



التقرير السنوي 2019

إعداد

مديرية تخطيط وتطوير النقل

قسم دراسات وأبحاث النقل

وزارة النقل: أم أذينة/ شارع سعد بن أبي وقاص/ بناية رقم 20
ص.ب: 35214 عمان 11180 الأردن
هاتف: 00962 5518111 فاكس: 00962 5527233 الموقع الإلكتروني: www.mot.gov.jo



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

"أما ثاني أهم المقدرات التي يتمتع بها الأردن، فهي موقعه الجغرافي الاستراتيجي، فهو بوابة تصل آسيا وأوروبا وأفريقيا. كما أن ما أنجزه الأردن من اتفاقيات تجارة حرة متعددة يمكّن قطاعنا الخاص وشركاءنا من الوصول إلى أسواق عالمية تضم أكثر من مليار مستهلك، من بينها منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا التي تضم 350 مليون مستهلك. كما أن استثماراتنا في مرافق الموانئ وغيرها من البنى التحتية، تتيح فرصا على المستويات الدولية، والإقليمية والمحلية.

واليوم، تركز خطة التحفيز الاقتصادي في الأردن، التي تستشرف المستقبل، على قطاعات ذات قيمة مضافة عالية ومنتشرة في مختلف أرجاء الأردن. فقد حددنا فرصا استثمارية للشراكة بين القطاعين العام والخاص بقيمة تقارب 15 مليار دولار في قطاعات متنوعة تشمل الطاقة المتجددة، والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والبنية التحتية، والإنشاءات، والرعاية الصحية، والسياحة والخدمات المالية. وسواء أكانت مشاريعكم المستقبلية مرتبطة بالتصنيع لغايات التصدير عبر اتفاقيات التجارة الحرة، أو مشاريع اقتصادية خضراء وصديقة للبيئة، أو خدمات مهنية، أو فرصا جديدة كلياً تستحدثونها، فإنني أؤكد لكم بأن الأردن منفتح ويتطلع لاحتضان هذه الأعمال."

كلمة جلالة الملك عبدالله الثاني في افتتاح الاجتماع السنوي
السابع والعشرين لمجلس محافظي البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية
الأردن/البحر الميت
09 أيار/مايو 2018



**صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين ابن عبد الله الثاني ولي العهد**

"نحن الشباب كالأجيال التي سبقتنا، نحمل إرثاً من الحكمة والقيم المشتركة التي تركها أجدادنا. وعلينا، كمن سبقنا، أن نكافح من أجل أن نوفق بين ما ورثناه وبين الواقع الذي نعيشه اليوم، وهو واقع غير مسبوق. فعالمننا يقف اليوم على مفترق طرق مفصلي، نتيجة تلاقي كل من العولمة المتجذرة مع الابتكارات التكنولوجية التي تحدث تغييراً عميقاً. كما يقف العالم على أعتاب ثورة صناعية رابعة تعيد تعريف الكيفية التي تعمل بها مجتمعاتنا وطريقة تفاعلنا مع بعضها البعض كبشر. ففي عالمنا الذي يشهد درجة عالية من الترابط بفضل التكنولوجيا يقترب الناس من بعضهم البعض، وتزداد الفجوة بينهم في آن واحد".

كلمة الأردن أمام الجمعية العامة للأمم المتحدة مندوباً عن جلالة الملك عبدالله الثاني
الجمعة 22 أيلول / سبتمبر 2017

الفهرس	رقم الصفحة
كلمة معالي وزير النقل	5
الباب الأول	6
الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل	7
نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها	8
الهيكل التنظيمي لوزارة النقل	11
جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية	12
قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام	13
الباب الثاني	
إنجازات وزارة النقل لعام 2019	
مجال النقل السككي	16
مجال النقل البري	17
مجال النقل الجوي	19
مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل	20
مجال الشؤون الأوروبية	21
مجال تسهيل النقل والتجارة	26
الباب الثالث	
المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة	
• هيئة تنظيم الطيران المدني	28
• هيئة تنظيم النقل البري	30
• دائرة الأرصاد الجوية	34
• الهيئة البحرية الأردنية	36
• مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني	38
• شركة المطارات الأردنية	39
• شركة الجسر العربي للملاحة	41
• الشركة الأردنية السورية للنقل البري	42
الباب الرابع	
صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام 2019	43
الباب الخامس	
الجدول الإحصائية لنهاية العام 2019	46

كلمة معالي وزير النقل

يسرني باسمي و بالنيابة عن كافة زملائي موظفي وزارة النقل أن أقدم لكم التقرير السنوي لعام 2019 والذي قامت الوزارة بإعداده حرصاً على تزويد المعنيين بشؤون قطاع النقل في المملكة بكافة إنجازات وزارة النقل وأهم إحصاءات قطاع النقل للعام 2019.

إن سعينا جميعاً لتطوير قطاع النقل ليقدم خدمات مستدامة ومتكاملة ويتميز بفعالية وكفاءة ويحافظ على البنية التحتية ويقلل من الحوادث المرورية وذلك ضمن رؤية مستقبلية تحقق السياسة التي ننتهجها يلزمه التأكيد على دعم الشراكة بين القطاعين العام والخاص لتحقيق أهدافنا الرامية إلى تطوير جميع أنماط النقل بالمملكة من خلال تشجيع الاستثمار وإيجاد الحلول المناسبة لجميع القضايا والمعوقات التي تواجه القطاع.

حيث يستمر عمل وزارة النقل والجهات المرتبطة بها على تنفيذ برامج ومشاريع ذات الجدوى الاقتصادية والتنموية لتوفير خدمات نقل نوعية على الرغم من التحديات الكبيرة التي تثقل كاهل هذا القطاع، وأيضاً اعتماد التشريعات والمنهجيات الملائمة لتنظيم وتطوير القطاع بما يحقق التكامل بين كافة أنماط النقل ويحفز الشراكة مع القطاع الخاص للاستثمار في البنية التحتية وجعل منظومة النقل العام آمنة وفعالة لتعود بأثر إيجابي ملموس على المواطن الأردني وتدعم الاقتصاد الوطني وتحافظ على السلامة والبيئة.

كما أن إقرار خطة تحفيز النمو الاقتصادي الأردني هذا العام والتي تتضمن عدة مشاريع كبرى وحيوية وفي قطاع النقل ضمن إطار استراتيجية تطوير القطاع على المستويات كافة، حيث شملت الخطة على مشاريع ستنفذ خلال مرحلة خطة تحفيز النمو الاقتصادي التي ستمتد حتى عام 2020 بتمويل حكومي فيما تنفذ بعضها من خلال الشراكة بين القطاعين والخاص.

كما أن التوجه إلى تنفيذ مشروع النقل الحضري هو أول خطوة في برنامج إصلاح النقل العام في المملكة والهادف إلى تطوير منظومة النقل وتحسين خدمات النقل العام لكي تتميز الحافلات بجودة أفضل واعتمادية أعلى و نقل جماعي بمسارات محددة وترددات ثابتة، حيث أن مخرجات المرحلة الأولى من مشروع إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في المدن الرئيسية في المملكة (أربد، الزرقاء، مادبا) تبين أنه سيتم تحقيق تغيير هيكلي لقطاع النقل العام، بالإضافة إلى إعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول ومراقبتها في كافة المحافظات والمدن الأردنية، كما يدعم ذلك الانتهاء من إعداد دراسات التصميم لمشروع حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء تمهيداً للتنفيذ.

وفي نهاية كلمتي أتوجه بالشكر الجزيل لزملائي في قطاعات النقل المختلفة ولكل من يساهم في تطوير هذا القطاع والنهوض بخدماته ليرتقي إلى المستوى العالمي و يحقق تطلعات المواطن الأردني، وبما يخدم الاقتصاد الوطني ويعزز مسيرة التنمية.

128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158

الباب الأول

- الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل.....
- نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها.....
- الهيكل التنظيمي لوزارة النقل.....
- جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية...
- قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام.....

الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل

الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطور مستدام ومرن لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

الرسالة

- ✓ وضع سياسات لتطوير وإدامة قطاع النقل ومراقبة تنفيذها.
- ✓ تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الاستثمار لزيادة كفاءة قطاع النقل.
- ✓ تطوير وتخطيط قطاع النقل، وتوفير خدمات نقل للمجتمع نوعية وأمنة وتحافظ على البيئة.
- ✓ تنفيذ المشاريع الكبرى لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل.

القيم الجوهرية

- ✓ الحاكمية الرشيدة.
- ✓ المهنية.
- ✓ التشاركية.
- ✓ العمل بروح الفريق.
- ✓ التركيز على جودة الخدمة.
- ✓ الابتكار والإبداع.
- ✓ المسؤولية المجتمعية.

نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها

اتخذت الوزارة مسمها الرسمي (وزارة النقل) عام 1971 وذلك عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (42) لسنة 1971، حيث كانت تسمى في منتصف الستينات بوزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ).

وتعتبر وزارة النقل صاحبة الولاية في قطاع النقل من حيث رسم السياسات والإشراف والتنظيم والدعم لكافة شؤون ومتعلقات قطاع النقل ووضع الخطط والدراسات اللازمة لتطوير هذا القطاع الحيوي من خلال الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة والتي تمثل كافة أنماط النقل.

وصدر قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمستقبلي من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل وإعطائها الصلاحيات اللازمة بهذا الخصوص لتمارس دورها على أكمل وجه، وألغى قانون النقل رقم (89) قانون وزارة النقل رقم (42) وتعديلاته لسنة 1971 كما ألغى أيضاً نظام المجلس الأعلى للنقل رقم (13) لسنة 1995.

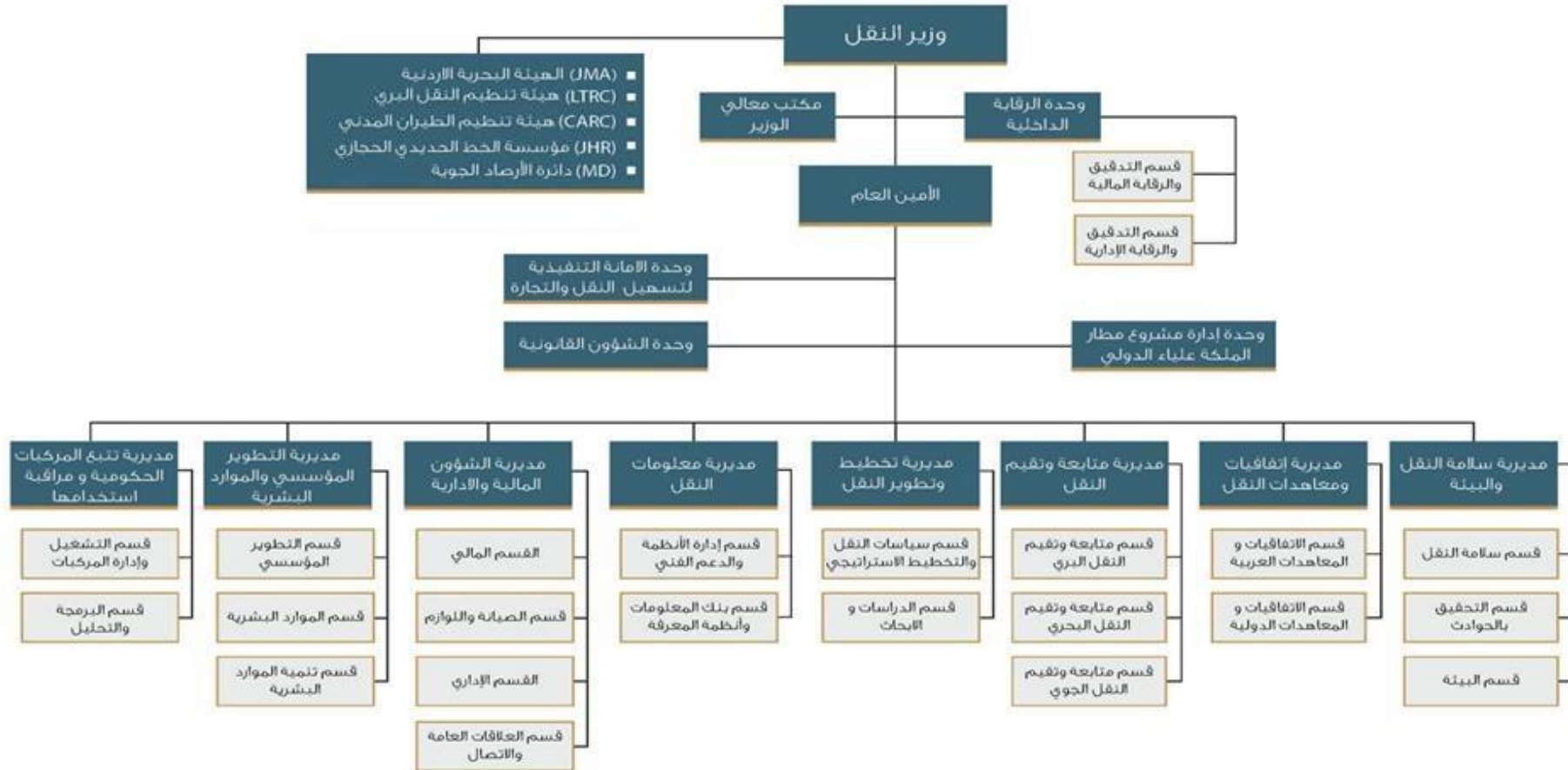
مهام وصلاحيات وزارة النقل

تتولى وزارة النقل بموجب قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 وتعديلاته، الصلاحيات والمهام التالية:

- ❖ وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
- ❖ متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقا للتشريعات النافذة.
- ❖ متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
- ❖ تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
- ❖ إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
- ❖ وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
- ❖ إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
- ❖ إنشاء قاعدة معلومات النقل.
- ❖ أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.

	278
	279
علاقة الوزارة بمؤسساتها وهيئاتها ودوائرها وشركائها	280
تعتبر وزارة النقل مؤسسة وطنية مهمة ترعى وتدعم قطاع النقل وتنسق وتنظم عمل الهيئات والمؤسسات والدوائر المرتبطة بالوزارة.	281 282
وترتبط بوزير النقل (5) خمس مؤسسات ودوائر وهيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:	283 284 285
❖ هيئة تنظيم الطيران المدني.	286
❖ مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.	287
❖ دائرة الأرصاد الجوية.	288
❖ هيئة تنظيم النقل البري.	289
❖ الهيئة البحرية الأردنية.	290
والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:	291 292
❖ الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.	293
❖ شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.	294
❖ شركة المطارات الأردنية (رئيس مجلس إدارتها أمين عام وزارة النقل).	295 296 297
	298
	299
	300
	301

الهيكل التنظيمي لوزارة النقل



جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية



شاركت وزارة النقل في الدورة الثامنة (2018-2019) لجائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية ورغم عدم حصول الوزارة على أي من جوائز هذه الدورة الا ان رحلة التميز لا يمكن لها ان تتوقف لان الوزارة ممثلة بموظفيها وادارتها ترى في خلق ثقافة التميز ونشرها هدف رئيسي ومستمر.

