



التقرير السنوي 2018

إعداد

مديرية تخطيط وتطوير النقل

قسم دراسات وأبحاث النقل

م. شريهان أبو حصوة م. آية هزايمة م. روان الصمادي

وزارة النقل: أم أذينة/ شارع سعد بن أبي وقاص/ بناية رقم 20

ص.ب: 35214 عمان 11180 الأردن

هاتف: 00962 5518111 فاكس: 00962 5527233 الموقع الإلكتروني: www.mot.gov.jo



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

" الأردنيون والأردنيات يستحقون الكثير، خاصة فيما يتعلق بالخدمات المقدمة لهم في مجالات الصحة والتعليم والنقل. لذلك، فإن على الحكومة العمل على تطوير نوعية هذه الخدمات، ويجب على كل من يعمل في المؤسسات العامة أن يفتخر بأن عمله هو خدمة الإنسان الأردني.

ولأن الإنسان الأردني هو ثروتنا الحقيقية، فإننا نؤكد على حقه في تأمين خدمات نوعية له، وتزويده بالعلم والمعرفة ومهارات التكنولوجيا، لتمكينه من المساهمة في نهضة الوطن، حتى نواكب العالم. فالالاقتصاد العالمي يتغير بسرعة كبيرة تستدعي جهوداً مضاعفة."

خطاب العرش السامي في افتتاح الدورة العادية الثالثة لمجلس الأمة الثامن عشر

الأردن / عمان

14 تشرين الأول/أكتوبر 2018



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين ابن عبد الله الثاني ولي العهد

"نحن الشباب كالأجيال التي سبقتنا، نحمل إرثاً من الحكمة والقيم المشتركة التي تركها أجدادنا. وعلينا، كمن سبقنا، أن نكافح من أجل أن نوفق بين ما ورثناه وبين الواقع الذي نعيشه اليوم، وهو واقع غير مسبوق. فعالمنا يف اليوم على مفترق طرق مفصلي، نتيجة تلاقي كل من العولمة المتجذرة مع الابتكارات التكنولوجية التي تحدث تغييراً عميقاً. كما يف العالم على أعتاب ثورة صناعية رابعة تعيد تعريف الكيفية التي تعمل بها مجتمعاتنا وطريقة تفاعلنا مع بعضها البعض كبشر. ففي عالمنا الذي يشهد درجة عالية من الترابط بفضل التكنولوجيا يقترب الناس من بعضهم البعض، وتزداد الفجوة بينهم في آن واحد".

كلمة الأردن أمام الجمعية العامة للأمم المتحدة مندوباً عن جلالة الملك عبدالله الثاني
الجمعة 22 أيلول/ سبتمبر 2017

رقم الصفحة	الفهرس
5	كلمة معالي وزير النقل
6	الباب الأول
7	الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل
8	نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها
10	الهيكل التنظيمي لوزارة النقل
11	جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية
12	قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام
	الباب الثاني
15	إنجازات وزارة النقل لعام 2018
15	مجال النقل السككي
16	مجال النقل البري
17	مجال النقل الجوي
18	مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل
19	مجال الشؤون الأوروبية
23	مجال تسهيل النقل والتجارة
	الباب الثالث
25	المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة
26	• هيئة تنظيم الطيران المدني
28	• هيئة تنظيم النقل البري
34	• دائرة الأرصاد الجوية
37	• الهيئة البحرية الأردنية
39	• مؤسسة سكة حديد العقبة
40	• مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
41	• شركة المطارات الأردنية
42	• شركة الجسر العربي للملاحة
43	• الشركة الأردنية السورية للنقل البري
	الباب الرابع
44	صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام 2018
	الباب الخامس
48	الجدول الإحصائية لنهاية العام 2018

كلمة معالي وزير النقل

يسرني باسمي وبالنيابة عن كافة زملائي موظفي وزارة النقل أن أقدم لكم التقرير السنوي لعام 2018 والذي قامت الوزارة بإعداده حرصاً على تزويد المعنيين بشؤون قطاع النقل في المملكة بكافة إنجازات وزارة النقل وأهم إحصاءات قطاع النقل للعام 2018.

إن سعينا جميعاً لتطوير قطاع النقل ليقدم خدمات مستدامة ومتكاملة ويتميز بفعالية وكفاءة ويحافظ على البنية التحتية ويقلل من الحوادث المرورية وذلك ضمن رؤية مستقبلية تحقق السياسة التي ننتهجها يلزمه التأكيد على دعم الشراكة بين القطاعين العام والخاص لتحقيق أهدافنا الرامية إلى تطوير جميع أنماط النقل بالمملكة من خلال تشجيع الاستثمار وإيجاد الحلول المناسبة لجميع القضايا والمعوقات التي تواجه القطاع.

حيث يستمر عمل وزارة النقل والجهات المرتبطة بها على تنفيذ برامج ومشاريع ذات الجدوى الاقتصادية والتنموية لتوفير خدمات نقل نوعية على الرغم من التحديات الكبيرة التي تثقل كاهل هذا القطاع، وأيضاً اعتماد التشريعات والمنهجيات الملائمة لتنظيم وتطوير القطاع بما يحقق التكامل بين كافة أنماط النقل ويحفز الشراكة مع القطاع الخاص للاستثمار في البنية التحتية وجعل منظومة النقل العام آمنة وفعالة لتعود بأثر إيجابي ملموس على المواطن الأردني وتدعم الاقتصاد الوطني وتحافظ على السلامة والبيئة.

كما أن إقرار خطة تحفيز النمو الاقتصادي الأردني هذا العام والتي تتضمن عدة مشاريع كبرى وحيوية وفي قطاع النقل ضمن إطار استراتيجية تطوير القطاع على المستويات كافة، حيث شملت الخطة على مشاريع ستنفذ خلال مرحلة خطة تحفيز النمو الاقتصادي التي ستمتد حتى عام 2020 بتمويل حكومي فيما تنفذ بعضها من خلال الشراكة بين القطاعين والخاص.

كما أن التوجه إلى تنفيذ مشروع النقل الحضري هو أول خطوة في برنامج إصلاح النقل العام في المملكة والهادف إلى تطوير منظومة النقل وتحسين خدمات النقل العام لكي تتميز الحافلات بجودة أفضل واعتمادية أعلى و نقل جماعي بمسارات محددة وترددات ثابتة، حيث أن مخرجات المرحلة الأولى من مشروع إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في المدن الرئيسية في المملكة (أربد، الزرقاء، مادبا) تبين أنه سيتم تحقيق تغيير هيكلي لقطاع النقل العام، بالإضافة إلى إعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول ومرافقها في كافة المحافظات والمدن الأردنية، كما يدعم ذلك الانتهاء من إعداد دراسات التصميم لمشروع حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء تمهيداً للتنفيذ.

وفي نهاية كلمتي أتوجه بالشكر الجزيل لزملائي في قطاعات النقل المختلفة ولكل من ساهم في تطوير هذا القطاع والنهوض بخدماته ليرتقي إلى المستوى العالمي و يحقق تطلعات المواطن الأردني، وبما يخدم الاقتصاد الوطني ويعزز مسيرة التنمية.

الباب الأول

- الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل.....
- نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها.....
- الهيكل التنظيمي لوزارة النقل.....
- جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية..
-
- قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام.....

الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل

الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطور مستدام ومرن لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

الرسالة

- ✓ وضع سياسات لتطوير وإدامة قطاع النقل ومراقبة تنفيذها.
- ✓ تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الاستثمار لزيادة كفاءة قطاع النقل.
- ✓ تطوير وتخطيط قطاع النقل، وتوفير خدمات نقل للمجتمع نوعية وأمنة وتحافظ على البيئة.
- ✓ تنفيذ المشاريع الكبرى لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل.

القيم الجوهرية

- ✓ الحاكمية الرشيدة.
- ✓ المهنية.
- ✓ التشاركية.
- ✓ العمل بروح الفريق.
- ✓ التركيز على جودة الخدمة.
- ✓ الابتكار والإبداع.
- ✓ المسؤولية المجتمعية.

نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها

اتخذت الوزارة مسماها الرسمي (وزارة النقل) عام 1971 وذلك عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (42) لسنة 1971، حيث كانت تسمى في منتصف الستينات بوزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ).

وتعتبر وزارة النقل صاحبة الولاية في قطاع النقل من حيث رسم السياسات والإشراف والتنظيم والدعم لكافة شؤون ومتعلقات قطاع النقل ووضع الخطط والدراسات اللازمة لتطوير هذا القطاع الحيوي من خلال الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة والتي تمثل كافة أنماط النقل. وصدر قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمستقبلي من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل وإعطائها الصلاحيات اللازمة بهذا الخصوص لتمارس دورها على أكمل وجه، وألغى قانون النقل رقم (89) قانون وزارة النقل رقم (42) وتعديلاته لسنة 1971 كما ألغى أيضاً نظام المجلس الأعلى للنقل رقم (13) لسنة 1995.

مهام وصلاحيات وزارة النقل

تتولى وزارة النقل بموجب قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 الصلاحيات والمهام التالية:

- ❖ وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
- ❖ تنظيم قطاع نقل البضائع على الطرق وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل للأفراد والشركات في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- ❖ تنظيم قطاع نقل البضائع على السكك الحديدية وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- ❖ متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
- ❖ متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
- ❖ تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
- ❖ إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
- ❖ وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
- ❖ إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
- ❖ إنشاء بنك معلومات النقل.
- ❖ أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.

علاقة الوزارة بمؤسساتها وهيئاتها ودوائرها وشركائها

تعتبر وزارة النقل مؤسسة وطنية مهمة ترعى وتدعم قطاع النقل وتنسق وتنظم عمل الهيئات والمؤسسات والدوائر المرتبطة بالوزارة.

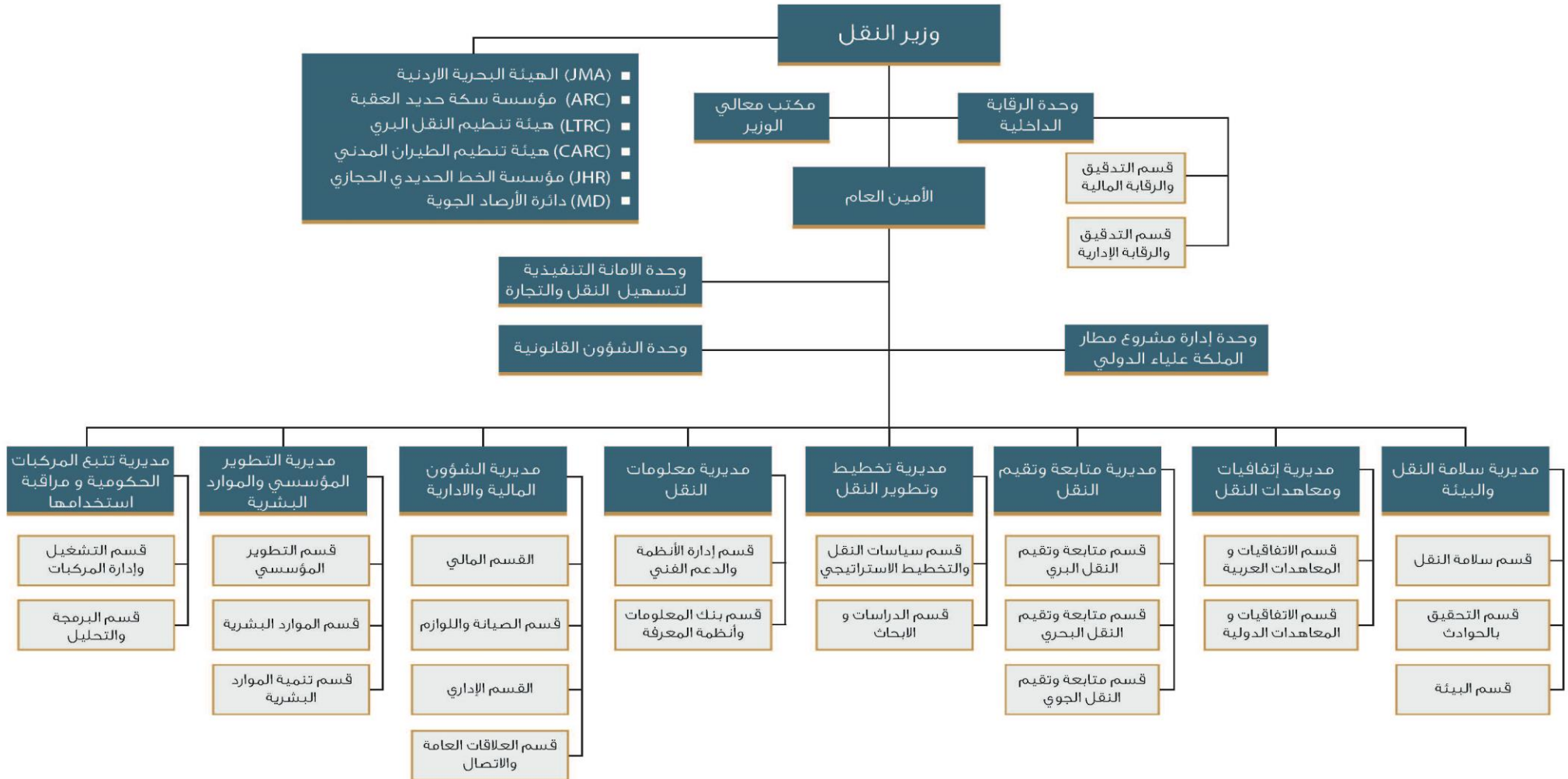
وترتبط بوزير النقل (6) ست مؤسسات ودوائر وهيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:

- ❖ هيئة تنظيم الطيران المدني.
- ❖ مؤسسة سكة حديد العقبة.
- ❖ مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.
- ❖ دائرة الأرصاد الجوية.
- ❖ هيئة تنظيم النقل البري.
- ❖ الهيئة البحرية الأردنية.

والوزارة أيضاً المعنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:

- ❖ الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.
- ❖ شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.
- ❖ شركة المطارات الأردنية (رئيس مجلس إدارتها أمين عام وزارة النقل).

الهيكل التنظيمي لوزارة النقل



جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية



شاركت وزارة النقل في الدورة الثامنة (2016-2017) لجائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية ورغم عدم حصول الوزارة على أي من جوائز هذه الدورة الا ان رحلة التميز لا يمكن لها ان تتوقف لان الوزارة ممثلة بموظفيها وادارتها ترى في خلق ثقافة التميز ونشرها هدف رئيسي ومستمر.

هذا وتعمل الوزارة على دراسة التقرير التقييمي للجائزة ووضع خطط للتطوير والتحسين بما ينسجم مع متطلبات ومعايير الجائزة والتركيز على النتائج، كما ويجري العمل على الاستفادة من خبرات وتجارب الوزارات والمؤسسات الاخرى المشاركة بالجائزة من خلال إجراء المقارنات المعيارية والتنسيق بشكل أكبر مع الهيئات والمؤسسات المرتبطة بوزارة النقل كون الوزارة هي الجهة صاحبة الصلاحية في رسم سياسات قطاع النقل ومراقبة تنفيذها.

من الجدير بالذكر ان وزارة النقل بدأت مشاركتها في جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية وزارة النقل منذ الدورة الثانية واستمرت بالمشاركة إيماناً منها برؤية وتوجيهات جلالة الملك عبدالله الثاني حفظه الله في رسالته الى دولة رئيس الوزراء المتضمنة صدور الإرادة الملكية السامية بإنشاء الجائزة "ان الخدمة المدنية هي ميدان للتميز والعطاء والالتزام والدقة وبذلك نعكس صورة الاردن المشرقة لكل من يتعامل مع مؤسساته من الداخل او الخارج. وانطلاقاً من هذا المفهوم الحضاري للخدمة المدنية وتحفيزاً للعاملين فيها على رفع مستواها وتجذير الشفافية في ميادينها فقد قررت بعد التوكّل على الله عز وجل انشاء جائزة تحمل اسم "جائزة الملك عبدالله الثاني لتميز الاداء الحكومي والشفافية" تهدف الى تعزيز دور القطاع العام في خدمة المجتمع الاردني بكافة قطاعاته ومجتمع الاستثمار عن طريق نشر الوعي بمفاهيم ادارة الجودة الشاملة والاداء المتميز وابراز الجهود المتميزة لمؤسسات القطاع العام وعرض انجازاتها في تطوير انظمتها وخدماتها بحيث تكون ارفع جائزة للتميز في القطاع العام على المستوى الوطني."

قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام

خلال توجه المملكة نحو اقتصاد السوق والانفتاح على الاقتصاد العالمي، وفي ضوء الظروف الاقتصادية الاستثنائية الصعبة التي يمر بها الاقتصاد الأردني، ارتثينا أن نظهر بعض المؤشرات الاقتصادية للمملكة محليا وعالميا ليتبين لنا التوجهات المستقبلية مقارنة بما كان سابقا.

