السفن الأجنبية ومتابعة السفن الأردنية وتأمين سلامة الملاحة:

تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات البحرية الدولية ومذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط ومن أجل المحافظة على السلامة البحرية والأمن البحري والبيئة البحرية، تقوم السلطة البحرية بمتابعة السفن التي ترفع العلم الأردني والتفتيش على السفن الأجنبية التي تصل إلى ميناء العقبة والقطع البحري العاملة في المياه الإقليمية للتحقق من التزامها بمتطلبات السلامة والأمن البحري وفقاً للاتفاقيات البحرية الدولية، وقد تم خلال عام ٢٠١٢ إنجاز ما يلي بهذا الخصوص:

- التفتيش على (٣٣٤) سفينة.
- منع (١٧) سفينة من السفر لتصوير الحالات الفنية التي تؤثر على السلامة البحرية.
- متابعة (٢١) سفينة لأغراض التأكيد من استكمال المتطلبات الفنية الالزمة.
- التفتيش والرقابة على القطع البحري العاملة في المياه الإقليمية من القوارب بكافة أنواعها والبالغ عددها حوالي (١٢٠٢) قطعة.
- تعزيز التعاون مع مذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط للرقابة على السفن الأجنبية في الموانئ وتبادل المعلومات الخاصة بالسفن مع مركز المعلومات التابع للمذكرة.

خامساً : في مجال تسجيل السفن والقطع البحري العاملة في المياه الإقليمية:

١. متابعة مشروع إجراء الدراسات الالزمة لتعزيز وتشجيع واستقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني من خلال الاستراتيجية لأهمية وجود استراتيجية واضحة المعالم وخارطة طريق لهذا المجال الهام.
٢. العمل على استقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني من خلال الحوافز والميزات والإمكانات المتاحة التالية التي تسعى السلطة البحرية لتعزيزها من خلال الإعفاء من الضرائب على امتلاك السفن وضريبة الدخل للعاملين عليها ومن الرسوم الجمركية على قطع الغيار الالزمة لها:
 - إدراج الأردن ضمن القائمة البيضاء في المنظمة البحرية الدولية وذلك لتطبيق اتفاقية (STCW 78) وتعديلاتها لعام ٩٥.

- رسوم التسجيل المنخفضة بمقارنة مع رسوم التسجيل لدى الدول الأخرى .
- عدم اشتراط الجنسية الأردنية لامتلاك السفن .
- إمكانية تسجيل السفينة في مكان وجودها وعدم اشتراط حضورها إلى ميناء العقبة .
- تخفيض رسوم الرهن على السفن من (١٪) من قيمة الدين، ليصبح (١٪) من قيمة الدين على أن لا تتجاوز (٥٠٠٠) دينار أردني.
- سرعة إنجاز إجراءات التسجيل بعد استكمال الوثائق المطلوبة لهذه الغاية .
- اعتماد هيئات التصنيف (IACS) المعتمدة لدى المنظمة البحرية وذلك لضمان سلامة السفينة .
- تعزيز التعاون مع الأمانة العامة لذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط للرقابة على السفن الأجنبية في الموانئ وتبادل المعلومات الخاصة بالسفن مع مركز المعلومات التابع للمذكرة.

السفن والقطع البحرية الأخرى المسجلة تحت العلم الأردني لعام ٢٠١٢

العدد	السفينة / القارب / قطع أخرى
(٢٦)	السفن
(١٢٠٢)	القوارب، وهي كالتالي:

(٤٠٠)	- قوارب نزهة / يخوت
(٤٢)	- ماعونة البضائع
(٣)	- قاطرة
(١٠٧)	- صيد
(٤٠)	- سياحي
(٥)	- سحب
(٩٨)	- زجاجي
(٤٩)	- خدمات
(٣٤٦)	- دراجة مائية / تزلج
(٦٤)	- بدالة مائية
(٢)	- مكافحة تلوث
(٦)	- أبحاث
(٥)	- مراقبة
(٦)	- إرشاد
(٢٩)	قوارب صغيرة



**سادساً: في مجال شؤون العاملين في البحر وتنظيم أنشطة الخدمات البحرية ومنح رخص العمل في
أنشطة القطاع البحري :**

فقد قامت السلطة البحرية بإنجاز ما يلي:

- متابعة شؤون البحارة الأردنيين والبحارة الأجانب العاملين على السفن التي ترفع العلم الأردني وشأن العاملين على السفن التي تؤمِّن ميناء العقبة وتذليل كافة العقبات التي تواجههم على تلك السفن.
- متابعة تنفيذ أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبيات للعاملين في البحر لعام ١٩٧٨ وتعديلاتها، وذلك بالتأكد من أن كافة الربابنة والضباط والمهندسين العاملين على السفن التي ترفع العلم الأردني يملكون الكفاءة العلمية والشهادات الأهلية التي تؤهلهم للعمل على تلك السفن وكذلك شهادات النوبة الخاصة بأفراد الطاقم وحصولهم على الدورات التدريبية والخبرة العملية الالزمة لإصدار تلك الشهادات، ومن أجل ذلك تقوم السلطة البحرية الأردنية بإصدار إقرار اعتراف بالشهادات الأهلية الصادرة عن الدول الأطراف في الاتفاقية والواردة على القائمة البيضاء بعد دراسة كافية لملف الشخص المتقدم وكذلك التتحقق من أن الشهادة صحيحة وسارية المفعول من مصدرها من خلال اللجنة الخاصة بمتابعة أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبيات للعاملين في البحر لعام ١٩٧٨ وتعديلاتها.

الشركات التي تقوم بمزاولة الأنشطة في قطاع النقل البحري :

يتم الترخيص والكشف على الشركات العاملة في قطاع النقل البحري استناداً للتعليمات الصادرة عن السلطة البحرية بهذا الخصوص في الأردن داخل حدود منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة بالتعاون مع سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وخارجها، وقد بلغ عدد الشركات المرخصة حتى نهاية عام ٢٠١٢ (٢٣٧) شركة وكما يلي:

١٢	الصيانة البحرية
٤	صيانة بحرية + تموين سفن
١٧	معاينات بحرية
٥١	وكالاء ملاحة
٩٢	وسطاء شحن بحري
٨	وكالاء ملاحة + وسطاء شحن
١	إدارة وتنظيم السفن
١٠	نقل الركاب والبضائع
٤	خدمات صحية للسفن
٢٥	تموين السفن
١	تزويد السفن بالوقود
٩	نقل بحري سياحي
١	مؤسسات تدريبية وتعلمية
٢٣٥	المجموع

سابعاً: متابعة تطبيق متطلبات الأمان البحري على السفن والموانئ

- يتم اتخاذ الإجراءات الالزامية لتطبيق متطلبات مدونة الأمان البحري والموانئ من خلال متابعة تنفيذ الخطط الأمنية للمراافق المينائية وللسفين التي ترفع العلم الأردني.
- متابعة تحديث المعلومات على الموقع الإلكتروني الخاص بالأمن البحري لدى المنظمة البحرية الدولية وتعديل أسماء الأشخاص المسؤولين عن استقبال الإنذارات الأمنية من السفن (Recipients of Ship-to-shore security alerts) واستقبال المعلومات من دولة علم السفينة طبقاً لمتطلبات الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار (SOLAS- Regulation X1-2/13.1.3) وأسماء ضباط المراافق المينائية حسب ما ورد من مؤسسة الموانئ.

ثامناً: في مجال تعزيز الاتصال مع المنظمات والفعاليات البحرية الدولية والإقليمية وتطبيق المتطلبات الدولية في النقل البحري:

- استكمال إجراءات الانضمام لاتفاقية الدولية لمياه الاتزان
- تشكيل لجنة للإعداد للتدقيق الطوعي لإجراءات ونشاطات السلطة البحرية الأردنية حسب قرارات المنظمة البحرية الدولية واستقبال فريق من المنظمة البحرية الدولية للمباشرة لإجراء التدقيق التجريبي لبيان مدى استكمال السلطة البحرية للمتطلبات الفنية واستعدادها لإجراء التدقيق.
- متابعة انضمام الأردن إلى بروتوكول عام ١٩٧٨ لاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار لعام ١٩٧٤ حيث تضمن البروتوكول مجموعة من التعديلات على ملاحق الاتفاقية وإدخال متطلبات لتحسين تصميم وتشغيل سفن ناقلات النفط وتعزيز إجراءات رقابة دولة الميناء على السفن الأجنبية.
- استمرار متابعة برامج التعاون الفني مع المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الأوروبي ومشروع النقل الاليورو متواسطي للاستفادة من تطوير أداء العنصر البشري في النقل البحري وأمن وسلامة سفن الركاب .
- متابعة التعديلات التي تطرأ على الاتفاقيات البحرية الدولية وإدخالها ضمن التعليمات السارية والتأكد من تطبيقها على السفن الأردنية السفن الأجنبية التي تؤم ميناء العقبة، علماً بان الأردن عضو موقع على (٣٣) اتفاقية وبروتوكول ومواد بحرية دولية.
- تعزيز التعاون والتنسيق مع الهيئات والمنظمات العربية والدولية لتحقيق أفضل شروط ومتطلبات السلامة والأمن البحري للسفن.

تاسعاً: في مجال تطوير وتنمية العنصر البشري :

١. توفير فرص التدريب من خلال الخطط التدريبية السنوية بالتعاون مع قسم التعاون الفني في المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الأوروبي من خلال مشروع النقل الاليورو متواسطي وبرنامجه الحكومية الإلكتروني في وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات .
٢. ومن أهم البرامج التدريبية التي تم تنفيذها خلال عام ٢٠١٢ بالتعاون مع الهيئات والمنظمات الدولية خاصة المنظمة البحرية الدولية:
 - أنظمة مراقبة السفن في الموانئ VTS .
 - محطات استقبال مخلفات السفن في الميناء .
 - الاتفاقية الدولية في التعويض والمسؤولية عن أضرار نقل المواد الخطرة في البحر .