هذا وتعمل الوزارة على دراسة التقرير التقييمي للجائزة ووضع خطط للتطوير والتحسين بما ينسجم مع متطلبات ومعايير الجائزة والتركيز على النتائج، كما ويجري العمل على الاستفادة من خبرات وتجارب الوزارات والمؤسسات الاخرى المشاركة بالجائزة من خلال إجراء المقارنات المعيارية والتنسيق بشكل أكبر مع الهيئات والمؤسسات المرتبطة بوزارة النقل كون الوزارة هي الجهة صاحبة الصلاحية في رسم سياسات قطاع النقل ومراقبة تنفيذها.

من الجدير بالذكر ان وزارة النقل بدأت مشاركتها في جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية وزارة النقل منذ الدورة الثانية واستمرت بالمشاركة إيماناً منها برؤية وتوجيهات جلالة الملك عبدالله الثاني حفظه الله في رسالته الى دولة رئيس الوزراء المتضمنة صدور الإرادة الملكية السامية بإنشاء الجائزة "ان الخدمة المدنية هي ميدان للتميز والعطاء والالتزام والدقة وبذلك نكس صورة الاردن المشرقة لكل من يتعامل مع مؤسساته من الداخل او الخارج. وانطلاقاً من هذا المفهوم الحضاري للخدمة المدنية وتحفيزاً للعاملين فيها على رفع مستواها وتجذير الشفافية في ميادينها فقد قررت بعد التوكل على الله عز وجل انشاء جائزة تحمل اسم "جائزة الملك عبدالله الثاني لتمييز الاداء الحكومي والشفافية" تهدف الى تعزيز دور القطاع العام في خدمة المجتمع الاردني بكافة قطاعاته ومجتمع الاستثمار عن طريق نشر الوعي بمفاهيم ادارة الجودة الشاملة والاداء المتميز وابرار الجهود المتميزة لمؤسسات القطاع العام وعرض انجازاتها في تطوير انظمتها وخدماتها بحيث تكون ارفع جائزة للتميز في القطاع العام على المستوى الوطني."

قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام

خلال توجه المملكة نحو اقتصاد السوق والانفتاح على الاقتصاد العالمي، وفي ضوء الظروف الاقتصادية الاستثنائية الصعبة التي يمر بها الاقتصاد الأردني، ارتئينا أن نظهر بعض المؤشرات الاقتصادية للمملكة محليا وعالميا ليتبين لنا التوجهات المستقبلية مقارنة بما كان سابقا.

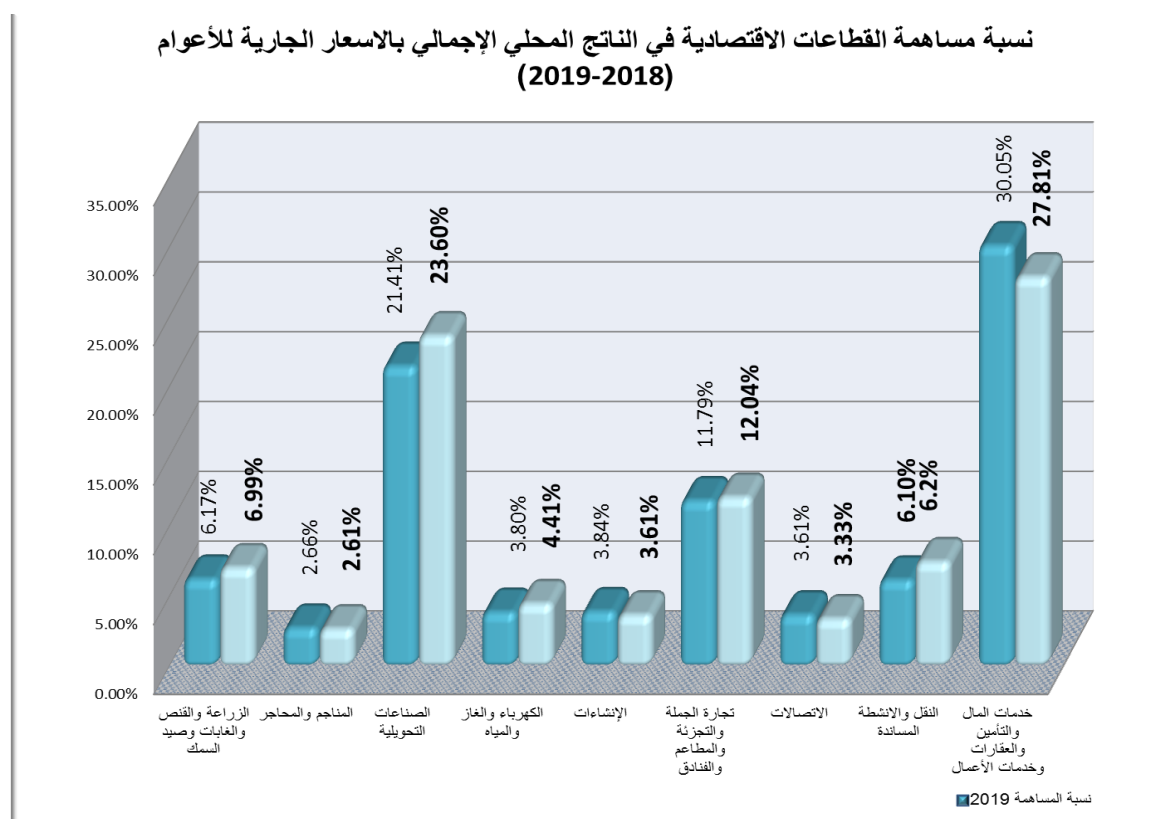
➤ مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

الجدول(1): البيانات الاقتصادية الرئيسية محليا

البند	2018	2019	نسبة النمو
• قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	13966	14469	%3.6
• قيمة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	1293	1355	%4.8
• نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	% 6.1	%6.2	% 1.6

مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام 2019 لدائرة الإحصاءات العامة.

الرسم البياني (1): نسبة مساهمة القطاعات الاقتصادية ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية للأعوام (2018-2019)



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام 2018 لدائرة الإحصاءات العامة.

➤ قطاع النقل في تقرير التنافسية العالمي

الجدول(1): البيانات الإقتصادية الرئيسية عالميا

البند	تقرير التنافسية العالمية (2015-2016) من أصل دولة (140)	تقرير التنافسية العالمية (2016-2017) من أصل دولة (138)	تقرير التنافسية العالمية (2017-2018) من أصل دولة (141)	تقرير التنافسية العالمية (2018-2019) من أصل دولة (141)
المرتبة التنافسية للمملكة ضمن مؤشر التنافسية العالمية (GCI) للقدرة التنافسية للدول	64	63	65	71
محور (2): البنية التحتية ضمن تقرير التنافسية العالمية ومؤشراته الأساسية :	70	56	73	74
▶ جودة البنية التحتية للطرق	53	46	70	59
▶ ربط الطرق	74	57	53	66
▶ جودة البنية التحتية للسكك الحديدية	74	75	99	84
▶ جودة البنية التحتية للموانئ	72	49	64	60
▶ جودة البنية التحتية للنقل الجوي	62	34	40	40
▶ جودة مقاعد الطيران المتاحة كم/الأسبوع (بالملايين)	66	68	68	68

مصدر الأرقام: تقارير التنافسية العالمية الصادرة عن المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس/ سويسرا خلال الأعوام (2015-2019).

الباب الثاني

إنجازات وزارة النقل لعام 2019

- مجال النقل السككي
- مجال النقل البري
- مجال النقل الجوي
- مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل
- مجال الشؤون الأوروبية
- مجال تسهيل النقل و التجارة

إنجازات وزارة النقل لعام 2019

تستمر وزارة النقل في تنفيذ وإنجاز البرامج والمشاريع التي تضمنتها الخطة التنفيذية لوزارة النقل للأعوام (2018-2020) والتي تُعد المرحلة الثانية لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل طويلة المدى، وأهم هذه المشاريع:

مجال النقل السككي

مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية

وصف المشروع:

- مشروع ذو مسار واحد لنقل البضائع وبعرض قياسي (1435) مم وسرعة (120 كم/ساعة) وفقاً للمواصفات العالمية (UIC) وبحمولة محورية لا تزيد عن (30) طن.
 - صمم المشروع على (8) مقاطع رئيسية و(5) وصلات وبطول كلي (970) كم.
- يهدف المشروع إلى:**

- ربط بعض مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية قياسية وربط المملكة مع الدول المجاورة.
- خلق ممرات تجارية جديدة في المنطقة.
- زيادة تنافسية موقع ميناء العقبة كميناء رئيسي للمنطقة.
- استمرارية وزيادة حجم البضائع المارة بالترانزيت.
- فرص عمل أثناء الانشاء والتشغيل.
- ربط ميناء العقبة بالموانئ البرية المقترح إنشاؤها في مدينة معان ومنطقة الماضونة.

أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

1. قرر مجلس الوزراء بتاريخ 2017/08/27 تقسيم المشروع إلى خمسة مراحل تعتمد على الأولوية لكل مرحلة:

- الأولوية الأولى: ربط موانئ العقبة بالميناء البري المقترح في مدينة معان ومن ثم الربط مع الميناء البري المقترح في الماضونة/ جنوب عمان، ومن ثم إلى الحدود السعودية
- الأولوية الثانية: الربط مع شمال الأردن والحدود السورية وكذلك الحدود العراقية.

2. قام مجلس الوزراء بتاريخ 2018/06/25 بتكليف سلطة العقبة الاقتصادية الخاصة لإنشاء خط سكة حديد بين الموانئ البحرية في العقبة والميناء البري المقترح في مدينة معان (حيث يشمل المشروع أيضا إنشاء الميناء البري في معان)

3. تم توقيع مذكرة تفاهم ما بين سلطة العقبة وشركة الصندوق السعودي الأردني للاستثمار وذلك لتطوير مشروع سكة حديد العقبة.

4. يعمل المستشار (الذي أعد دراسات الشبكة الوطنية سابقاً) على تحديث دراسات الجدوى الاقتصادية والنموذج المالي للمشروع.

أهم المعوقات التي تواجه المشروع:

- جميع البنوك والصناديق التنموية تتطلب أخذ ضمانات حكومية حيث يمنع قانون الدين العام إصدار هكذا ضمانات.
- قيود على الاقتراض الحكومي بسبب محددات قانون الدين العام.
- الظروف السياسية في الدول المجاورة حالت دون تنفيذ المشروع دفعة واحدة.

مجال النقل البري

مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

يقوم المشروع على تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان أخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

ويهدف المشروع إلى:

- النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
- حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
- تقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
- تقليل أعداد وسائل النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
- توفير خدمات مستدامة وفعالة للنقل العام بين عمان والزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام 2019:

- قام المستشار ائتلاف (سيسترا - دار العمران - العبد الهادي) بتقديم دراسات الجدوى الاقتصادية والتصاميم التفصيلية للمشروع والوصلة بين تقاطع طارق وعين غزال ، ويقوم حاليا بتصميم مجمع المحطة.
- تم احالة عطاء الاستشارات المالية والقانونية والفنية (Transaction Advisor) للتشغيل المشترك بين مشروع حافلات التردد السريع (BRT) (عمان-الزرقاء) مع مشروع حافلات التردد السريع الخاص بأمانة عمان على ائتلاف شركة (REBEL-SETS).
- تم توقيع اتفاقية التمويل التأجيري بين وزارة المالية وصندوق استثمار أموال الضمان الاجتماعي لتمويل تنفيذ المشروع.
- تم احالة العطاءات للأربع حزم لتنفيذ البنية التحتية لحافلات (عمان - الزرقاء) وتمت مباشرة الاعمال بتاريخ 2019/3/2.

مشروع تتبع المركبات الحكومية

تم استحداث مديرية تتبع المركبات الحكومية ومراقبة استخدامها بموجب نظام التنظيم الإداري لوزارة النقل في نهاية عام 2015 ومن أهم مهامها إدارة مشروع تتبع ومراقبة المركبات والآليات الحكومية لكافة الوزارات والدوائر الحكومية والمؤسسات والهيئات العامة والمستقلة لضمان الاستخدام الأمثل من خلال ضبط حركة المركبات/ الآليات الحكومية لتنفيذ المهام المناطة بها فقط ضمن إطار الاستخدام السليم للمركبة.

تطورات المشروع خلال العام 2019:

- إدارة وتتبع المركبات الحكومية المرتبطة وعددها (5,000) مركبة موزعة على (118) جهة حكومية رئيسية و(299) جهة حكومية فرعية.
- المتابعة مع الشركة المنفذة لتطوير وتحسين نظام التتبع الإلكتروني بما يخدم المصلحة العامة ويحقق متطلبات مستخدمي النظام حيث تم تفعيل الخدمات التالية:
 - خدمة وقودي (شراء المحروقات إلكترونياً).
 - مراقبة الصهاريج الناقلة للمياه العادمة مع وزارة البيئة.
- يتم العمل بشكل دوري على تدريب المستخدمين وتقديم الدعم الفني.
- بعد نجاح المرحلة الأولى وبناء على قرار مجلس الوزراء تم إطلاق المرحلة الثانية من مشروع التتبع الإلكتروني للمركبات والآليات الحكومية لغايات شمول كافة المركبات الحكومية ضمن المنظومة التي تم تطويرها في المرحلة الأولى من خلال شراء وتوريد وتركيب وتشغيل 8500 جهاز تتبع إلكتروني سيتم تركيبها على المركبات الحكومية المتبقية منها 1800 لأمانة عمان الكبرى. علماً بأن الشركة المنفذة للمشروع هي الشركة الأردنية لخدمات الهواتف المتنقلة (زين)، حيث أن مكونات المرحلة الثانية من المشروع هي كالآتي:

أ- مدة التوريد 12 شهر شاملاً التركيب والتشغيل والتكامل مع جميع خصائص النظام العامل في وزارة النقل، علماً بأن تاريخ بداية التركيب هو 2019/09/01، حيث تم تركيب وتشغيل 2500 وحدة تتبع إلكتروني من نوع U1 Lite Plus- 3G موزعة على الجهات الحكومية.