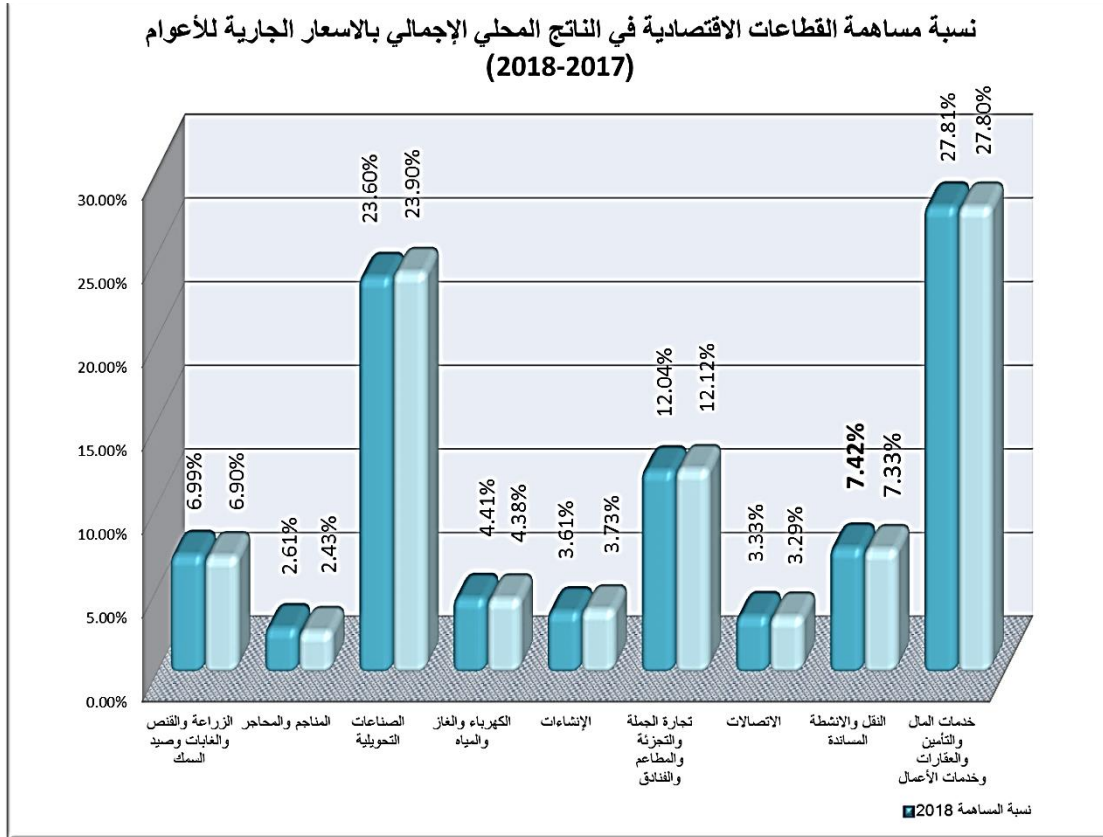
➤ مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

الجدول(1): البيانات الاقتصادية الرئيسية محليا

البند	2017	2018	نسبة النمو
• قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	23201	24153	4.10 %
• قيمة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	1700.85	1791.93	5.35 %
• نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)	7.33 %	7.42 %	1.20 %

مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام 2017 لدائرة الإحصاءات العامة.

الرسم البياني (1): نسبة مساهمة القطاعات الاقتصادية ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية للأعوام (2017-2018)



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام 2018 لدائرة الإحصاءات العامة.

➤ قطاع النقل في تقرير التنافسية العالمي

الجدول(1): البيانات الإقتصادية الرئيسية عالميا

تقرير التنافسية العالمية (2017-2018) من أصل دولة (137)	تقرير التنافسية العالمية (2016-2017) من أصل دولة (138)	تقرير التنافسية العالمية (2015-2016) من أصل دولة (140)	تقرير التنافسية العالمية (2014-2015) من أصل دولة (144)	البند
65	63	64	64	المرتبة التنافسية للمملكة ضمن مؤشر التنافسية العالمية (GCI) للقدرة التنافسية للدول
58	56	70	71	محور (2): البنية التحتية ضمن تقرير التنافسية العالمية ومؤشراته الأساسية :
63	46	53	48	▶ جودة البنية التحتية الشاملة
68	57	74	61	▶ جودة الطرق
81	75	74	81	▶ جودة البنية التحتية للسكك الحديدية
51	49	72	72	▶ جودة البنية التحتية للموانئ
33	34	62	55	▶ جودة البنية التحتية للنقل الجوي
68	68	66	66	▶ جودة مقاعد الطيران المتاحة كم/الأسبوع (بالملايين)

مصدر الأرقام: تقارير التنافسية العالمية الصادرة عن المنتدى الاقتصادي العالمي في دافوس/ سويسرا خلال الأعوام (2014-2018).

الباب الثاني

إنجازات وزارة النقل لعام 2018

- مجال النقل السككي
- مجال النقل البري
- مجال النقل الجوي.....
- مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل.....
- مجال الشؤون الأوروبية
- مجال تسهيل النقل و التجارة.....

إنجازات وزارة النقل لعام 2018

تستمر وزارة النقل في تنفيذ وإنجاز البرامج والمشاريع التي تضمنتها الخطة التنفيذية لوزارة النقل للأعوام (2015-2018) والتي تُعد المرحلة الأولى لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل طويلة المدى، وأهم هذه المشاريع:

مجال النقل السككي

مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية

وصف المشروع:

- مشروع ذو مسار واحد لنقل البضائع وبعرض قياسي وسرعة (120 كم/ ساعة) وفقاً للمواصفات العالمية (UIC) وبحمولة محورية لا تزيد عن (30) طن.

- صمم المشروع على (8) قطاعات رئيسية و(5) وصلات وبطول كلي (970) كم.

يهدف المشروع إلى:

- ربط بعض مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية قياسية وربط المملكة مع الدول المجاورة.
- خلق ممرات تجارية جديدة في المنطقة.
- زيادة تنافسية موقع ميناء العقبة كميناء رئيسي للمنطقة.
- استمرارية وزيادة حجم البضائع المارة بالترانزيت.
- فرص عمل أثناء الانشاء والتشغيل.
- ربط ميناء العقبة بالموانئ البرية المقترح إنشاؤها في مدينة معان ومنطقة الماضونة.

أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- تم إعداد التصاميم الأولية والدراسات الجيوتقنية ودراسات الأثر البيئي للمشروع ودراسات الجدوى الاقتصادية عام 2010
- حصول المشروع على التصنيف وعلامة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM Labeling) وبدعم مطلق من جميع الدول الأعضاء في الاتحاد، وذلك خلال اجتماع كبار مسؤولي الاتحاد من أجل المتوسط الذي عقد في برشلونة بتاريخ 2012/12/03.
- تم استملاك ما نسبته (65%) من الأراضي المخصصة لمرور المشروع من خلالها.
- تبحث الحكومة حالياً عن شريك استراتيجي وذلك لتنفيذ المشروع كفرصة استثمارية.

أهم المعوقات التي تواجه المشروع:

- جميع البنوك والصناديق التنموية تتطلب أخذ ضمانات حكومية حيث يمنع قانون الدين العام إصدار هكذا ضمانات.
- قيود على الاقتراض الحكومي بسبب محددات قانون الدين العام.
- الظروف السياسية في الدول المجاورة حالت دون تنفيذ المشروع دفعة واحدة.

مجال النقل البري

مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

يقوم المشروع على تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان أخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

ويهدف المشروع إلى:

- النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
- حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
- التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
- تقليل أعداد وسائل النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
- توفير خدمات مستدامة وفعالة للنقل العام بين عمان والزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام 2018:

- قام المستشار ائتلاف (سيسترا - دار العمران - العبد الهادي) بتقديم دراسات الجدوى الاقتصادية والتصاميم التفصيلية للمشروع والوصلة بين تقاطع طارق وعين غزال ، ويقوم حاليا بتصميم مجمع المحطة.
- تم احالة عطاء الاستشارات المالية والقانونية والفنية (Transaction Advisor) للتشغيل المشترك بين مشروع حافلات التردد السريع (BRT) (عمان-الزرقاء) مع مشروع حافلات التردد السريع الخاص بأمانة عمان على ائتلاف شركة (REBEL-SETS).
- تم توقيع اتفاقية التمويل التأجيري بين وزارة المالية وصندوق استثمار أموال الضمان الاجتماعي لتمويل تنفيذ المشروع.
- تم توقيع اتفاقية بيع قطعة الارض (40 دونم) المخصصة لإقامة محطة حافلات التردد السريع - مجمع الركاب في الزرقاء بين وزارة النقل و القيادة العامة للقوات المسلحة الاردنية.
- تم احالة العطاءات للأربع حزم لتنفيذ البنية التحتية لحافلات (عمان - الزرقاء) .

مشروع تتبع المركبات الحكومية

تم استحداث مديرية تتبع المركبات الحكومية ومراقبة استخدامها بموجب نظام التنظيم الإداري لوزارة النقل في نهاية عام 2015 ومن أهم مهامها إدارة مشروع تتبع ومراقبة المركبات والآليات الحكومية لكافة الوزارات والدوائر الحكومية والمؤسسات والهيئات العامة والمستقلة لضمان الاستخدام الأمثل من خلال ضبط حركة المركبات/ الآليات الحكومية لتنفيذ المهام المناطة بها فقط ضمن إطار الاستخدام السليم للمركبة.

تطورات المشروع خلال العام 2018:

- إدارة وتتبع المركبات الحكومية المرتبطة وعددها (5,000) مركبة موزعة على (118) جهة حكومية رئيسية و(299) جهة حكومية فرعية.
- المتابعة مع الشركة المنفذة لتطوير وتحسين نظام التتبع الالكتروني بما يخدم المصلحة العامة ويحقق متطلبات مستخدمي النظام حيث تم تفعيل الخدمات التالية:
 - خدمة وقودي (شراء المحروقات الكترونيا).
 - مراقبة الصهاريج الناقلة للمياه العادمة مع وزارة البيئة.
- يتم العمل بشكل دوري على تدريب المستخدمين وتقديم الدعم الفني.

- تم الانتهاء من اعداد ودراسة واحالة المرحلة الثانية من مشروع التتبع الالكتروني للمركبات / الاليات الحكومية ليشمل 8500 مركبة منها 1800 لأمانة عمان الكبرى وسيتم البدء بتنفيذ المرحلة الثانية في اواخر شهر اذار للعام 2019 وستكون مدة التنفيذ 12 شهر.
- تم شراء خدمة اتصال ل 6700 مركبة حكومية لتشغيل اجهزة التتبع المذكورة اعلاه على نظام التتبع الالكتروني.
- يتم العمل الان على التعاون مع مديرية الامن العام وانتداب 8 مرتبات للعمل ضمن كادر وزارة النقل وديوان المحاسبة لإدارة وتتبع المركبات الحكومية.

مجال النقل الجوي

مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

نبذة عن المشروع:-

- تم بتاريخ 2007/05/19، توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA \ Rehabilitation, Expansion, and Operation Agreement) وذلك ما بين الحكومة الأردنية والمستثمر (السادة شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) الائتلاف الفائز بالعبء
- يهدف مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي إلى توفير مطار حديث بمرافق متطورة تصل سعتها إلى (9) مليون مسافر في المرحلة الأولى حوالي (14- 18 بوابة) و(12) مليون مسافر في المرحلة الثانية حوالي (25 بوابة)، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار، حيث يعتبر مطار الملكة علياء الدولي من المطارات المثالية ذات التصميم المعماري المميز.
- يُنفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT)، ولمدة 25 عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في 2007/11/15 وتستمر لنفس التاريخ من العام 2032.

تطورات المشروع:-

- تم الانتهاء من تنفيذ المشروع بمرحلتيه الأولى والثانية.
- تم إعادة تأهيل مدرج الطائرات الشمالي، و ترخيصه من قبل هيئة الطيران المدني في الربع الثاني من عام 2018 وتشغيله تجريبياً في الربع الرابع من عام 2017
- إضافة إلى ما تقدم، فإنه يجري حالياً العمل على ما يلي:-
 - تحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات (Baggage Handling System Extension & Upgrade) وترقيعه من (Standard 2) إلى (Standard 3) وذلك بسبب الظروف الأمنية السائدة، ووفقاً لمتطلبات الطيران الدولية وكذلك الأوروبية (ECAC).
 - كما يتم استكمال مشاريع تهدف الى تعزيز الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي في ضوء الأوضاع الأمنية السائدة في المنطقة.

الجوائز والانجازات التي حصدها المطار في عام 2018:

وفقاً لاستطلاع "جودة خدمات المطارات" الذي يُعد المؤشر العالمي لقياس مدى رضا المسافرين المتعلق بجودة الخدمات والمرافق في المطارات ويصدر سنوياً عن المجلس الدولي للمطارات، فقد حقق مطار الملكة علياء الدولي في العام 2018 ما يلي:-

- حقق مطار الملكة علياء الدولي المستوى الأخير من اعتماد (ACI Carbon Accreditation Carbon Offset) (Level3+)، حيث يعد مطار الملكة علياء الدولي أول مطار في المنطقة يحقق هذا الاعتماد.
- كما استلمت شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) جائزة فخرية من المجلس الدولي للمطارات (Airport Council International -ACI) تقديراً لمستويات الخدمة المميزة التي تقدمها في مطار الملكة علياء الدولي، علماً بأن هذه الجائزة تم تقديمها لسبعة مطارات فقط في مختلف أنحاء العالم للعام 2018.

مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل

قامت الوزارة بتوقيع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم خلال العام (2018) كالتالي:

- توقيع اتفاقية الخدمات الجوية بين المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية الصين الشعبية بتاريخ 2018/01/15 في عمان.
 - تم توقيع اتفاقية خدمات جوية بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وحكومة جمهورية ارمينيا في عمان بتاريخ 2018/11/1.
 - تم توقيع تعهد بشأن تبادل الاعتراف بالشهادات الاهلية البحرية بين الاردن وتايلاند بتاريخ 2018/2/8.
 - تم توقيع مذكرة اتفاق بين الهيئة البحرية الأردنية نيابةً عن حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وبين سلطة الصناعة البحرية نيابةً عن حكومة جمهورية الفلبين بخصوص الاعتراف بالشهادات وفقاً لنصوص الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين العاملين في البحر لعام 1978 (STCW) وتعديلاتها بتاريخ 2018/9/6 في عمان.
 - تم توقيع تعهد بين الأردن واليونان بشأن الاعتراف بالشهادات الاهلية البحرية للخدمة على السفن في كلا البلدين بتاريخ 2018/1/16 في قبرص.
 - تم توقيع ترتيب بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وحكومة جمهورية قبرص للخدمة على السفن الاردنية والسفن القبرصية بتاريخ 2018/1/16 في قبرص.
- ### اللجان المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2018:

- تم عقد اجتماعات الدورة الثامنة للجنة الأردنية - الجزائرية المشتركة خلال الفترة 15-2018/1/17 في الجزائر
- تم عقد اجتماعات اللجنة العليا الاردنية- العمانية المشتركة خلال الفترة 2018/3/6-5 في مسقط.
- تم عقد اجتماعات اللجنة الفنية التجارية الأردنية - الكويتية المشتركة خلال الفترة 22-2018/10/24 في الكويت.
- تم عقد اجتماعات اللجنة الأردنية - الأذرية الوزارية المشتركة في عمان بتاريخ 2018/2/20.
- تم عقد اجتماعات اللجنة الحكومية الاردنية - الروسية الرابعة حول التعاون التنموي والتجاري والاقتصادي والعلمي والفني في موسكو خلال الفترة 12-2018/11/13.

اللجان الفنية المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2018:

- تم عقد اجتماعات اللجنة الاردنية – العراقية المشتركة للنقل البري في بغداد خلال الفترة 2018/12/13-12.
- تم عقد اجتماع للمختصين بين الاردن والمغرب في مجال النقل البحري في المغرب خلال الفترة 2018/11/29-28.
- تم عقد اللجنة الاردنية – المصرية المشتركة للنقل البحري في طابا خلال الفترة 2018/7/25.
- تم عقد اللجنة الفنية الأردنية – المصرية المشتركة للنقل البري عقدت خلال الفترة 2018/4/17-16 في طابا.
- تم عقد اللجنة الاردنية- التونسية المشتركة للنقل البحري في تونس خلال الفترة 2018/3/29.
- زيارة استطلاعية لميناء طابا ومارينا نادي اليخوت وتالابيه في العقبة خلال الفترة 2018/7/4-3.