- قيادة السفن السريعة .
 - مدققي مدونة الإدارة الآمنة للسفن .
 - إدارة ومراقبة الأداء في دولة العلم .
 - مدونة سلوك جيبوتي لمواجهة تحديات القرصنة البحرية .
 - قانون العمل البحري .
 - عمليات حماية السفن من القرصنة .
 - تتبع السفن والتعريف طويل المدى .
 - تدريب السيدات العاملات في النقل البحري .
 - السلامة والبيئة البحرية .
 - نقل البضائع الخطرة بحراً .
 - تنفيذ متطلبات دولة العلم .
 - تنفيذ متطلبات المدونة الدولية لإدارة السلامة على السفن (ISM) .
 - التحقيق في الحوادث البحرية .
 - إجراءات أنظمة الجودة للاتفاقية الدولية للتعليم والتدريب البحري (STCW) .
 - تنفيذ متطلبات المدونة الدولية للأمن البحري للسفن والموانئ (ISPS Code) .
 - تفعيل الاتفاقيات البحرية الدولية والقانون البحري الدولي .
 - تنفيذ خطة التدقيق الطوعي .
 - دورات متعددة في الرقابة المالية وإعداد الميزانيات وإدارة المستودعات والعطاءات .
- عاشرًا، في المجالات المالية:**
- حققت السلطة البحرية الأردنية نتائج مالية متميزة منذ إنشاءها حيث ارتفعت الإيرادات حتى تاريخ ١٥/١٢/٢٠١٢ (٣٧٥٥٠٠) ثلاثة ملايين وسبعمائة وخمسون ألف دينار أو ما نسبته ١٢٢٪ تقريباً من الإيرادات المقدرة لعام ٢٠١٢ البالغة (٣٠٦٠٠٠) دينار تم تحويل مليونان وسبعمائة ألف دينار منها إلى الخزينة ويبين الجدول التالي تطور الإيرادات والنفقات من عام ٢٠٠٣ - ٢٠١٢ .

الإيرادات	السنة
٣٠١٧٨	٢٠٠٣
٢٢٧٧٨٤	٢٠٠٤
٧٤١٨٥٤	٢٠٠٥
٨١٣٩٦٦	٢٠٠٦
٨٠٤١٨٧	٢٠٠٧
٨٤٩١٩٣	٢٠٠٨
٣٢٦٠١٢٠	٢٠٠٩
٣٣٣٣٣٠٥	٢٠١٠
٤٥٠٠٠	٢٠١١
٣٧٥٥٠٠	٢٠١٢

المشاريع الرئيسية الحالية والخطط المستقبلية للسلطة البحرية:

وردت مشاريع تطوير قطاع النقل البحري بشكل مفصل ضمن الاستراتيجية الوطنية لتطوير قطاع النقل ٢٠١٢ - ٢٠١٤ ، وفيما يلي يبرز هذه المشاريع:

ابرز المشاريع الحالية:

- إنشاء المحطة الساحلية لأداء و توفير الاتصالات اللاسلكية الخاصة بالشبكة العالمية للاستغاثة والسلامة البحرية فيما بين السفن والشواطئ والرقابة على السفن والقوارب والقطع البحرية الأخرى في المياه الإقليمية لتوفير متطلبات سلامة البحرية والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية والمنشآت ومنع وقوع الحوادث ، حيث تم إحالة إنشاء المحطة على شركة محلية بتاريخ ٢٠١٢/١٢/١ وتبلغ مدة التنفيذ ثمانية أشهر من تاريخ المباشرة.
- إصدار القانون البحري الأردني والذي يعتبر ركناً أساسياً في تطوير قطاع النقل البحري والأساس التشريعي لهذا القطاع حيث أن القانون الحالي وهو قانون التجارة البحرية صدر عام ١٩٧٢.
- الإعداد للتقدير الطوعي للسلطة البحرية الأردنية من قبل المنظمة البحرية الدولية بما يضمن موائمة إجراءات وقرارات السلطة البحرية مع المعايير والمتطلبات الدولية.
- استكمال التنسيق مع وزارة العدل لإنشاء غرفة بحرية في العقبة بهدف تسريع وتسهيل البت في النزاعات البحرية بما يضمن عدم تأخير السفن في الميناء والمحافظة على سمعة ميناء العقبة كميناء أمن ومتطور.

ابرز الخطط والمشاريع المستقبلية:

- **الرؤية المستقبلية**
تطلع السلطة البحرية الأردنية إلى الوصول إلى أفضل المعايير الدولية لتنظيم ومراقبة قطاع النقل البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من وسائل نقل وخدمات وموارد بشرية مع الأخذ بعين الاعتبار المحافظة على السلامة البحرية والأمن البحري وحماية البيئة البحرية وتحديث التشريعات البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمستفيدين.

ابرز المشاريع المستقبلية

- إجراء دراسة حول وسائل وسبل و مجالات تعزيز التعليم والتدريب البحري في الأردن وتطوير هذا القطاع الهام على مستوى إقليمي بما يؤدي إلى جذب الطلاب الدارسين في هذا المجال من الدول المجاورة للدراسة في الأردن.
- إجراء دراسة لتطوير وتعزيز تسجيل السفن تحت العلم الأردني وبيان وسائل وامكانيات تطوير هذا القطاع الهام.

الموقع الإلكتروني للسلطة البحرية الأردنية: www.jma.gov.jo



مؤسسة سكة حديد العقبة

باشرت الجهات المختصة في المملكة بإنشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث بدأ العمل بتقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين ثاني عام ١٩٧٢، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام ١٩٨٢ تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأبيض بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (٢٢كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (٢٩٢كم) والنية الآن تتجه لإيصال الخط الحديدي لكل من منجم الفوسفات في الشيدية والمجمع الصناعي في منطقة وادي (٢) بالعقبة.

أهم إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٢

١. بلغت كميات الفوسفات المنقولة خلال عام ٢٠١٢ (١٠٥٢٨،١٧٠) طن فوسفات وبنسبة بلغت ٧٥٪ من الخطة السنوية والبالغة (٢٠٤٠،٠٠٠) طن فوسفات.

الجدول التالي يوضح كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الشيدية والحسا والأبيض لعام ٢٠١٢:

المجموع	المناجم			البيان
	الأبيض	الشيدية	الحسا	
١٢٤٧	٠	١١٠٠	١٤٧	عدد القطارات المحملة
٣٨٥٠٠	٠	٣٤٤١٥	٤٠٨٥	عدد الشاحنات المحملة
١٥٢٨١٧٠	٠	١٣٥٦٦٠٠	١٧١٥٧٠	كميات الأطنان المحملة

٢. من ضمن الأهداف الاستراتيجية التي تسعى المؤسسة إلى تحقيقها لتنفيذ خطة النقل الموقعة مع شركة مناجم الفوسفات الأردنية في أقل وقت وبأقل التكاليف ، فقد قامت المؤسسة وبالتعاون مع وزارة النقل بوضع خطة تنفيذية للمؤسسة للأعوام (٢٠١٤ - ٢٠١٢) ، حيث تشمل هذه الخطة على ثلاثة مشاريع رئيسية وهي كالتالي :

٢-١ تجديد وتنظيف الخطوط الحديدية.

العام	تنظيف الخط من الرمال/كم	تغيير عوارض/عدد	تغيير قضبان حديدية/عدد
٢٠١٢	١٠	٢٥٠٠	٦٠٠

٢-٢ مشروع صيانة وتأهيل المعدات المتحركة:

عام ٢٠١٢					
صيانة سنتان	صيانة سنوية	صيانة ستة شهور	صيانة ثلاثة شهور	صيانة شهرية	العدد
٥	٣	١٣	١٦	٧٩	

٢-٣ رفع كفاءة العاملين في المؤسسة وتنمية المجتمع المحلي:

عقد ٨١ دورة خلال العام ٢٠١٢

٣. رفع جاهزية الشاحنات من خلال تنفيذ أعمال الصيانة الدورية لما مجموعه (٣١) شاحنة .
٤. تم الانتهاء من تجديد المحطات الجنوبية، وهي محطة عقبة حجاز، بطن الغول ، حصوة ومحطة رم، حيث اشتمل التجديد تغيير الكوابل والأسلاك الكهربائية الداخلية والخارجية للمحطات بالإضافة إلى الدوائر الكهربائية الخاصة بأنظمة الإشارات.
٥. إن المؤسسة تسعى وضمن استراتيجيتها الرامية إلى رفع كفاءة العاملين فيها وتطوير قدراتهم، من خلال تنظيم العديد من الدورات في مركز التدريب التابع لها، لرفد قطاع السكك بالأيدي العاملة المدرية، حيث تم تحديد كافة الاحتياجات التدريبية الحالية والمستقبلية واللازمة لعملية الإحلال الوظيفي للعاملين في المؤسسة وتم عكسها على خطة تدريبية متكاملة تنقسم إلى ثلاثة أقسام رئيسية هي :
 - الجوانب التدريبية الإدارية.
 - الجوانب التدريبية الفنية.
 - الجوانب التدريبية في تكنولوجيا المعلومات والحواسيب.
٦. قامت مؤسسة سكة حديد العقبة وبالتعاون مع مؤسسة الخط الحديدي الحجازي وتحت رعاية معالي وزير الطاقة والثروة المعدنية وزير النقل بعقد مؤتمر الذي نظم تحت شعار «نحو تكاملية وتنافسية السكك الحديدية في منطقة الشرق الأوسط» وقد هدف المؤتمر الذي شارك به وفود تمثل عشر دول في منطقة الشرق الأوسط وشركات دولية متخصصة في السكك الحديدية إلى تبادل الخبرات بين الدول المشاركة فيما يتعلق بمستقبل شبكة السكك الحديدية بين الدول المشاركة من خلال مشاريع الربط السككي بين دول المنطقة و يأتي تنظيم المؤتمر في إطار الاهتمام الأردني بالمشروع الوطني للسكك الحديدية الذي يسعى الأردن إلى تنفيذه وبما يسهم في النهوض بقطاع النقل في الأردن وتعزيز الحركة الاقتصادية والنشاط التجاري فيه وجعل الأردن مركزاً واعداً للأعمال واستقطاب الاستثمارات.