ب- 6000 وحدة تتبع إلكتروني من نوع EZ1- 2G سيتم توزيعها على الجهات الحكومية.

ج- 6700 شريحة اتصال (SIM Cards) سيتم تشغيلها على أجهزة التتبع الإلكتروني المثبتة على المركبات الحكومية المرتبطة مع وزارة النقل وتوفير خط اتصال متخصص إلى الأجهزة الرئيسية في مركز تكنولوجيا المعلومات الوطني.

د- إصدار تعليمات خاصة بخدمة وقودي وشاملة لكافة تفاصيلها وما يترتب عليها من إجراءات وذلك لضمان تفعيل الخدمة على أكمل وجه عن طريق تشكيل لجنة متخصصة مكونة من (وزارة النقل، دائرة اللوازم العامة، ديوان المحاسبة، ديوان الخدمة المدنية ودائرة الموازنة العامة).

- يتم العمل الآن على التعاون مع مديرية الأمن العام وانتداب 8 مرتبات للعمل ضمن كادر وزارة النقل وديوان المحاسبة لإدارة وتتبع المركبات الحكومية.

مجال النقل الجوي

مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

نبذة عن المشروع:-

تم بتاريخ 2007/05/19، توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA\ Rehabilitation, Expansion, and Operation Agreement) وذلك ما بين الحكومة الأردنية والمستثمر (السادة شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) الائتلاف الفائق بالعطاء

يهدف مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي إلى توفير مطار حديث بمرافق متطورة تصل سعتها إلى (9) مليون مسافر في المرحلة الأولى حوالي (14- 18 بوابة) و(12) مليون مسافر في المرحلة الثانية حوالي (25 بوابة)، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار، حيث يعتبر مطار الملكة علياء الدولي من المطارات المثالية ذات التصميم المعماري المميز.

يُنفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT)، ولمدة 25 عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في 2007/11/15 وتستمر لنفس التاريخ من العام 2032.

تطورات المشروع:-

- تم انجاز ما نسبته (90%) من أعمال المرحلة الأولى لمشروع تحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات (Baggage Handling System Extension & Upgrade) والتي تغطي تفتيش الأمتعة بنسبة (100%) كما تم انجاز ما نسبته (5%) من أعمال المرحلة الثانية لذات المشروع والتي تتضمن تركيب جهازي فحص بالأشعة، ووفقاً لمتطلبات الطيران الدولية وكذلك الأوروبية (ECAC).
- تم استكمال مشاريع تهدف الى تعزيز الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي في ضوء الأوضاع الأمنية السائدة في المنطقة حيث تم الانتهاء من إعادة تأهيل مدخل المشتى الذي يعتبر البوابة الرئيسية لمركز الشحن الجوي كما تم الانتهاء من تنفيذ أعمال الجدار الأمني وغرفة تفتيش كبار الزوار اضافة الى تركيب وتشغيل جهاز فحص بالأشعة للبضائع الواردة الى مركز الشحن الجوي والبدء بالدراسات اللازمة لإعادة تأهيل نقطة تفتيش الأرصاد في المطار.

الجوائز والانجازات التي حصدها المطار في عام 2019:

وفقاً لاستطلاع "جودة خدمات المطارات" الذي يُعد المؤشر العالمي لقياس مدى رضا المسافرين المتعلق بجودة الخدمات والمرافق في المطارات ويصدر سنوياً عن المجلس الدولي للمطارات، فقد حقق مطار الملكة علياء الدولي في العام 2019 ما يلي:-

- فاز مطار الملكة علياء الدولي عن منطقة الشرق الأوسط لفئة مطارات (5-15) مليون مسافر وفقاً لاستطلاع "جودة خدمات المطارات" بحسب رأي العملاء.
- حصل مطار الملكة علياء الدولي على المستوى الأول من برنامج اعتماد تجربة العملاء للعام 2019 والممنوح من المجلس الدولي للمطارات وهو البرنامج الأول من نوعه لقطاع الطيران (ASQ).

مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل

قامت الوزارة بتوقيع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم خلال العام (2019) كالتالي:

الاتفاقيات ومذكرات التفاهم الموقعة في مجال النقل خلال العام 2019:

- تم توقيع اتفاقية الخدمات الجوية بين الأردن وجمهورية زيمبابوي في العقبة بتاريخ 2019/12/2.
- تم توقيع اتفاقية الخدمات الجوية بين الأردن وجمهورية كينيا في العقبة بتاريخ 2019/12/3.
- تم توقيع اتفاقية الخدمات الجوية بين الأردن وجمهورية رواندا في العقبة بتاريخ 2019/12/3.
- تم توقيع تعهد بين المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية كوريا بشأن الاعتراف بالتدريب وإصدار شهادات البحارة للخدمة على السفن المسجلة في كلا البلدين بتاريخ 2019/7/10.
- تم توقيع تعهد بين الهيئة البحرية الأردنية نيابة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية والسلطة البحرية الدنماركية نيابة عن حكومة مملكة الدنمارك لتبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية للعاملين على السفن بتاريخ 2019/9/4.
- تم توقيع مذكرة تفاهم في مجال الأرصاد الجوية بين الأردن والكويت في عمان بتاريخ 2019/2/11.
- تم توقيع مذكرة تفاهم في مجال الأرصاد الجوية بين الأردن وتونس في تونس بتاريخ 2019/7/17.

اللجان المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2019:

- تم عقد اجتماعات الدورة الرابعة للجنة العليا الأردنية - الكويتية المشتركة في عمان خلال الفترة 2019/2/12-10.
- تم عقد اجتماعات لجنة المتابعة الوزارية الأردنية - المصرية المشتركة في عمان خلال الفترة 2019/4/7-6.
- تم عقد اجتماعات الدورة الثامنة والعشرون للجنة الأردنية - المصرية المشتركة في القاهرة خلال الفترة 2019/7/3-1.
- تم عقد اجتماعات الدورة الثامنة والعشرون للجنة الأردنية - العراقية المشتركة في عمان خلال الفترة 2019/10/10-9.
- تم عقد اجتماعات اللجنة الحكومية الأردنية - الروسية الخامسة حول التعاون التنموي والتجاري والاقتصادي والعلمي والفني في عمان خلال الفترة 2019/11/14-12.
- تم عقد اجتماعات الدورة السادسة عشر للجنة الأردنية - السعودية المشتركة في الرياض خلال الفترة 2019/12/19-18.

اللجان الفنية المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2019:

- تم عقد اجتماع اللجنة الأردنية - التونسية المشتركة للنقل البري في عمان خلال الفترة 2019/1/8-7.
- تم عقد الاجتماع الأول للجنة البحرية الأردنية - الجزائرية المشتركة في الجزائر خلال الفترة 2019/1/24-23.
- تم عقد اجتماع اللجنة الأردنية - العراقية المشتركة للنقل البري في عمان خلال الفترة 2019/2/28-27.
- تم عقد اجتماع اللجنة الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري في شرم الشيخ خلال الفترة 2019/7/30-29.
- تم عقد الاجتماع الرسمي بين أصحاب المعالي وزيري النقل والمواصلات في المملكة الأردنية الهاشمية ودولة فلسطين في عمان بتاريخ 2019/7/7.
- تم عقد اجتماع مجلس وزراء النقل العرب الدورة العادية (32) في الاسكندرية خلال الفترة 2019/11/14-13.

مجال الشؤون الأوروبية

- مشروع النقل الأورو متوسطي: نحو نظام نقل أورو متوسطي متكامل

ويهدف إلى إنشاء شبكة نقل فعالة متكاملة سليمة آمنة ومستدامة في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط عن طريق تنفيذ خطة عمل تفصيلية إقليمية تشمل كافة أنماط النقل (Regional Transport Action Plan 2014-2020)، والتي تحتوي على مجموعة من الإجراءات تشمل كافة أنماط النقل وتغطي بشكل رئيسي:

- الإصلاحات التشريعية والتنظيمية في قطاع النقل.
- عملية تخطيط وتنفيذ شبكات البنية التحتية والمشاريع ذات الأولوية.
- السلامة والأمن وخاصة في السكك الحديدية والطرق والقطاعات البحرية.
- تقديم المعونة التقنية وبرامج التوأمة من خلال عدة مشاريع على المستوى المحلي والإقليمي.

شروع السلامة البحرية SAFEMED IV (2021-2017)

- اطلق هذا المشروع منذ شهر حزيران عام 2017 ولمدة اربعة سنوات وبميزانية قدرها اربعة ملايين يورو يتم خلالها تقديم الدعم الفني للدول المستفيدة ومنها الاردن حيث عقدت اجتماعات اللجنة التوجيهية الاول للمشروع في مدينة لشبونة البرتغالية وفي المقر الدائم للوكالة الاوروبية للسلامة البحرية (EMSA) في شهر 10 / 2017 .

اهم الانجازات:

- شاركت الهيئة في اجتماعات (MARES) في مدينتي روما والبندقية الإيطالية (2019). واهم ما تحقق هو خادم AIS اقليمي لمنطقة للبحر المتوسط (MARES) لثلاثة مستخدمين من الهيئة للتتبع والمتابعة المنتظمين لكل حركة السفن عبر محطة AIS الأساسية (التي تغطي إمكانية تتبع السفن في منطقة العقبة وإيطاليا والمغرب).

استراتيجية أنظمة النقل الذكية الوطنية

- تم اطلاق المشروع بشهر تشرين الثاني 2018 ضمن برنامج المساعدة الفنية Euromed TSP
- والذي يهدف الى تشكيل فريق وطني لأنظمة النقل الذكية (ITS NATIONAL TEAM) من الجهات ذات الاختصاص (وزارة النقل، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات ، امانة عمان ، البنك المركزي و هيئة تنظيم النقل البري) لتنفيذ المهام التالية:
- اعداد الخطة الاستراتيجية لأنظمة النقل الذكية (ITS) .
- تنظيم ورشات عمل واجتماعات متخصصة بأنظمة النقل الذكية (ITS) وتقديم المساعدة التقنية للمؤسسات ذات العلاقة ومشغلي وسائط النقل والسائقين بهدف تطوير الاستراتيجية الوطنية لأنظمة النقل الذكية.
- تنظيم ورشات عمل لأنظمة النقل الذكية بالتشارك مع الدول الاوروبية بهدف نقل الخبرة والمعرفة.

مشروع نظم الملاحة العالمية بالأقمار الصناعية (GNSSII):

تتضمن خطة النقل الاستراتيجية وخطة النقل الاقليمية برنامج استخدام نظم الملاحة بالأقمار الصناعية وذلك لمواكبة التطور التقني في كافة مجالات الملاحة الجوية والبحرية بالإضافة لتطبيقات تحديد الموقع والوقت والمسار واعتمادا على مفهوم الاداء الامثل للملاحة (PBNS) Performance Based Navigation System ولقطاعات اخرى غير النقل.

وضمن التعاون الأردني الأوروبي وتطبيقا لاتفاقية (RTAP) تم تنفيذ عدة فعاليات ومشاريع خلال السنوات الماضية وخصوصا في مجال الطيران المدني واخرها كان مشروع (GNSS II) الخاص بالبلدان الأورومتوسطية والذي يهدف الى تسويق منظومة الاقمار الصناعية الاوروبية (EGNOS) والتي يتم تطويرها من قبل الاتحاد الاوروبي الى جيل جديد وهو (غاليليو) حيث له مزايا على منظومة السلامة في مجالات الطيران والنقل البري والنقل البحري وخدمات المراكز اللوجستية، والتقليل من حدوث المخاطر والخسائر وعدم زيادة الكلف في سلسلة التوريد (door to door).

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام (2016-2019):

تم في عام 2016 المشروع بدراسات تركيب محطة (RIMS) وهي جزء من شبكة البنية التحتية لمنظومة غاليليو حيث أبدى الأردن استعداداه لاستضافة هذه المحطة على الأرض الأردنية وذلك ضمن التعاون الأردني الأوروبي وتطبيقا لاتفاقية (RTAP)، وكان القرار بالاستضافة ضمن فعاليات لجنة النقل الوطنية للملاحة بالأقمار الصناعية المشكلة برئاسة هيئة تنظيم الطيران المدني وعضوية كافة الأطراف المعنية من المؤسسات الرسمية والحكومية، وتقوم هيئة تنظيم الطيران المدني (الفريق الأردني) بإدارة مشروع تركيب المحطة بالتنسيق مع المنسق للشؤون الأوروبية في وزارة النقل وما زال مشروع تركيب هذه المحطة في مرحلة الدراسات والتخطيط حيث تم تنفيذ الفعاليات التالية ضمن هذه المرحلة:

- 1- توقيع اتفاقية المحافظة على سرية المعلومات التقنية والملكية الفكرية.

- 2- عمل دراسات واختبارات للمواقع المقترحة للتركيب وهي مبنى شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ الجديد ومطار الملك حسين الدولي ومباني دائرة الجمارك في العقبة وذلك من قبل فريق العمل الاردني.

- 3- عمل دراسات واختبارات للمواقع المقترحة للتركيب من قبل فريق عمل وكالة الفضاء الأوروبية.

واستكمالاً لهذه المرحلة وكخطوة نهائية قامت وكالة الفضاء الأوروبية من خلال شركة THALES وشركة British Telecom بعمل الفحوصات والاختبارات النهائية خلال الفترة ما بين 2017/10/15 و 2017/10/30 وذلك لاختيار الموقع النهائي والانسب لضمان ديمومة المحطة وجودة خدمات منظومة الاقمار الصناعية الأوروبية.

- 4- تم في عام 2017 اختيار مطار الملك حسين الدولي كأنسب موقع للتركيب من ناحية تقنية وسلامة وامن

- 5- تم في عام 2018 تقديم عرض فني ومالي لوكالة الاقمار الصناعية الأوروبية من قبل وزارة النقل لإعداد المساحة وتجهيز الموقع والمبنى المطلوبين لتركيب محطة RIMS .

6. في العام 2019 لم تتعدى الأنشطة المتعلقة بهذا الإجراء استمرار الدراسات و المناقشات حول تهيئة اتفاقية تأسيس و تشغيل محطة تحديد النطاق و مراقبة التكامل (RIMS) في العقبة، اللازمة لتوفير خدمات منظومة الأقمار الصناعية الأوروبية (EGNOS).

1. مشروع النقل البري والسككي والحضري (Road, Rail, Urban Transport):

في مجال النقل البري:

يركز المشروع على أهمية السلامة على الطرق، وضرورة تطبيق الاتفاقيات الدولية التي تحكم النقل البري والحاجة إلى تحسين الكفاءة والتأهيل المهني لناقلي البضائع من خلال تقديم برامج المساعدة الفنية وعقد العديد من الورشات التدريبية.