مجال الشؤون الأوروبية

• مشروع النقل الأورو متوسطي: نحو نظام نقل أورو متوسطي متكامل

ويهدف إلى إنشاء شبكة نقل فعالة متكاملة سليمة آمنة ومستدامة في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط عن طريق تنفيذ خطة عمل تفصيلية إقليمية تشمل كافة أنماط النقل (Regional Transport Action Plan 2014-2020)، والتي تحتوي على مجموعة من الإجراءات تشمل كافة أنماط النقل وتغطي بشكل رئيسي:

- الإصلاحات التشريعية والتنظيمية في قطاع النقل.
- عملية تخطيط وتنفيذ شبكات البنية التحتية والمشاريع ذات الأولوية.
- السلامة والأمن وخاصة في السكك الحديدية والطرق والقطاعات البحرية.
- تقديم المعونة التقنية وبرامج التوأمة من خلال عدة مشاريع على المستوى المحلي والإقليمي.

مشروع السلامة البحرية SAFEMED IV (2021-2017)

- انطلق هذا المشروع منذ شهر حزيران عام 2017 ولمدة اربعة سنوات وبميزانية قدرها اربعة ملايين يورو يتم خلالها تقديم الدعم الفني للدول المستفيدة ومنها الاردن حيث عقدت اجتماعات اللجنة التوجيهية الاول للمشروع في مدينة لشبونة البرتغالية وفي المقر الدائم للوكالة الاوروبية للسلامة البحرية (EMSA) في شهر 10 / 2017 .

اهم الانجازات:

- مجموع الفعاليات منذ بداية عام 2018 وحتى 2018/12/13 هو 13 فعالية شارك فيها 31 مشاركا من: الهيئة البحرية الاردنية و مركز الامير حمزة لمكافحة التلوث .
- من اهم الانجازات انه تم عقد اجتماعات اللجنة التوجيهية الثاني لمشروع السيفمد 4 في الفترة ما بين 10 - 2018/10/11 في مدينة العقبة تقديرا من الوكالة الاوروبية للسلامة البحرية لدور الهيئة البحرية المتميز ومشاركتها الفاعلة في الفعاليات التي تنظمها هذه الوكالة وهي اول مرة يعقد فيها هذا الاجتماع خارج دول الاتحاد الاوروبي حيث تم مناقشة الانجازات التي تحققت خلال السنة الاولى من عمر المشروع وكذلك الاحتياجات التي تهم كل دولة مستفيدة حيث تم في نهاية الاجتماعات اعتماد وقرار خطة العمل للمشروع والتي تضمنت 82 نشاطا على مدى الاربعة سنوات من عمر هذا المشروع وبميزانية مقدارها (4) ملايين يورو.

استراتيجية أنظمة النقل الذكية الوطنية

- تم اطلاق المشروع بشهر تشرين الثاني 2018 ضمن برنامج المساعدة الفنية Euromed TSP
- والذي يهدف الى تشكيل فريق وطني لأنظمة النقل الذكية (ITS NATIONAL TEAM) من الجهات ذات الاختصاص (وزارة النقل، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات ، امانة عمان ، البنك المركزي و هيئة تنظيم النقل البري) لتنفيذ المهام التالية:
- اعداد الخطة الاستراتيجية لأنظمة النقل الذكية (ITS) .
- تنظيم ورشات عمل واجتماعات متخصصة بأنظمة النقل الذكية (ITS) وتقديم المساعدة التقنية للمؤسسات ذات العلاقة ومشغلي وسائط النقل والسائقين بهدف تطوير الاستراتيجية الوطنية لأنظمة النقل الذكية.
- تنظيم ورشات عمل لأنظمة النقل الذكية بالتشارك مع الدول الاوروبية بهدف نقل الخبرة والمعرفة.

مشروع نظم الملاحة العالمية بالأقمار الصناعية (GNSSII):

تتضمن خطة النقل الاستراتيجية وخطة النقل الاقليمية برنامج استخدام نظم الملاحة بالأقمار الصناعية وذلك لمواكبة التطور التقني في كافة مجالات الملاحة الجوية والبرية والبحرية بالإضافة لتطبيقات تحديد الموقع والوقت والمسار واعتمادا على مفهوم الاداء الامثل للملاحة (PBNS) Performance Based Navigation System ولقطاعات اخرى غير النقل.

وضمن التعاون الأردني الأوروبي وتطبيقا لاتفاقية (RTAP) تم تنفيذ عدة فعاليات ومشاريع خلال السنوات الماضية وخصوصا في مجال الطيران المدني واخرها كان مشروع (GNSS II) الخاص بالبلدان الأورومتوسطية والذي يهدف الى تسويق منظومة الاقمار الصناعية الاوروبية (EGNOS) والتي يتم تطويرها من قبل الاتحاد الاوروبي الى جيل جديد وهو (غاليليو) حيث له مزايا على منظومة السلامة في مجالات الطيران والنقل البري والنقل البحري وخدمات المراكز اللوجستية، والتقليل من حدوث المخاطر والخسائر وعدم زيادة الكلف في سلسلة التوريد (door to door).

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن مشروع (GNSSII) :

1. عمل ورشات توعية للجانب الاردني حول (EGNOS) واستخداماته
2. توجيه وزارة النقل نحو مبادرة انشاء لجنة لإعداد الاستراتيجية الوطنية لاستخدام نظم الملاحة بالأقمار الصناعية
3. المشاركة باجتماعات تطوير (EGNOS) في البلدان الأورومتوسطية وخارطة الطريق وتمويل مشاريعها
4. التعرف على مفهوم مبدأ ابرام اتفاقيات بين الاتحاد الاوروبي من خلال مزود خدمات (EGNOS) والبلدان الأورو متوسطية
5. مراجعة وتقييم تشريعات هيئة تنظيم الطيران المدني فيما يخص استخدام نظم الملاحة بالأقمار الصناعية
6. عمل تجربة تتبع المركبات مع دائرة الجمارك

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام (2016-2018):

تم في عام 2016 المشروع بدراسات تركيب محطة (RIMS) وهي جزء من شبكة البنية التحتية لمنظومة غاليليو حيث أبدى الأردن استعداده لاستضافة هذه المحطة على الأرض الأردنية وذلك ضمن التعاون الأردني الأوروبي وتطبيقا لاتفاقية (RTAP)، وكان القرار بالاستضافة ضمن فعاليات لجنة النقل الوطنية للملاحة بالأقمار الصناعية المشكلة برئاسة هيئة تنظيم الطيران المدني وعضوية كافة الأطراف المعنية من المؤسسات الرسمية والحكومية، وتقوم هيئة تنظيم الطيران المدني (الفريق الأردني) بإدارة مشروع تركيب المحطة بالتنسيق مع المنسق للشؤون الأوروبية في وزارة النقل وما زال مشروع تركيب هذه المحطة في مرحلة الدراسات والتخطيط حيث تم تنفيذ الفعاليات التالية ضمن هذه المرحلة:

- 1- توقيع اتفاقية المحافظة على سرية المعلومات التقنية والملكية الفكرية.
- 2- عمل دراسات واختبارات للمواقع المقترحة للتركيب وهي مبنى شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ الجديد ومطار الملك حسين الدولي ومباني دائرة الجمارك في العقبة وذلك من قبل فريق العمل الاردني.
- 3- عمل دراسات واختبارات للمواقع المقترحة للتركيب من قبل فريق عمل وكالة الفضاء الأوروبية.

واستكمالاً لهذه المرحلة وكخطوة نهائية قامت وكالة الفضاء الأوروبية من خلال شركة THALES وشركة British Telecom بعمل الفحوصات والاختبارات النهائية خلال الفترة ما بين 2017/10/15 و 2017/10/30 وذلك لاختيار الموقع النهائي والانسب لضمان ديمومة المحطة وجودة خدمات منظومة الاقمار الصناعية الأوروبية.

4- تم في عام 2017 اختيار مطار الملك حسين الدولي كأنسب موقع للتركيب من ناحية تقنية وسلامة وامن

5- تم في عام 2018 تقديم عرض فني ومالي لوكالة الاقمار الصناعية الأوروبية من قبل وزارة النقل لإعداد المساحة وتجهيز الموقع والمبنى المطلوبين لتركيب محطة RIMS وبانتظار الموافقة للمشروع بتجهيز الموقع.

من المتوقع دعوة الجانب الاردني للمشروع بمفاوضات توقيع الاتفاقية مع مزود الخدمة.

1. مشروع النقل البري والسككي والحضري (Road, Rail, Urban Transport):

في مجال النقل البري:

يركز المشروع على أهمية السلامة على الطرق، وضرورة تطبيق الاتفاقيات الدولية التي تحكم النقل البري والحاجة إلى تحسين الكفاءة والتأهيل المهني لناقلي البضائع من خلال تقديم برامج المساعدة الفنية وعقد العديد من الورشات التدريبية.

و من أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام (2018):

- المشاركة بالدورة الثمانون للجنة النقل الداخلي التابعة للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (ITC) The 80th Session of UNECE Inland Transport Committee خلال الفترة 2018/2/23-20 في جنيف/ سويسرا
- المشاركة في "ورشة العمل الإقليمية حول بيانات السلامة على الطرق" والتي تهدف إلى إنشاء نظام لجمع بيانات موثوقة ومتناسقة وقابلة للمقارنة بخصوص السلامة على الطرق، والتي تم عقدها خلال الفترة 2018/5/10-8 في أثينا/ اليونان
- مشاركة مدير ادارة ترخيص السواقين والمركبات لدراسة لوائح اتفاقية توافق أنظمة وتشريعات المركبات (1958&1997) في الاجتماع الخاص لتنسيق لوائح المركبات The World

Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) والذي تم عقده خلال الفترة 2018/11/16-13 في جنيف/ سويسرا.

- مشاركة هيئة تنظيم النقل البري بالاجتماعات الخاصة بالفرق العاملة والمعنية بنقل البضائع الخطرة "105th Session of the Working Party on the Transport of Dangerous Good (WP.15)" خلال الفترة 2018/11/9-6 في جنيف/ سويسرا.
- مشاركة المعهد المروري الاردني في مجموعة العمل (WP1) التابعة للجنة النقل الداخلي ITC / لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) والمتعلقة بالسلامة على الطرق The Global Forum for Road Traffic Safety والذي تم عقده خلال الفترة 2018/9/21-18 في جنيف/ سويسرا حيث تم تقديم عرض مرئي منظومة السلامة على الطرق في المملكة وأبرز التحديات والحلول المقترحة.

برامج التعاون الأخرى:

1. التعاون مع البنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD):

- تم اطلاق مشروع الدراسات الفنية لإعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في كل من إربد والزرقاء ومادبا والسلط وذلك ضمن المنحة الفنية المقدمة من البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) والذي يهدف إلى تحسين خدمات النقل العام في الأردن من حيث (الجودة، الموثوقية، إمكانية الوصول، والسلامة...)، وإعادة هيكلة شبكة الخطوط والمشغلين وتأهيل البنية التحتية للمدن. حيث قدم المستشار تقرير دراسة المرحلة الاولى و البدء بالمرحلة الثانية والتي تشمل اعمال المسوحات الميدانية وتحليل الطلب على الخدمة وصولا لإعداد الخطة التشغيلية للحافلات والعقود مع المشغلين.
- إعداد دراسة جدوى متكاملة لمشروع استثمار وتطوير وتأهيل مطار عمان المدني/ ماركا من خلال منحة مقدمة من البنك الاوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) والذي يهدف الى تأهيل وتطوير مطار عمان المدني وتحسين مرافقه، وخدمة الطيران منخفض التكاليف (Low Cost Carriers)، و تطبيق مبدأ الشراكة بين القطاعين العام والخاص من خلال اسلوب البناء والتشغيل.

2. التعاون مع البنك الاستثمار الأوروبي للتنمية (EIB):

- إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية لمشروع الميناء البري والمركز اللوجستي في عمان/الماضونة والذي يهدف انشاء ميناء بري ومركز لوجستي في عمان لاستقبال حاويات البضائع من الميناء البحري والتخليص عليها وجمركتها وتخزينها لحين وصولها النقطة النهائية.

3. التعاون مع الاتحاد من أجل المتوسط (UFM):

- مشاركة الوفد الأردني ورشة عمل بعنوان Integrated Maritime Policy - Blue Economy بتاريخ 2018/4/18-14 في مدينة مرسيليا - فرنسا.
- مشاركة الوفد الأردني في ورشة عمل بعنوان The meeting of the UFM Working 4 Group on the Blue Economy بتاريخ 2018/4/25 في مدينة بروكسل - بلجيكا.
- مشاركة الوفد الأردني في ورشة عمل بعنوان IMP workshop Aquaculture بتاريخ 2018 /6/17 في مدينة أثينا - اليونان.
- مشاركة الوفد الأردني في ورشة عمل بعنوان IMP Facility Technical Workshop - Port development بتاريخ 2018/7/9 في مدينة بريمن - ألمانيا.

3. التعاون مع وكالة سكك الحديد الأوروبية (EUMEDRAIL):

- المشاركة في مؤتمر الاورو المتوسطي للخطط الوطنية الخاصة بالسكك الحديدية 23-2018/4/25 / سلوفينيا (EUMedRail Conference on National Action Plans) حيث تم خلال المؤتمر جمع ضباط الارتباط ومنسقي النقل على المستوى الوطني للدول المشاركة فضلا عن خبراء من وكالة الاتحاد الأوروبي للسكك الحديدية بالإضافة الى مسؤولين آخرين من أوروبا وخارجها لتقييم آخر التطورات الخاصة بالسكك الحديدية، وتحديد الاحتياجات والأولويات في مجال بناء القدرات التي حددتها الدول الشريكة في EUMedRail في إطار المساعدة الفنية والتعاون مع وكالة الاتحاد الأوروبي للسكك الحديدية و المفوضية الأوروبية وقد تم التأكيد على مشاركة الخبراء الأردنيين الذين سيشاركون في أنشطة مشروع EUMedRail المقبلة وخصوصاً اجتماعات مجموعة عمل وكالة السكك الحديدية (ERA) و ورش العمل وغيرها الدورات التدريبية ضمن إطار التعاون الثنائي والإجراء 12 من البروتوكول RTAP .

مجال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على الخارطة التجارية العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام (2003) على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام (2005)، وفي عام (2011) استحدثت وزارة النقل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة وذلك تحقيقاً للأهداف التالية:

- تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
- تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
- بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
- تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد، وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة.

أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام (2018):

- انجازات وحدة الامانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام 2018
- ضمن احد المهام الرئيسية للأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة هو:
- دعم اعمال اللجنتين الفنية والوطنية لتسهيل النقل والتجارة ، والتي تتمثل بتنسيق عقد اجتماعات اللجنة الفنية واعداد المواضيع المراد بحثها خلال الاجتماعات بما يخص جميع القضايا المعنية بتسهيل النقل والتجارة في الاردن وفي جميع الانماط البري

- والبحري والجوي، وحيث تتولى اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وبالتنسيق مع وحدة الامانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة، مهمة متابعة مستجدات قضايا تسهيل النقل والتجارة وتقوم بإعداد الوثائق ومسودات المقترحات والتوصيات اللازمة حول مواضيع تسهيل النقل والتجارة، وتبعا لهذه المهمة فقد نسقت الامانة التنفيذية مع اعضاء اللجنة الفنية خلال عام 2018 وكل حسب اختصاصه وبالتنسيق مع الجهة التي يمثلها بعرض مواضيع ومقترحات جديدة حول المعوقات او المستجدات حول تسهيل النقل والتجارة على اللجنة الفنية في الاجتماعات الدورية للجنة لاتخاذ القرار المناسب بشأنها.
- اما المهمة الثانية للأمانة التنفيذية في مجال تعزيز التعاون الاقتصادي الاقليمي والمحلي لتسهيل النقل والتجارة مع الاردن، فقد تم عقد مؤتمر محلي بعنوان تسهيل النقل والتجارة لخدمة الاقتصاد الاردني بتاريخ 2018/11/7 وتم فيه البحث بمحورين رئيسيين هما :
 1. التنسيق نحو تنفيذ أفضل لاتفاقية تيسير التجارة في منظمة التجارة العالمي.
 2. الآليات المقترحة لتخفيض تكاليف النقل وتسهيل وتبسيط إجراءات الاستيراد والتصدير.
 - والمهمة الاخرى للأمانة في مجال اعداد التقارير والدراسات والابحاث فقد تم ما يلي:
 1. متابعة طرح عطاء دراسة الجدوى الاقتصادية لتطوير مركز الشحن / مطار الملكة علياء الدولي.
 2. اعداد تقرير عن الاداء اللوجستي في الاردن تبعا لتقرير الاداء اللوجستي للعام 2017-2018 الصادر عن البنك الدولي ، وارساله الى وزارة التخطيط للاطلاع على الملاحظات والآراء حول الارقام التي تخص الاردن.
 - في مجال بناء القدرات للعاملين في قطاع النقل والتجارة واللوجستيات فقد دعمت وزارة النقل ممثلة بعطوفة امين عام الوزارة، وبالتعاون وحدة الامانة التنفيذية مع مديرية تخطيط وتطوير النقل، مبادرة اللوجسميد لعقد دورات لبناء القدرات وتنمية المهارات في مجال النقل واللوجستيات والتي تمت بالتعاون بين وزارة النقل وشركة GOBA INFRA ، لتحقيق عدة اهداف اهمها تنمية قدرات العاملين في هذا المجال لينعكس ذلك على تحديث قطاع النقل، وتطوير البنية التحتية اللوجستية وتعزيز القدرة التنافسية للموانئ وتعزيز التجارة الخارجية، وتنظيم القطاع اللوجستي كجزء من الاستراتيجية اللوجستية، ومن جهة اخرى لرفع الوعي بمفهوم اللوجستيات ولتطوير المنصات اللوجستية.