الخطط والبرامج والمشاريع المستقبلية لمؤسسة سكة حديد العقبة

١. مشروع تجديد وتنظيف الخطوط الحديدية والجدول التالي يوضح الأعمال الخاصة بهذا المشروع :

تنظيف الخط من الرمال/كم	تغيير عوارض/عدد	تغيير قضبان حديدية/عدد
١٠	٢٥٠٠	٦٠٠

٢. مشروع صيانة وتأهيل المعدات المتحركة :

عام ٢٠١٣					
صيانة سنستان	صيانة سنوية	صيانة ستة شهور	صيانة ثلاثة شهور	صيانة شهرية	العدد
٤	٢	٦	١٠	٥٨	

٣. رفع كفاءة العاملين في المؤسسة وتنمية المجتمع المحلي

٤. عقد ٨١ دورة خلال العام ٢٠١٣

حركة حجم الركاب والقاطرات السياحية والمدرسية

(٢٠١٢-٢٠٠٩)



الموقع الإلكتروني لمؤسسة سكة حديد العقبة: www.arc.gov.jo

هيئة تنظيم النقل البري

الهدف :

تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

مهام الهيئة :

١. تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
٢. العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
٣. تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
٤. وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
٥. تحديد موقع مراافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
٦. التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
٧. وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

أهم إنجازات الهيئة لعام ٢٠١٢

أولاً : في مجال نقل الركاب

مشاريع نقل الركاب :

- مشروع تطوير البنية التحتية للنقل العام مراكز الانطلاق والوصول :
- يهدف هذا المشروع إلى تطوير البنية التحتية ومتطلبات خدمات النقل العام من خلال إنشاء وإعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول. حيث أن العمل قائم على تنفيذ المشروع في كل من المدن التالية (مأدبا، جرش والكرك) ويتم حالياً دراسة المخططات النهائية في كل من (إربد، الطفيلة، البلقاء وعجلون) وقد تم طرح عطاء مجمع عجلون للتنفيذ، أما في المدن (الزرقاء، المفرق ومعان) فقد تم الإيعاز إلى اللجنة التي تم تشكيلها لدراسة مدى ملائمة القطعة التي تم التنسيب بها من قبل بلدية الزرقاء، وتم الإيعاز للاستشاري للبدء بالأعمال التصميمية في معان والمفرق.

• مشروع مراجعة وإعداد التشريعات الناظمة لقطاع النقل البري:

يهدف هذا المشروع لإنشاء إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل البري حيث أن إنجازات عام ٢٠١٢ على النحو الآتي:

١. تم إعداد وإصدار عدد من التشريعات الناظمة :
 - التشريعات الصادرة بموجب قانون هيئة تنظيم النقل البري قانون دائم.
 - إعداد التشريعات الناظمة لقطاع النقل العام للركاب.
 - تعليمات تسجيل واستخدام الحافلات بالصفة الخصوصية.
 - تعليمات تنظيم خدمات النقل العام بين المملكة والدول الأخرى.
 - تعليمات أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لمكاتب التكسي والسيارات العاملة تحت إدارتها.
 - ٢. تم مخاطبة هيئة التأمين لغایات إعادة النظر في التشريعات المتعلقة بالتأمين للمركبات العمومية.
- مشروع إعداد المرحلة الثانية من المخطط الشمولي لخدمات النقل العام:

يهدف هذا المشروع إلى تطبيق مخرجات المرحلة الأولى على أحد المحافظات الأردنية وعمل نظام تعرفة جديد ووضع أنساب السياسات لدعم أجور النقل، حيث تم عقد ورشة عمل تشاورية مع الشركة الاستشارية المتخصصة وتم تسليم أوراق العمل المتعلقة بمعلومات الركاب، وتم الانتهاء من إعداد قاعدة البيانات الالزامية لإنجاز ورقة العمل الأولى.

• مشاريع تطوير وتطبيق وتشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام

يهدف هذا المشروع إلى تحسين نوعية خدمة النقل المقدمة وتطبيق نظام متكامل ومرن لدفع الأجرة، وغايته توفير نظام متكامل وذكي لدفع الأجرة في وسائل النقل العام وصولاً إلى إنشاء بيت مقاصة يقوم على جمع عوائد الأجرة وتوزيعها على المشغلين. كما سيشمل المشروع توفير رقابة دائمة على وسائل النقل العام لمعرفة مدى التقييد بمستوى الخدمة المطلوبة من خلال تركيب أجهزة التتبع في الوسائل وإنشاء غرفة للرقابة مربوطة مع هذه الأجهزة.

وهذا المشروع من شأنه تسهيل عملية دعم الأجور لطلبة الجامعات الرسمية وشرائح أخرى مثل ذوي الاحتياجات الخاصة وسينفذ المشروع بشكل مرحلتي ليشمل مشغلي خطوط الجامعات الرسمية ومن ثم باقي خطوط النقل العام وقد تم إعداد مسودة الشروط المرجعية للعطاء حيث سيتم إعادة طرح العطاء للمشروع بشروط جديدة في

العام القادم ٢٠١٣

• مشروع تحديث حافلات النقل العام:

يهدف هذا المشروع إلى توفير خدمة نقل عام ذات فعالية واعتمادية عالية وتقليل نسبة الحوادث المرورية وتقليل انبعاث الغازات الناتجة عن عوادم المركبات القديمة وحماية البيئة، حيث تم شطب واستبدال ٢٢٩ (حافلة كبيرة/حافلة متوسطة) من اصل ٤٣٧ .

• مشروع تحديث وسائل النقل المسجلة بالصفة الخصوصية

يهدف هذا المشروع إلى تشجيع مالكي وسائل النقل العام للركاب والمشغلين العاملين بالقطاع على الاستبدال والتحول إلى أنماط نقل أخرى أقل تكلفة وأثراً وذلك من خلال المساهمة بالحفاظ على البيئة بالإضافة إلى انخفاض الكلف التشغيلية مما ينعكس بشك إيجابي على قطاع النقل في المملكة ، وتحسين مستوى وتقدير نسبة الحوادث المرورية والتلوث البيئي الذي تحدثه عوادم المركبات القديمة والعمل على تحديث أسطول النقل العام للركاب وتوفير خدمات نقل ذات فاعلية واعتمادية حيث تم شطب واستبدال ٢٣٣ (حافلة كبيرة/حافلة متوسطة) من اصل ٤٤٧ .

• مشروع إنشاء جهة ضمن هيئة تنظيم النقل البري تتولى متابعة ومراقبة تطبيق سياسات النقل البري ورفدها بالكوادر البشرية المؤهلة لغايات التطبيق وإيجاد الإطار القانوني لها.

يهدف هذا المشروع إلى إيجاد اطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل البري وتحسينها ورفع الكفاءة التشغيلية لها.

وحيث أنه لم يتم رصد أي مخصصات لهذا المشروع في موازنة ٢٠١٢ فقد تم الالكتفاء في بإعادة هيكلة لمديريات نقل البضائع على الطرق لإيجاد نواة لهذه الجهة والتي ستتمثل بقسم يُعني بالسياسات من ضمن مديرية نقل البضائع على الطرق، والعمل جاري حالياً على إعادة الهيكلة. وتم تكليف المديريات المعنية (مديرية نقل البضائع ونقل الركاب) بإعداد دراسة حول النماذج المتبعة عالمياً في موضوع الرقابة على وسائل النقل البري، واعداد مسودة الهيكل التنظيمي وعرضها على لجنة التخطيط لاتخاذ القرار واعطاء ملاحظات من قبل لجنة التخطيط على المقترنات والعمل جاري على إنجاز الملاحظات.

• تدريب متتطور لتأهيل الكوادر المتخصصة في النقل البري

يهدف المشروع إلى رفع كفاءة العاملين في قطاع النقل البري. حيث تم توزيع نماذج الاحتياجات التدريبية على المديريات والوحدات لحصر كافة الاحتياجات التدريبية للموظفين ، وتضمينها في الخطة التدريبية لعام ٢٠١٢ والتي نتج عنها ابتعاث ١٠٠ موظف لدورات تدريبية متخصصة.

• مشروع دراسة قياس الرضا عن خدمات النقل العام

يهدف المشروع إلى تحسين نوعية خدمات النقل البري المقدمة إلى المستوى الملائم ورفع الكفاءة التشغيلية لها وتحسين مستوى السلامة العامة.

حيث قامت الهيئة بإعداد الدراسة المسحية لرضا مرتلي خدمة النقل العام للركاب (٢٠١٢-٢٠١١) من خلال إحدى الشركات المتخصصة بالمسوحات. وبلغت نسبة الرضا عن استخدام النقل العام (٧٦٪) وعلى مستوى المحافظات بين النتائج أن أعلى نسبة رضا محافظة البلقاء بواقع (٦١٪)، وأدنى نسبة رضا محافظة معان بواقع (٤٢٪).

- منح الحوافز والدعم لقطاع النقل البري.

يهدف المشروع إلى تحفيز النمو الاقتصادي والمضي قدماً بمشروعات البنية التحتية، وتشجيع الاستثمار في النقل البري.

يقوم المشروع على توسيعة إطار قرار الرئاسة رقم (٤٠٧) تاريخ ٢٠٠٨/١/٨ وتحفيض الضريبة العامة على المبيعات الواردة فيه ومنح إعفاءات ضريبية للأنماط التالية:

- حافلات النقل السياحي.
- الحافلات المخصصة لغايات التأجير.
- الحافلات المسجلة بأسماء المدارس والجامعات لغايات نقل الطلبة وشمول قطاع النقل العام في قانون تشجيع الاستثمار ويتم دراسة القرار في رئاسة الوزراء. وقد تم تحفيض الضريبة العامة على الإطارات قياس ١٦ انش فما فوق لتصبح (٤٪) بموجب قرار الرئاسة، وتطبيق دعم أجور الطلبة في كلٍّ من الجامعات الرسمية التالية : جامعة العلوم والتكنولوجيا، والجامعة الهاشمية، وجامعة الحسين.
- مشروع تغطية الطلب على خدمات التكسي

يهدف المشروع إلى تلبية الطلب على خدمات النقل البري . حيث تم إصدار التعليمات الناظمة وفتح باب الاستثمار في مجال تقديم خدمات التكسي من خلال توقيع عقد تأجير مع القطاع الخاص بواقع ٥٠ سيارة لكل مكتب.

ثانياً: مجال نقل البضائع على الطرق

بهدف تنظيم قطاع النقل البري بالشاحنات بشكل واضح ومعالجة المستجدات في هذا القطاع فقد أصدرت هيئة تنظيم النقل البري نظاماً جديداً لترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن بموجب قانون نقل البضائع على الطرق رقم (٢١) لسنة ٢٠٠٦ وتعديلاته. ويهدف النظام الجديد إلى وضع إطار تشريعي لترخيص الناقلين لزاولة أعمال النقل المتوسط بمركبات الشحن التي يقل وزنها الإجمالي عن (٢١) طن والتي لم يعالجها النظام القديم كما يعطي الهيئة الإطار التشريعي لتنظيم هذا القطاع . وقد عالج النظام الجديد عمليات تصنيف الناقلين ووسطاء الشحن والتي ستعمل على تهيئة الناقلين ووسطاء الشحن أمام القطاعين العام والخاص لقدرها على تنفيذ عمليات النقل وفق إمكانياتها النقلية مما يساعد على استقرار أجور النقل ضمن منافسة عادلة. وقد تم تصنيف الناقلين إلى أربع فئات في حين تم تصنيف وسطاء الشحن إلى ثلاث فئات، وقد عالج النظام أيضاً مركبات الشحن المستأجرة وفق قانون التأجير التمويلي إضافة إلى تنظيم دخول سوق النقل من خلال إصدار التصاريح الالزمة لمركبات الشحن وفق تعليمات تصدرها الهيئة لهذه الغاية. كما تضمن النظام أيضاً إعطاء الهيئة الصلاحية لتنظيم عمليات ترخيص الشركات لزاولة أعمال النقل الثقيل للبضائع مما سيعطي المرونة الكافية لعمليات ترخيص شركات تضم مالكي مركبات الشحن الأفراد إضافة إلى منح هيئة تنظيم النقل البري صلاحيات إصدار التعليمات لتنظيم عمل مالكي مركبات الشحن الأفراد وإجراءات نقل البضائع من مراكز تفريغ البضائع وتحميلها وإليها مما سيعطي الهيئة الإطار التشريعي القانوني لتنظيم علاقة مالكي مركبات الشحن الأفراد بالشركات وضمان حقوقهم واتخاذ الإجراءات القانونية بحق المخالفين

مشاريع نقل البضائع على الطرق

١. نظام إلكتروني لتنظيم دخول وخروج الشاحنات من وإلى المنطقة الحرة السورية الأردنية المشتركة

يهدف المشروع إلى تحفيز النمو الاقتصادي والمضي قدماً بمشروعات البنية التحتية لتحسين نوعية الخدمات المقدمة ورفع الكفاءة التشغيلية من خلال تفعيل استخدامات تكنولوجيا المعلومات في قطاع النقل البري.

