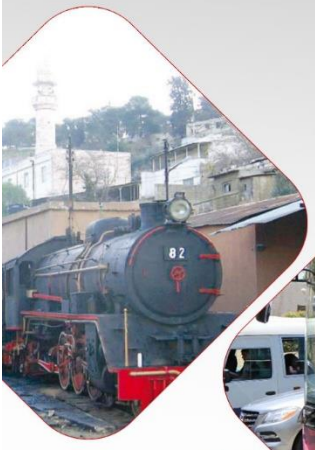
وزارة النقل

الرصـــــد الإعلامي



التاريخ

الاحد 2026/1/25

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
1.وزير النقل يزور الكرك للوقوف على احتياجات النقل العام في المحافظة	4+3	خبر صحفي
2.الأردن.. هيئة تنظيم النقل تمنح 15 شركة رخصًا مبدئية لتشغيل تطبيقات نقل الركاب	5	خبر صحفي
3.النقل النيابية تبحث قضايا النقل العام والسياحي والتاكسي وتأجير السيارات	6	خبر صحفي
4.زيارة نيابية لجسر الملك حسين لمتابعة انسيابية حركة السفر	7	خبر صحفي
5.النواب الاردني: ازدحامات جسر الملك حسين بسبب الجانب الإسرائيلي	8	خبر صحفي
6."مطار مدينة عمّان" يستقبل أول طائرة بعد تشغيله	9	خبر صحفي
7.مخالفات عدم التزام بتسعيرة شحن المركبات الكهربائية.. وهيئة الطاقة تحذر	10	خبر صحفي
8.اجتماع أردني-أوروبي ببروكسل الاثنين تمهيداً لمؤتمر استثماري في البحر الميت	11	خبر صحفي
9.القطارات فائقة السرعة .. المشروع الأكبر في تاريخ الأردن (خالد دلال)	12	خبر صحفي
10.ميناء العقبة" يحقق إنجازا تاريخيا بمناولة مليون حاوية نمطية في عام 2025	13	خبر صحفي
11.الأشغال" تستكمل إنجاز مقاطع الطريق الملوكي بين الطفيلة والكرك	14	خبر صحفي
12.ارتفاع تدريجي على الحرارة حتى الثلاثاء	15	خبر صحفي

وزير النقل يزور الكرك للوقوف على احتياجات النقل العام في المحافظة

في إطار متابعة قضايا واحتياجات قطاع النقل في المحافظات، زار وزير النقل نضال القطامين محافظة الكرك، يرافقه الأمين العام للوزارة فارس أبو دية، والمدير العام لهيئة تنظيم النقل البري رياض الخرابشة، وعدد من المعنيين في الوزارة والهيئة، حيث نفذ جولة ميدانية شملت 3 محطات رئيسة، بهدف الوقوف على واقع النقل العام وتعزيز مستوى الخدمات المقدّمة للمواطنين.

واستهلّ الوزير زيارته بلقاء عقد في مبنى محافظة الكرك، بحضور محافظ الكرك قبلان الشريف، والنائب محمد البستنجي، والنائب خالد المسامرة، ورئيس مجلس المحافظة عصمت المجالي، إلى جانب عدد من المسؤولين والمعنيين ومشغلي قطاع النقل، حيث جرى بحث احتياجات المحافظة في مجال النقل العام وآليات تطوير الخدمات وتعزيز كفاءتها.

وأكد القطامين أن الزيارة تأتي في إطار حرص الوزارة على الوقوف المباشر على قضايا واحتياجات النقل في محافظة الكرك، والعمل على تعزيز وتحسين الخدمات المقدّمة للمواطنين، مشددا على دعم وزارة النقل، ومن خلال هيئة تنظيم النقل البري، لكل الجهود الرامية إلى تطوير منظومة النقل وتحسين جودتها.

وأشار الوزير إلى أهمية دور البلديات وضرورة التنسيق معها في تنظيم شؤون النقل والمرور، بما يسهم في تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين وتنظيم الحركة المرورية بصورة أكثر كفاءة.

وبيّن القطامين أن الوزارة تواصل العمل في مختلف المحافظات، وبالتعاون مع الجهات ذات العلاقة، على إعداد الدراسات اللازمة لتطوير خدمات النقل العام وتنظيمها وفق الاحتياجات الفعلية لكل محافظة، وبما يضمن توجيه شبكات النقل بصورة علمية، وتنظيم القطاع ورفع سوية الخدمات وتحسين السلامة المرورية.