الباب الثالث

المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل وشركات النقل المشتركة

- هيئة تنظيم الطيران المدني.....
- هيئة تنظيم النقل البري.....
- دائرة الأرصاد الجوية.....
- الهيئة البحرية الأردنية.....
- مؤسسة سكة حديد العقبة.....
- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.....
- شركة المطارات الأردنية.....
- شركة الجسر العربي للملاحة.....
- الشركة الأردنية السورية للنقل البري.....

هيئة تنظيم الطيران المدني

الرؤية

أجواء آمنة لجميع المشغلين.

الرسالة

الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني، وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة.

تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في 2007/8/1، بموجب قانون الطيران المدني رقم (41) لعام 2007 ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات الأردنية.

إنجازات الهيئة عام 2017

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى لقطاع النقل للأعوام (2015-2030) والخطة الاستراتيجية التنفيذية للهيئة للأعوام (2018-2020)، ومن أبرز هذه الإنجازات لعام 2018 ما يلي:

الامن والسلامة الجوية:

- حصلت الهيئة على شهادة التميز في السلامة الجوية، من رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي لتطبيقها الفعال لمعايير المنظمة الدولية وممارستها الخاصة بالرقابة على السلامة الجوية من قبل الهيئة، والتحسين الملموس في أداء السلامة الجوية في العام 2017.
- الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مراكز تدريب الطيران، مراكز الصيانة ونوادي الطيران من خلال (255) جولة تفتيشية قام بها مفتشي الهيئة خلال هذا العام.
- توقيع اتفاقية مع الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الاياتا) لتعزيز مستويات السلامة الجوية في مجال الطيران المدني.
- اصدار تعليمات ترخيص وكلاء الشحن الجوي لسنة 2018 وترخيص (72) وكيل شحن جوي بموجب هذه التعليمات.
- البدء في مشروع اعداد ملف للمخاطر (Risk Profiling) لكافة المشغلين في مجال الطيران المدني.

التنظيم الاقتصادي والنقل الجوي والعلاقات الدولية:

- قامت الهيئة بتوقيع اتفاقيتين اجواء مفتوحة خلال عام 2018 مع كل من (الصين وارمينيا) بالصيغة النهائية وست اتفاقيات بالأحرف الأولى مع كل من (بريطانيا، كمبوديا، مالي، جزر القمر، هايتي، غويانا) مما سيعزز من جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي (HUB) وكما سيعمل على زيادة معدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن.
- اختيار الاردن لعقد اجتماعات المؤتمر الدولي لإجراء مفاوضات خدمات النقل الجوي (ICAN) لعام 2019 في عمان وبمشاركة ما يزيد على (60) دولة.
- اعداد مسودتي تعليمات لحقوق المسافرين جوا وحقوق المسافرين ذوي الاعاقة ونشرها عبر الموقع الالكتروني للهيئة للحصول على التغذية الراجعة تمهيدا للاقرارهما.

- تسعى الهيئة وبشكل دائم الى ربط المملكة بأكبر عدد من المطارات الدولية من خلال خطوط جوية جديدة وزيادة الخيارات للمسافرين مما ينعكس ايجاباً على نمو الاقتصاد الكلي والجذب السياحي، حيث قامت الهيئة بالموافقة على تشغيل اثنان وعشرين خط جوي منتظم جديد من وإلى مطار الملكة علياء الدولي، وثمانية خطوط من وإلى مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة وبالتعاون مع هيئة تنشيط السياحة.
- انتخاب الاردن عضو في المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني ونائباً لرئيس المجلس.

البنية التحتية وتكنولوجيا المعلومات:

- الاستمرار في تطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية، حيث تم طرح واحالة العديد من مشاريع شراء أنظمة واجهزة ملاحية من ابرزها (تركيب وتشغل نظام الاتصال الصوتي VCSS في مطار الملك الحسين الدولي/ العقبة ومطار عمان المدني وعطاء الرادار SSR mode-S ونظام الاتصال الرقمي (D-ATIS).
- إعادة هندسة إجراءات الخدمات التي تقدمها الهيئة تمهيدا للتحول الالكتروني وأتمتة (56) خدمة.
- تفعيل نظام المراسلات الحكومية بين المؤسسات الرسمية (تراسل) ونظام المراسلات الادارية الداخلية (زاجل) وصولاً الى حكومة بلا ورق.
- تصميم نظام محوسب جديد خاص بترخيص الطيارين والعاملين في مجال الطيران المدني لتوفير المزيد من الرقابة والحماية لأسئلة الامتحانات في إجراءات منح الرخص والاجازات.

WWW.CARC.GOV.JO الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم الطيران المدني

هيئة تنظيم النقل البري

الرؤية

نقل بري فعال، متطور، متكامل وآمن .

الرسالة

تخطيط وتنظيم وتطوير نظام نقل بري متكامل، اقتصادي من خلال تنفيذ خطط التنمية الشاملة وفق افضل المعايير الدولية.

-تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

مهام الهيئة:

- تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
- العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
- تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
- وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
- تحديد مواقع مرافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
- التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستخدمين.
- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

إنجازات الدائرة عام 2018

استمرت هيئة تنظيم النقل البري في تنفيذ عدد من المشاريع والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل البري للأعوام (2018-2020) وكان أهمها في العام 2018 كالتالي:

أولاً: في مجال نقل الركاب

- **مشروع تنفيذ مخرجات دراسة المخطط الشمولي لإعادة هيكلة خطوط النقل العام في المملكة:** يهدف المشروع إلى إيجاد نظام نقل عام للركاب آمن، فعال، متكامل، ذو اعتمادية وصديق للبيئة قادر على مواكبة التطورات وتلبية إحتياجات كافة شرائح المجتمع وذلك من خلال إعادة هيكلة شبكات النقل العام وعمل نظام تعرفه جديد ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل وتوفير الدعم المالي للخطوط غير المجدية وتوفير خدمة نقل منتظمة للمواطنين، تم تنفيذ المشروع على عدة مراحل وهي:

1- تنفيذ دراسة اعادة هيكلة شبكة النقل العام في المملكة 2010.

- ### 2- دراسة تفصيلية لمحافظة جرش وتهدف لإعداد المخطط الشمولي للمحافظة ، ويشمل على تحديد مسارات خطوط النقل العام ومواقف التحميل والتنزيل وتحديد الاجور المناسبة وكذلك اعادة هيكلة المشغلين, وقد بدأ العمل على تنفيذ مخرجات المخطط الشمولي (محافظة جرش) في عام 2017, حيث تضمن المشروع ما يلي:-
- دراسة للمشاكل الحالية في منظومة النقل العام للمحافظة وتقديم أنسب الحلول من خلال أفضل الممارسات العالمية في تقديم الخدمات.
 - تحديد المستوى المطلوب للخدمة بحيث يتم تقديم خدمة نقل منتظمة للمواطنين.
 - تحسين البنية التحتية للنقل العام والتي تهدف إلى تطبيق مخرجات المرحلة الأولى التي تمت بمحافظة جرش، بهدف وضع تصور شامل لشبكة النقل العام في المحافظة وتحديد مواقف التحميل والتنزيل .
 - سيتم إعداد العقود التشغيلية وتحديد آليات التعاقد على خدمات النقل العام ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل بالإضافة الى إقرار نظام تعرفه جديد وصولاً الى نظام المراقبة والدفع الالكتروني .
 - تم عقد عدة اجتماعات مع المشغلين لتعريف المشغلين في المحافظة بنتائج الدراسة إضافة الى إشراكهم والأخذ برأيهم حول المقترحات الموضوعية ضمن الدراسة باعتبارهم جزءاً من قرار إعادة هيكلة قطاع النقل في المحافظة.

3- دراسة تفصيلية للنقل الحضري (اعادة هيكلة خطوط النقل الحضري) داخل

المدن التالية (اربد، الزرقاء، مادبا ، السلط). مشروع النقل الحضري هو مشروع ممول من بنك الانماء الاوروبي (EBRD) يتضمن اعادة هيكلة الخطوط والمشغلين واعادة تأهيل البنية التحتية لكل من محافظة (اربد ، الزرقاء ، مادبا, السلط) ، حيث سيتم في حال تنفيذ المشروع تنظيم قطاع النقل العام في المحافظات المشار اليها أعلاه مما سيعمل على توفير قطاع نقل ذو اعتمادية عالية وموثوقية لدى المواطنين وسيكون له اثار ايجابية في التخفيف من الازدحامات المرورية والحد من استخدام السيارات الخصوصية مما سيققل من الحوادث المرورية . حيث تم اعداد الدراسة الاولية (المرحلة الاولى) لمشروع اعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في (اربد، الزرقاء، مادبا) في نهاية عام 2017 حيث تم من خلالها:

- 1- تقسيم خطوط النقل داخل المدن الى حزم (مجموعة خطوط).
 - 2- وضع اليات انشاء شركات لتأجير وتشغيل الحافلات.
 - 3- وضع متطلبات البنية التحتية للمشروع.
 - 4- وضع الية تمويل المشروع (منحة/قرض).
 - 5- وضع الخيارات الاستراتيجية للمشروع.
- بدأت المرحلة الثانية في شهر آب /2018 ومن المتوقع انجاز كافة مراحلها في آب 2020. المرحلة الثانية (التفصيلية) للدراسة تتضمن ما يلي :
- 1- إنشاء الهيكل التشغيلي والقانوني والمالي وخريطة الطريق.
 - 2- اكمال اجراءات التمويل والأمور القانونية وإعداد التشغيل، بدء طرح العطاء.
 - 3- اكمال اجراءات توريد الحافلات وتوفير البنية التحتية والبدء بالتشغيل.
- تم إضافة مدينة السلط للمرحلة الثانية للدراسة ، حيث عقد المستشار ورشة عمل للحوار مع المشغلين بتاريخ 2018/10/23 عرض خلالها ملخص لنتائج المرحلة الأولى للدراسة ، ويقوم المستشار بإجراء المسوحات الميدانية والتعداد المروري في كل من مدينة (اربد ، مادبا ، الزرقاء ، السلط)، ولازال هذا المشروع قيد التنفيذ.

4- مشروع دعم اجور طلاب الجامعات الرسمية

يهدف هذا المشروع إلى تقديم خصم بنسبة 50% من الأجور المستحقة لطلاب الجامعات الرسمية . وقد تم البدء بالمشروع خلال عام 2010 في جامعتي العلوم والتكنولوجيا والجامعة الهاشمية ، وتم توسيع مظلة دعم الجامعات الرسمية حيث شملت جامعة الحسين وجامعة اليرموك وجامعة ال البيت .وقد بلغ قيمة الانفاق على المشروع لغاية الان (23,204,909 دينار).

5- مشروع تحديث حافلات النقل العام:- تم شطب وتحديث (229) مركبة نقل خلال العام 2018، منها (68) حافلة كبيرة و(161) حافلة متوسطة تعمل ضمن صلاحيات الهيئة، حيث هدف هذا القرار الى توفير خدمة نقل عام ذات فعالية واعتمادية بوسائل نقل حديثة وأمنة، وتقليل نسبة الحوادث المرورية، وحماية البيئة، وتقليل تكاليف صيانة المركبات، وتقليل استهلاك الوقود ورفع معدل السلامة العامة.

6- احتياجات خدمة نقل طلاب المدارس الحكومية/دراسات النقل الجماعي:

تهدف هذه الدراسة لحل مشكلة عدم توفر خدمة نقل طلاب المدارس الحكومية من خلال الحصول على التغذية الراجعة اللازمة لتأمين وتوفير خدمة نقل لطلبة المدارس الحكومية وتحديد حجم الطلب اللازم لتغطية خدمة نقل طلاب المدارس والتنبؤ بالطلب للأعوام الخمسة القادمة، حيث أن الفئات المستهدفة والتي ستشملها الدراسة هي طلاب المدارس الحكومية والعاملين في المدارس الحكومية.

تم اعداد الشروط المرجعية في شهر أيار/2017. تم طرح وإحالة العطاء على احدى الشركات المتقدمة بتاريخ 2017/12/28 . خلال سنة 2018 تم تنفيذ الدراسة واستلام كافة التقارير حيث أظهرت الدراسة النتائج التالية :

1. تحديد حجم الطلب الحالي والمستقبلي لخدمة نقل طلاب المدارس الحكومية في المناطق التابعة لصلاحيات الهيئة في المحافظات الاثنتي عشر من المملكة بناء على التقسيمات الإدارية على مستوى الأفضية.
2. تحديد المدارس التي تقع على مسارات خطوط النقل العام أو ضمن مسافة سير لا تتجاوز (350 متر)
3. تحديد الطريقة الأمثل لتقديم الخدمة اللازمة لطلبة المدارس الحكومية وتقديم الحل الأمثل من الناحية التخطيطية والهندسية والبيئية .
4. تحديد عدد الحافلات ونوعيتها والسعة المقعدية وتحديد الطلب المستقبلي للسنوات الخمس القادمة.

7- مشروع دعم المشروعات المحلية في الأردن بالتعاون مع (USAID):

يهدف المشروع إلى دعم هيئة تنظيم النقل البري من أجل تعزيز خدمات النقل في المملكة من خلال تصميم برنامج يساعد على تحقيق وتنفيذ القوانين والأنظمة الجديدة التي وضعتها الهيئة بهدف تحقيق التطور والديمومة في مجال السلامة على الطرق.

ويتكون المشروع من (4) مراحل:

المرحلة الأولى: تطوير مناهج شاملة وبرامج للمدربين في قطاع النقل البري في الأردن.

المرحلة الثانية: زيادة وتطوير القدرات التقنية والفنية في القطاع من أجل دعم تركيب وصيانة أجهزة التاكوجراف وأجهزة السلامة الأخرى و زيادة معرفة ومهارات السائقين فيما يتعلق في إجراءات السلامة والجودة العالمية.

المرحلة الثالثة: دعم المشروعات المتوسطة والصغيرة لتحقيق الشهادات المطلوبة وزيادة الوعي داخل القطاع للتعليمات الجديدة وتقنيات السلامة.

المرحلة الرابعة: المشاركة مع المشروعات المتوسطة والصغيرة.

حيث تم تعيين مستشار للمشروع من خلال الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID) وذلك بعد نشر إعلان العطاء دولياً على الموقع الخاص بـ (USAID)، وتم توقيع الاتفاقية بين الهيئة و(USAID) وتم وضع مناهج تدريبية شاملة بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة مثل نادي السيارات الملكي والمعهد المروري، من أجل أن يتم إعطاء دورات تدريبية لتأهيل المدربين وفي مراحل لاحقة سيتم خضوع سائقي وسائط النقل البري لدورات تأهيلية متخصصة في معايير السلامة الدولية بالإضافة إلى تركيب أجهزة التاكوغراف على الشاحنات.

1. تم تدريب 91 مركز قيادة/141 مدرب ومدربة - 1361 متدرب سائق في المرحلة الاولى
2. (1250 متدرب سائق) في المرحلة الثانية
3. الكشف على مراكز التدريب الجديدة ، اعتماد مراكز التدريب، تحضير المدربين الجدد واستلام المراكز للمرحلة الثالثة، تم تأهيل 3500 سائق .
4. التحضير لعقد دورة TOT لزيادة عدد المدربين المعتمدين لدى الهيئة . ثم البدء بتنفيذ المشروع لاستهداف (5000) سائق من خلال (36) مركز معتمد في كافة محافظات المملكة .

ثانياً: في مجال البنى التحتية:

1. مشروع تطوير البنية التحتية لـ (9) مراكز انطلاق ووصول في (9) محافظات: يهدف المشروع إلى رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة في مراكز الانطلاق والوصول.