وقد تم إعداد الشروط المرجعية من أجل تقديمها للاستفادة من برنامج المنح الأوروبية وذلك لإعداد الدراسة، ويتم التحضير في وزارة البلديات لعرض المخطط التنظيمي للطرق على المجلس الأعلى للتنظيم لأخذ الموقفة النهائية على المخطط. وسيتم طلب تمويل لإنشاء البنية التحتية لخدمة الساحة من خلال موازنة الهيئة لعام ٢٠١٣ وقد تعاذر توفير مخصصات مالية لتنفيذ شبكة الطرق التي ستخدم الساحة في عام ٢٠١٢.

٢. دعم تطوير البنية التحتية لمراكز التحميل والتفریغ بين الحدين الأردني والعربي (ساحة الحق).

يهدف المشروع إلى تحفيز النمو الاقتصادي من خلال تحسين نوعية خدمات النقل البري وتطوير البنية التحتية ورفع الكفاءة التشغيلية لها.

تم تقديم دعم حكومي بقيمة ٩٠ ألف دينار للمشروع ، علماً بأنه في الاجتماعات بين الجانبين الأردني والعربي في بغداد تم اقتراح تنفيذ منطقة حرة بين البلدين.

٣. حملات توعية واسعة موضوع السلامة وتنقیف العاملين بالقطاع لأهميتها تمهدأ لاتخاذ الإجراءات الالزمة تطبيق معايير السلامة على الطرق.

يهدف المشروع إلى إيجاد إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل البري من خلال رفع كفاءة العاملين في القطاع بمتطلبات ومعايير السلامة العامة على الطرق.

تم عقد اجتماعات مع الجهات المعنية لاتفاق على مواضيع الحملات حيث اقتصرت على المواضيع التي تعنى بالسلامة، وتم تحديد الأولويات لهذه الحملات للعام ٢٠١٢ ضمن المواضيع التالية : نقل المواد الخطرة ، وفئات رخص السوق حيث تشكلت لجنة لدراسة موضوع فئات الرخص وتم تحديد موضوع الحملة وهو فئات رخص السوق، وإطلاق الحملات الإعلامية وبالوسائل المتعارف عليها كحملة بعنوان أثر التعب والإرهاق على القيادة لسائقى الحافلات والشاحنات بتاريخ ٢٠١٢/٠١/٢٤

الموقع الإلكتروني للهيئة: www.ltrc.gov.jo

تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في ١/٨/٢٠٠٧، بموجب قانون الطيران المدني رقم (٤١) لعام ٢٠٠٧ ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات الأردنية.

أهم إنجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام ٢٠١٢

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج والتي ساعدت في نمو قطاع الطيران المدني والنقل الجوي والتي ستجعل الأردن مركزاً إقليمياً للطيران المدني والنقل الجوي (HUB) وانعكست إيجاباً على معدلات نمو الحركة الجوية ومستوى الخدمات المقدمة واهماها:

١. ابرام ثلاث اتفاقيات للخدمات الجوية لتحرير الاجواء ما بين الأردن وكل من اوكرانيا والبرازيل والأورغواي لتصبح عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الاجواء ثلاث وثلاثين اتفاقية، تنفيذاً لسياسة تبني الاجواء المفتوحة على اسس تبادلية والتي ستحقق الفائدة التي ستعود على الاجواء الأردنية وتشغيل المطارات الأردنية، وزيادة معدلات نمو الحركة الجوية.
٢. انشاء مديرية لتعليمات الطيران المدني.
٣. الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران، نوادي الطيران وترخيص شركات الطيران، حيث وصل عدد شركات الطيران الأردنية المرخصة ست شركات طيران ما بين المنتظم وغير المنتظم وهناك أربع شركات قيد اعادة الترخيص وشركة واحدة قيد الترخيص وثلاثة طلبات للترخيص.
٤. الاستمرار بتطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية ورفع كفاءتها باستخدام أنظمة تكنولوجية حديثة تضمن أمان وسلامة وكفاءة الاجواء الأردنية لمواكبة التطورات العالمية وخلق أجواء تنافسية على مستوى المنطقة والعالم.
٥. البدء بوضع المواصفات الفنية من أجل انشاء بنك معلومات للطيران المدني والنقل الجوي يعزز من الدور التنظيمي والرقابي للهيئة.
٦. الاستمرار بتطوير برامج مراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة.
٧. الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين ب الهيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم حيث تم تدريب ٣٦٣ موظفاً من خلال ١٣١ دورة تدريبية.
٨. شهدت حركة الطائرات القادمة والمغادرة للمطارات الأردنية لغاية العام ٢٠١٢ نمواً بلغ نسبته ٨,٥٪ مقارنة بالعام ٢٠١١، ونسبة ١٢,٣٪ لنفس الفترة في اعداد المسافرين القادمين والمغادرين.

٩. بلغ حجم الاستثمارات في قطاع النقل الجوي ما يقارب ٧٨٠ مليون دينار لغاية نهاية العام ٢٠١٢ ومن المتوقع ارتفاع قيمة الاستثمار في عام ٢٠١٣ إذا ما استكمل إجراءات ترخيص بعض من الشركات المتقدمة، وزيادة نسبة إنفاق شركة مجموعة المطار الدولي على مشروع توسيع وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي.

مشاريع وخطط الهيئة للأعوام القادمة

- عقد المزيد من الاتفاقيات الثنائية مع الدول المستهدفة لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية .
- تطوير تشريعات الطيران المدني ومواءمتها مع تشريعات الطيران الأوروبية.
- استكمال برنامج ترخيص المطارات الأردنية.
- الاستمرار بتطوير برامج مراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة .
- إصدار تعليمات حماية المستهلك وتعليمات المسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة.
- العمل على جعل الهيئة كبيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.
- بناء القدرات المؤسسية وتعزيز ورفع مستوى المعرفة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة وتعزيز مستوى الوعي والإدراك والمعرفة لدى الجهات العاملة في مكونات قطاع الطيران المدني.
- شراء أجهزة وأنظمة متطرورة لخدمات الملاحة الجوية.
- توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة والبرامج والشبكات الحاسوبية .
- استكمال إنشاء وتطوير بنك معلومات لقطاع النقل الجوي.
- ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق .
- جعل الأردن مركز إقليمي للتدريب على الطيران .

الموقع الإلكتروني: www.carc.gov.jo



مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (٢٣) لعام ١٩٥٢ وأنيط بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شماليًّاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوبًا. وتنتشر على طول الخط المحطات التالية :

المفرق ، خربة السمرا ، الزرقاء ، عمان ، القصر ، اللبن ، الجيزة ، ضبعة ، خان الزبيب ، سوادة ، القطرانة ، المنزل.

يبلغ طول الشبكة التي تم تشغيلها من قبل المؤسسة ٢١٧ كم، وتقوم المؤسسة بنقل الركاب بين عمان ودمشق، وكذلك نقل البضائع حسب الطلب.

أهم إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٢

١. رفع نسبة البدلات السنوية التي تستوفيها المؤسسة من الشركات التي تستغل أراضي وملحقات الخط الحجازي الأردني .
٢. إعادة دراسة جميع العقود والاتفاقيات القديمة ما بين المؤسسة والشركات والمواطنين الذين يستثمرون في أملاك مؤسسة الخط الحجازي الأردني.
٣. إعادة تعمير وتجهيز وتشغيل القاطرة البخارية رقم (٦١) والقاطرة البخارية رقم (٧١) في زمن قياسي ويجهد العاملين والفنين في المؤسسة.
٤. إعادة تجديد عربة الركاب رقم (٤٣١).
٥. إعادة صيانة وتجهيز مقاطع وتقاطعات منافذ الطرق مع خط السكة.
٦. الأشراف على تمديدات خط مياه الديسي الذي يتقطع مع خط السكة .
٧. رفع نسبة تحصيل الديون المترتبة على المستأجرين لأملاك السكة.
٨. التنسيق والاتفاق مع وزارة التربية والتعليم لاعتماد رحلة القطار لتكون من ضمن النشاطات المدرسية الواجب تنفيذها في الخطة الدراسية لكل مدرسة.
٩. زيادة أعداد الرحلات المدرسية بعد الاتفاق مع وزارة التربية والتعليم.
١٠. زيادة أعداد الرحلات العائلية التي تم تسخيرها خلال عام ٢٠١٢ .
١١. معالجة الانهياres والانجرافات للخط والبنية التحتية.
١٢. ردم الحفر داخل حرم الخط الناتجة عن البحث عن الدفائن الذهبية .
١٣. عمل تقاطعات جديدة في الهاشمية والجويدة .
١٤. المحافظة على جاهزية الخط .
١٥. أتمته جميع مديريات المؤسسة .
١٦. تطوير الموقع الإلكتروني للمؤسسة ليصبح موقع حكومي ويزّع استثمارات المؤسسة والجانب السياحي من إنجازاتها وهو قيد التنفيذ حالياً .