وأوضح الوزير أن تنظيم النقل العام يتم على مراحل، حيث جرى تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع النقل المنتظم بين عمّان و4 محافظات هي إربد وجرش والكرك والسلط، فيما يجري حاليا الإعداد للمرحلة الثانية من المشروع بين المحافظات بواقع 180 حافلة، على أن تشمل المراحل اللاحقة الربط بين المحافظات والألوية وفق الاحتياجات الفعلية.

وأشار القطامين إلى أنه جرى العمل على دراسة تنظيم مواقف النقل العام أمام البوابة الشمالية لجامعة مؤتة، بما يشمل تنظيم اصطفاف الحافلات، وتركيب مظلات لحماية الطلبة من العوامل الجوية، وذلك من موازنة مجلس محافظة الكرك.

كما بيّن أنه سيتم تركيب 17 مظلة على مواقف التحميل والتنزيل على خط النقل المنتظم بين عمّان والكرك من موازنة هيئة تنظيم النقل البري.

واستمع الوزير خلال الاجتماع إلى ملاحظات ومداخلات النواب والحضور المتعلقة باحتياجات محافظة الكرك في مجالي النقل والمرور، مؤكدا أن الوزارة تأخذ هذه الملاحظات بعين الاعتبار ضمن خططها وبرامجها التطويرية.

من جانبه، أكد المدير العام لهيئة تنظيم النقل البري رياض الخرابشة أهمية دور البلديات في عملية تطوير منظومة النقل، مشيرا إلى ضرورة إيجاد حلول للملكية الفردية، وتعزيز النقل باستخدام الدفع الإلكتروني، ومعالجة تحديات النقل بوساطة المركبات الخصوصية، لافتا إلى أن الهيئة ماضية في إعداد الدراسات اللازمة لإيجاد حلول عملية ومستدامة.

بدوره، أعرب محافظ الكرك قبلان الشريف عن تقديره لجهود وزارة النقل وهيئة تنظيم النقل البري في تنظيم قطاع النقل في المحافظة، مؤكدا أن النقل يشكّل ضرورة أساسية في مختلف مراحل الحياة، ومحركا رئيسا لعجلة الاقتصاد والحركة، وأن النقل الصحيح يمثل بيئة ومنظومة سليمة.

وشملت زيارة الوزير جولة على مواقف الباصات عند بوابة جامعة مؤتة، حيث استمع إلى ملاحظات ومشكلات المشغلين، بهدف التأكّد من مستوى الخدمات المقدّمة للطلبة والعمل على تحسينها.

كما زار الوزير مركز الانطلاق والوصول في الكرك، واطلع على الخدمات المقدّمة فيه، وتفقد إحدى الحافلات العاملة ضمن المرحلة الأولى من مشروع النقل المنتظم بين عمّان والمحافظات، والتقى بالمشغلين، الذين أبدوا رضاهم وارتياحهم عن المشروع ومستوى التنظيم والخدمات المقدّمة.

الأردن.. هيئة تنظيم النقل تمنح 15 شركة رخصًا مبدئية لتشغيل تطبيقات نقل الركاب

خبرني - منحت هيئة تنظيم النقل 15 شركة رخصة مبدئية للعمل في السوق المحلية بقطاع نقل الركاب باستخدام التطبيقات الذكية، بحسب مستشار مدير عام الهيئة ومسؤول ملف التطبيقات نضال العساف.

وقال العساف: "لم تحصل أي شركة على موافقة نهائية حتى الآن" وفقا ليومية الغد .

وبيّن العساف أن هذه الموافقات كانت من بين 33 شركة تقدمت للترخيص، منذ نشر نظام "تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام الذكية لسنة 2025" في الجريدة الرسمية في 16 تشرين الأول (أكتوبر) الماضي ونشر التعليمات الصادرة بموجبه في 6 كانون الأول (ديسمبر).

وبيّن أن كل شركة تتقدم بطلب للهيئة يجب أن يكون لها سجل تجاري أردني، مشيراً إلى أن بعض هذه الشركات الأردنية تضم مستثمرين غير أردنيين.