تطورات بمراحل المشروع:

1. تم الانتهاء من تأهيل مراكز الانطلاق والوصول في محافظات (الكرك، جرش، مادبا، عجلون).
2. محافظة المفرق: تم استلام اعمال مركز الانطلاق والوصول في محافظة المفرق استلاماً اولياً والعمل جاري على تشغيله
3. محافظة الطفيلة : تم الانتهاء من اعمال المرحلة الاولى لمركز الانطلاق والوصول و جاري التنفيذ في المرحلة الثانية من المشروع وبنسبة انجاز تتجاوز 80% ومن المتوقع استلامه في الربع الاول من العام 2019 .
4. محافظة معان: قيد التنفيذ وبنسبة انجاز 85% ومن المتوقع الانتهاء من اعمال التنفيذ في النصف الأول من العام 2019
5. محافظة اربد : قيد التنفيذ وبنسبة انجاز 60% ومن المتوقع الانتهاء من اعمال التنفيذ واستلامه في النصف الثاني من العام 2019 .
6. محافظة البلقاء : يتوقع إحالة تنفيذ مركز الانطلاق والوصول في مدينة (السلط) خلال الربع الاول من 2019.
7. محافظة الزرقاء : تم تأجيل تأهيل مركز الانطلاق والوصول في الزرقاء ، وذلك لعدم توفر قطعة ارض ملائمة .

2. مشاريع دراسات إعادة تأهيل المجمعات في الألية:

1. تم البدء بدراسات وتصميم وإعداد وثائق عطاء التنفيذ لكل من مجمعات الرمثا والمجمع الشمالي في محافظة إربد، الأغوار الجنوبية (الصافي والمزرعة) في محافظة الكرك، مجمع ذيبان في محافظة مادبا، مجمعات البتراء الداخلي والخارجي / لواء البتراء محافظة معان و محطة ركاب في لواء الجيزة/ محافظة العاصمة.
2. طرح عطاء الدراسة الفنية لتوسعة مركز انطلاق الطفيلة وبمساحة كلية 12 الف متر مربع (قيد الإحالة).

3. مشروع توفير مواقف تحميل وتنزيل لوسائط النقل العام:

1. تم الانتهاء من تنفيذ (67) مظلة في محافظة جرش.
2. يتم حالياً تنفيذ تركيب (125) مظلة في محافظة مادبا (مادبا الكبرى ولواء ذيبان) وبكلفة تقارب (500) ألف دينار أردني ، ويتوقع الانتهاء من المشروع واستلامه في الربع الاول من العام 2019.
3. تم إحالة عطاء تنفيذ 25 مظلة في لواء الجيزة / محافظة العاصمة (قيد التنفيذ).
4. تم إحالة عطاء تنفيذ 25 مظلة في لواء الرصيفة/ محافظة الزرقاء (قيد التنفيذ) .

ثالثاً: في مجال أنظمة النقل الذكية؛

1. **مشروع مراقبة مراكز الانطلاق والوصول بكاميرات (CCTV):** تسعى هيئة تنظيم النقل البري إلى تطوير وإنشاء غرفة مراقبة مرتبطة بكاميرات مراقبة موزعة في مراكز الانطلاق والوصول ضمن اختصاص الهيئة لتحقيق الاستخدام الأمثل لمركبات النقل العام من خلال مراقبة حركة الحافلات والركاب في مراكز الانطلاق والوصول وإدارة أسطول النقل العام بالشكل الأمثل من حيث توزيع الحافلات على الخطوط المزدحمة في ساعات الذروة وتوفير الأمان للركاب وتحقيق مستوى أعلى من جودة الخدمات المقدمة لمستخدمي النقل العام، حيث قامت الهيئة بجمع المتطلبات والشروط الفنية اللازمة لطرح دعوة فنية لدراسة مراكز الانطلاق والوصول والبالغ عددها (28) مركز انطلاق ووصول في محافظات المملكة وتحديد حاجة كل مركز من الكاميرات وتوزيعها داخل المراكز وتحديد آلية الربط الإلكتروني للكاميرات مع غرفة التحكم والمراقبة الموجودة في الهيئة ومكاتب الهيئة المتواجدة في المحافظات المحافظات سيتم إعادة دراسة الشروط المرجعية وطرح العطاء في الربع الثالث من سنة 2019 .

2. **المنظومة الإلكترونية لوثيقة النقل (E-Waybill):** تطبيقاً لقانون نقل البضائع على الطرق رقم (21) لسنة 2006 واستناداً لتكليف رئاسة الوزراء للهيئة بتنظيم العمل بوثيقة النقل ولغايات تحسين وتنظيم خدمات نقل البضائع على الطرق قامت الهيئة بعمل دراسة فنية بخصوص تطبيق منظومة إلكترونية مرتبطة مع الجهات المختصة وذات العلاقة، يتم من خلالها استخراج وثيقة النقل بشكل إلكتروني من قبل الشركات المرخصة لدى الهيئة. حيث أوصت الدراسة بضرورة إيجاد المنظومة الإلكترونية للحد من السلبات المتعلقة بالتطبيق الحالي لوثيقة النقل.

رابعاً: في المجال التشريعي:

1. تم تعديل تعليمات ترخيص مكاتب السيارات الفخمة (الليموزين) لسنة 2017.
2. تم اصدار قانون تنظيم نقل الركاب لعام 2017 بتاريخ 2017/5/18.
3. تم اصدار تعليمات ترخيص خدمة دعم وتسهيل نقل الركاب باستخدام التطبيقات الذكية لسنة 2017 بتاريخ 2017/3/1 والتي تم الغائها لاحقاً حيث صدر(نظام تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية) بتاريخ (2018/2/1) والنظام المعدل رقم (58) لسنة (2018) والتعليمات الصادرة بموجبه (تعليمات تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية لسنة (2018)).
4. تم اصدار نظام ترخيص مقدمي خدمات النقل المدرسي رقم (129) لسنة (2018).

خامسا : في مجال تقنية المعلومات:

- تسعى الهيئة في مجال رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري وذلك من خلال برنامج التحول الالكتروني وتطوير الانظمة والبرمجيات العاملة لديها وبناءا عليه :
- 1- قامت الهيئة بإحالة عطاء بناء قاعدة بيانات متطورة للمضي قدما مع برنامج التحول الالكتروني ليصار لأتمته خدمات الهيئة الرئيسية بشكل كامل في مجال نقل الركاب , وسيتم الانتهاء من مراحل العطاء بنهاية الربع الرابع لسنة 2019 .
 - 2- قامت الهيئة بتحديد الشركاء الخارجيين لتبادل البيانات معهم ضمن مشروع الربط البيني.
 - 3- تم اعتماد خطة التحول الالكتروني للهيئة للأعوام 2019-2021 والتي سيصار من خلالها اتمتة الخدمات الالكترونية لقطاعي نقل الركاب والبضائع لتسهيل وتبسيط الاجراءات لمتلقي الخدمات من القطاعي العام والخاص .
 - 4- تحقيق الوفرة المالي في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة
 - 5- بناء القاعدة الجيومكانية لهيئة تنظيم النقل البري لتوفير وتطوير وتحديث نظام فعال ومتطور يحتوي على اجراءات الكترونية يواكب التكنولوجيا الحديثة لأنظمة المعلومات الجغرافية، ويهدف الى إعادة هيكلة الأنظمة المستخدمة في قطاع نقل الركاب في المملكة وتحسين حركة المواطنين وتقديم الخدمة لهم بجودة عالية وتحديث وتطوير خدمات النقل البري وتقليل الإجراءات اللازمة لذلك ويتكون من عدة مراحل وتم احالة المرحلة الاولى والتي تتضمن محافظات (اربد- الزرقاء- جرش).

الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم النقل البري: WWW.LTRC.GOV.JO

دائرة الأرصاد الجوية

الرؤية

دائرة ريادية ومرجع مختص في مجال الأرصاد الجوية

الرسالة

مراقبة الظواهر الجوية والمناخية وإصدار التحذيرات المبكرة عن أحداث الطقس والمناخ للتقليل من الخسائر في الأرواح والممتلكات والمساهمة في التنمية المستدامة.

تم تأسيس مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام 1951، حيث كان مهامه إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم. حيث انضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام 1955 وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة، وفي عام 1967 وبموجب نظام رقم (19) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وسميت دائرة الأرصاد الجوية.

إنجازات الدائرة عام 2018

▪ مجال بناء القدرات:

- تأهيل الموظفين وزيادة قدراتهم خصوصاً في مجالات الرصد والتنبؤات الجوية فقد تم أشراك (125) موظفاً في برامج تدريبية داخلية وخارجية .
- تم تعيين 3 موظفين خلال العام 2018.
- تم الانتقال الى نظام ادارة الجودة من ISO9001:2015 وحصول الدائرة على الشهادة.

▪ مجال تطوير نظم الاتصالات:

- تم تشغيل نظام إرسال واستقبال النواتج والبيانات (MESSIR.COM) .
- تم تشغيل نظام الاتصالات (MESSIR.net) من شركة Corobor والذي يمكننا من تقديم بعض الخدمات المقدمة للطيران بواسطة الانترنت .
- تم تحديث نظام استقبال صور الاقمار الصناعية (MESSIR.SAT) .
- تم تجهيز البنية التحتية لخطة التحول الالكتروني .
- تبادل المراسلات والمعاملات بين الدائرة ووزارة النقل .
- نواتج الرادار الجوي .
- بيانات المحطات الاتوماتيكية (أتمته المحطات) .
- النسخة الانجليزية لموقع الدائرة الالكتروني .
- نظام معلومات وادارة الانفاق الحكومي (GFMIS) .
- نظام ادارة المركبات الحكومية الالكتروني (Tracking) .
- نظام المراسلات الحكومي (تراسل) .
- تم البدء بأرشفة معلومات الرصد الجوي (جميع بيانات الدائرة وبيانات السجل المناخي) عبر السحابة الضبابية (CLOUD) بالتعاون مع وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات ومركز تكنولوجيا المعلومات الوطني.

- مجال تحديث اجهزة وانظمة الرصد والتنبؤ الجوي وصيانة مباني المحطات والدائرة :

- تم تركيب محطات الرصد الجوي الأوتوماتيكية من المنحة اليابانية وعددها (30) محطة، حيث تم زيادة المساحة المغطاة بالرصد الجوي لجميع أنحاء المملكة وجمع معلومات الطقس أوتوماتيكياً وتم ربطها بقسم المناخ ومديرية التنبؤات ، وسيتم ربطها بالموقع الالكتروني للدائرة في وقت لاحق .
- تم تشغيل رادار طقس متطور والذي سيعمل على تطوير عمليات التنبؤ الجوي والإنذار المبكر من حالات الطقس الحادة التي تؤثر على المملكة للمحافظة على الأرواح والممتلكات وكذلك استعمال هذا الرادار في تحديد الغيوم المناسبة لعمليات تحسين المطر، علماً بأن هذا الرادار يغطي المناطق الشمالية والوسطى وبعض اجزاء من المناطق الجنوبية لذا تحتاج دائرة الارصاد الجوية الى رادار اخر لتغطية محافظة العقبة والبتراء.
- تطوير مختبر معايرة أجهزة الرصد الجوي وذلك لضبط نسبة الخطأ لأجهزة الرصد المختلفة والعمل على استدامة عمل أجهزة الرصد الجوي وصيانتها ومعايرة الأجهزة باستمرار للحصول على معلومات دقيقة وذلك حرصاً من الدائرة على دقة المعلومات الصادرة من الأجهزة والذي يعتبر متطلب رئيسي لنظام إدارة الجودة ISO 9001 حيث تم صيانة وتشغيل عدد من أجهزة المعايرة .
- تم اقتناء أجهزة رصد جوي تقليدية لتزويد محطات الرصد الجوي بها وتحديث القديم منها.
- تم تجهيز أجهزة مقاييس مطر الكترونية عدد (10) لتزويد محطات الرصد الجوي بها حيث تم تركيبها بمواقع مختلفة .
- تم تشغيل اجهزة معايرة خاصة لأجهزة الرصد الجوي وادخالها في الخدمة.
- تم تشغيل اجهزة ضغط جوي رقمية وتم تركيبها في المطارات المدنية والعسكرية.
- تم تشغيل تطبيق الهواتف الذكية.
- تم تجهيز وحدة التنبؤات العددية الموسمية بالأجهزة والبرمجيات اللازمة بالتعاون مع وزارة المياه والري ومكتب الامم المتحدة UNDP و تم الحصول على الاجهزة اللازمة لهذا المشروع وسيتم حضور خبير دولي لتدريب كادر من موظفي الدائرة حيث سيتم تنفيذ وتأهيل الكوادر الفنية خلال عام 2019 على عدة مراحل.
- تم تجهيز ستوديو خاص لتصوير النشرة الجوية بحيث يتم توزيعها الى كافة محطات التلفزة المختلفة ونشرها على الموقع الالكتروني للدائرة ومواقع التواصل الاجتماعي .

- الدراسات وتقديم المعلومات ونواتج الأرصاد الجوية:

- إصدار النشرات اليومية لحالة الطقس عبر وسائل الإعلام المختلفة (المرئية والمسموعة) وكذلك عن طريق وسائل التواصل الاجتماعي (Facebook)
- تزويد الباحثين والدارسين وطلبة الدراسات العليا بالمعلومات والإحصائيات المناخية.
- تزويد القطاع الخاص بالمعلومات المناخية مقابل الرسوم .
- تزويد الجهات الرسمية مجاناً بالمعلومات المناخية .
- تزويد شركات الطيران مجاناً بمخططات الرحلات الجوية .
- تزويد وسائل الإعلام بتوقعات الطقس القصيرة الأمد بسرعة ودقة عالية .
- اعداد تقارير مفصلة عن الحالات الجوية الحادة.

- المحور التشريعي و مجال الإدارة والاتفاقيات والنشاطات الدولية :

- تم تعديل نظام مركز التدريب للرصد والتنبؤات الجوية وتعليماته حسب الاصول وذلك ليصبح هذا النظام ريادياً على المستوى العربي ليلبي الاحتياجات المطلوبة في العمل على زيادة عدد الدورات التي تعقد بالمركز ورفع كفاءة المتدربين من طلبة دورات الرصد والتنبؤ الجوي .
- توقيع تعديل ملحق اتفاقية لمذكرة تقديم خدمات الارصاد الجوية للطيران المدني .
- تم تعيين عطوفة المدير العام / المهندس حسين المومني نائباً لرئيس اللجنة العربية الدائمة للأرصاد الجوية.
- اعتماد مذكرة التفاهم بين دائرة الارصاد الجوية وبين المعهد الوطني للرصد الجوي التونسي بشكلها النهائي وبانتظار تحديد موعد لتوقيعها رسمياً بين البلدين .
- تجهيز مذكرة تفاهم بين دائرة الارصاد الجوية وبين الهيئة العامة للأرصاد الجوية السودانية بشكلها النهائي وبانتظار اعتماده وتحديد موعد لتوقيعها رسمياً بين البلدين.
- تم الاتفاق مع مركز الامن وادارة الازمات للبدء بتنفيذ مشروع وطني للإنذار المبكر من تشكل السيول والفيضانات وبدعم من UNDP .
- تم رفع مسودة مشروع قانون دائرة الارصاد الجوية .

- الشراكة مع القطاع الخاص

- تم توقيع مذكرة تفاهم بين دائرة الارصاد الجوية وشركة طقس العرب .
- توقيع مذكرة تفاهم مع أكاديمية الشرق الاوسط للطيران لتدريب مرشحين من قبلهم في مركز التدريب للرصد والتنبؤات الجوية حيث تم عقد 3 دورات لموظفين من ارضاء كردستان العراق بالتعاون مع الاكاديمية .
- تم توقيع مذكرة تفاهم مع كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني حيث تم تنفيذ دورة رصد جوي تنشيطية في مركز التدريب للرصد والتنبؤات الجوية لموظفين من اربيل / العراق المرشحين من قبل الكلية .

www.jmd.gov.jo الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية:

الهيئة البحرية الأردنية

الرؤية

نحو قطاع نقل بحري منظم وآمن ومستويات سلامة وجودة مرتفعة وفرص أفضل للاستثمار ويخدم التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

الرسالة

الوصول إلى أفضل المعايير الدولية لتنظيم ومراقبة وتطوير القطاع البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من تشريعات ووسائل نقل وخدمات وعناصر بشرية، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن البحري وحماية البيئة البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمستفيدين.

جاء إنشاء السلطة البحرية الأردنية عام 2002 بهدف تطوير قطاع النقل البحري في الأردن وأداء المهام الواردة في قانونها وأهمها تنظيم وتطوير ومراقبة قطاع النقل البحري ورفع مستوى الخدمات المقدمة وتعزيز قدرته التنافسية ومتابعة تطبيق الاتفاقيات البحرية الدولية والتشريعات المحلية ذات العلاقة بالسفن الوطنية والأجنبية والقطع البحرية الأخرى العاملة في المياه الإقليمية والرقابة عليها مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات السلامة البحرية والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية.