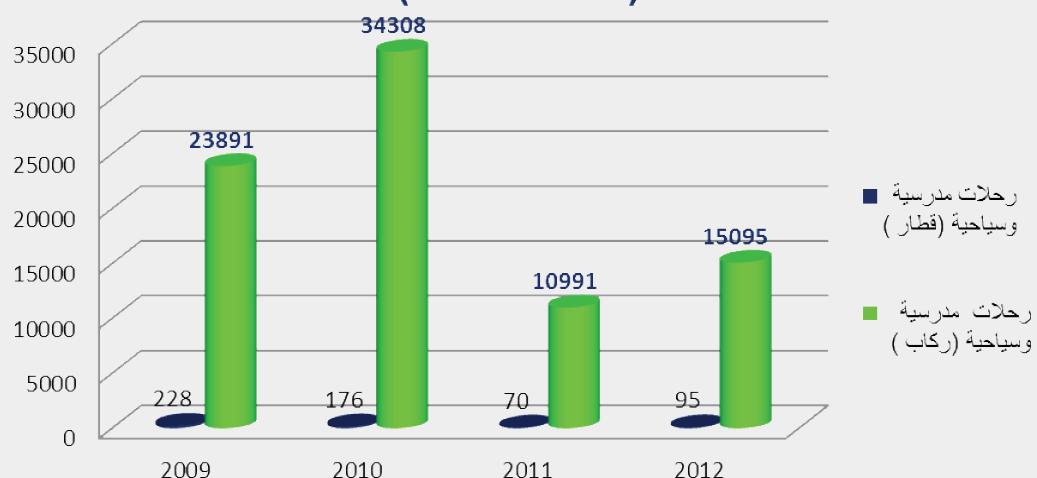
١٧. تجميع معلومات عامة عن المؤسسة وتاريخها وعن الخدمات التي تقدمها الخط الحديدي الحجازي وأيضاً المحطات التابعة للمؤسسة وتنزيلها على صفحة المؤسسة على موقع الحكومة الإلكترونية وعلى موقع وزارة النقل.
١٨. تفعيل صفحة المؤسسة على موقع تقييم الأداء الحكومي وإدخال كافة البيانات المتعلقة بمشاريع المؤسسة الثلاث.
١٩. الأشراف والمساعدة في تقديم عدد من الدورات لموظفي المؤسسة ومنها الرخصة الدولية لقيادة الحاسوب والأرشفة الإلكترونية.
٢٠. ربط المؤسسة مع نظام الشكاوى والاقتراحات الخاص بوزارة النقل.
٢١. ربط المؤسسة مع نظام (e-Learning Management System) التابع لوزارة النقل.
٢٢. المشاركة في عدد من الدورات التي إقامتها المؤسسة مع العديد من المؤسسات الحكومية مثل الجامعة الأردنية وبعض الشركات الخاصة.

الخطط والبرامج والمشاريع المستقبلية

١. إعادة تعمير القاطرة البخارية رقم (٥٢).
٢. إعادة تجديد عربة الركاب رقم (٦).
٣. استكمال مشروع الرفع الماسحى لأراضى باقى المحطات الجنوبية وإصدار سندات تسجيل لجميع الأراضى والمحطات.
٤. التنسيق الكامل والشامل مع هيئة تنشيط السياحة للبدء ببرنامج التسويق السياحى الداخلى والخارجى لزيادة زوار ومستخدمي الخط الحجازي.
٥. استكمال الجاهزية الفنية للبدء بموضوع نقل الإسمنت من الشمال إلى الجنوب وبالعكس وبالاستقبال القريب سيتم نقل الإسمنت إلى الجمهورية السورية حال استقرار الأوضاع السياسية هناك.

حركة حجم الركاب والقاطرات السياحية والمدرسية

(٢٠١٢-٢٠٠٩)



حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠٠٩)

(٢٠١٢-٢٠٠٩) Passengers and freight transport movement by railway during the period

٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	البيان (Description)
	—	٣٩٢٠	—	طن /كم (ton/km)
١٠٢٦٢٨٠	٧٠٠٣٦٤	٨٥٤٤٧٠	٨٥٤٤٧٠	راكب /كم/محلي passenger/km/ Domestic
—	—	٤٧٨٦٥٣	—	راكب /كم/ دولي passenger/km/ International
٩١	٦٦	١٦٠	١٩٦	Train قطار
١٤٥٦٥	١٠٨٣٤	٣٤٠٦٤	٢٢٩٨٦	راكب passenger
٤	٤	١٦	٣٢	Train قطار
٥٣٠	١٥٧	٢٤٤	٩٠٠	راكب passenger
	—	٣٢	—	Train قطار
	—	٥٣٨٧	—	راكب passenger

الموقع الإلكتروني للمؤسسة: www.jhr-railway.com



دائرة الأرصاد الجوية الأردنية

تأسست الأرصاد الجوية الأردنية على شكل مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام ١٩٥١، حيث كان عدد محطات الرصد الجوي محدوداً في ذلك التاريخ كما كانت مهامها لا تتعدي إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسيع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم وهي تدخل اليوم في كثير من المجالات الحياتية الأساسية للمواطن، إذ لا يقتصر دورها على إصدار النشرة الجوية فحسب ولكنها تقدم الخدمات المختلفة في مجالات الطيران والزراعة والمناخ والإنشاءات.

في عام ١٩٦٧ وبموجب نظام رقم ١٩ أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وانضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام ١٩٥٥ وهي ممثله بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة.

دائرة الأرصاد الجوية عضو باللجنة الفرعية للأرصاد الجوية التابعة للجنة الدائمة للمواصلات في الجامعة العربية منذ عام ١٩٥٥، وفي عام ١٩٧٢ سميت هذه اللجنة باللجنة الدائمة العربية للأرصاد الجوية.

الأهداف

١. المساهمة في رفع مستوى البنية التحتية واستدامتها لقطاع النقل، المياه، الطاقة، السياحة وحماية البيئة من خلال تقديم معلومة ذات دقة ومصداقية عالية.
٢. المشاركة بدورها المجتمعي.

أهم الإنجازات لعام ٢٠١٢

١. متابعة إصدار النشرات الجوية والتحذيرات الالزامية لكافة القطاعات المستفيدة من المعلومات الجوية.
٢. إنجاز ٧٠٪ من مشروع تطبيق نظام إدارة الجودة في الدائرة.
٣. متابعة تنفيذ خطة شاملة لعمليات الصيانة للأجهزة وصيانة مباني محطات الرصد الجوي حيث تم صيانة سبعة مباني.
٤. متابعة إنجاز مشاريع تعديل التشريعات التي تنظم عمل الدائرة ورفعها إلى ديوان التشريع والرأي وهي نظام دائرة الأرصاد الجوية ونظام مركز التدريب للرصد والتنبؤات الجوية.
٥. متابعة تنفيذ خطة تدريب فني وإداري في الدائرة حيث تم إشراك تسعة موظفين في ورشات عمل ودورات خارجية وخمسة وثلاثون موظفاً في دورات داخلية.
٦. إنهاء تنفيذ عطاءات الأجهزة المطلوبة كما هو مرصود في موازنة الدائرة.
٧. تم إنهاء عطاء لشراء (٩) محطات رصد جوي مقدمة من الوكالة اليابانية للتعاون الدولي بقيمة ٨٧٣٨٠ دينار.

الخطط والبرامج والمشاريع المستقبلية لدائرة الأرصاد الجوية

أولاً : الاستمرار بتطوير الخدمات التي تقدمها دائرة الأرصاد الجوية وذلك من خلال البرامج التالية:

١. برنامج نظام مراقبة الطقس والإنذار المبكر من خلال تنفيذ ما يلي:
 - أ . الحصول على رadar جوي (دبلر رادار) لأغراض الأرصاد الجوية .
 - ب . العمل على أتمتة محطات الأرصاد الجوية وذلك بالحصول على ٢٥ محطة أرصاد أوتوماتيكية .
 ٢. برنامج بناء قدرات دائرة الأرصاد الجوية ورفع مستوى البنية التحتية من خلال تنفيذ ما يلي:
 - أ . الاستمرار بعمليات التأهيل والتدريب للقوى البشرية في الدائرة في المجالات العلمية والفنية والإدارية .
 - ب . الحصول على التكنولوجيا الحديثة وإدارة المعرفة وجودة لمواكبة متطلبات المنظمات الدولية.
- ثانياً . العمل على تعزيز الأداء المؤسسي وإيجاد الإطار التشريعي اللازم من خلال برنامج (التشريعات القانونية) والذي يتم من خلال تحديث تشريعات دائرة الأرصاد الجوية.
- ثالثاً . العمل على أفقته عمل مركز الدائرة والمركز الوطني للتنبؤات الجوية.
- رابعاً . إعادة إحياء مشروع الاستمطار.
- خامساً . تسويق نوافذ الدائرة إلى كافة المستفيدين وتعزيز دور الدائرة إعلامياً.

الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية: www.jmd.gov.jo



ثانياً: شركات النقل المشتركة:

الشركة الأردنية السورية للنقل البري

تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام ١٩٧٥ برأس مال وقدره (٨) مليون دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤلية.

أسطول الشركة

يتكون أسطول الشركة من (٢٠٩) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (٤٩) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ١٩٩٧ .
- (١٠٠) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٣ .
- (٦٠) شاحنة مرسيدس قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٥ .

خطوط النقل التي تعمل عليها الشركة

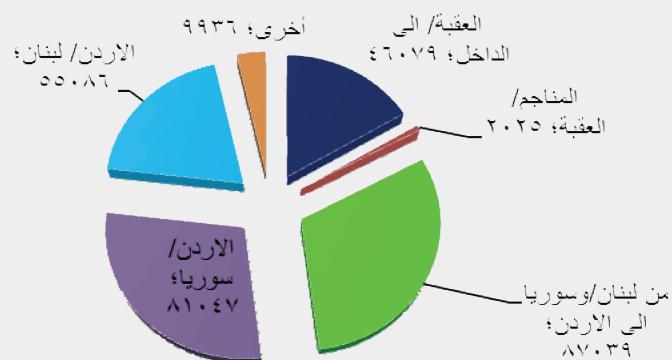
تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان وفيما يلي أهم محاور التشغيل التي تعمل عليها الشركة:

- النقل من ميناء العقبة إلى كافة المناطق الأردنية وكذلك إلى كل من سوريا وأو لبنان.
- النقل داخل الأراضي السورية.
- النقل من الأردن إلى سوريا ولبنان وبالعكس.
- النقل من الموانئ والمحافظات السورية إلى الأردن.