و من أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام (2019):

- مشاركة المعهد المروري الاردني في مجموعة العمل (WP1) التابعة للجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) والمتعلقة بالسلامة على الطرق The Global Forum for Road Traffic Safety والذي تم عقده خلال الفترة 2019/9/20-17 في جنيف/ سويسرا حيث تم تقديم عرض مرئي منظومة السلامة على الطرق في المملكة وأبرز التحديات والحلول المقترحة.
- مشاركة ادارة ترخيص السواقين والمركبات في اجتماعات المتعلقة بالاتفاقية الاوروبية والخاصة بتشغيل اطقم القيادة في مجال النقل البري (The 114th session of the working party on road transport(SC.1) and 22nd session of its AETR group of experts) و المنعقدة خلال الفترة 2019/10/18-15 في جنيف سويسرا.
- مشاركة هيئة تنظيم النقل البري بالاجتماعات الخاصة بالفرق العاملة والمعنية بنقل البضائع الخطرة "105th Session of the Working Party on the Transport of Dangerous Good (WP.15)" خلال الفترة 2019/11/9-6 في جنيف/ سويسرا.
- مشاركة مدير ادارة ترخيص السواقين والمركبات لدراسة لوائح اتفاقية توافق أنظمة وتشريعات المركبات (1997&1958) في الاجتماع الخاص لتنسيق لوائح المركبات The World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) والذي تم عقده خلال الفترة 2019/11/16-13 في جنيف/ سويسرا.
- مشاركة ادارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات/مديرية الامن العام في الاجتماع الذي تم خلال الفترة 2019/12/7-4 في تونس لنقل التجربة الاردنية في مشروع الكروكة الالكترونية.

برامج التعاون الأخرى:

1. التعاون مع البنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD):

- تم اطلاق مشروع الدراسات الفنية لإعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في كل من إربد والزرقاء ومادبا والسلط وذلك ضمن المنحة الفنية المقدمة من البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) والذي يهدف إلى تحسين خدمات النقل العام في الأردن من حيث (الجودة، الموثوقية، إمكانية الوصول، والسلامة...)، وإعادة هيكلة شبكة الخطوط والمشغلين وتأهيل البنية التحتية للمدن. حيث قدم المستشار تقرير دراسة المرحلة الاولى الذي يشمل مدينتي اربد والزرقاء.
- إعداد دراسة جدوى لمشروع استثمار وتطوير وتأهيل مطار عمان المدني/ماركا من خلال منحة مقدمة من البنك الاوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) والذي يهدف الى تأهيل وتطوير مطار عمان المدني وتحسين مرافقه، وخدمة الطيران منخفض التكاليف (Low Cost Carriers)، و تطبيق مبدأ الشراكة بين القطاعين العام والخاص من خلال اسلوب البناء والتشغيل.

3. التعاون مع وكالة سكك الحديد الأوروبية (EUMEDRAIL):

تقديم المساعدة الفنية للحكومة الأردنية والشركاء من خلال تنفيذ ورش العمل في أوروبا وتبادل أفضل الممارسات ودعوة مجموعات العمل من الوكالة الاوروبية للسكك الحديدية (ERA)، وفقاً للأولويات المحددة ، بما في ذلك على وجه الخصوص الإجراء 12 بشأن السلامة و قابلية التشغيل البيئي في قطاع السكك الحديدية من خطة عمل النقل الإقليمية (RTAP 2014/2020) بالإضافة الى بناء القدرات وتقديم المساعدة الفنية (TA) إلى شركة سكة حديد العقبة (JRC) والتدريب على سلامة النقل بالسكك الحديدية والتشغيل البيئي والإصلاحات المؤسسية، والمشاركة في مؤتمر CCRCC 2019 "القيادة والسيطرة والاتصالات للسكك الحديدية" من 2019/10/17-15 في مدينة فالنسيان / فرنسا .

مجال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على الخارطة التجارية العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام (2003) على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام (2005)، وفي عام (2011) استحدثت وزارة النقل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة وذلك تحقيقاً للأهداف التالية:

- تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
- تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
- بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
- تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد، وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة.

أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام (2019):

- إنجازات وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام 2019 ضمن أحد المهام الرئيسية للأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة هو:
- دعم أعمال اللجنتين الفنية والوطنية لتسهيل النقل والتجارة ، والتي تتمثل بتنسيق عقد اجتماعات اللجنة الفنية وإعداد المواضيع المراد بحثها خلال الاجتماعات بما يخص جميع القضايا المعنية بتسهيل النقل والتجارة في الاردن وفي جميع الانماط البري والبحري والجوي، وحيث تتولى اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وبالتنسيق مع وحدة الامانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة، مهمة متابعة مستجدات قضايا تسهيل النقل والتجارة وتقوم بإعداد الوثائق ومسودات المقترحات والتوصيات اللازمة حول مواضيع تسهيل النقل والتجارة ،وتبعا لهذه المهمة فقد نسقت الامانة التنفيذية مع اعضاء اللجنة الفنية خلال عام 2019 ستة اجتماعات وكل حسب اختصاصه وبالتنسيق مع الجهة التي يمثلها بعرض مواضيع ومقترحات جديده حول المعوقات او المستجدات حول تسهيل النقل والتجارة على اللجنة الفنية في الاجتماعات الدورية للجنة لاتخاذ القرار المناسب بشأنها.

الباب الثالث

المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة

- هيئة تنظيم الطيران المدني.....
- هيئة تنظيم النقل البري.....
- دائرة الأرصاد الجوية.....
- الهيئة البحرية الأردنية.....
- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.....
- شركة المطارات الأردنية.....
- شركة الجسر العربي للملاحة.....
- الشركة الأردنية السورية للنقل البري.....

هيئة تنظيم الطيران المدني

الرؤية

أجواء آمنة لجميع المشغلين.

الرسالة

الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني، وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة.

تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في 2007/8/1، بموجب قانون الطيران المدني رقم (41) لعام 2007 ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات الأردنية.

إنجازات الهيئة عام 2019

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى لقطاع النقل للأعوام (2030-2015) والخطة الاستراتيجية التنفيذية للهيئة للأعوام (2020-2018)، ومن أبرز هذه الإنجازات لعام 2019 ما يلي:

الامن والسلامة الجوية:

- الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مراكز تدريب الطيران، مراكز الصيانة ونوادي الطيران من خلال (268) جولة تفتيشية قام بها مفتشي الهيئة خلال هذا العام.
- السير في مشروع اعداد ملف للمخاطر ((Risk Profiling) لكافة المشغلين في مجال الطيران المدني.

- ✓ توقيع ثلاث اتفاقيات اجواء مفتوحة خلال عام 2019 بالصيغة النهائية مع كل من (زيمبابوي، راوندا وكينيا) وست اتفاقيات بالأحرف الأولى مع كل من دول (العراق، كمبوديا، اسواتيني، دونميكان، هايتي وموزمبيق) وعشرة مذكرات تفاهم، مما سيعزز من جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي (HUB) وكما سيعمل على زيادة معدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن.
- ✓ تسعى الهيئة وبشكل دائم الى ربط المملكة باكبر عدد من المطارات الدولية من خلال خطوط جوية جديدة وزيادة الخيارات للمسافرين مما ينعكس ايجابا على نمو الاقتصاد الكلي والجذب السياحي، حيث قامت الهيئة بالموافقة على تشغيل ثمانية خطوط جوية منتظمة جديدة من وإلى مطار الملكة علياء الدولي ليصبح عدد المطارات التي يرتبط بها مطار الملكة علياء الدولي برحلات جوية منتظمة (81) مطار دولي.

البنية التحتية وتكنولوجيا المعلومات:

- ✓ الاستمرار في تطوير وتحديث أنظمة الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية، حيث تم طرح وإحالة العديد من مشاريع شراء أنظمة وأجهزة ملاحية من ابرزها (تنفيذ مشروع نظام الاتصال الرقمي D-ATIS والاستلام المصنعي لنظام الرادار والتدريب عليه).
- ✓ إعادة هندسة الاجراءات وطرح عطاء أتمته (16) خدمة بالتعاون مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة تمهيدا للتحويل الالكتروني وأتمته (56) خدمة في نهاية المشروع.
- ✓ العمل جاري على تنفيذ مشروع الدفع الالكتروني (e-Payment) من خلال التنسيق مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة.

الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم الطيران المدني: WWW.CARC.GOV.JO

هيئة تنظيم النقل البري

الرؤية

نقل بري فعال، متطور، متكامل وآمن .

الرسالة

تخطيط وتنظيم وتطوير نظام نقل بري متكامل، اقتصادي من خلال تنفيذ خطط التنمية الشاملة وفق افضل المعايير الدولية.

-تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

مهام الهيئة:

- تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
- العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
- تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
- وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
- تحديد مواقع مرافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
- التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

إنجازات الدائرة عام 2019

استمرت هيئة تنظيم النقل البري في تنفيذ عدد من المشاريع والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل البري للأعوام (2018-2020) وكان أهمها في العام 2019 كالتالي:

أولاً: في مجال نقل الركاب

- **مشروع تنفيذ مخرجات دراسة المخطط الشمولي لإعادة هيكلة خطوط النقل العام في المملكة:** يهدف المشروع إلى إيجاد نظام نقل عام للركاب آمن، فعال، متكامل، ذو اعتمادية وصديق للبيئة قادر على مواكبة التطورات وتلبية إحتياجات كافة شرائح المجتمع وذلك من خلال إعادة هيكلة شبكات النقل العام وعمل نظام تعرفه جديد ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل وتوفير الدعم المالي للخطوط غير المجدية وتوفير خدمة نقل منتظمة للمواطنين، تم تنفيذ المشروع على عدة مراحل وهي:

1- تنفيذ دراسة إعادة هيكلة شبكة النقل العام في المملكة 2010.

2- دراسة تفصيلية لمحافظة جرش وتهدف لإعداد المخطط الشمولي للمحافظة ،

ويشمل على تحديد مسارات خطوط النقل العام ومواقف التحميل والتنزيل وتحديد الاجور المناسبة وكذلك إعادة هيكلة المشغلين، وقد بدأ العمل على تنفيذ مخرجات المخطط الشمولي (محافظة جرش) في عام 2017، حيث تضمن المشروع ما يلي:-

- دراسة للمشاكل الحالية في منظومة النقل العام للمحافظة وتقديم أنسب الحلول من خلال أفضل الممارسات العالمية في تقديم الخدمات.
- تحديد المستوى المطلوب للخدمة بحيث يتم تقديم خدمة نقل منتظمة للمواطنين.

- تحسين البنية التحتية للنقل العام والتي تهدف إلى تطبيق مخرجات المرحلة الأولى التي تمت بمحافطة جرش، بهدف وضع تصور شامل لشبكة النقل العام في المحافظة وتحديد مواقع التحميل والتنزيل .
- سيتم إعداد العقود التشغيلية وتحديد آليات التعاقد على خدمات النقل العام ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل بالإضافة الى إقرار نظام تعرفه جديد وصولاً الى نظام المراقبة والدفع الالكتروني .
- تم عقد عدة اجتماعات مع المشغلين لتعريف المشغلين في المحافظة بنتائج الدراسة إضافة الى إشراكهم والأخذ برأيهم حول المقترحات الموضوعية ضمن الدراسة باعتبارهم جزءاً من قرار إعادة هيكلة قطاع النقل في المحافظة.

3- دراسة تفصيلية للنقل الحضري (إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري)

داخل المدن التالية (اربد، الزرقاء، مادبا ، السلط) .مشروع النقل الحضري هو مشروع ممول من بنك الانماء الاوروبي (EBRD) يتضمن إعادة هيكلة الخطوط والمشغلين وإعادة تأهيل البنية التحتية لكل من محافظة (اربد ، الزرقاء ، مادبا، السلط) ، توفير خدمات نقل ذات نوعية جيدة، أمانة، بمواعيد زمنية محددة وذات اعتمادية، تقديم خدمات نقل بواسطة حافلات جديدة ذات جودة عالية من حيث الشكل، وسهولة الوصول لها، القدرة الإستيعابية وجاذبة للركاب. إعادة هيكلة قطاع النقل بالحافلات من خلال إنشاء شركات كبرى ذات تمويل أفضل وقادرة على المنافسة في تقديم خدمات النقل بالحافلات. منح البلديات مزيداً من الصلاحيات في تخطيط النقل وتوفير البنية التحتية اللازمة لعمل الحافلات. إيجاد فرص عمل في قطاع النقل بالحافلات مما يساهم في تطوير التنمية الاقتصادية .

تم اعداد الدراسة الأولية (المرحلة الأولى) لمشروع إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في (اربد، الزرقاء، مادبا) حيث تم خلالها: تقسيم خطوط النقل داخل المدن إلى حزم (مجموعة خطوط)، وآليات انشاء شركات لتأجير وتشغيل الحافلات، ومتطلبات البنية التحتية للمشروع، وآلية تمويل المشروع (منحة/قرض).

في المرحلة الثانية للدراسة تم استثناء مادبا والسلط من المشروع بسبب عدم توفر جدوى إقتصادية , تم إجراء المسوحات الميدانية للخطوط وتقييم الطلب عليها وقدم المستشار مسودة تقرير المرحلة الثانية .يعمل المستشار على تجهيز التقرير النهائي للدراسة لتسليمه لوزارة النقل وهيئة تنظيم النقل البري حالياً.

4- مشروع دعم أجور طلاب الجامعات الرسمية:

يهدف هذا المشروع إلى تقديم خصم بنسبة 50% من الأجور المستحقة لطلاب الجامعات الرسمية . وقد تم البدء بالمشروع خلال عام 2010 في جامعتي العلوم والتكنولوجيا والجامعة الهاشمية ، وتم توسيع مظلة دعم الجامعات الرسمية حيث شملت جامعة الحسين وجامعة اليرموك وجامعة ال البيت والجامعة الاردنية. وقد بلغ قيمة الانفاق على المشروع في عام 2019 (6226330 دينار).

5- مشروع تحديث حافلات النقل العام:

تم شطب وتحديث (452) مركبة نقل خلال عام 2019 ، حيث هدف هذا المشروع الى توفير خدمة نقل عام ذات فعالية وإعتمادية بوسائط نقل حديثة وأمنة، وتقليل نسبة الحوادث المرورية، وحماية البيئة، وتقليل تكاليف صيانة المركبات، وتقليل إستهلاك الوقود ورفع معدل السلامة العامة.