إنجازات الهيئة عام 2018

1. في مجال تنفيذ استراتيجية قطاع النقل البحري في المملكة تم متابعة تنفيذ عمليات التصحيح للملاحظات الواردة في تقرير التدقيق الإلزامي الذي أجرته المنظمة البحرية الدولية (IMO) على الهيئة البحرية الأردنية خلال الفترة من 16-24/10/2016، للتأكد من التزام الأردن كإدارة بحرية للمتطلبات والاتفاقيات والمدونات البحرية الدولية

2. في مجال تحديث وتطوير ومتابعة تطبيق التشريعات البحرية متابعة تحديث قانون التجارة البحرية رقم (12) لسنة 1972 تحت عنوان "القانون البحري الأردني" بما يتناسب مع التطورات البحرية العالمية والمعايير والمتطلبات الفنية المنصوص عليها في الاتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة حيث تم وضع مسودة القانون من خلال لجنة مختصة تضم كافة الأطراف المعنية، وتم مراجعة القانون من قبل مكتب قانوني مختص بالتنسيق مع اللجنة الفنية، واستكمال مراجعته من قبل ديوان التشريع والرأي تمهيداً لعرضه على مجلس الوزراء. متابعة التعديلات التي تطرأ على الاتفاقيات البحرية الدولية وإدخالها ضمن التعليمات السارية والتأكد من تطبيقها على السفن الأردنية والسفن الأجنبية التي تتم ميناء العقبة، علماً بأن الأردن عضو موقع على (34) اتفاقية وبروتوكول ومدونة بحرية دولية.

3. في مجال تعزيز التعليم والتدريب البحري في الأردن متابعة الأشراف على تقييم الكوادر البحرية من خلال مركز وجهاز امتحانات لتطبيق أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات (STCW) وتعديلاتها لتقييم أهلية الربانة والضباط والمهندسين البحريين من خلال لجانه الرئيسية والفنية وقد تم إصدار عدد (1362) الشهادات البحرية التالية بكافة أنواعها بكافة أنواعها، وإصدار عدد (249) سجل بحار، وإصدار عدد (298) رخصة قيادة قارب حتى 2018/12/12 .

4. في مجال التفتيش على السفن الأجنبية ومتابعة السفن الأردنية وتأمين سلامة الملاحة تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات البحرية الدولية ومذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط ومن أجل المحافظة على السلامة البحرية والأمن البحري والبيئة البحرية، تقوم الهيئة البحرية بمتابعة السفن التي ترفع العلم الأردني والتفتيش على السفن الأجنبية التي تصل إلى ميناء العقبة والقطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتحقق من التزامها بمتطلبات السلامة والأمن البحري وفقاً للاتفاقيات البحرية الدولية و بهذا الخصوص تم تسجيل (3) سفن جديدة تحت العلم الاردني، اصدار شهادات وسجلات للسفن الاردنية عدد (183) وتعميم الإعلانات الملاحية لعام

2018 إلى جميع ملاك وشركات إدارة السفن الأردنية والشركات المالكة للسفن التي ترفع العلم الأردني.

5. في مجال شؤون العاملين في البحر وتنظيم أنشطة الخدمات البحرية ومنح رخص العمل في أنشطة القطاع البحري فقد قامت الهيئة البحرية بالترخيص والكشف على الشركات العاملة في قطاع النقل البحري وقد بلغ عدد الشركات المرخصة داخل منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (115) وعدد (156) شركة خارج منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.

6. متابعة تحديث المعلومات على الموقع الإلكتروني الخاص بالأمن البحري لدى المنظمة البحرية الدولية وتعديل أسماء الأشخاص المسؤولين عن استقبال الإنذارات الأمنية من السفن (Recipients of Ship-to-shore security alerts).

7. متابعة وتنظيم عمليات الدخول والخروج للسفن والقطع البحرية للمياه الإقليمية ومراقبة نشاطها، وقد بلغ عدد السفن التي دخلت المياه الإقليمية وتم التعامل معها (2098) سفينة بما فيها سفن شركة الجسر العربي للملاحة والسفن العسكرية حتى نهاية 2018/12/15.

[الموقع الإلكتروني للهيئة البحرية الأردنية: WWW.JMA.GOV.J](http://WWW.JMA.GOV.J)

مؤسسة سكة حديد العقبة

تم تحويل مؤسسة سكة حديد العقبة الى شركة مساهمة عامة محدودة م.ع.م بموجب قرار مجلس الوزراء الموقر رقم 1362 تاريخ 2018/10/01.

WWW.ARC.GOV.JO: الموقع الإلكتروني لمؤسسة سكة حديد العقبة

مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

الرؤية

نقل مريح وآمن واستثمار أمثل مع المحافظة على الأصالة ومواكبة الحداثة

الرسالة

تطوير الأداء للوصول لنقل نوعي واستثماري أمثل لأملاك المؤسسة والحفاظ على ارثها التاريخي

أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (23) لعام 1952 وأنيط بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شمالاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوباً. عملت الحكومات المتعاقبة من خلال إدارات المؤسسة بالحفاظ على هذا الإرث التاريخي الذي يزيد عمرة على مئة وسبعة عشر عاماً، وساهمت في استمرارية تسيير القطارات على طول الخط من أقصى شمال المملكة إلى أقصى جنوبها وبطول إجمالي ب (452) كم حيث يستثمر القسم الشمالي بطول (210 كم) في تسيير الرحلات السياحية والطلابية والعائلية على مدار الأسبوع، أما القسم الجنوبي مؤجر لسكة حديد العقبة لغايات نقل الفوسفات من المناجم إلى ميناء العقبة.

إنجازات المؤسسة عام 2018

- البدء بتنفيذ مشروع اعداد دراسة جدوى لإعادة تأهيل مسار الخط الحجازي بطول (450 كم) بتمويل من اللجنة الدائمة للتعاون الاقتصادي والتجاري لمنظمة دول العالم الاسلامي (comcec).
- توقيع مذكرة تفاهم مع شركة 3polis وتشكيل لجنة فنية خاصة بمشروع دراسة وتمويل وانشاء قطار خفيف ما بين عمان والزرقاء باستخدام مسار الخط الحجازي.
- تعاون مشترك مع جامعة الزرقاء الاهلية بحيث تقدم المؤسسة خبراتها في مجال السكك الحديدية لمختبرات الجامعة ومن جانبها تقوم الجامعة بتقديم الخدمات الفنية مثل خدمات صيانة البنية التحتية، وتزويد التقاطعات بأنظمة الاشارات الرقمية وانارة بعض الانفاق اضافة الى تقديم عربة الية للكشف على الخط.
- انشاء مبنى المنتدى الشبابي في محطة المفرك بمساحة (120م²) ليكون منصة لإطلاق المشاريع الصغيرة ومتوسطة الحجم، اضافة الى اعمال الصيانة في الحديقة.

[الموقع الإلكتروني لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني: WWW.JHR.GOV.JO](http://WWW.JHR.GOV.JO)

شركة المطارات الأردنية

الرؤية

أن تكون الشركة المزود المتميز لخدمات الطيران والبنية التحتية للمطارات في الشرق الأوسط

الرسالة

تزويد المطارات ومستخدميها بخدمات إدارية وفنية وتشغيلية وفقاً للمعايير الدولية للكفاءة والجودة والسلامة والأمن

تأسيس الشركة

تأسست شركة المطارات الأردنية كشركة مملوكة بالكامل للحكومة في نهاية العام 2008 وتمثل الذراع الاستثماري للحكومة في المطارات الأردنية، وتقوم وفقاً لعقد الرخصة الممنوح لها من هيئة تنظيم الطيران المدني بإدارة وتشغيل مطار عمان المدني، بالإضافة إلى استثمار وتطوير وتأجير الأراضي المملوكة للخزينة في مطار الملكة علياء الدولي باستثناء الأراضي الواقعة ضمن الامتياز الممنوح لشركة مجموعة المطار الدولي بموجب اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي، كما وتم تكليف الشركة من قبل وزارة النقل بإدارة وتشغيل مركز تسهيلات الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولي بموجب الاتفاقية الموقعة مع الوزارة بتاريخ 2015/05/05.

كما تعمل الشركة فيما يتعلق بعملياتها التشغيلية وفقاً لقوانين وأنظمة الطيران المدني النافذة، حيث تلتزم الشركة بمتطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني الخاصة بالشروط والمعايير اللازمة لتراخيص المطار إضافة إلى التزامها بالشروط والمعايير الدولية بهذا الخصوص مثل تلك الصادرة عن المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO)، كما تطبق الشركة نظام رسوم الطيران المدني في احتساب رسوم استعمال المطار بالنسبة للطائرات والمسافرين القادمين والمغادرين من مطار عمان المدني.

أهم إنجازات الشركة عام 2018

قامت الشركة خلال العام 2018 بتنفيذ واستكمال العديد من المشاريع الحيوية التي تهدف إلى تطوير وتحديث وصيانة المرافق في مطار عمان المدني ومتابعة تحقيق متطلبات الترخيص للمطار ورفع مستوى الخدمة المقدمة للمسافرين وتحقيق متطلبات الأمن والسلامة وتأهيل مطار عمان المدني لاستقبال الطيران المنتظم مستقبلاً، كما وتتابع الشركة العمل على تنفيذ الخطة الاستراتيجية للأعوام (2014-2018) حيث تلخص أهم المشاريع الحيوية على ما يلي:

1. تأهيل وتطوير الجانب الجوي وبما يحقق المعايير الدولية والوطنية وبما في ذلك البدء بإعداد دراسات تأهيل الجانب الجوي وإكمال الممر المساعد ونظام الإنارة وذلك من خلال شركة Engicon وبالإتلاف مع شركة Norvia العالمية.
2. إتمام الأعمال المرتبطة بمشروع مجرى الوادي وخط الصرف الصحي وتصريف مياه الأمطار في الجزء الجنوبي للمدرج.
3. الانتهاء من المرحلة الثالثة لمشروع الجدار الخرساني ونظام كاميرات المراقبة حول مطار عمان المدني وربطها مع غرفة القيادة والسيطرة.
4. إتمام مشروع الصرف الصحي لمبنى الشحن الجوي وسوفكس.
5. أعمال صيانة متفرقة لمرافق مطار عمان المدني المختلفة.
6. عمل صيانة وقائية وعلاجية مستمرة لنظام الإنارة في الجانب الجوي.
7. تطوير الهيكل التنظيمي والدرجات الوظيفية للشركة.
8. تنفيذ مشروع نظام التصاريح الدائمة الإلكتروني (المرحلة الثانية) الخاص بالعاملين في مطار عمان المدني.
9. إطلاق الموقع الإلكتروني للشركة.

WWW.JAC.JO الموقع الإلكتروني لشركة المطارات الأردنية؛

شركة الجسر العربي للملاحة

الرؤية

أن نكون الناقل البحري الأفضل في منطقة البحر الأحمر وأبعد، وأن تكون الجسر العربي الجسر الرابط بين آسيا العربية وأفريقيا العربية دائماً

المهمة

نلتزم بالحفاظ على معايير عالية للخدمة، وأن نكون مؤسسة رائدة في أعمال النقل والملاحة البحرية وخدماتها

شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الاتفاق المتميز بين حكومات الأردن، مصر، والعراق وقد تم تأسيسها في تشرين الثاني من عام 1985 برأس مال مدفوع قدره (6) ملايين دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث المؤسسة، وقد استمرت زيادة رأس المال منذ عام 2002 إلى أن وصل في عام 2014 إلى (100,5) مائة مليون وخمسمائة ألف دولار. ونظراً للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونويبع، كونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية في كل من آسيا وإفريقيا، فقد مُنح الجسر امتيازاً خاصاً من قبل المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية لتشغيل خط بحري منتظم بين ميناء العقبة الاردني ومرسى نويبع المصري لنقل المسافرين والبضائع، والمركبات بمختلف أنواعها. بدأ الجسر العربي أعماله ببواخر مستأجرة، وحالياً يمتلك أسطوله الخاص المكون من سبع وحدات بحرية تقدّر قيمتها بأكثر من 140 مليون دولار، وتخطط الشركة لتعزيز قوة أسطولها في المستقبل والتوسع في عملياتها.

WWW.ABMARITIME.COM.JO :الموقع الإلكتروني لشركة الجسر العربي

الشركة الأردنية السورية للنقل البري

الرؤية

أن نكون الشركة الأولى الداعمة لقطاع النقل البري في المملكة الأردنية الهاشمية

الرسالة

الريادة والتمتع بأعلى معايير الجودة والخدمة في مجال النقل البري والشحن

تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام 1975 برأس مال وقدره (5) خمسة ملايين دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤولية.

و تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان.

و يتكون أسطول الشركة من (205) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (48) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل 1997.
- (99) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل 2003.
- (58) شاحنة مرسيدس قاطرة ونصف مقطورة موديل 2005.

البريد الإلكتروني للشركة الأردنية السورية للنقل البري: JOSYCO@JOSYCO.COM.JE

صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام 2018
Gallery of Major achievements and activities of the Ministry of
Transport 2018



افتتاح حضانة نموذجية لأبناء موظفي الوزارة
20/12/2018



وزير النقل يفتتح مؤتمر تحديات واقع النقل وتطلعات المستقبل
17/11/2018



النقل تنظم ورشة عمل بعنوان تسهيل النقل والتجارة لخدمة الاقتصاد الوطني
07/11/2018



إطلاق هاكاثون لتطبيق "خطوطنا" عبر الهواتف الذكية لخدمات النقل العام
07/10/2018



النقل" تعقد ورشة عمل اللوجستيات الدولية
10/07/2018



المصري يشارك باجتماعات الاتحاد العربي للنقل البري
09/05/2018



بدء الاجتماعات الفنية للجنة الجزائرية المشتركة- الخصاونة يؤكد أهمية تفعيل الاتفاقيات الموقعة لتعزيز التبادل التجاري
16/01/2018

الجدول الإحصائية

رقم الصفحة	الفهرس
50	شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلو مترات خلال الفترة (2014-2018) Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2014-2018)
51	أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2014-2018) Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2014-2018)
52	أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (2012-2018) Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2012-2018)
52	أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (2012-2018) Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2012-2018)
53	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2014-2018) Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2014-2018)
54	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2014-2018) Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2014-2018)
55	أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2018) Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2011-2018)
56	أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2018) Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2011-2018)
56	أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2018) Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2011-2018)
57	أعداد الشاحنات الداخلة و المغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2018) Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2011-2018)
58	أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2018) Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2011-2018)
58	أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2011-2018) Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2011-2018)
59	حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2014-2018) Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2014-2018)
60	حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2014-2018) Amman International airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2014-2018)
60	حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2014-2018) King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2014-2018)
61	حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2014-2018) All Jordanian Airports Traffic during the period (2014-2018)
61	تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة Development of the air traffic in Jordan within the last five years
62	حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2013-2018) Passengers and freight transport by railway during the period (2013-2018)
63	أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2012-2018) Border crossing flows arrival during the period (2012-2018)

64	أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2012-2018) Border crossing flows departure during the period (2012-2018)
64	كميات الفوسفات المنقولة بالشاحنات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (2012-2018) Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines/ (ton) by trucks during the period (2012-2018)
65	أعداد وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (2016-2018) Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2015-2018)
66	الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام 2018 Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2018
66	أعداد وسائط النقل الخاص المرخصة لعام 2018 ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري Numbers of licensed private vehicle 2018 under the authority of (LTRC)
67	حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2018 Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2018
68	أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (1955-2018) The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1955-2018)
69	أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة من (2003-2018) The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2003-2018)
70	أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2018 وفقاً لتخصص النقل The numbers of licensed transport companies till the end of 2018 according to transport category
71	بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018) Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2013-2018)
72	أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018) Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2013-2018)
73	أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018) Types of goods imported (2) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2013-2018)
74	أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018) Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2013-2018)
75	حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018) Handling of Jordanian goods and transit via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2013-2018)
76	إحصائيات لنقلات شركة الجسر العربي للملاحة خلال الأعوام (2015-2018) Arab Bridge Maritime transport Statistics during the period (2015-2018)
77	كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية السورية للنقل البري بالطن خلال الأعوام (2012-2018) Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/ (Ton) during the period (2012-2018)

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات بالكيلومترات خلال الفترة (2014-2018)

Roads network in the Kingdom per governorate/ (KM) during the period (2014-2018)