يبين الجدول التالي كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة (طن) خلال الفترة ٢٠١٢-٢٠٠٨

البيان	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢
العقبة/ إلى الداخل	١٨٤٢٥٣	٦٣١٧٧	٢١٥٩٠	٥٤٠٤٢	٤٦٠٧٩
المناجم/ العقبة	٢٠٠٤٨٣	٥٠٣٤٧	١٢٣٦٣	-	٢٠٢٥
من لبنان/سوريا إلى الأردن	١٤٩٥٤٦	١٩٥٠٢٨	١٨٥٢٣٩	١٤٩٠٢٣	٨٧٠٣٩
الأردن / سوريا	١٢١٥٣٧	٩٢٢٨٦	٤٣٩١٠	١٣٠٤٢١	٨١٠٤٧
الأردن / لبنان	٤٠٤٠٢	٣٦٣٤١	٥٨٣٨٣	٤٣٣١٨	٥٥٠٨٦
أخرى	-	-	-	-	٩٩٣٦
المجموع	٦٩٦٢٢١	٤٣٧١٧٩	٣٢١٥٨٥	٣٢٨١٦٤	٢٨١٢١٢

كميات البضائع المنقولة بالطن على متن أسطول
الشركة الأردنية السورية لعام 2012



البريد الإلكتروني للشركة: josyco@josyco.com.jo

شركة الجسر العربي للملاحة

شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الاتفاق المميز بين حكومات المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية وجمهورية العراق وقد تم تأسيسها عام ١٩٨٥ برأس مال مدفوع قيمته (٦) مليون دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث وقد تمت الزيادة على رأس المال ليصبح ٧٥ مليون دولار بعام ٢٠١٠.

ونظراً للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونوييع، وكونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية بين القارتين آسيا وأفريقيا فقد كانت الشركة أداة مميزة لترويج التجارة وحركة المسافرين بين البلاد العربية، إذ أن الشركة قامت بتحفيض كلف النقل وساهمت بتنشيط التجارة وسهولة انتقال الأفراد بين الدول العربية.

أهم الإنجازات المتحققة بكافة المجالات لعام ٢٠١٢ :

١. الاستمرار في تنفيذ استراتيجية تحديث أسطول الشركة وذلك من خلال خروج الباخرة "Black Iris" من الخدمة وشراء الباخرة الجديدة "Sinaa" والتي تعتبر أحدث باخرة في منطقة البحر الأحمر في مجال نقل الشاحنات بناء عام ١٩٩٥ وتنسق إلى (٦٠) شاحنة وبسرعة تصل إلى ١٧ عقدة/ ساعة ومزودة بأحدث المتطلبات العالمية للسلامة وستدخل الخدمة في منتصف شهر مارس ٢٠١٣، وتعتبر هذه الباخرة إضافة نوعية في الخدمة وستساهم في الحد من كلفة استئجار بواخر الشحن وتنمية التجارة البينية العربية- العربية من خلال زيادة الطاقة الاستيعابية لنقل الشاحنات وزيادة سرعة تردد الشاحنات.
٢. زيادة الإيرادات التشغيلية للشركة في عام ٢٠١٢ بنسبة ٩٪ مقارنة مع عام ٢٠١١.
٣. تحفيض التكاليف التشغيلية لأسطول الشركة في عام ٢٠١٢ بنسبة ٥٪ مقارنة مع عام ٢٠١١.
٤. تحقيق صاف ربح وقدره (٦,٦١٧) مليون دولار في عام ٢٠١٢ وبنسبة زيادة بلغت (٤٠٪) مقارنة مع أرباح عام ٢٠١١.
٥. زيادة رأس المال الشركة ليصبح (١٠٠) مليون دولار وذلك لزيادة قدرة الشركة على التوسع وتمويل استثماراته المستقبلية.

الخطط والبرامج والمشاريع المستقبلية:

١. تقوم الشركة بدراسة مشروع شراكة (Joint Venture) لتملك وإدارة وتشغيل "مارينا سياحي" في جمهورية مصر العربية، ويعتبر هذا المشروع من ناحية استراتيجية إضافة نوعية للجسر العربي من حيث زيادة الإيرادات وتعزيز خدمة النقل السياحي المتخصص وفتح آفاق جديدة للتوسيع بأعمال الشركة المستقبلية بشكل يضمن ديمومة عمل الشركة وتنويع مصادر الدخل.
٢. شراء قارب سياحي جديد لزيادة الطاقة الاستيعابية لخدمة النقل السياحي المتخصص على خط العقبة- طابا.
٣. إنشاء مجمع للمسافرين والمركبات في مدينة العقبة وذلك لتحسين الخدمة المقدمة لعملاء الشركة خاصة في مواسم الذروة.
٤. تقوم الشركة بدراسة جدوى تشغيل خطوط ملاحية جديدة في منطقة الخليج العربي والبحر الأحمر وسيتم اتخاذ قرار التشغيل بناء على نتائج الدراسة.

٥. تطوير نظام (IT) في الشركة ليصبح يحاكي ما هو مطبق في شركات الطيران وشركات الخطوط المنتظمة لشحن البضائع، بحيث يستطيع عملاء الشركة الحجز (Online) ودفع قيمة الحجوزات للمسافرين والبضائع للسفر على متن أسطول الجسر العربي من أي مكان في العالم.

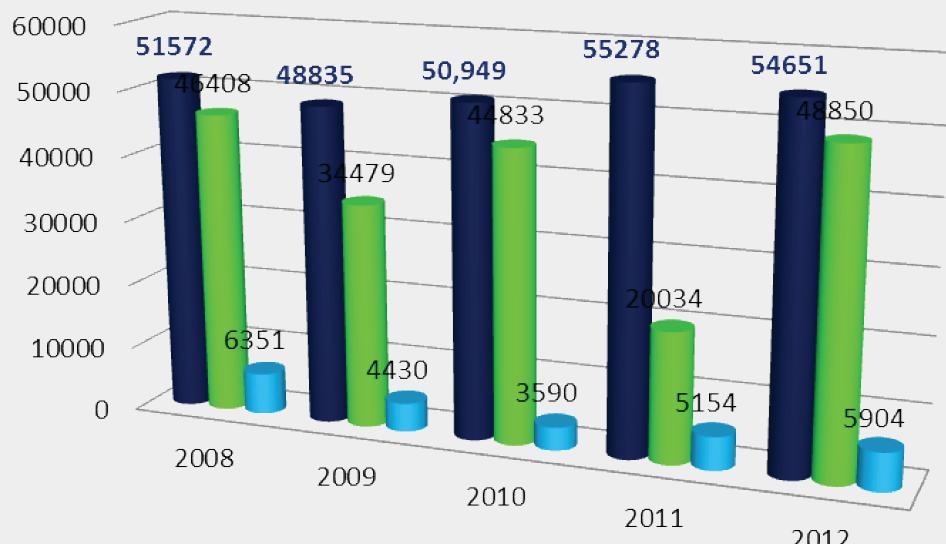
٦. التنسيق مع جميع الجهات ذات العلاقة لسرعة تطوير البنية التحتية في كل من ميناء نويبع وميناء العقبة، والذي سينعكس بدوره على تحسين الخدمات المقدمة لعملاء الشركة في الموانئ، حيث تقوم الشركة بالتنسيق ودعم مشاريع التطوير بشكل مستمر.

البيان	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢
مسافرين	١١٣٧٠٨٥	٨٤١٢٦١	٨٥٠٥٥٦	٧٦٦٥٣١	٧٦١٦١٣
شاحنات	٥١٥٧٢	٤٨٨٣٥	٥٠,٩٤٩	٥٥٢٧٨	٥٤٦٥١
سيارات	٤٦٤٠٨	٣٤٤٧٩	٤٤٨٣٣	٢٠٠٣٤	٤٨٨٥٠
باصات	٦٣٥١	٤٤٣٠	٣٥٩٠	٥١٥٤	٥٩٠٤
عدد الرحلات	٣٣٦٣	٢٦٣٨	٢٧٨٣	٣١٦١	٣٢٤٣

أعداد المسافرين على عبارات شركة الجسر العربي للملاحة ٢٠١٢-٢٠٠٨



أعداد المركبات المنقولة على عبارات شركة الجسر العربي للملاحة
٢٠١٢-٢٠٠٨



أعداد الرحلات لعبارات شركة الجسر العربي للملاحة
٢٠١٢-٢٠٠٨



الباب الرابع

الجدائل الإحصائية

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات خلال الفترة (2010-2012) بالكيلومترات

Roads network in the Kingdom per governorate during the period (2010-2012)

Year	طريق قروية (كم)			طريق ثانوية (كم)			طريق رئيسية (كم)			المسنة المحافظة
	Governorate		Rural Road (Km)	Side Road (Km)		Main Road (Km)	2012	2011	2010	
2012	2011	2010	2012	2011	2010	2012	2011	2010	2012	المحافظة
Amman	537	530	530	193	191	191	260	260	260	عمان
Irbid	326	326	326	356	356	356	162	162	162	إربد
Mafraq	335	333	333	295	295	295	450	450	450	المنطقة
Balqa	282	282	282	44	44	44	297	297	297	البلقاء
Zarqa	124	121	116	98	98	98	249	249	249	الزرقاء
Karak	234	234	234	162	162	162	298	298	298	الكرك
Tafelah	44	44	44	23	23	23	153	153	153	الطفيلية
Ma'an	44	44	44	227	227	227	522	522	522	معان
Madaba	232	230	223	106	99	99	51	51	51	مادبا
Jarash	239	237	146	89	89	89	83	83	83	جرش
Ajloun	132	132	132	105	105	105	56	56	56	عجلون
Aqaba	78	78	78	51	44	44	297	297	297	العقبة
Total	2607	2591	2488	1749	1733	1733	2878	2878	2878	المجموع

Source: Ministry of Public Works and Housing

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2012 - 2009)

Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2012 - 2009)

Vehicle Category	Usage	2012	2011	2010	2009	صفة الاستخدام	فئة المركبة	
Small Passenger Cars	Private	826280	771824	709613	641799	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة	
	Public	23817	23215	23221	22968	عمومي		
	Tourist	9396	8781	8894	8328	سياحي		
Mid-Size Passenger Cars	Private	11521	11016	10609	10026	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة	
	Public	4868	4870	4914	4931	عمومي		
Buses	Private	844	833	838	842	خصوصي	الحافلات	
	Public	2691	2656	2572	2334	عمومي		
Joint Transport	Private	103620	97913	93676	88801	خصوصي	نقل مشترك	
	Public	14	14	16	17	عمومي		
Small Trucks	Private	76141	70487	73434	64386	خصوصي	شحن صغير	
	Public	2325	2237	2407	2614	عمومي		
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	24390	27940	24461	22027	خصوصي	شحن متوسط	
	Public	11732	11696	11797	11407	عمومي		
Large Trucks more than (10) Ton	Private	3776	3638	3778	3732	خصوصي	شحن كبير	
	Public	14044	13694	13843	13507	عمومي		
Tanker / Truck	Private	190	190	211	1912	خصوصي	شحن صهريج بترول	
	Public	599	533	917	4401	عمومي		
Truck	Private	61	63	65	65	خصوصي	شحن قاطره ومقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم)	
	Public	1223	1235	1238	1238	عمومي		
Truck	Private	651	618	673	666	خصوصي	رأس قاطره	
	Public	18674	18652	18834	18480	عمومي		
Trailer		469	440	453	461	مقطورة		
Semi-Trailer		22027	21389	20955	20712	نصف مقطورة		
Total		1159353	1093934	1027419	945654	المجموع		