6- احتياجات خدمة نقل طلاب المدارس الحكومية/دراسات النقل الجماعي:

- تم تنفيذ دراسة احتياجات خدمة نقل طلاب المدارس الحكومية / دراسات النقل الجماعي وإستلام التقارير الخاصة بها.
- تم إصدار نظام ترخيص مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية رقم (129) لسنة 2018 (العدد (5544) من الجريدة الرسمية تاريخ 2018/11/15) والتعليمات الصادرة بموجب هذا النظام (العدد (5569) من الجريدة الرسمية تاريخ 2019/4/1).
- تم الإعلان في الصحف اليومية عن فتح باب تقديم الطلبات المتعلقة بتقديم خدمات النقل المدرسي لطلبة المدارس الحكومية من تاريخ 2019/3/19 ، حيث تم منح ترخيص لتسعة (9) مكاتب نقل مدرسي وتم تقديم 15 طلب لفتح مكاتب خدمة النقل المدرسي.

7- تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية :

- تم اصدار تعليمات ترخيص خدمة دعم وتسهيل نقل الركاب باستخدام التطبيقات الذكية لسنة 2017 بتاريخ 2017/3/1 حيث صدر (نظام تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية) بتاريخ 2018/2/1 والنظام المعدل رقم (58) لسنة (2018) والتعليمات الصادرة بموجبه (تعليمات تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية لسنة (2018)).
- تم ترخيص 6 شركات تطبيقات ذكية في سنة 2019.

ثانيا: في مجال البنى التحتية:

1. مشروع تطوير البنية التحتية لـ (9) مراكز انطلاق ووصول في (9) محافظات:

يهدف المشروع إلى رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة في مراكز الانطلاق والوصول.

تطورات بمراحل المشروع:

1. تم الانتهاء من تأهيل مراكز الانطلاق والوصول في محافظات (الكرك، جرش، مادبا، عجلون).
2. محافظة المفرق: تم انجاز المشروع وتم الاستلام.
3. محافظة الطفيلة : تم الانتهاء من اعمال المرحلة الاولى لمركز الانطلاق والوصول و قيد الاستلام للمرحلة الثانية.
4. محافظة معان: تم الاستلام.
5. محافظة اربد : قيد التنفيذ ومن المتوقع الانتهاء من اعمال التنفيذ واستلامه في العام 2020 .

2. مشروع توفير مواقف تحميل وتنزيل لوسائط النقل العام:

- مواقف التحميل والتنزيل في لواء الرصيفة : تم الاستلام والتشغيل.
- مواقف التحميل والتنزيل في لواء الجيزة: تم الاستلام والتشغيل.
- مواقف التحميل والتنزيل في محافظة مادبا: تم استلام 30 مظلة استلام أولي ويتم التحضير لاستلام 25 مظلة.
- مواقف التحميل والتنزيل في محافظة جرش: قيد التنفيذ .

ثالثاً: في مجال أنظمة النقل الذكية؛

مشروع تطبيق وتشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام:

تسعى الهيئة إلى تطوير وإنشاء نظام نقل ذكي (ITS) الذي يتضمن تحسين نوعية خدمات النقل العام المقدمة من قبل مشغلي وسائط النقل العام ومراقبة أسطول النقل ونظام تحصيل الأجرة إلكترونياً الذي سيتم تطبيقه على حافلات النقل العام، من خلال الإستخدام الفعال للاتصالات الحديثة وتكنولوجيا المعلومات في إدارة نظم النقل لتحقيق الإستخدام الأمثل لمركبات النقل العام وتوفير الأمان للركاب وتحقيق مستوى أعلى من جودة الخدمات المقدمة لمستخدمي النقل العام وتطبيق دعم أجور النقل العام للفئات المستهدفة. حيث تم طرح عطاء المشروع بتاريخ 2019/11/27.

بناء القاعدة الجيومكانية لهيئة تنظيم النقل البري :

- تسعى الهيئة في مجال رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري وذلك من خلال برنامج التحول الإلكتروني وتطوير الأنظمة والبرمجيات العاملة لديها وبناءاً عليه :
- بناء القاعدة الجيومكانية لهيئة تنظيم النقل البري لتوفير وتطوير وتحديث نظام فعال ومتطور يحتوي على إجراءات الكترونية يواكب التكنولوجيا الحديثة لأنظمة المعلومات الجغرافية، ويهدف الى إعادة هيكلة الأنظمة المستخدمة في قطاع نقل الركاب في المملكة وتحسين حركة المواطنين وتقديم الخدمة لهم بجودة عالية وتحديث وتطوير خدمات النقل البري وتقليل الإجراءات اللازمة لذلك ويتكون من عدة مراحل وتم احالة المرحلة الاولى والتي تتضمن محافظات (اربد- الزرقاء- جرش).
 - قامت الهيئة باحالة عطاء بناء قاعدة بيانات متطورة للمضي قدماً مع برنامج التحول الإلكتروني ليصار لامتة خدمات الهيئة الرئيسية بشكل كامل في مجال نقل الركاب , وسيتم الانتهاء من مراحل العطاء بنهاية الربع الاول لسنة 2020 .
 - قامت الهيئة بتحديد الشركاء الخارجيين لتبادل البيانات معهم ضمن مشروع الربط البيئي.
 - تم اعتماد خطة التحول الإلكتروني للهيئة للاعوام 2019-2021 والتي سيصار من خلالها امتة الخدمات الإلكترونية لقطاعي نقل الركاب والبضائع لتسهيل وتبسيط الإجراءات لمتلقي الخدمات من القطاعي العام والخاص .

الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم النقل البري: WWW.LTRC.GOV.JO

دائرة الأرصاد الجوية

الرؤية

دائرة ريادية ومرجع مختص في مجال الأرصاد الجوية

الرسالة

مراقبة الظواهر الجوية والمناخية وإصدار التحذيرات المبكرة عن أحداث الطقس والمناخ للتقليل من الخسائر في الأرواح والممتلكات والمساهمة في التنمية المستدامة.

تم تأسيس مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام 1951، حيث كان مهامه إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم. حيث انضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام 1955 وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة، وفي عام 1967 وبموجب نظام رقم (19) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وسميت دائرة الأرصاد الجوية.

إنجازات الدائرة عام 2019

■ مجال بناء القدرات:

- تأهيل الموظفين وزيادة قدراتهم خصوصاً في مجالات الرصد والتنبؤات الجوية فقد تم إشراك (66) موظفاً في برامج تدريبية داخلية وخارجية .
- تم تعيين 14 موظف خلال العام 2019.
- تم 7 موظفين متبنيين و12 موظفين راصدين من كردستان العراق في مركز التدريب بالتعاون مع كلية الملكة النور الفنية.

■ مجال تطوير نظم الاتصالات:

- تم تجهيز البنية التحتية لخطة التحول الالكتروني .
- تبادل المراسلات والمعاملات بين الدائرة ووزارة النقل .
- نواتج الرادار الجوي .
- بيانات المحطات الاتوماتيكية (أتمته المحطات) .
- النسخة الانجليزية لموقع الدائرة الالكتروني .
- نظام معلومات وإدارة الانفاق الحكومي (GFMIS) .
- نظام إدارة المركبات الحكومية الالكتروني (Tracking) .
- نظام المراسلات الحكومي (تراسل) .
- تم البدء بأرشفة معلومات الرصد الجوي (جميع بيانات الدائرة وبيانات السجل المناخي) عبر السحابة الضبابية (CLOUD) بالتعاون مع وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات ومركز تكنولوجيا المعلومات الوطني.

- مجال تحديث اجهزة وانظمة الرصد والتنبؤ الجوي وصيانة مباني المحطات والدائرة :

- تم احالة عطاء شراء اجهزة رصد جوي تقليدية لتحديث محطات الرصد.
- تم احالة عطاء شراء اجهزة ضغط جوي رقمية لتحديث اجهزة المطارات والقواعد العسكرية.
- تم احالة عطاء شراء لوح تفاعلي ونظام صوت لتحديق قاعات مركز التدريب للرصد والتنبؤات الجوية.
- تم الموافقة على اضافة الرادار الى مشروع نظام دليل السيول والفيضانات.
- تم تجديد الاتفاقية مع شركة (corobor) المزود لخدمة عرض منتجات الرصد والتنبؤات الجوية من المراكز العالمية.

- الدراسات وتقديم المعلومات ونواتج الأرصاد الجوية:

- إصدار النشرات اليومية لحالة الطقس عبر وسائل الإعلام المختلفة (المرئية والمسموعة) وكذلك عن طريق وسائل التواصل الاجتماعي (Facebook)
- تزويد الباحثين والدارسين وطلبة الدراسات العليا بالمعلومات والإحصائيات المناخية.
- تزويد القطاع الخاص بالمعلومات المناخية مقابل الرسوم .
- تزويد الجهات الرسمية مجاناً بالمعلومات المناخية .
- تزويد شركات الطيران مجاناً بمخططات الرحلات الجوية .
- تزويد وسائل الإعلام بتوقعات الطقس القصيرة الأمد بسرعة ودقة عالية .
- اعداد تقارير مفصلة عن الحالات الجوية الحادة.
- تزويد المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات بخرائط تحذيرية عن اماكن تشكل السيول والفيضانات في الحالات الجوية الحادة.

- المحور التشريعي و مجال الإدارة والاتفاقيات والنشاطات الدولية :

- توقيع مذكرة التفاهم بين دائرة الارصاد الجوية وبين المعهد الوطني للرصد الجوي التونسي في مجال الارصاد الجوية .
- يتم السير بإجراءات بتنفيذ مشروع وطني للإنذار المبكر من تشكل السيول والفيضانات مع المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات للبدء وبدعم من UNDP .
- يتم متابعة مسودة مشروع قانون دائرة الارصاد الجوية للسير بالإجراءات الرسمية.

الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية: www.JMD.GOV.JO

الهيئة البحرية الأردنية

الرؤية

نحو قطاع نقل بحري منظم وآمن ومستويات سلامة وجودة مرتفعة وفرص أفضل للاستثمار ويخدم التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

الرسالة

الوصول إلى أفضل المعايير الدولية لتنظيم ومراقبة وتطوير القطاع البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من تشريعات ووسائل نقل وخدمات وعناصر بشرية، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن البحري وحماية البيئة البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمستفيدين.

جاء إنشاء السلطة البحرية الأردنية عام 2002 بهدف تطوير قطاع النقل البحري في الأردن وأداء المهام الواردة في قانونها وأهمها تنظيم وتطوير ومراقبة قطاع النقل البحري ورفع مستوى الخدمات المقدمة وتعزيز قدرته التنافسية ومتابعة تطبيق الاتفاقيات البحرية الدولية والتشريعات المحلية ذات العلاقة بالسفن الوطنية والأجنبية والقطاع البحري الأخرى العاملة في المياه الإقليمية والرقابة عليها مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات السلامة البحرية والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية.

إنجازات الهيئة عام 2019

1. في مجال تنفيذ استراتيجية قطاع النقل البحري في المملكة تم متابعة تنفيذ عمليات التصحيح للملاحظات الواردة في تقرير التدقيق الإلزامي الذي أجرته المنظمة البحرية الدولية (IMO) على الهيئة البحرية الأردنية خلال الفترة من 2016/10/24-16، للتأكد من التزام الأردن بإدارة بحرية للمتطلبات والاتفاقيات والمدونات البحرية الدولية

2. في مجال تحديث وتطوير ومتابعة تطبيق التشريعات البحرية متابعة تحديث قانون التجارة البحرية رقم (12) لسنة 1972 تحت عنوان "القانون البحري الأردني" بما يتناسب مع التطورات البحرية العالمية والمعايير والمتطلبات الفنية المنصوص عليها في الاتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة حيث تم وضع مسودة القانون من خلال لجنة مختصة تضم كافة الأطراف المعنية، وتم مراجعة القانون من قبل مكتب قانوني مختص بالتنسيق مع اللجنة الفنية، واستكمال مراجعته من قبل ديوان التشريع والرأي تمهيداً لعرضه على مجلس الوزراء. متابعة التعديلات التي تطرأ على الاتفاقيات البحرية الدولية وإدخالها ضمن التعليمات السارية والتأكد من تطبيقها على السفن الأردنية والسفن الأجنبية التي تقيم ميناء العقبة، علماً بأن الأردن عضو موقع على (34) اتفاقية وبروتوكول ومدونة بحرية دولية.

3. في مجال تعزيز التعليم والتدريب البحري في الأردن متابعة الأشراف على تقييم الكوادر البحرية من خلال مركز وجهاز امتحانات لتطبيق أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات (STCW) وتعديلاتها لتقييم أهلية الرابنة والضباط والمهندسين البحريين من خلال لجانه الرئيسية والفنية وقد تم إصدار الشهادات البحرية بكافة أنواعها، وإصدار عدد (323) سجل بحار، وإصدار عدد (312) رخصة قيادة قارب حتى 2019/12/20 .

4. في مجال التفتيش على السفن الأجنبية ومتابعة السفن الأردنية وتأمين سلامة الملاحة تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات البحرية الدولية ومذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط ومن أجل المحافظة على السلامة البحرية والأمن البحري والبيئة البحرية، تقوم الهيئة البحرية بمتابعة السفن التي ترفع العلم الأردني والتفتيش على السفن الأجنبية التي تصل إلى ميناء العقبة والقطاع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتحقق من التزامها بمتطلبات السلامة والأمن البحري وفقاً للاتفاقيات البحرية الدولية وبهذا الخصوص تم تسجيل (2) سفن جديدة تحت العلم الأردني، إصدار شهادات وسجلات للسفن الأردنية عدد (89) وتعميم الإعلانات الملاحية لعام 2019 إلى جميع ملاك وشركات إدارة السفن الأردنية والشركات المالكة للسفن التي ترفع العلم الأردني.

5. في مجال شؤون العاملين في البحر وتنظيم أنشطة الخدمات البحرية ومنح رخص العمل في أنشطة القطاع البحري فقد قامت الهيئة البحرية بالكشف على الشركات العاملة في قطاع النقل البحري وقد بلغ عدد الشركات (294).

6. متابعة تحديث المعلومات على الموقع الإلكتروني الخاص بالأمن البحري لدى المنظمة البحرية الدولية وتعديل أسماء الأشخاص المسؤولين عن استقبال الإنذارات الأمنية من السفن (Recipients of Ship-to-shore security alerts).

7. متابعة وتنظيم عمليات الدخول والخروج للسفن والقطاع البحرية للمياه الإقليمية ومراقبة نشاطها، وقد بلغ عدد السفن التي دخلت المياه الإقليمية وتم التعامل معها (22) سفينة.