Governorate	Year	طرق قروية (كم) Tertiary Road (Km)				طرق ثانوية (كم) Secondary Road (Km)				طرق رئيسية (كم) Main Road (Km)				السنة الفترة
		2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016	2015	
Amman		564	564	564	564	231	231	231	231	277	277	277	277	عمان
Irbid		334.5	334.5	329.5	329	380	380	377.5	377	162	162	162	162	اربد
Mafraq		335	335	335	335	295	295	295	295	450	450	450	450	المفرق
Balqa		292	292	292	292	143	143	143	143	137	137	137	137	البلقاء
Zarqa		129	129	129	129	98	98	98	98	249	249	249	249	الزرقاء
Karak		234	234	234	234	164	164	164	164	298	298	298	298	الكرك
Tafeelah		44	44	44	44	39.5	39.5	35	31	171	171	165	161	الطفيلة
Ma'an		44	44	44	44	227	227	227	227	522	522	522	522	معان
Madaba		235	235	234	234	107	107	106	106	52	52	52	52	مادبا
Jarash		241	241	241	241	94	94	94	94	83	83	83	83	جرش
Ajloun		132	132	132	132	118.5	118.5	112.5	112	56	56	56	56	عجلون
Aqaba		80.9	80.9	78	78	51	51	51	51	307	307	307	307	العقبة
Total		2,665.4	2,665.4	2,656.5	2,656	1,948	1,948	1,934	1,929	2,764	2,764	2,758	2,754	المجموع

Source: Ministry of Public Works and Housing

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2014-2018)

Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2014-2018)

Vehicle Category	Usage	2018	2017	2016	2015	2014	صفة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	1105422	1,071,897	1,013,035	953,804	901,063	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	33861	24,403	24,265	24,260	23,957	عمومي	
	Tourist	13444	13,887	13,092	12,261	11,363	سياحي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	14316	14,028	13,484	12,932	12,355	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	5317	5,232	5,106	5,000	4,904	عمومي	
Buses	Private	940	904	910	906	902	خصوصي	الحافلات
	Public	2989	2,857	2,890	2,850	2,764	عمومي	
Joint Transport	Private	155717	149,413	142,180	131,806	119,447	خصوصي	نقل مشترك
	Public	8	12	12	12	13	عمومي	
Small Trucks	Private	95698	92,783	89,371	85,018	80,805	خصوصي	شحن صغير أقل من (4) طن (حمولة قائمة)
	Public	2402	2,393	2,420	2,400	2,369	عمومي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	31445	30,533	29,101	27,660	26,315	خصوصي	شحن متوسط (4-10) طن (حمولة قائمة)
	Public	15684	15,186	14,505	13,607	12,798	عمومي	
Large Trucks more than (10) Ton	Private	3959	3,929	4,000	3,912	3,837	خصوصي	شحن كبير أكثر من (10) طن (حمولة قائمة)
	Public	17125	16,746	16,331	15,547	14,894	عمومي	
Tanker / Truck	Private	167	167	174	205	197	خصوصي	شحن صهريج بترول
	Public	513	520	528	779	667	عمومي	
Truck	Private	51	51	51	58	59	خصوصي	شحن قاطرة ومقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم)
	Public	1005	1,005	1,006	1,108	1,126	عمومي	
Truck	Private	540	526	564	572	580	خصوصي	رأس قاطرة
	Public	20107	20,018	19,774	19,486	19,190	عمومي	
Trailer		702	622	565	509	493		مقطورة
Semi-Trailer		27434	26,910	26,015	24,853	23,840		نصف مقطورة
Total		1548846	1,494,022	1,419,379	1,339,545	1,263,938		المجموع

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (2012-2018)

Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average of increase during the period (2012–2018)

المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات Annual average of increase	إجمالي أعداد المركبات المسجلة تراكمياً Number of vehicles	السنة Year
% 5.81	1,213,882	2012
% 4.11	1,263,754	2013
% 5.14	1,328,797	2014
% 6.38	1,413,646	2015
% 6.26	1,502,160	2016
%5.36	1,582,753	2017
%5.39	1583458	2018

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب مركز الترخيص خلال الفترة (2012-2018)

Number of Vehicles operating in the Kingdom according to licensing center during the period (2012–2018)

المجموع	الجمرك	غرب عمان	شمال عمان	الشوثة الجنوبية	الشوثة الشمالية	الرمثا	عجلون	مادبا	الطفيلة	العقبة	جرش	الكرك	المفرق	معان	البلقاء	الزرقاء	غرب اربد	اربد	جنوب عمان	العمومي	عمان	السنة Year
1.213.882	-	-	45,778	247	249	16,817	3,714	15,742	3,321	8,542	12,072	11,305	20,355	9,730	29,982	26,105	37,453	55,037	148,604	98,076	670,753	2012
1.263.414	-	-	68,103	294	283	17,280	3,760	15,801	3,342	8,634	12,287	11,467	20,794	9,774	30,755	26,766	38,458	56,537	153,027	104,099	681,953	2013
1.328.797	-	-	139,237	343	356	17,641	3,919	15,529	3,420	8,806	12,055	11,403	21,210	9,833	29,830	27,092	39,296	55,089	161,154	111,769	660,815	2014
1.413.646	-	-	198,745	440	454	18,505	4,216	15,761	3,573	9,203	12,366	11,762	21,996	10,038	30,174	28,881	40,435	55,891	171,013	122,879	657,314	2015
1.502.160	-	-	260,613	499	506	18,948	4,444	15,907	3,668	9,517	12,585	12,001	22,396	10,153	30,346	30,034	40,961	56,579	182,343	132,265	658,395	2016
1.582.753	545	1,142	327,016	513	522	19,096	4,439	15,800	3,647	9,609	12,500	11,840	22,336	10,159	30,074	30,044	41,069	56,106	191,702	139,271	655,323	2017
1.613.910	507	1,617	368,299	530	516	19,150	4,392	15,631	3,606	9,584	12,388	11,701	22,258	10,103	29,892	32,767	40,946	55,451	198,555	144,477	648,775	2018

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2015- 2018)

Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories at all customs centers during the period (2015–2018)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	صفة الاستخدام Usage	السنة Year
524,839	13,607	12,808	121	530	15	9,052	22,959	455,722	10,025	خصوصي Private	2015
92,239	0	136	10	3,276	0	28	1,154	5,965	81,670	عمومي Public	
617,078	13,607	12,944	131	3,806	15	9,080	24,113	461,687	91,695	المجموع Total	
434,962	14,343	12,900	84	54	5	9,225	20,209	366,454	11,688	خصوصي Private	2016
75,816	4	46	--	234	--	15	823	3,444	71,250	عمومي Public	
510,778	14,347	12,946	84	288	5	9,240	21,032	369,898	82,938	المجموع Total	
456,256	20,135	6,916	86	267	13	8,463	17,281	393,466	9,629	خصوصي Private	2017
76,113	-	36	—	1,963	—	16	642	3,332	70,124	عمومي Public	
532,369	20,135	6,952	86	2,230	13	8,479	17,923	396,798	79,753	المجموع Total	
463,413	13,753	5,922	81	1,359	194	7,068	15,532	388,631	30,873	خصوصي Private	2018
104,100	-	8	1	11,294	7,978	15	534	3,242	81,028	عمومي Public	
567,513	13,753	5,930	82	12,653	8,172	7,083	16,066	391,873	111,901	المجموع Total	

Source: Jordan Customs

المصدر : الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2015-2018)

Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2015–2018)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	صفة الاستخدام Usage	السنة Year
519,307	12,844	12,239	119	570	413	8,560	22,687	454,152	7,723	خصوصي Private	2015
86,339	0	138	9	3,325	10	30	1,151	5,961	75,715	عمومي Public	
605,646	12,844	12,377	128	3,895	423	8,590	23,838	460,113	83,438	المجموع Total	
429,218	13,198	12,240	85	23	28	8,708	20,079	366,525	8,332	خصوصي Private	2016
72,523	--	47	--	231	--	15	810	3,449	67,971	عمومي Public	
501,741	13,198	12,287	85	254	28	8,723	20,889	369,974	76,303	المجموع Total	
446,052	14,885	6,724	87	569	4	8,155	17,249	392,885	5,494	خصوصي Private	2017
76,537	—	42	—	1,906	—	15	656	3,329	70,589	عمومي Public	
589,522	14,885	6,766	87	2,475	4	8,170	17,905	396,214	76,083	المجموع Total	
456,535	13,465	5,335	81	1,610	228	6,944	15,744	384,936	28,192	خصوصي Private	2018
103,793	—	6	1	11,283	7,893	16	538	3,242	80,814	عمومي Public	
569,328	13,465	5,341	82	12,893	8,121	6,960	16,282	388,178	109,006	المجموع Total	

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2012- 2018)

Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2012–2018)

المجموع Total	محطة الركاب Passenger s Station	جمرك الدرة Al-Durra Customs	المنطقة الحرّة/ الزرقاء Zarqa free zone	البيادودة Al- Yadodeh Bounded	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al- Mudawara	العمرى Al- Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al- Ramtha	المركز الجمركي Customs Center السنة Year	
												داخلة IN	مغادرة OUT
41,175	2,653	1,470	--	--	244	15,897	--	4,023	16,653	235	--	داخلة IN	2012
40,917	2,592	1,475	--	--	244	15,609	--	3,376	17,391	230	--	مغادرة OUT	
28,043	1,633	1,102	--	--	293	5,306	--	8,620	10,780	309	--	داخلة IN	2013
26,672	1,558	983	--	--	293	5,172	--	7,883	10,608	175	--	مغادرة OUT	
23,122	1,378	395	--	--	272	3,545	--	9,480	8,005	47	--	داخلة IN	2014
22,644	1,262	392	--	--	254	3,445	--	9,158	8,118	15	--	مغادرة OUT	
18,427	1,145	107	--	--	224	594	--	9,710	6,636	11	--	داخلة IN	2015
18,169	1,152	81	--	--	219	581	--	9,167	6,963	6	--	مغادرة OUT	
17,340	963	37	--	--	206	--	--	9,919	6,215	--	--	داخلة IN	2016
16,947	983	22	--	--	206	--	--	8,850	6,886	--	--	مغادرة OUT	
18,150	916	64	--	--	2	--	--	10,295	6,871	2	--	داخلة IN	2017
17,992	883	50	--	--	360	--	--	9,670	7,027	2	--	مغادرة OUT	
15,075	615	14	--	--	160	929	--	5,950	7,229	178	--	داخلة IN	2018
14,834	619	9	--	--	160	976	--	5,987	6,901	182	--	مغادرة OUT	

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2012- 2018)

Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2012–2018)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
55,247	2,208	5,793	4,894	208	4,267	1,313	4,384	22,643	9,537	2012
27,671	297	196	2,762	129	1,382	299	906	14,002	7,698	2013
23,066	268	56	2,304	--	611	154	115	11,134	8,424	2014
18,402	219	14	1,787	0	0	8	45	7,420	8,909	2015
18,567	207	3	1,374	--	--	1,377	28	6,389	9,189	2016
18,335	181	7	1,279	2	—	-	21	7,724	9,121	2017
15,076	160	3	772	42	225	8	6	7,394	6,466	2018

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2012- 2018)

Numbers and nationalities of buses departing for all customs centers during the period (2012–2018)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
50,149	2,201	5,732	4,865	207	4,075	1,311	4,370	22,570	4,818	2012
26,672	678	197	2,757	130	1,395	295	899	13,950	6,371	2013
582,22	254	53	2,304	--	624	159	127	11,141	7,920	2014
18,136	219	16	1,782	0	0	8	45	7,401	8,665	2015
18,191	206	2	1,375	--	--	1,377	28	6,377	8,826	2016
17,803	181	7	1,270	2	—	1	20	7,712	8,610	2017
14,834	160	3	772	41	220	8	7	7,397	6,226	2018

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2012- 2018)

Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2012–2018)

المجموع Total	بوندد الياذودة Al- Yadodeh Bounded	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جاير Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al- Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	المركز الجمركي Customs Center السنة Year	
									داخلة IN	مغادرة OUT
449,454	--	--	--	23,805	17,882	253,991	177,581	--	داخلة IN	2012
461,344	--	--	--	24,367	33,834	239,387	188,123	--	مغادرة OUT	
422,009	--	25,206	44,759	21,670	18,108	160,148	173,788	--	داخلة IN	2013
442,439	--	23,534	43,927	23,320	27,568	168,837	178,573	--	مغادرة OUT	
422,009	--	24,420	51,010	27,236	17,830	178,710	114,695	--	داخلة IN	2014
403,790	--	23,863	49,776	27,534	21,808	193,417	114,926	--	مغادرة OUT	
222,546	--	26,592	10,699	27,485	19,558	134,735	30,962	--	داخلة IN	2015
236,860	--	23,264	10,280	29,636	22,750	149,201	31,365	--	مغادرة OUT	
96,450	--	10,832	--	24,175	9,821	51,609	13	--	داخلة IN	2016
103,661	--	10,275	--	27,266	10,701	55,406	13	--	مغادرة OUT	
53,230	--	25,000	--	23,193	160	9	4,867	1	داخلة IN	2017
78,386	--	25,574	--	41,215	200	5,614	5,744	39	مغادرة OUT	
266,320	--	25,589	4,277	23,389	13,664	160,199	38,331	871	داخلة IN	2018
293,005	--	25,145	2,802	50,083	18,743	156,892	38,534	806	مغادرة OUT	

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2012- 2018)

Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2012–2018)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
710,555	12,843	53,906	8,426	69,618	160,440	34,242	24,072	129,835	217,173	2012
476,251	3,474	16,330	10,013	81,356	34,843	23,451	8,824	97,479	200,481	2013
439,951	4,086	22,100	10,224	59,934	38,919	36,736	9,521	90,059	168,372	2014
270,760	3,389	5,402	11,582	17,178	11,300	23,535	6,176	45,969	146,229	2015
127,649	674	935	12,625	46	1,100	8,496	2,666	14,577	86,530	2016
57,954	2,089	65	3,438	1	32	128	8	568	51,625	2017
295,448	1,842	1,310	24,721	-	3,443	13,793	3,883	92,816	153,640	2018

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (2012- 2018)

Numbers and nationalities of trucks departing for all customs centers during the period (2012–2018)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
710,203	12,915	53,767	8,445	70,219	157,203	34,353	24,106	129,903	219,292	2012
475,647	1,629	16,092	9,961	81,849	31,799	23,232	8,898	97,208	204,979	2013
436,424	3,577	21,841	10,215	59,847	35,998	36,791	9,532	90,142	168,481	2014
266,925	41	5,401	11,501	17,193	10,668	23,412	6,181	46,069	146,459	2015
128,267	626	833	11,934	45	1,011	8,262	2,578	15,994	86,984	2016
82,712	1,405	73	3,432	59	85	131	10	580	76,937	2017
320,513	1,531	1,337	24,665	54	3,457	14,008	3,903	93,034	178,524	2018

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2014-2018)

Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2014–2018)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. of passenger			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,546	1,196	1,350	93,883	36,184	57,699	7,089,102	3,599,200	3,489,902	73,125	36,547	36,578	2014
2,268	1,046	1,222	100,691	39,608	61,083	7,096,848	3,596,133	3,500,715	71,766	35,882	35,884	2015
2,399	1,390	1,009	101,172	39,658	61,514	7,410,258	3,729,820	3,680,438	73,784	36,887	36,897	2016
2,842	41,53	1,308	110,437	47,804	362,63	7,916,823	3,950,126	3,966,697	74,051	37,003	37,048	2017
2,033	870	1,163	103,846	42,144	61,702	8,503,795	4,230,310	4,273,485	77,366	38,683	38,683	2018

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2014-2018)

Amman International airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2014-2018)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2	1	1	-	-	-	41,539	20,746	20,793	6,276	3,129	3,147	2014
-	-	-	-	-	-	27,523	14,028	13,495	5,672	2,834	2,838	2015
-	-	-	-	-	-	43,426	24,122	19,304	5,978	2,988	2,990	2016
-	-	-	-	-	-	18,209	8,863	9,346	5,614	2,803	2,811	2017
-	-	-	-	-	-	11,666	6,045	5,621	3,754	1,877	1,877	2018

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2014-2018)

King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2014-2018)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,357	732	1,625	163,375	85,457	77,918	4,302	2,152	2,150	2014
4,059	2,318	1,741	125,424	65,163	60,261	4,040	2,020	2,020	2015
2,197	1,404	793	167,915	85,981	81,934	3,838	1,918	1,920	2016
1,989	1,136	853	205,112	104,699	100,413	3,905	1,949	1,956	2017
1,948	1,048	900	192,514	91,531	100,983	4,012	2,008	2,004	2018

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2014-2018)

All Jordanian Airports Traffic during the period (2014–2018)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)			عدد المسافرين(راكب) NO. OF PASSENGERS			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,548	1,197	1,351	96,240	36,916	59,324	7,294,016	3,705,403	3,588,613	83,703	41,828	41,875	2014
2,268	1,046	1,222	104,750	41,926	62,824	7,249,795	3,675,324	3,574,471	81,478	40,736	40,742	2015
2,399	1,390	1,009	103,369	41,062	62,307	7,621,599	3,839,923	3,781,676	83,600	41,793	41,807	2016
2,842	1,534	1,308	112,426	48,940	63,486	8,140,144	4,063,688	4,076,456	83,570	41,755	41,815	2017
2,033	870	1,163	105,794	43,192	62,602	8,707,975	4,327,886	4,380,089	85,132	42,568	42,564	2018