- ملاحظه / تم تعديل عدد مركبات فئة (شحن صغير / عمومي) لعام (2008 - 2009) ، وتم تعديل فئة (شحن قاطره) إلى (شحن قاطره ومقطورة ونصف مقطورة)

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات	إجمالي أعداد المركبات المسجلة تراكمياً	السنade
9.85%	994753	2009
8.11%	1075453	2010
6.68%	1147258	2011
6.19%	1213882	2012

المصدر: إدارة ترخيص المساوقيين والمركبات

(Vehicles operating in the Kingdom according to locations during the period (2009-2012))

أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب المركز خلال الفترة (2009 - 2012)

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص المساوقيين والمركبات

السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الدخال لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories for all customs centers during the period (2009-2012)

السنة Year	صورة الاستخدام Usage	البلدية Jordanian	الإماراتية Emirati	السعودية Kuwaiti	السورية Syrian	الإيجارية Egyptian	المصرية Arab	عرب آخري Foreign	أجنبية Total
2009	خاصصي Private	53096	509854	75860	40255	4496	32285	13737	738689
2010	عمومي Public	97700	11404	3947	102114	6759	32	1306	223758
2011	المجموع Total	150796	521258	79807	40379	110799	453	33591	962447
2012	خصوصي Private	335025	591971	71890	40050	24973	6156	34781	25165
2011	عمومي Public	281313	10266	5549	146	306663	9	3101	625215
2011	المجموع Total	616338	602237	77439	40196	331636	361	24213	37882
2011	خصوصي Private	69827	518204	34297	18659	19225	289	17639	18090
2011	عمومي Public	228003	13909	7641	253	260693	10	24712	537449
2011	المجموع Total	297830	532113	41938	18912	279918	299	31953	18132
2011	خصوصي Private	18020	596691	26034	13854	21669	268	12896	17775
2012	عمومي Public	203004	46979	7948	174	8050	3	40147	15
2012	المجموع Total	221024	643670	14028	29719	48943	271	13827	17790
2012	المجموع Total	1023254							

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

(2009-2012) الأعوام الخمسة المغ斐رة لجمعي المراكز الجمركية خلال الفترة

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية المغادرات الجمجمية خلال الفترة (2009-2012)

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية المغادرات الجمجمية خلال الفترة (2009-2012)										
		المجموع Total	أجنبيه Foreign	عربى أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	خاصة Private
719879	22239	2523	415	4305	9358	39016	75246	508624	58153	عومي Public	خاصة Private	2009
231031	373	1461	32	6659	102585	123	3918	11404	104476	المجموع Total	المجموع Total	
950910	22612	3984	447	10964	111943	39139	79164	520028	162629	خاصة Private	عومي Public	2010
1122803	23866	34034	347	5788	24354	37529	70820	589717	336348	المجموع Total	المجموع Total	
620924	112	3037	9	17986	301231	146	5509	10246	282648	عومي Public	خاصة Private	2011
1712727	23978	6071	356	23774	325585	37675	76329	599963	618996	المجموع Total	المجموع Total	
692014	17859	16887	290	7031	18930	17311	33354	513382	66970	عومي Public	خاصة Private	
537295	40	2176	10	24575	260552	249	7560	13794	228339	المجموع Total	المجموع Total	
1229309	17899	19063	300	31606	279482	17560	40914	527176	295309	المجموع Total	المجموع Total	
701503	16146	12323	257	8658	16113	13072	25215	594304	15415	خاصة Private	عومي Public	2012
183472	9	925	3	40066	7813	174	7908	22643	103931	المجموع Total	المجموع Total	
884975	16155	13248	260	48724	23926	13246	33123	616947	119346			

Source: Jordam Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد المخالفات الدخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية لعام (2009-2012)

Numbers of buses entering & departing according to customs centers for (2009-2012)

المصدر: الجمارك الأردنية

Source: Jordan Customs

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2009-2012)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2009	7575	251417	8321	2986	3788	45	3677	2952	5896	286657
2010	10742	56382	7156	2777	6866	178	3234	3741	6244	97320
2011	9049	39719	5927	2254	5541	112	3342	1847	5536	73327
2012	9537	22570	4370	1313	4267	208	4894	5793	2208	55247

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المنادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of buses departing from at all customs centers during the period (2009-2012)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2009	7560	53412	7811	2649	3845	43	3664	32146	5851	116981
2010	10500	55881	7107	2740	6718	178	3552	3210	6138	96024
2011	8761	39343	5860	2232	5491	113	3334	1831	5492	72457
2012	2012	22570	4818	1311	4075	207	4865	5732	2201	50149

المصدر: الجمارك الأردنية

Source: Jordan Customs

أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية لعام (2009-2012)

المصدر: الجمامرة الأردنية

Source: Jordan Customs

أعداد وجنسيات الشاحنات الدخالنة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2009-2012)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2009	38570	47430	12812	23291	60942	39135	1009	31134	34879	289202
2010	34878	113774	31428	23888	68537	59088	1365	29693	41911	404562
2011	188091	196633	42045	76878	40129	83395	6345	30183	48412	712111
2012	217173	129835	34242	160440	69618	8426	53906	12843	12915	710203

Source: Jordan Customs

أعداد وجنسيات الشاحنات المخادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2009-2012)

Numbers and nationalities of trucks departing from all customs centers during the period (2009-2012)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2009	161923	46881	21994	12576	60256	38338	931	30924	36079	409902
2010	137174	139156	38702	30160	67624	73736	1702	29871	51672	569797
2011	191616	196463	40081	74269	83226	6086	29963	48459	712117	712117
2012	219292	129903	24106	157203	34353	70219	8445	53767	12915	710203

المصدر: الجمارك الأردنية

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

Queen Alia International Airport movement during the period(2009-2012)

السنة Year	حركة الطائرات Aircraft Movement	عدد المسافرين(راكب) NO. of passenger	حركة الشحن الجوي(طن) Air Cargo Movement(Ton)	حركة البريد الجوي(طن) Air Mail Movement(Ton)	المسنة									
					المجموع Total	المصدر Outbound	الغرض Inbound	المجموع Total	المصدر Outbound	الغرض Inbound	المجموع Total	المصدر Outbound	الغرض Inbound	المجموع Total
2009	28878	2888	2375964	2394805	4770769	46252	34477	80729	855	613	1468	57766	28888	2009
2010	31439	31428	2695841	2726270	5422111	51706	38497	90203	1172	920	2092	62867	31428	2010
2011	31714	31712	2724830	2742896	5467726	51285	34898	86183	1240	1107	2347	63426	31712	2011
2012	33601	33588	67189	3093077	57505	6251404	3158327	94560	1227	1080	2307	3093077	67189	2012

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2009-2012)

King Hussein International Airport (Aqaba) movement during the period (2009-2012)

السنة Year	المسافرين (راكب) Passenger Volume		الطائرات Aircraft Movement		الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)		حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)	
	القادمة Arrival	الغادر Departure	القادمة Arrival	الغادر Departure	المجموع Total	المجموع Total	المجموع Total	المجموع Total
المسافرين (راكب) Passenger Volume	المسافرين (راكب) Passenger Volume	المسافرين (راكب) Passenger Volume	المسافرين (راكب) Passenger Volume					
2009	4332	2161	2171	98941	189260	406	177	—
2010	2241	2238	2011	90319	116032	751	235	—
2011	2276	2286	2012	4479	104558	1434	137	3017
2012	0	0	3002	41993	175427	88258	6019	3017

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كمائي

Development of the air traffic in Jordan within the last ten years

نسبة النمو (%) (Increase ratio %)	2012	2003	المؤشر (Indicator)
137%	81,889	34,539	حركة الطائرات (Aircrafts Movement)
167%	6716775	2514053	عدد المسافرين (No. passengers)
63%	138,891	85,037	الشحن والبريد /طن (Cargo and Mail/ton)
47%	80,007	54,347	العبور الجوي (Over flying)

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2009-2012)

السنة (Year)	حركة الطائرات Aircraft Movement						المسافرون (أكب) (NO. OF PASSENGERS)	حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)			حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)
	المغادرة Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمين Arrival	المجموع Total		المغادرة Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	
المسافرون (أكب) (NO. OF PASSENGERS)	المغادرة Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمين Arrival
2009	35587	35654	2009	2579748	2553316	71241	2909384	76737	38347	38390	2010
2010	38686	38725	2011	3005880	2972482	77411	38341	51856	5978362	1242	1109
2011	38686	38725	2011	3005880	2972482	77411	38341	51856	5978362	1242	1109
2012	40959	40959	2012	40930	40930	81889	6716775	3396330	3320445	1083	1229
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني											

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

Amman International airport movement during the period (2009-2012)

حركة مطار عمان المدنی / مارکا خلال افتریة (2009-2012)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)		حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)		حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume		حركة الطائرات Aircraft Movement		السنة Year
المجموع Total	ال الصادر Outbound	المجموع Total	ال الصادر Outbound	المجموع Total	القادمين Arrival	المجموع Total	الغادر Departure	
-	-	1171	304	173035	86002	87033	9143	4538
-	-	1823	120	215698	106713	108985	9391	4678
4	2	2580	434	305234	155367	149867	9423	4698
5	3	26	16	10	289944	149745	140199	8681
							4325	4356
								2012

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هیئت تنظیم الطیران المدنی

Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abjad mines by trains during the period (2009-2012)

كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشیدیة والابیض خلال افتریة (2009-2012)

الكميات المنقولة بالطن Transported quantities in tons			عدد عربات السكك المحمولة Number of loaded trucks			عدد القطارات المحملة Number of loaded trains			السنة Year
المجموع Total	الشیدیة Al-sheidiya	الابیض Al-Abjad	المجموع Total	الشیدیة Al-sheidiya	الابیض Al-Abjad	المجموع Total	الشیدیة Al-sheidiya	الابیض Al-Abjad	
2048378	1429676	332136	286566	50772	36041	7908	6823	1641	1111
2126502	1627920	263172	535410	52569	40698	6266	5605	1692	1263
2055204	1620000	79716	355488	50862	40500	1898	8464	1686	1316
1528170	1356600	0	171570	38500	34415	0	4085	1247	1100
									0
									147
									2012

source: Aqaba Railway Corporation

المصدر: مؤسسة سكة حديد المقبة

كميات الفوسفات المنقوله بالسيارات من مناجم الرصيفه والأبيض والحساء والشبيه (بالطن) خلال الأعوام (2009-2012)

Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines by cars during the period (2009-2012)

Mine	2012	2011	2010	2009	2008	المجموع
Al-Rusiffa	0	—	—	—	44118	الرصيفه
Al-Abyad	1102171	1752246	1378415	1025674	1061179	الأبيض
Al-Hasa	575673	525330	402901	187895	582700	الحساء
Al-Sheidiya	2231067	2383743	1649363	1158355	1011990	الشبيهية
Total	3908911	4661319	3430679	2371924	2699987	المجموع

source: Jordan phosphate mines company

حركة تنقل الركاب والبضائع باتجاهات خلال الفترة (2009-2012)
Passengers and freight transport movement by railway during the period (2009-2012)

2012	2011	2010	2009	Description (بيان)
—	—	3920	—	طن / كم (ton/km)
1026280	700364	854470	854470	راكب / كم / محلي passenger/km/Domestic راكب / كم / دولي passenger/km/International
91	66	160	196	قطار Train
14565	10834	34064	22986	راكب Passenger
4	4	16	32	قطار Train
530	157	244	905	راكب Passenger
—	—	32	—	رحلات سياحية Tourist tips
—	—	5387	—	عمان. الشام Amman - Damascus

Source : Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي المنجاري الأردني

أعداد وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية خلال الفترة (2011-2012)
Number of vehicles operating on the internal routes during the period (2011-2012)

وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية Vehicles category operating on the internal routes						المحافظة Governorate
حافلات buses		متوسطة Mini-buses		سيارات السرفيس Service taxi		
2012	2011	2012	2011	2012	2011	السنة
524	524	342	342	3264	3264	العاصمة
19	19	258	259	10	10	البلقاء
-	-	97	95	61	61	مادبا
23	23	558	558	92	92	الزرقاء
1	1	58	58	-	-	عجلون
26	27	835	836	268	268	اريد
9	6	203	205	16	16	الفرق
-	-	85	76	14	14	جرش
-	-	244	244	1	1	الكرك
-	-	82	82	-	-	الطفيلية
26	16	56	53	2	2	معان
-	14	-	56	-	-	العقبة
602	630	2874	2864	3728	3728	المجموع

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة موزعة حسب فئة المركبة لعام 2012

Main lines in the kingdom, distributed under vehicle category year 2012

فئة المركبة Vehicle Category	عدد الخطوط Number of routes
المجموع Total	الإجمالي Total
حافلة Large Bus	متوسط Medium Bus
2773	875
1326	572
	605

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائل النقل المخصصة لعام 2012 Numbers of licensed private use transport year 2012

عدد الوسائل Number of vehicle	نوع النقل Mode of transport
5492	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
732	جامعات وكليات مجتمع
4162	جامعة ومؤسسات أخرى Universities and community colleges
10386	الإجمالي Companies and other institution Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة من (2002-2012)
The numbers of licensed transport companies and the percentage of increase during (2002-2011)

نسبة الزيادة السنوية percentage of increase (%)	أعداد الشركات المترخصة Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المترخصة Numbers of licensed companies	العام Year
-	23	23	2002
52.2%	35	12	2003
40.0%	49	14	2004
140.8%	118	69	2005
40.7%	166	48	2006
19.3%	198	32	2007
11.1%	220	22	2008
8.2%	238	18	2009
%4.2	248	10	2010
-4.03%	238	-10	2011
0.42%-	237	-1	2012

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات المرخصة لزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2012 وفقاً للتخصص النقل

The numbers of licensed transport companies up to 2012 according transport specialty

الإجمالي Total	سنة الترخيص License Year										التخصص Specialty
	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	
77	-6	-13	5	17	11	19	18	24	1	1	0
56	+3	4	-	2	6	9	12	7	7	6	0
13	0	3	-	0	1	0	2	3	2	2	0
6	-1	-1	-	1	0	0	0	5	2	0	0
6	0	-1	1-	1	0	1	1	4	1	0	النقل البرد Fridge transport
2	0	1	-	0	0	1	0	0	0	0	نقل الأغذية والمواشي Cattle transport
3	0	0	1-	1-	0	0	1	1	0	3	0
71	+4	-5	7	3-	4	2	14	25	1	0	23
4	+1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	نقل الباطون الجاهز Crude oil transport
238	-1	-10	10	18	22	32	48	69	14	12	23
الإجمالي Total											

Source: Land Transport Regulatory Commission

(المصدر: هيئة تنظيم النقل البري)

The operational vehicles (trucks) in the kingdom corresponding the ownership and the year of manufacturing

أعداد الشاحنات التقيلة العاملة في المملكة حسب ملکيتها وسنة الصنع

الملحوظ الكلية Total	شاحنات الأفراد Individuals Trucks	شاحنات الشركات Companies Trucks	سنة الصنع Manufacturing Year
3	2	1	1955-1959
2	2	0	1960-1964
5	3	2	1965-1969
14	8	6	1970-1974
119	93	26	1975-1979
856	681	175	1980-1984
1454	1208	246	1985-1989
1327	1076	251	1990-1994
4931	3525	1406	1995-1999
4547	2556	1991	2000-2004
1943	743	1200	2005-2009
122	8	114	2010-2012
15323	9905	5418	المجموع
100%	64.6%	35.4%	النسبة المئوية

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل للبضائع على المطرق
The operational Heavy fleet trucks

15323	الرؤوس المقاطرة Truck- Tractors
15740	المقطورات Semi- Trailers
14,58	متوسط عمر الأسطول(سنة) Average of Trucks Manufacturing(years)
9905	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
5418	ملكية الشركات Individuals ownership

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

Source: Land Transport Regulatory Commission

بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009-2012) بالطن

Transit goods imported via Aqaba Port during the period (2009-2012) in Tons

المجموع Total	أخرى Other	إسرائيل Israel	فلسطين Palestine	الإمارات UAE	اليمن Yemen	الكويت Kuwait	لبنان Lebanon	السعودية Saudi A	سوريا Syria	العراق Iraq	البلد Country	السنة Year
											2009	2010
444079	137256	414	0	4699	345	19756	2357	138701	70530	70021		
599213	266224	858	0	4478	273	12773	2131	147356	53127	111993		
629010	275151	206	0	6576	0	18228	2610	155284	29625	141330		
673604	257843	0	0	7200	0	23123	2829	161277	23208	198124		

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009-2012) بالطن

Types of goods imported via Aqaba port during the period (2009-2012) in Tons

المجموع Total	أخرى Others	سمسم/فول Sesame/ Beans	قهوة Tea/ Coffee	قمح/ شعير/ذرة Grains	أرز Rice	طحين Flour	المجموع Total	أخرى Others	غاز Gaz	أمونيا Ammonia	زيوت معدنية Min.oil	زيوت نباتية Veg.oil	النوع Type
													السنة Year
1518547	33177	2081	1457	1469799	11863	170	4673365	4125474	235825	197038	26428	88600	2009
1573572	49815	940	543	1522169	-	105	4909701	4431455	220644	200334	27524	29744	2010
1914676	73557	335	308	1840476	0	0	5895720	5345122	284369	197254	28636	40339	2011
2135105	114754	246	5	2019899	201	0	7144702	6600677	292809	180908	30789	39519	2012

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009 - 2012) بالطن Types of goods imported via Aqaba port during the period (2009-2012) in Tons

Types of good exported via Aqaba Port during the period (2009-2012) in Tons أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009 - 2012) بالطن

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة المowanئ

Source: Ports Corporation

حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2009- 2012) بالطن
Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port during the period (2009-2012) in Tons

إجمالي إمدادات Total of Handling	بضائع الترانزيت Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			عدد السفن Number of Vessels	السنة Year
	المجموع Total	الإمدادات Exported	المستورادات Imported	المجموع Total	الإمدادات Exported	المستورادات Imported		
14201339	591293	147214	444079	13612946	5751729	7858317	2900	2009
16851258	774397	175184	599213	16076861	7880504	8196357	2902	2010
19183596	775892	146832	629010	18407704	8828287	9579417	2892	2011
19354782	880967	207363	673604	18473815	7203649	11270166	3083	2012

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

الباب الخامس

أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٢

Part Five

Statistical Tables

صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٢



زيارة ميدانية لكل من ألمانيا وهولندا (١٣-١٨/٢/٢٠١٢)

Field Trip to Germany / Netherlands (13-19/2/2012)



توقيع اتفاقية مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني (١٢/٤/٢٠١٢)

Transport Sector Data Warehouse Contract Signing (12/4/2012)



توقيع اتفاقية مشروع تطوير استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى (٢٠١٢/٧/٣٠)

Long Term Transport National Strategy Contract Signing (30/7/2012)



توقيع اتفاقية مشروع دراسة جدوى إنشاء ميناء بري أو مركز لوجيسيتي في الأردن (٢٠١٢/٨/١٥)

Studies for Dry port/ Logistics Center in Jordan Contract Signing (15/8/2012)



زيارة تدريبية إلى تركيا (٢٠١٢/١٢/١ - ٢٠١٢/١١/٢٥)

Study Tour to Turkey (25/11/2012 – 1/12/2012)



ورشة عمل إطلاق استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى (٢٠١٢/١٢/٨)

Launching the Long Term Transport National Strategy Workshop (8/12/2012)



اطلاق مشروع إدارة الشكاوى والاقتراحات والاستفسارات الخاصة بقطاع النقل (٢٠١٢/١٢/٢٢)

Launching the Customer Relationship Management for the Transport Sector
(22/12/2012)



التدريب خلال العمل / مشروع المساعدة الفنية لوزارة النقل
Learning By Doing / Technical Assistance Program for the Ministry of Transport



ورشة عمل «نحو تطبيق خطة عمل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة» (٢٠١٢/٧/٩-٨)

Transport & Trade Facilitation in Jordan Towards the Implementation of the Action plan (8-9/7/2012)



ورشة عمل تعزيز التجارة الإقليمية وتسهيل النقل (٢٠١٢/١١/١٩-١٨)
Regional Trade & Transport Facilitation (18-19/11/2012)



احتفال الوزارة بعيد الأم (٢٠١٢/٣/٢١)
Mother's Day Celebration (21/3/2012)



إفطار رمضان (٢٠١٢/٨/١٣)
Ramadan Eftar (12/8/2012)

Part four

Ministry Main achievements & Activities Gallery