[الموقع الإلكتروني للهيئة البحرية الأردنية: WWW.JMA.GOV.J](http://WWW.JMA.GOV.J)

مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

الرؤية

نقل مريح وآمن واستثمار أمثل مع المحافظة على الأصالة ومواكبة الحداثة

الرسالة

تطوير الأداء للوصول لنقل نوعي واستثماري أمثل لأملاك المؤسسة والحفاظ على إرثها التاريخي

أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (23) لعام 1952 وأنيط بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شمالاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوباً. عملت الحكومات المتعاقبة من خلال إدارات المؤسسة بالحفاظ على هذا الإرث التاريخي الذي يزيد عمره على مئة وسبعة عشر عاماً، وساهمت في استمرارية تسيير القطارات على طول الخط من أقصى شمال المملكة إلى أقصى جنوبها وبطول إجمالي ب (452) كم حيث يستثمر القسم الشمالي بطول (210 كم) في تسيير الرحلات السياحية والطلابية والعائلية على مدار الأسبوع، أما القسم الجنوبي مؤجر لسكة حديد العقبة لغايات نقل الفوسفات من المناجم إلى ميناء العقبة.

إنجازات المؤسسة عام 2019

- إنشاء مخازن مدخل مخيم مدينة الزرقاء بناء (191) مخزن تجاري في حرم الخط الحديدي.
- اختتمت المؤسسة فعاليات المرحلة الثانية من مشروع إعادة تأهيل مسار الخط الحديدي الحجازي كمنحة من اللجنة الدائمة للتعاون الاقتصادي التجاري (comcec).
- عمل صيانة دورية على مدار السنة لمسار الخط الحديدي الحجازي وإصلاح أثار الاعتداءات ورفع جاهزية الخط وإنهاء العمل بمشروع السلاسل الحجرية لحماية الخط في منطقة النصر.

الموقع الإلكتروني لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني: WWW.JHR.GOV.JO

شركة المطارات الأردنية

الرؤية

أن تكون الشركة المزود المتميز لخدمات الطيران والبنية التحتية للمطارات في الشرق الأوسط

الرسالة

تزويد المطارات ومستخدميها بخدمات إدارية وفنية وتشغيلية وفقاً للمعايير الدولية للكفاءة والجودة والسلامة والأمن

تأسيس الشركة

تأسست شركة المطارات الأردنية كشركة مملوكة بالكامل للحكومة في نهاية العام 2008 وتمثل الذراع الاستثماري للحكومة في المطارات الأردنية، وتقوم وفقاً لعقد الرخصة الممنوح لها من هيئة تنظيم الطيران المدني بإدارة وتشغيل مطار عمان المدني، بالإضافة إلى استثمار وتطوير وتأجير الأراضي المملوكة للخزينة في مطار الملكة علياء الدولي باستثناء الأراضي الواقعة ضمن الامتياز الممنوح لشركة مجموعة المطار الدولي بموجب اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي، كما وتم تكليف الشركة من قبل وزارة النقل بإدارة وتشغيل مركز تسهيلات الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولي بموجب الاتفاقية الموقعة مع الوزارة بتاريخ 2015/05/05.

كما تعمل الشركة فيما يتعلق بعملياتها التشغيلية وفقاً لقوانين وأنظمة الطيران المدني النافذة، حيث تلتزم الشركة بمتطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني الخاصة بالشروط والمعايير اللازمة لتراخيص المطار إضافة إلى التزامها بالشروط والمعايير الدولية بهذا الخصوص مثل تلك الصادرة عن المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO)، كما تطبق الشركة نظام رسوم الطيران المدني في احتساب رسوم استعمال المطار بالنسبة للطائرات والمسافرين القادمين والمغادرين من مطار عمان المدني.

أهم إنجازات الشركة عام 2019

قامت الشركة خلال العام 2019 بتنفيذ واستكمال العديد من المشاريع الحيوية التي تهدف إلى تطوير وتحديث وصيانة المرافق في مطار عمان المدني ومتابعة تحقيق متطلبات الترخيص للمطار ورفع مستوى الخدمة المقدمة للمسافرين وتحقيق متطلبات الأمن والسلامة وتأهيل مطار عمان المدني لاستقبال الطيران المنتظم مستقبلاً، حيث تلخص أهم المشاريع الحيوية على ما يلي:

1. تأهيل وتطوير الجانب الجوي وبما يحقق المعايير الدولية والوطنية وبما في ذلك البدء بإعداد دراسات تأهيل الجانب الجوي وإكمال الممر المساعد ونظام الإنارة وذلك من خلال شركة Engicon وبالإتلاف مع شركة Norvia العالمية.
2. إتمام الأعمال المرتبطة بمشروع مجرى الوادي وخط الصرف الصحي وتصريف مياه الأمطار في الجزء الجنوبي للمدرج.
3. تم شراء جهّازي بوابات كشف معادن وتثبيتها في نقاط التفتيش الرئيسيه لتعزيز المنظومة الامنية.

الموقع الإلكتروني لشركة المطارات الأردنية: WWW.JAC.JO

شركة الجسر العربي للملاحة

الرؤية

أن نكون الناقل البحري الأفضل في منطقة البحر الأحمر وأبعد، وأن تكون الجسر العربي الجسر الرابط بين آسيا العربية وأفريقيا العربية دائماً

المهمة

نلتزم بالحفاظ على معايير عالية للخدمة، وأن نكون مؤسسة رائدة في أعمال النقل والملاحة البحرية وخدماتها

شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الاتفاق المتميز بين حكومات الأردن، مصر، والعراق وقد تم تأسيسها في تشرين الثاني من عام 1985 برأسمال مدفوع قدره (6) ملايين دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث المؤسسة، وقد استمرت زيادة رأس المال منذ عام 2002 إلى أن وصل في عام 2014 إلى (100,5) مائة مليون وخمسمائة ألف دولار. ونظراً للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونوبيع، كونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية في كل من آسيا وإفريقيا، فقد مُنح الجسر امتيازاً خاصاً من قبل المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية لتشغيل خط بحري منتظم بين ميناء العقبة الاردني ومرسى نوبيع المصري لنقل المسافرين والبضائع، والمركبات بمختلف أنواعها. بدأ الجسر العربي أعماله ببواخر مستأجرة، وحالياً يمتلك أسطولاً الخاص المكون من سبع وحدات بحرية تقدّر قيمتها بأكثر من 140 مليون دولار، وتخطط الشركة لتعزيز قوة أسطولها في المستقبل والتوسع في عملياتها.

الموقع الإلكتروني لشركة الجسر العربي: WWW.ABMARITIME.COM.JO

الشركة الأردنية السورية للنقل البري

الرؤية

أن نكون الشركة الأولى الداعمة لقطاع النقل البري في المملكة الأردنية الهاشمية

الرسالة

الريادة والتمتع بأعلى معايير الجودة والخدمة في مجال النقل البري والشحن

تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام 1975 برأس مال وقدره (5) خمسة ملايين دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤولية.

و تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان. و يتكون أسطول الشركة من (205) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (48) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل 1997.
- (99) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل 2003.
- (58) شاحنة مرسيدس قاطرة ونصف مقطورة موديل 2005.

البريد الإلكتروني للشركة الأردنية السورية للنقل البري: JOSYCO@JOSYCO.COM.JE

الباب الرابع

صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام 2019

Gallery of Major achievements and activities of the Ministry of Transport 2019



انطلاق فعاليات المؤتمر الدولي الثاني عشر لمفاوضات خدمات الطيران (أيكان) الذي نظّمته منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) بالتعاون مع هيئة تنظيم الطيران المدني وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وهيئة تنشيط السياحة.
2019/12/03



افتتاح ورشة الاثر البيئي لقطاع النقل والتحديات
2019/11/20



افتتاح مركز الانطلاق والوصول في معان
2019/10/27



تنظيم يوم طبي مجاني
2019/10/16



عقد اجتماع الشراكة بين القطاع العام والخاص في مجال النقل الجوي
2019/09/04

الباب الخامس

الجدول الإحصائية

رقم الصفحة	الفهرس
48	شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلو مترات خلال الفترة (2014-2019) Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2014-2019)
49	أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2014-2019) Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2014-2019)
50	أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (2012-2019) Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2012-2019)
51	أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (2012-2019) Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2012-2019)
52	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2014-2019) Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2014-2019)
53	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2014-2019) Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2014-2019)
54	أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2019) Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2011-2019)
56	أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2019) Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2011-2019)
56	أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2019) Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2011-2019)
57	أعداد الشاحنات الداخلة و المغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2019) Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2011-2019)
59	أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2019) Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2011-2019)
60	أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2019) Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2011-2019)
61	حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2014-2019) Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2014-2019)
62	حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2014-2019) Amman International airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2014-2019)
62	حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2014-2019) King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2014-2019)
63	حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2014-2019) All Jordanian Airports Traffic during the period (2014-2019)
63	تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة Development of the air traffic in Jordan within the last five years
64	حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2013-2019) Passengers and freight transport by railway during the period (2013-2019)
65	أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2012-2019)

	Border crossing flows arrival during the period (2012–2019)
66	أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2019-2012) Border crossing flows departure during the period (2012–2019)
67	كميات الفوسفات المنقولة بالشاحنات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (2019-2012) Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines/ (ton) by trucks during the period (2012–2019)
68	أعداد وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (2019-2016) Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2015–2019)
69	الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام 2019 Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2019
69	أعداد وسائط النقل الخاص المرخصة لعام 2019 ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري Numbers of licensed private vehicle 2019 under the authority of (LTRC)
70	حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2019 Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2019
71	أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (2019-1955) The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1955–2019)
72	أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة من (2019-2003) The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2003–2019)
73	أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2019 وفقاً لتخصص النقل The numbers of licensed transport companies till the end of 2019 according to transport category
74	بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2019-2013) Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2013–2019)
75	أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2019-2013) Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2013–2019)
76	أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2019-2013) Types of goods imported (2) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2013–2019)
77	أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2019-2013) Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2013–2019)
78	حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2019-2013) Handling of Jordanian goods and transit via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2013–2019)
79	إحصائيات لنقلات شركة الجسر العربي للملاحة خلال الأعوام (2019-2015) Arab Bridge Maritime transport Statistics during the period (2015–2019)
80	كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية السورية للنقل البري بالطن خلال الأعوام (2019-2012) Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/ (Ton) during the period (2012–2019)

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلومترات خلال الفترة (2016-2019)

Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2016-2019)

Governorate	Year	طرق قروية (كم) Tertiary Road (Km)				طرق ثانوية (كم) Secondary Road (Km)				طرق رئيسية (كم) Main Road (Km)				السنة الفترة
		2019	2018	2017	2016	2019	2018	2017	2016	2019	2018	2017	2016	
Amman		564	564	564	564		231	231	231		277	277	277	عمان
Irbid		334.5	334.5	334.5	329.5		380	380	377.5		162	162	162	اربد
Mafraq		335	335	335	335		295	295	295		450	450	450	المفرق
Balqa		292	292	292	292		143	143	143		137	137	137	البلقاء
Zarqa		129	129	129	129		98	98	98		249	249	249	الزرقاء
Karak		234	234	234	234		164	164	164		298	298	298	الكرك
Tafeelah		44	44	44	44		39.5	39.5	35		171	171	165	الطفيلة
Ma'an		44	44	44	44		227	227	227		522	522	522	معان
Madaba		235	235	235	234		107	107	106		52	52	52	مادبا
Jarash		241	241	241	241		94	94	94		83	83	83	جرش
Ajloun		132	132	132	132		118.5	118.5	112.5		56	56	56	عجلون
Aqaba		80.9	80.9	80.9	78		51	51	51		307	307	307	العقبة
Total		2,665.4	2,665.4	2,665.4	2,656.5		1,948	1,948	1,934		2,764	2,764	2,758	المجموع

Source: Ministry of Public Works and Housing

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2015-2019)

(Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2015-2019

Vehicle Category	Usage	2019	2018	2017	2016	2015	صفة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	1131325	1105422	1,071,897	1,013,035	953,804	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	24657	33861	24,403	24,265	24,260	عمومي	
	Tourist	14775	13444	13,887	13,092	12,261	سياحي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	14689	14316	14,028	13,484	12,932	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	5516	5317	5,232	5,106	5,000	عمومي	
Buses	Private	940	940	904	910	906	خصوصي	الحافلات
	Public	3180	2989	2,857	2,890	2,850	عمومي	
Joint Transport	Private	160922	155717	149,413	142,180	131,806	خصوصي	نقل مشترك
	Public	8	8	12	12	12	عمومي	
Small Trucks	Private	97845	95698	92,783	89,371	85,018	خصوصي	شحن صغير أقل من (4) طن (حمولة قائمة)
	Public	2404	2402	2,393	2,420	2,400	عمومي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	32251	31445	30,533	29,101	27,660	خصوصي	شحن متوسط (4- 10) طن (حمولة قائمة)
	Public	15972	15684	15,186	14,505	13,607	عمومي	
Large Trucks more than (10) Ton	Private	3996	3959	3,929	4,000	3,912	خصوصي	شحن كبير أكثر من (10) طن (حمولة قائمة)
	Public	17383	17125	16,746	16,331	15,547	عمومي	
Tanker / Truck	Private	162	167	167	174	205	خصوصي	شحن صهريج بترول
	Public	513	513	520	528	779	عمومي	
Truck	Private	51	51	51	51	58	خصوصي	شحن قاطرة ومقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم)
	Public	1005	1005	1,005	1,006	1,108	عمومي	
Truck	Private	481	540	526	564	572	خصوصي	رأس قاطرة
	Public	20207	20107	20,018	19,774	19,486	عمومي	
Trailer		822	702	622	565	509	مقطورة	
Semi-Trailer		27956	27434	26,910	26,015	24,853	نصف مقطورة	
Total		1577063	1548846	1,494,022	1,419,379	1,339,545	المجموع	

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (2013-2019)

Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2013-2019)

السنة Year	إجمالي أعداد المركبات المسجلة تراكمياً Number of vehicles	المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات Annual average of increase
2013	1,263,754	% 4.11
2014	1,328,797	% 5.14
2015	1,413,646	% 6.38
2016	1,502,160	% 6.26
2017	1,582,753	%5.36
2018	1,583,458	%5.39
2019	1,673,759	%5.67

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (2013-2019)
Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2013-2019)