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة

Development of the air traffic in Jordan within the last five years

نسبة النمو (%) (Increase ratio %)	2018	2014	المؤشر (Indicator)
2%	85,132	83,703	حركة الطائرات (Aircrafts Movement)
19%	8,707,975	7,294,016	عدد المسافرين (No. passengers)
9%	107,827	98,788	الشحن والبريد/طن (Cargo and Mail/ton)
76%	44,882	25,463	العبور الجوي (Over flying)

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2013-2018)

Passengers and freight transport by railway during the period (2013–2018)

2018	2017	2016	2015	2014	2013	البيان (Description)	
--	--	--	--	--	--	طن / كم (ton/km)	
19,029	1,338,390	1,306,680	883,152	1,344,532	872,120	راكب / كم/محلي passenger/km/Domestic	
--	--	--	--	--	--	راكب / كم/دولي passenger/km/International	
103	106	119	86	108	90	قطار Train	رحلات مدرسية School tips
18,724	18,975	18,900	12,998	17,930	14,540	راكب passenger	
5	4	8	5	5	4	قطار Train	رحلات سياحية Tourist tips
305	190	119	282	610	230	راكب passenger	
--	--	--	--	--	--	قطار Train	عمان - الشام (Amman – Damascus)
--	--	--	--	--	--	راكب passenger	

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2013-2018)

Border crossing flows arrival during the period (2013–2018)

المجموع Total	ميناء العقبة Aqaba airport	وادي عربية Wadi Araba	الدرّة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين* King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
2,213,978	259,998	142,978	89,088	167,475	169,142	860,937	332,341	488,555	125,026	1,277	2013
2,126,208	256,471	130,694	80,030	155,968	116,382	936,828	395,022	473,994	50,514	42	2014
1,939,697	258,922	102,509	74,442	131,344	25,333	975,147	416,564	439,447	15,169	75	2015
2,246,583	231,840	81,058	165,690	212,746	0	1,062,274	556,134	998,305	810	0	2016
3,617,601	243,647	109,936	159,104	240,123	0	1,262,562	548,944	1,044,524	8,761	0	2017
3,713,450	252,516	163,539	160,303	263,678	104,594	1,177,461	388,541	1,146,980	55,838	0	2018

Source: Border and Resident Department

المصدر: إدارة الإقامة والحدود * إدارة أمن الجسور

أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2013- 2018)

Border crossing flows departure during the period (2013–2018)

المجموع Total	ميناء العقبة Aqaba airport	وادي عربية Wadi Araba	الدرّة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمري Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
2,118,024	298,673	137,446	70,979	128,583	135,554	907,433	326,845	504,832	123,050	1,280	2013
2,025,158	235,899	127,510	74,158	115,117	77,189	987,187	385,918	537,688	47,284	41	2014
1,858,351	240,677	100,240	68,618	109,453	15,658	1,008,324	405,308	465,711	14,988	79	2015
2,256,322	262,765	88,839	153,665	180,122	0	1,126,969	526,586	1,043,531	814	0	2016
3,612,167	246,015	118,128	146,043	189,118	0	1,301,006	547,530	1,055,066	9,261	0	2017
3,723,893	250,737	167,471	151,272	201,087	129,445	1,257,255	400,860	1,107,838	57,928	0	2018

Source: Border and Resident Department

المصدر: إدارة الإقامة والحدود * إدارة أمن الجسور

كميات الفوسفات المنقولة بالشاحنات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (2013-2018)

Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines/ (Ton) by trucks during the period (2013–2018)

Mine	2018	2017	2016	2015	2014	2013	المنجم
Al-Rusiffa	53,893	0	0	0	0	0	الرصيفة
Al-Abyad	1,203,658	1,611,676	1,494,182	1,999,408	1,153,291	1,006,067	الأبيض
Al-Hasa	820,181	745,173	601,073	813,214	914,888	672,484	الحسا
Al-Sheidiya	2,691,309	2,344,311	2,208,991	1,756,665	2,216,069	1,759,355	الشيدية
Total	4,715,148	4,701,160	4,304,246	4,569,287	4,284,248	3,437,906	المجموع

source: Jordan phosphate mines company

المصدر: شركة مناجم الفوسفات الأردنية

أعداد وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (2015- 2018)

Number of vehicles operating on the internal routes under the authority of (LTRC) during the period (2015–2018)

Year	Vehicles category operating on the internal routes وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية												السنة المحافظة
	Buses حافلات				Medium – buses حافلات متوسطة				Small car سيارات ركوب صغيرة				
	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016	2015	
Amman	0	12	43	43	136	106	128	128	14	17	17	17	العاصمة
Balqa	29	16	19	19	256	213	257	259	10	8	10	10	البلقاء
Madaba	0	0	0	0	93	88	93	95	63	61	61	61	مادبا
Zarqa	46	24	46	23	555	520	559	560	91	88	92	92	الزرقاء
Ajloun	0	1	1	1	58	49	57	58	0	0	0	0	عجلون
Irbid	34	34	38	28	848	805	830	833	292	264	268	268	اربد
Mafraq	14	13	13	9	196	183	200	204	14	16	16	16	المفرق
Jarash	0	0	0	0	85	71	85	85	14	14	14	14	جرش
Karak	0	0	0	0	298	209	247	245	10	0	1	0	الكرك
Tafeelah	0	0	0	0	72	74	82	82	0	0	0	0	الطفيلة
Ma'an	28	15	26	15	62	47	62	57	2	2	2	2	معان
Aqaba	7	1	11	11	31	18	37	37	5	1	0	0	العقبة
Total	158	116	197	149	2,690	2,383	2,637	2,643	515	471	481	480	المجموع

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام 2018
Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2018

فئة المركبة Vehicle Category				عدد الخطوط الرئيسية Number of routes
المجموع Total	حافلة Large Bus	حافلة متوسطة Medium Bus	سيارة ركوب صغيرة Small car	
2,755	811	1,393	551	759

Source: Land Transport Regulatory Commission المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائط النقل الخاص المرخصة لعام 2018 ضمن إختصاص هيئة تنظيم النقل البري

Numbers of licensed private vehicle 2018 under the authority of (LTRC)

عدد الوسائط Number of vehicle	نمط النقل Mode of transport
7,315	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
749	جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges
3,549	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution
11,613	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2018
Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2018

16,644	عدد الرؤوس القاطرة Truck- Tractors
18,876	عدد المقطورات Semi- Trailers
16.2	متوسط عمر الأسطول (سنة) Average of Trucks Manufacturing(years)
11,470	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
5,174	ملكية الشركات Individuals ownership
31.1%	نسبة ملكية الشركات Individuals ownership (%)
68.9%	نسبة ملكية الأفراد Companies & corporations ownership (%)

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (1961-2018)

The Number of the operated trucks in the kingdom according to the ownership and the year of manufacturing (1961–2018)

المجموع الكلي Total	شاحنات الأفراد Individuals Trucks	شاحنات الشركات Companies Trucks	سنة الصنع Manufacturing Year
1	1	-	1965-1961
2	1	1	1970-1966
8	5	3	1975-1971
80	47	33	1980-1976
738	619	119	1985-1981
1,249	1,120	129	1990-1986
1,632	1,402	230	1995-1991
5,234	4,084	1,150	2000-1996
4,081	2,497	1,584	2005-2001
2,267	1,128	1,139	2010-2006
2311	2140	171	2017-2011
66	-	66	2018
17,669	13,044	4,625	Total المجموع

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (2003-2018)

The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2003–2018)

نسبة الزيادة السنوية Percentage of increase (%)	عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	السنة Year
% 52.17	35	12	2003
% 40.00	49	14	2004
% 140.82	118	69	2005
% 40.68	166	48	2006
% 19.28	198	32	2007
% 11.11	220	22	2008
% 8.18	238	18	2009
% 4.20	248	10	2010
% 4.03 -	238	10-	2011
% 0.42 -	237	1-	2012
% 2.95	244	7	2013
% 16.40	284	40	2014
% 9.86	312	28	2015
% 4.16	325	13	2016
% 3.56	337	12	2017
2.18%	229	5	2018

* (-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2018 وفقاً لتخصص النقل

The numbers of licensed transport companies till the end of 2018 according to transport category

المجموع Total	License Year سنة الترخيص																التخصص Specialty
	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	
121	-4	1	7	20	21	1-	6-	13-	5	17	11	19	18	24	1	1	نقل الحاويات Container transport
107	4	7	7	13	12	8	3	4	0	2	6	9	12	7	7	6	نقل البضائع العامة General cargo transport
9	-2	1	0	3 -	0	0	0	3	0	0	1	0	2	3	2	2	نقل السيارات Cars transport
13	-1	3	0	2	3	0	1-	1-	0	1	0	0	0	5	2	0	نقل المثقلات Heavy duty transport
6	-1	3-	1	2	3	2-	0	1-	1-	1	0	1	1	4	1	0	النقل المبرد Fridge transport
4	-1	3	0	1-	2	1-	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	نقل الأغنام و المواشي Cattle transport
4	0	1	0	0	0	0	0	0	1-	1-	0	0	1	1	0	3	نقل الزيوت النباتية Plant oil transport
63	2	-5	-2	-5	1-	2	2	5-	7	- 3	4	2	14	25	1	0	نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport
6	0	1	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
333	-3	13	13	28	40	7	1-	10 -	10	18	22	32	48	69	14	12	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018)

Transit goods imported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2013–2018)

المجموع Total	أخرى Other	إسرائيل Israel	فلسطين Palestine	الإمارات UAE	اليمن Yemen	الكويت Kuwait	لبنان Lebanon	السعودية Saudi	سوريا Syria	العراق Iraq	البلد Country السنة Year
664,826	275,305	0	0	10,915	0	17,143	2,022	147,160	29,887	182,394	2013
636,843	299,419	1,350	0	11,949	0	73,529	2,315	121,234	38,625	88,422	2014
401,481	167,146	0	0	8,181	400	80,955	1,478	103,021	13,343	26,957	2015
182,257	55,305	0	0	6,084	0	46,019	0	74,849	0	0	2016
149,438	64,433	0	0	1,882	0	8,293	0	74,830	0	0	2017
208,280	148,747	0	0	3,780	0	0	0	51,815	0	3,938	2018

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018)

Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2013–2018)

حبوب Cereals							صب سائل Liquid Bulk						النوع Type السنة Year
المجموع Total	أخرى Others	سمسم/فول Sesame/ Beans	شاي/قهوة Tea/Coffee	قمح/شعير/ذره Grains	أرز Rice	طحين Flour	المجموع Total	أخرى Others	غاز Gas	امونيا Ammonia	زيوت معدنية Min.oil	زيوت نباتية Veg.oil	
2,419,090	246,367	0	0	2,172,122	601	0	6,208,893	5,718,615	279,178	163,665	22,791	24,644	2013
2,888,871	141,897	0	0	2,746,974	0	0	7,991,140	7,402,867	287,037	256,972	23,448	20,816	2014
2,386,708	333,544	0	0	2,053,164	0	0	6,856,676	6,331,608	321,485	158,159	30,976	14,448	2015
3,226,769	304,872	0	0	2,921,897	0	0	5,271,284	4,774,060	340,423	133,381	20,081	3,339	2016
2,865,818	167,153	0	0	2,698,665	0	0	5,593,982	5,029,681	356,927	184,436	21,938	1,000	2017
2,855,925	121,807	0	0	2,734,118	0	0	5,100,277	4,474,467	368,143	245,699	9,468	2,500	2018

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018)

Types of goods imported (2) via Aqaba Port/ (Ton) port during the period (2013–2018)

المجموع الكلي للمستورادات عبر الميناء TOTAL IMPORT	المجموع Total	بضاعة مختلفة Variable Freights	بضاعة متلجة Frozen Freights	سكر Sugar	بضاعة حكومية Governme- ntal Freights	إطارات Tires	سيارات Cars	سماد Fertiliz- ers	كبريت Sulphate	بطاطا Potatoes	مواد إنشائية Construct- ion materials	أعلاف Food stuff	مواشي Cattle	أخشاب Timber	حديد Steel	النوع Type السنة Year
11,784,359	3,156,376	634,729	43,004	53,559	4,682	0	895,153	650	553,691	411	27,039	176,988	43,431	181,823	541,216	2013
13,842,527	2,962,516	531,749	63,854	70,525	8,068	0	862,128	350	554,948	0	27,853	262,394	33,121	99,367	448,159	2014
13,148,647	3,905,263	678,139	110,140	123,310	2,586	0	687,880	1,221	865,363	0	31,835	344,823	54,282	62,483	943,201	2015
12,218,501	3,720,448	807,945	104,850	106,350	1,497	0	551,512	975	840,022	0	2,312	259,472	57,439	26,475	961,599	2016
11,734,272	3,274,472	784,744	142,071	80,207	1,170	0	502,070	1,251	814,002	0	12,465	357,618	51,412	56,713	470,749	2017
11,092,907	3,136,705	732,752	153,149	24,864	1,234	0	507,741	629	1,015,816	0	28,327	296,286	44,610	18,799	312,498	2018

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018)

Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2013–2018)

المجموع Total	حاويات (معبأ وفارغ) Containers	أقطرمة Trans- shipment	أخرى Other	مختلف Other	الترانزيت Transit	إعادة تصدير Re-Export	إسمنت Cement	بوتاس Potash	فوسفات Phosphate	أسمدة Fertilizers	السنة Year
4,531,249	-	2,713	0	779,132	153,897	41,724	0	1,240,340	1,462,298	851,145	2013
5,201,269	-	1,596	7,563	724,833	124,850	45,151	0	1,609,775	1,403,004	1,284,497	2014
5,233,379	-	0	40,150	596,831	113,781	114,701	0	1,679,090	1,265,117	1,423,709	2015
4,547,560	-	0	17,320	520,095	88,924	32,444	0	1,179,060	1,492,893	1,216,824	2016
5,589,718	-	0	0	492,537	62,312	16,217	0	1,859,546	1,420,876	1,738,230	2017
5,031,930	-	241	0	720,319	87,998	93,684	0	1,911,215	391,062	1,827,411	2018

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

إحصائيات لنقلات شركة الجسر العربي للملاحة خلال الأعوام (2015-2018)

Arab Bridge Maritime transport Statistics during the period (2015–2018)

عدد الرحلات Number of trips	شاحنات Trucks		باصات Buses		سيارات Cars		ركاب Passenger		العام Year
	مغادر Departure	قادم Arrival	مغادر Departure	قادم Arrival	مغادر Departure	قادم Arrival	مغادر Departure	قادم Arrival	
1,969	25,900	22,001	1,198	1,250	6,420	2,852	198,871	212,541	2015
1,526	21,745	15,264	1,006	981	4,831	2,623	173,053	145,894	2016
1,415	19,979	14,951	919	934	3,730	2,282	152,861	134,046	2017
1,588	24,028	17,072	647	663	4,473	1,586	137,069	131,732	2018
6498	160940		7598		28,797		1,149,135		Total المجموع

Source: Arab Bridge Maritime Company

المصدر: شركة الجسر العربي للملاحة

حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2013-2018)

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2013–2018)

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع الترانزيت Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			عدد البواخر Number of Vessels	السنة Year
	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported		
16,315,608	818,723	153,897	664,826	15,496,885	4,377,352	11,119,533	2,885	2013
19,044,796	761,693	124,850	636,843	18,283,103	5,076,419	13,206,684	2,693	2014
18,382,026	515,262	113,781	401,481	17,866,764	5,119,598	12,747,166	2,676	2015
16,766,061	271,181	88,924	182,257	16,494,880	4,458,636	12,036,244	2,435	2016
17,323,990	211,750	62,312	149,438	17,112,240	5,527,406	11,584,834	2,305	2017
16,124,837	296,278	87,998	208,280	15,828,559	4,943,932	10,884,627	2,183	2018

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة الأردنية السورية للنقل البري بالطن خلال الأعوام (2013-2018)

Quantities of cargo transported on (JOSYCO) trucks/ (Ton) during the period (2013–2018)

statement	2018	2017	2016	2015	2014	2013	البيان
Aqaba Port to Inside	111,408	151,855	226,668	161,490	113,529	266,200	ميناء العقبة/ إلى الداخل
Mines /Aqaba	20,929	29,626	65,079	77,015	2,800	2,820	المناجم /العقبة
Lebanon/Syria to Jordan	0	--	---	2,455	43,137	14,297	لبنان/ سوريا إلى الأردن
Jordan/Syria	0	--	---	1,125	5,370	4,331	الأردن / سوريا
Syria's internal	28,000	--	---	996	2,771	217	سوريا داخلي
Jordan/Lebanon	0	--	---	10,258	37,011	15,108	الأردن/ لبنان
Lebanon/Syria	0	--	---	13,244	5,349	---	لبنان/ سورية
Syria/Lebanon	0	0	0	0	1,885	---	سورية/ لبنان
Total	159,700	181,481	291,747	266,583	211,852	302,973	المجموع

Source: Jordanian–Syrian Land Transport Company

المصدر: الشركة الأردنية السورية للنقل البري