السنة Year	عمان	العمومي	جنوب عمان	اريد	غرب اريد	الزرقاء	البلقاء	معان	المفرق	الكرك	جرش	العقبة	الطفيلة	مأدبا	عجلون	الرمثا	الشونة الجنوبية	شمال عمان	غرب عمان	الجمرك	المجموع
2013	681,953	104,099	153,027	56,537	38,458	26,766	30,755	9,774	20,794	11,467	12,287	8,634	3,342	15,801	3,760	17,280	283	68,103	-	-	1,263,414
2014	660,815	111,769	161,154	55,089	39,296	27,092	29,830	9,833	21,210	11,403	12,055	8,806	3,420	15,529	3,919	17,641	356	139,237	-	-	1,328,797
2015	657,314	122,879	171,013	55,891	40,435	28,881	30,174	10,038	21,996	11,762	12,366	9,203	3,573	15,761	4,216	18,505	454	198,745	-	-	1,413,646
2016	658,395	132,265	182,343	56,579	40,961	30,034	30,346	10,153	22,396	12,001	12,585	9,517	3,668	15,907	4,444	18,948	506	260,613	-	-	1,502,160
2017	655,323	139,271	191,702	56,106	41,069	30,044	30,074	10,159	22,336	11,840	12,500	9,609	3,647	15,800	4,439	19,096	522	327,016	1,142	545	1,582,753
2018	648,775	144,477	198,555	55,451	40,946	32,767	29,892	10,103	22,258	11,701	12,388	9,584	3,606	15,631	4,392	19,150	516	368,299	1,617	507	1,613,910
2019	649,360	147,928	203,515	60,793	42,150	40,882	32,606	10,158	27,016	11,716	14,371	9,755	3,635	15,692	5,287	19,332	535	375,380	2,258	672	1,673,749

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2016- 2019)

Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2016–2019)

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2016	خصوصي Private	11,688	366,454	20,209	9,225	5	54	84	12,900	14,343	434,962
	عمومي Public	71,250	3,444	823	15	--	234	--	46	4	75,816
	المجموع Total	82,938	369,898	21,032	9,240	5	288	84	12,946	14,347	510,778
2017	خصوصي Private	9,629	393,466	17,281	8,463	13	267	86	6,916	20,135	456,256
	عمومي Public	70,124	3,332	642	16	—	1,963	—	36	—	76,113
	المجموع Total	79,753	396,798	17,923	8,479	13	2,230	86	6,952	20,135	532,369
2018	خصوصي Private	30873	388631	15532	7068	194	1359	81	5922	13753	463,413
	عمومي Public	81028	3242	534	15	7978	11294	1	8	—	104,100
	المجموع Total	111,901	391,873	16,066	7,083	8,172	12,653	82	5,930	13,753	567,513
2019	خصوصي Private	74,992	392,688	18,157	7,229	2,726	2,416	23	6,598	14,724	519,553
	عمومي Public	95,377	3,604	771	12	63,188	14,287	—	165	—	177,404
	المجموع Total	170,369	396,292	18,928	7,241	65,914	16,703	23	6,763	14,724	696,957

Source: Jordan Customs

المصدر : الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2016-2019)

Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2016-2019)

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2016	خصوصي Private	8,332	366,525	20,079	8,708	28	23	85	12,240	13,198	429,218
	عمومي Public	67,971	3,449	810	15	--	231	--	47	--	72,523
	المجموع Total	76,303	369,974	20,889	8,723	28	254	85	12,287	13,198	501,741
2017	خصوصي Private	5,494	392,885	17,249	8,155	4	569	87	6,724	14,885	446,052
	عمومي Public	70,589	3,329	656	15	—	1,906	—	42	—	76,537
	المجموع Total	76,083	396,214	17,905	8,170	4	2,475	87	6,766	14,885	522,589
2018	خصوصي Private	28,192	384,936	15,744	6,944	228	1,610	81	5,335	13,465	456,535
	عمومي Public	80,814	3,242	538	16	7,893	11,283	1	6	—	103,793
	المجموع Total	109,006	388,178	16,282	6,960	8,121	12,893	82	5,341	13,465	569,328
2019	خصوصي Private	71,339	395,329	17,949	7,029	2,944	2,374	32	6,342	14,463	517,801
	عمومي Public	95,153	3,603	763	11	63,158	14,281	0	166	0	177,135
	المجموع Total	166,492	398,932	18,712	7,040	66,102	16,655	32	6,508	14,463	694,936

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2013- 2019)

Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2013–2019)

المجموع Total	محطة الركاب Passenger s Station	جمرك الدرة Al–Durra Customs	المنطقة الحرّة/ الزرقاء Zarqa free zone	البيادودة Al– Yadodeh Bounded	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al– Mudawara	العمرى Al– Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al– Ramtha	المركز الجمركي Customs Center السنة Year	
												داخلية IN	مغادرة OUT
28,043	1,633	1,102	--	--	293	5,306	--	8,620	10,780	309	--	داخلية IN	2013
26,672	1,558	983	--	--	293	5,172	--	7,883	10,608	175	--	مغادرة OUT	2013
23,122	1,378	395	--	--	272	3,545	--	9,480	8,005	47	--	داخلية IN	2014
22,644	1,262	392	--	--	254	3,445	--	9,158	8,118	15	--	مغادرة OUT	2014
18,427	1,145	107	--	--	224	594	--	9,710	6,636	11	--	داخلية IN	2015
18,169	1,152	81	--	--	219	581	--	9,167	6,963	6	--	مغادرة OUT	2015
17,340	963	37	--	--	206	--	--	9,919	6,215	--	--	داخلية IN	2016
16,947	983	22	--	--	206	--	--	8,850	6,886	--	--	مغادرة OUT	2016
18,150	916	64	--	--	2	--	--	10,295	6,871	2	--	داخلية IN	2017
17,992	883	50	--	--	360	--	--	9,670	7,027	2	--	مغادرة OUT	2017
15,075	615	14	--	--	160	929	--	5950	7229	178	--	داخلية IN	2018
14,834	619	9	--	--	160	976	--	5987	6901	182	--	مغادرة OUT	2018

27,388	194	13	--	--	154	8,266	1	6,021	11,829	910	--	داخلة IN	2019
27,770	609	14	--	--	154	8,255	1	6,510	11,322	905	--	مغادرة OUT	

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2013- 2019)

Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2013–2019)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
27,671	297	196	2,762	129	1,382	299	906	14,002	7,698	2013
23,066	268	56	2,304	--	611	154	115	11,134	8,424	2014
18,402	219	14	1,787	0	0	8	45	7,420	8,909	2015
18,567	207	3	1,374	--	--	1,377	28	6,389	9,189	2016
18,335	181	7	1,279	2	—	-	21	7,724	9,121	2017
15,076	160	3	772	42	225	8	6	7,394	6,466	2018
27,812	155	173	734	1	3,063	254	26	14,786	8,620	2019

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2013- 2019)

Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2013–2019)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
26,672	678	197	2,757	130	1,395	295	899	13,950	6,371	2013
582,22	254	53	2,304	--	624	159	127	11,141	7,920	2014
18,136	219	16	1,782	0	0	8	45	7,401	8,665	2015
18,191	206	2	1,375	--	--	1,377	28	6,377	8,826	2016
17,803	181	7	1,270	2	—	1	20	7,712	8,610	2017
14,834	160	3	772	41	220	8	7	7397	6226	2018
27,770	155	172	736	2	3,055	253	26	14,774	8,597	2019

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2013- 2019)

Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2013–2019)

المجموع Total	بوندد الياذودة Al- Yadodeh Bounded	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al- Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	المركز الجمركي Customs Center السنة Year	
									داخلة IN	مغادرة OUT
422,009	--	25,206	44,759	21,670	18,108	160,148	173,788	--	داخلة IN	2013
442,439	--	23,534	43,927	23,320	27,568	168,837	178,573	--	مغادرة OUT	
422,009	--	24,420	51,010	27,236	17,830	178,710	114,695	--	داخلة IN	2014
403,790	--	23,863	49,776	27,534	21,808	193,417	114,926	--	مغادرة OUT	
222,546	--	26,592	10,699	27,485	19,558	134,735	30,962	--	داخلة IN	2015
236,860	--	23,264	10,280	29,636	22,750	149,201	31,365	--	مغادرة OUT	
96,450	--	10,832	--	24,175	9,821	51,609	13	--	داخلة IN	2016
103,661	--	10,275	--	27,266	10,701	55,406	13	--	مغادرة OUT	
53,230	--	25,000	--	23,193	160	9	4,867	1	داخلة IN	2017
78,386	--	25,574	--	41,215	200	5,614	5,744	39	مغادرة OUT	
266,320	--	25589	4277	23389	13664	160199	38331	871	داخلة IN	2018
293,005	--	25145	2802	50083	18743	156892	38534	806	مغادرة OUT	
315,267	--	27,873	29,785	23,161	13,592	168,743	52,113	--	داخلة IN	2019

318,488	--	27,343	22,324	32,762	19,107	165,566	51,386	--	مغادرة OUT	
---------	----	--------	--------	--------	--------	---------	--------	----	------------	--

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2013- 2019)

Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2013–2019)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
476,251	3,474	16,330	10,013	81,356	34,843	23,451	8,824	97,479	200,481	2013
439,951	4,086	22,100	10,224	59,934	38,919	36,736	9,521	90,059	168,372	2014
270,760	3,389	5,402	11,582	17,178	11,300	23,535	6,176	45,969	146,229	2015
127,649	674	935	12,625	46	1,100	8,496	2,666	14,577	86,530	2016
57,954	2,089	65	3,438	1	32	128	8	568	51,625	2017
295,448	1,842	1,310	24,721	–	3,443	13,793	3,883	92,816	153,640	2018
342,762	1,539	9,281	26,572	10,464	7,781	14,530	4,212	77,212	191,171	2019

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2013- 2019)

Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2013–2019)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
475,647	1,629	16,092	9,961	81,849	31,799	23,232	8,898	97,208	204,979	2013
436,424	3,577	21,841	10,215	59,847	35,998	36,791	9,532	90,142	168,481	2014
266,925	41	5,401	11,501	17,193	10,668	23,412	6,181	46,069	146,459	2015
128,267	626	833	11,934	45	1,011	8,262	2,578	15,994	86,984	2016
82,712	1,405	73	3,432	59	85	131	10	580	76,937	2017
320,513	1,531	1,337	24,665	54	3,457	14,008	3,903	93,034	178,524	2018
344,571	1,073	9,250	26,647	9,830	8,195	14,718	4,774	77,266	192,818	2019

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2015-2019)

Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2015–2019)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. of passenger			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,268	1,046	1,222	100,691	39,608	61,083	7,096,848	3,596,133	3,500,715	71,766	35,882	35,884	2015
2,399	1,390	1,009	101,172	39,658	61,514	7,410,258	3,729,820	3,680,438	73,784	36,887	36,897	2016
2,842	41,53	1,308	110,437	47,804	362,63	7,916,823	3,950,126	3,966,697	74,051	37,003	37,048	2017
2,033	808	1,130	104,304	42,283	62,021	8,424,950	4,192,396	4,232,554	76,889	38,447	38,442	2018
1,540	641	899	102,741	42,709	60,032	9,015,863	4,491,247	4,524,616	80,312	40,146	40,166	2019

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2015-2019)

Amman International airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2015–2019)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	-	-	-	-	-	27,523	14,028	13,495	5,672	2,834	2,838	2015
-	-	-	-	-	-	43,426	24,122	19,304	5,978	2,988	2,990	2016
-	-	-	-	-	-	18,209	8,863	9,346	5,614	2,803	2,811	2017
-	-	-	-	-	-	11,437	6,019	5,418	3,700	1,851	1,849	2018
-	-	-	-	-	-	10,995	6,196	4,799	3,172	1,584	1,588	2019

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2015-2019)

King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2015–2019)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
4,059	2,318	1,741	125,424	65,163	60,261	4,040	2,020	2,020	2015
2,197	1,404	793	167,915	85,981	81,934	3,838	1,918	1,920	2016
1,989	1,136	853	205,112	104,699	100,413	3,905	1,949	1,956	2017
2,002	1,055	948	224,114	116,463	107,651	4,106	2,053	2,053	2018
3,297	1,123	2,175	242,535	127,804	114,731	4,383	2,193	2,189	2019

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2015-2019)

All Jordanian Airports Traffic during the period (2015-2019)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)			عدد المسافرين(راكب) NO. OF PASSENGERS			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,268	1,046	1,222	104,750	41,926	62,824	7,249,795	3,675,324	3,574,471	81,478	40,736	40,742	2015
2,399	1,390	1,009	103,369	41,062	62,307	7,621,599	3,839,923	3,781,676	83,600	41,793	41,807	2016
2,842	1,534	1,308	112,426	48,940	63,486	8,140,144	4,063,688	4,076,456	83,570	41,155	41,815	2017
1,938	808	1,130	106,306	43,337	62,968	8,660,501	4,314,878	4,345,623	84,695	42,351	42,344	2018
1,540	641	899	106,038	43,832	62,207	9,269,392	4,625,247	4,644,145	87,867	43,923	43,943	2019

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة

Development of the air traffic in Jordan within the last five years

المؤشر (Indicator)	2019	2015	نسبة النمو (%) (Increase ratio %)
حركة الطائرات (Aircrafts Movement)	87,867	81,478	8%
عدد المسافرين (No. passengers)	9,269,392	7,249,795	28%
الشحن والبريد/طن (Cargo and Mail/ton)	107,578	107,018	0.52%
العبور الجوي (Over flying)	47,611	33,215	43%

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2019-2014)

Passengers and freight transport by railway during the period (2014–2019)

2019	2018	2017	2016	2015	2014	البيان (Description)	
--	--	--	--	--	--	طن / كم (ton/km)	
100,320	19,029	1,338,390	1,306,680	883,152	1,344,532	راكب / كم/محلي passenger/km/Domestic	
--	--	--	--	--	--	راكب / كم/دولي passenger/km/International	
--	103	106	119	86	108	قطار Train	رحلات مدرسية School tips
--	18,724	18,975	18,900	12,998	17,930	راكب passenger	
14	5	4	8	5	5	قطار Train	رحلات سياحية Tourist tips
1320	305	190	119	282	610	راكب passenger	
--	--	--	--	--	--	قطار Train	عمان - الشام (Amman – Damascus)
--	--	--	--	--	--	راكب passenger	

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2014-2019)

Border crossing flows arrival during the period (2014–2019)

المجموع Total	ميناء العقبة Aqaba airport	وادي عربية Wadi Araba	الدرة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين* King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمري Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
2,126,208	256,471	130,694	80,030	155,968	116,382	936,828	395,022	473,994	50,514	42	2014
1,939,697	258,922	102,509	74,442	131,344	25,333	975,147	416,564	439,447	15,169	75	2015
2,246,583	231,840	81,058	165,690	212,746	0	1,062,274	556,134	998,305	810	0	2016
3,617,601	243,647	109,936	159,104	240,123	0	1,262,562	548,944	1,044,524	8,761	0	2017
3,713,450	252,516	163,539	160,303	263,678	104,594	1,177,461	388,541	1,146,980	55,838	0	2018
32,433,338	2,533,331	2,158,870	1,625,200	3,118,710	599,581	1,177,461	3,620,810	12,348,880	103,196	0	2019

Source: Border and Resident Department

المصدر: إدارة الإقامة والحدود * إدارة أمن الجسور

أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2014- 2019)

Border crossing flows departure during the period (2014–2019)

المجموع Total	ميناء العقبة Aqaba airport	وادي عربية Wadi Araba	الدرة Al–Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al–Mudawara	العمري Al–Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al–Ramtha	السنة Year
2,025,158	235,899	127,510	74,158	115,117	77,189	987,187	385,918	537,688	47,284	41	2014
1,858,351	240,677	100,240	68,618	109,453	15,658	1,008,324	405,308	465,711	14,988	79	2015
2,256,322	262,765	88,839	153,665	180,122	0	1,126,969	526,586	1,043,531	814	0	2016
3,612,167	246,015	118,128	146,043	189,118	0	1,301,006	547,530	1,055,066	9,261	0	2017
3,723,893	250,737	167,471	151,272	201,087	129,445	1,257,255	400,860	1,107,838	57,928	0	2018
3,245,853	272,474	223,360	160,169	206,588	667,290		403,052	1,207,163	105,757	0	2019

Source: Border and Resident Department

المصدر: إدارة الإقامة والحدود * إدارة أمن الجسور

كميات الفوسفات المنقولة بالشاحنات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (2014-2019)

Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines/ (Ton) by trucks during the period (2014-2019)

Mine	2019	2018	2017	2016	2015	2014	المنجم
Al-Rusiffa		53,893	0	0	0	0	الرصيفة
Al-Abyad		1,203,658	1,611,676	1,494,182	1,999,408	1,153,291	الأبيض
Al-Hasa		820,181	745,173	601,073	813,214	914,888	الحسا
Al-Sheidiya		2,691,309	2,344,311	2,208,991	1,756,665	2,216,069	الشيدية
Total		4,715,148	4,701,160	4,304,246	4,569,287	4,284,248	المجموع

source: Jordan phosphate mines company

المصدر: شركة مناجم الفوسفات الأردنية

أعداد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (2016- 2019)

Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2016–2019)

Year	Vehicles category operating on the internal routes وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية												السنة المحافظة
	Buses حافلات				Medium – buses حافلات متوسطة				Small car سيارات ركوب صغيرة				
	2019	2018	2017	201	2019	2018	2017	2016	2019	2018	2017	2016	
Amman	0	0	12	43	136	136	106	128	14	14	17	17	العاصمة
Balqa	30	29	16	19	255	256	213	257	10	10	8	10	البلقاء
Madaba	0	0	0	0	89	93	88	93	63	63	61	61	مادبا
Zarqa	46	46	24	46	554	555	520	559	91	91	88	92	الزرقاء
Ajloun	2	0	1	1	58	58	49	57	0	0	0	0	عجلون
Irbid	35	34	34	38	846	848	805	830	29 2	292	264	268	اربد
Mafraq	14	14	13	13	196	196	183	200	11	14	16	16	المفرق
Jarash	0	0	0	0	85	85	71	85	14	14	14	14	جرش
Karak	0	0	0	0	266	298	209	247	1	10	0	1	الكرك
Tafeelah	0	0	0	0	72	72	74	82	0	0	0	0	الطفيلة
Ma'an	0	28	15	26	58	62	47	62	0	2	2	2	معان
Aqaba	11	7	1	11	48	31	18	37	0	5	1	0	العقبة
Total	138	158	116	197	2,663	2,690	2,383	2,637	469	515	471	481	المجموع

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام 2019

Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2019

فئة المركبة Vehicle Category				عدد الخطوط الرئيسية Number of routes
المجموع Total	حافلة Large Bus	حافلة متوسطة Medium Bus	سيارة ركوب صغيرة Small car	
2177	699	988	520	790

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائط النقل الخاص المرخصة لعام 2019 ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري

Numbers of licensed private vehicle 2019 under the authority of (LTRC)

عدد الوسائط Number of vehicle	نمط النقل Mode of transport
7921	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
822	جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges
3629	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution
12372	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2019
Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2019

21000	عدد الرؤوس القاطرة Truck- Tractors
28500	عدد المقطورات Semi- Trailers
19.62	متوسط عمر الأسطول (سنة) Average of Trucks Manufacturing(years)
14000	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
7000	ملكية الشركات Individuals ownership
33%	نسبة ملكية الشركات Individuals ownership (%)
67%	نسبة ملكية الأفراد Companies & corporations ownership (%)

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (2019-1961)

The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1961–2019)

المجموع الكلي Total	شاحنات الأفراد Individuals Trucks	شاحنات الشركات Companies Trucks	سنة الصنع Manufacturing Year
1	1	–	1965-1961
2	1	1	1970-1966
8	5	3	1975-1971
80	47	33	1980-1976
738	619	119	1985-1981
1,249	1,120	129	1990-1986
1,632	1,402	230	1995-1991
5,234	4,084	1,150	2000-1996
4,081	2,497	1,584	2005-2001
2,267	1,128	1,139	2010-2006
2311	2140	171	2017-2011
67	0	67	2019–2018
17670	13044	4626	Total المجموع

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (2019-2004)

The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2004–2019)

نسبة الزيادة السنوية Percentage of increase (%)	عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	السنة Year
% 40.00	49	14	2004
% 140.82	118	69	2005
% 40.68	166	48	2006
% 19.28	198	32	2007
% 11.11	220	22	2008
% 8.18	238	18	2009
% 4.20	248	10	2010
% 4.03 -	238	10-	2011
% 0.42 -	237	1-	2012
% 2.95	244	7	2013
% 16.40	284	40	2014
% 9.86	312	28	2015
% 4.16	325	13	2016
% 3.56	337	12	2017
2.18%	229	5	2018
5.2%	227	10	2019

* (-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغائها ترخيصها

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري Source: Land Transport Regulatory Commission

أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2019 وفقاً لتخصص النقل

The numbers of licensed transport companies till the end of 2019 according to transport category

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

المجموع Total	سنة الترخيص License Year																التخصص Specialty
	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	
125	-4	-4	1	7	20	21	1-	6-	13-	5	17	11	19	18	24	1	نقل الحاويات Container transport
112	4	4	7	7	13	12	8	3	4	0	2	6	9	12	7	7	نقل البضائع العامة General cargo transport
10	-2	-2	1	0	3 -	0	0	0	3	0	0	1	0	2	3	2	نقل السيارات Cars transport
10	-1	-1	3	0	2	3	0	1-	1-	0	1	0	0	0	5	2	نقل المثقلات Heavy duty transport
7	-1	-1	3-	1	2	3	2-	0	1-	1-	1	0	1	1	4	1	النقل المبرد Fridge transport
4	-1	-1	3	0	1-	2	1-	0	1	0	0	0	1	0	0	0	نقل الأغنام و المواشي Cattle transport
3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1-	1-	0	0	1	1	0	نقل الزيوت النباتية Plant oil transport
57	2	2	-5	-2	-5	1-	2	2	5-	7	- 3	4	2	14	25	1	نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport
6	0	0	1	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
334	-3		13	13	28	40	7	1-	10 -	10	18	22	32	48	69	14	Total المجموع

بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2014-2019)

Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2014-2019)

المجموع Total	أخرى Other	إسرائيل Israel	فلسطين Palestine	الإمارات UAE	اليمن Yemen	الكويت Kuwait	لبنان Lebanon	السعودية Saudi	سوريا Syria	العراق Iraq	البلد Country السنة Year
636,843	299,419	1,350	0	11,949	0	73,529	2,315	121,234	38,625	88,422	2014
401,481	167,146	0	0	8,181	400	80,955	1,478	103,021	13,343	26,957	2015
182,257	55,305	0	0	6,084	0	46,019	0	74,849	0	0	2016
149,438	64,433	0	0	1,882	0	8,293	0	74,830	0	0	2017
208,280	148,747	0	0	3,780	0	0	0	51,815	0	3,938	2018
241,667	157,075	0	0	0	266	30	617	49,546	30,693	3,440	2019

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2014-2019)

Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2014–2019)

حبوب Cereals							صب سائل Liquid Bulk						
المجموع Total	أخرى Others	سمسم/فول Sesame/ Beans	شاي/قهوة Tea/Coffee	قمح/شعير/ذره Grains	أرز Rice	طحين Flour	المجموع Total	أخرى Others	غاز Gaz	امونيا Ammonia	زيوت معدنية Min.oil	زيوت نباتية Veg.oil	Type النوع Year السنة
2,888,871	141,897	0	0	2,746,974	0	0	7,991,140	7,402,867	287,037	256,972	23,448	20,816	2014
2,386,708	333,544	0	0	2,053,164	0	0	6,856,676	6,331,608	321,485	158,159	30,976	14,448	2015
3,226,769	304,872	0	0	2,921,897	0	0	5,271,284	4,774,060	340,423	133,381	20,081	3,339	2016
2,865,818	167,153	0	0	2,698,665	0	0	5,593,982	5,029,681	356,927	184,436	21,938	1,000	2017
2,855,925	121,807	0	0	2,734,118	0	0	5,100,277	4,474,467	368,143	245,699	9,468	2,500	2018
2,623,698	106,518	0	0	2,517,180	0	0	5,168,087	4,498,482	439,038	210,850	17,717	2,000	2019

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2019-2014)

Types of goods imported (2) via Aqaba Port/ (Ton) port during the period (2014–2019)

المجموع الكلّي للمستورّدات عبر الميناء TOTAL IMPORT	المجموع Total	بضاعة مختلفة Variable Freights	بضاعة مثلّجة Frozen Freights	سكر Sugar	بضاعة حكوميّة Governme- ntal Freights	إطارات Tires	سيارات Cars	سماد Fertiliz- ers	كبريت Sulphate	بطاطا Potatoes	مواد إنشائيّة Construct- ion materials	أعلاف Food stuff	مواشي Cattle	أخشاب Timber	حديد Steel	Type النوع السنة Year
13,842,527	2,962,516	531,749	63,854	70,525	8,068	0	862,128	350	554,948	0	27,853	262,394	33,121	99,367	448,159	2014
13,148,647	3,905,263	678,139	110,140	123,310	2,586	0	687,880	1,221	865,363	0	31,835	344,823	54,282	62,483	943,201	2015
12,218,501	3,720,448	807,945	104,850	106,350	1,497	0	551,512	975	840,022	0	2,312	259,472	57,439	26,475	961,599	2016
11,734,272	3,274,472	784,744	142,071	80,207	1,170	0	502,070	1,251	814,002	0	12,465	357,618	51,412	56,713	470,749	2017
11,092,907	3,136,705	732,752	153,149	24,864	1,234	0	507,741	629	1,015,816	0	28,327	296,286	44,610	18,799	312,498	2018
10,903,993	3,112,208	673,230	143,607	49,681	0	0	558,108	0	963,811	0	34,107	269,509	46,357	35,065	338,733	2019

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2014-2019)

Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2014–2019)

المجموع Total	حاويات (معبأ وفارغ) Containers	أقطرمة Trans- shipment	أخرى Other	مختلف Other	الترانزيت Transit	إعادة تصدير Re-Export	إسمنت Cement	بوتاس Potash	فوسفات Phosphate	أسمدة Fertilizers	السنة Year
5,201,269	-	1,596	7,563	724,833	124,850	45,151	0	1,609,775	1,403,004	1,284,497	2014
5,233,379	-	0	40,150	596,831	113,781	114,701	0	1,679,090	1,265,117	1,423,709	2015
4,547,560	-	0	17,320	520,095	88,924	32,444	0	1,179,060	1,492,893	1,216,824	2016
5,589,718	-	0	0	492,537	62,312	16,217	0	1,859,546	1,420,876	1,738,230	2017
5,031,930	-	241	0	720,319	87,998	93,684	0	1,911,215	391,062	1,827,411	2018
4,822,434	-	0	0	763,186	99,891	123,419	0	1,872,556	0	1,963,382	2019

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

حركة مناولة البضائع الأردنية والتراخيص عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2014-2019)

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2014-2019)

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع التراخيص Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			عدد البواخر Number of Vessels	السنة Year
	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported		
19,044,796	761,693	124,850	636,843	18,283,103	5,076,419	13,206,684	2,693	2014
18,382,026	515,262	113,781	401,481	17,866,764	5,119,598	12,747,166	2,676	2015
16,766,061	271,181	88,924	182,257	16,494,880	4,458,636	12,036,244	2,435	2016
17,323,990	211,750	62,312	149,438	17,112,240	5,527,406	11,584,834	2,305	2017
16,124,837	296,278	87,998	208,280	15,828,559	4,943,932	10,884,627	2,183	2018
15,726,427	341,558	99,891	241,667	15,384,869	4,722,543	10,662,326	2,097	2019

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية السورية للنقل البري بالطن خلال الأعوام (2014-2019)

Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/ (Ton) during the period (2014–2019)

statement	2019	2018	2017	2016	2015	2014	البيان
Aqaba Port to Inside	71.606	111.408	151.855	226,668	161,490	113,529	ميناء العقبة/ إلى الداخل
Mines /Aqaba	20.714	20.929	29.626	65,079	77,015	2,800	المناجم /العقبة
Lebanon/Syria to Jordan	175	0	--	---	2,455	43,137	لبنان/ سوريا إلى الأردن
Jordan/Syria	21.830	0	--	---	1,125	5,370	الأردن / سوريا
Syria's internal	0	28.000	--	---	996	2,771	سوريا داخلي
Jordan/Lebanon	275	0	--	---	10,258	37,011	الأردن/ لبنان
Lebanon/Syria	0	0	--	---	13,244	5,349	لبنان/ سورية
Syria/Lebanon	0	0	0	0	0	1,885	سورية/ لبنان
Total	114.600	159.700	481.181	291,747	266,583	211,852	المجموع

Source: Jordanian–Syrian Land Transport Company

المصدر: الشركة الأردنية السورية للنقل البري

أعداد وسائط النقل العاملة ضمن إختصاص أمانة عمان الكبرى حتى نهاية العام (2019)

Numbers of vehicles operating under the authority of (GAM) till the end of (2019)

Vehicle Category	عدد الخطوط Number of routes	عدد المشغلين Number of operators	عدد المركبات Number of vehicles	فئة المركبة
Small car	112	3000	3000	صغيرة عمومية
Medium Bus	59	191	201	متوسطة عمومية
Large Bus	90	7	620	حافلات عمومية
Taxi office	NA	127	10,531	تكسي مكتب
Taxi AL Mumayaz	NA	1	300	تكسي المميز
Total	261	3,326	14,652	المجموع

Source: Greater Amman Municipality

المصدر: أمانة عمان الكبرى