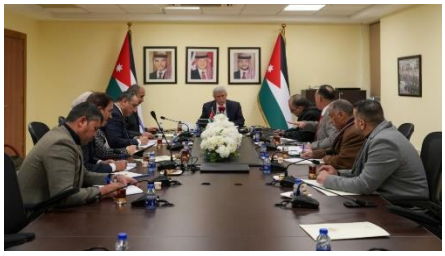
ويتطلب تنفيذ نظام تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام الذكية لسنة 2025 والتعليمات الصادرة بموجبه التدرج في التطبيق درءاً للفوضى والإرباك ولعدم الإضرار بالمنافسة العادلة وصوناً لحقوق جميع الأطراف من مواطنين وشركات وكباتن، وفقاً للعساف.

وأشار إلى أن تجربة الأردن في التطبيقات حديثة ولم يتم إجراء تعديل أو تحريك جوهري منذ صدور أول نظام عام 2018.

ومُنح النظام الشركات (المرخص لهم) والكباتن (مقدمي الخدمة) قبل نفاذ أحكام هذا النظام وعددها 4 شركات، وعدد المركبات العاملة على التطبيق وعددها نحو 13 ألف، مهلة 6 أشهر من تاريخ صدور النظام أو من تاريخ انتهاء رخصة مقدم الخدمة أيهما أطول لتصويب أوضاعهم وفقاً لذلك. وأشار العساف إلى أن النظام سيضمن وجود منافسة بين الشركات على العمولة التي تتقاضاها من الكابتن وعلى جودة الخدمة ووجود نقل متخصص داخل التطبيقات ما يخدم المواطنين ومقدمي الخدمة وجميع الأطراف.

وأشار إلى أن النظام فرض رسوماً إضافية على الشركات تبلغ 7 دنانير إضافية عن كل تصريح إذا زاد عدد المركبات عن 3 آلاف في الشركة، مؤكداً ضرورة السير في التجربة بثبات وانتظار التغذية الراجعة لتصويب أي خلل أو مشكلة تظهر أثناء التطبيق، فيما سيتم كل عام دراسة التجربة وتقييمها وإجراء التعديلات بموجبها إن تطلب الأمر.

خبرني



النقل النيابية تبحث قضايا النقل العام والسياحي والتاكسي وتأجير السيارات

بحثت لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية، برئاسة النائب أيمن البدادوة، خلال مشاركتها في سلسلة اجتماعات عقدها وزير النقل نضال القطامين في الوزارة، قضايا النقل العام والنقل السياحي وقطاع التاكسي وتأجير السيارات، إلى جانب التحديات التنظيمية والتشغيلية التي تواجه العاملين في هذه القطاعات.وجاءت الاجتماعات بحضور رئيس اللجنة أيمن البدادوة، والنواب، طارق بني هاني، جهاد مدانات، والمدير العام لهيئة تنظيم النقل البري رياض الخرابشة، في إطار التنسيق والتكامل بين السلطتين التشريعية والتنفيذية، بهدف الوصول إلى حلول عملية تسهم في تطوير قطاع النقل.وخلال الاجتماع الأول، الذي عُقد مع نقابة أصحاب مكاتب تأجير السيارات برئاسة النقيب مروان عكوبة، ناقشت اللجنة والوزارة القضايا التشريعية والتنظيمية في القطاع، بما في ذلك آليات الترخيص والمرجعيات الناظمة والتحديات التشغيلية والمالية.

وفي الاجتماع الثاني، الذي جمع اللجنة ووزير النقل مع جمعية النقل السياحي برئاسة علي أبو محفوظ، جرى بحث واقع النقل السياحي والتحديات المرتبطة بالمواسم السياحية، وسبل تطوير القطاع بما ينسجم مع متطلبات القطاع السياحي الوطني، مؤكدًا البدادوة ضرورة دعم هذا القطاع باعتباره رافدًا اقتصاديًا مهمًا، وتحسين بيئة عمله وتعزيز تنافسيته.كما شاركت اللجنة في اجتماع ثالث خُصص لبحث أوضاع قطاع التاكسي الأصفر، حيث استمعت إلى مطالب ممثلي القطاع المتعلقة بظروف التشغيل، والكلف، والعوائد، وتأثير أنماط النقل الحديثة، مؤكدًا رئيس اللجنة أن الخدمات العامة والنقل تتابع هذه الملفات عن كثب، وتسعى إلى تحقيق العدالة بين مختلف أنماط النقل، وحماية حقوق العاملين، وتحسين مستوى الخدمة المقدمة للمواطنين.وأكد البدادوة أن اللجنة تضع قضايا النقل على رأس أولوياتها، وتعمل بالشراكة مع وزارة النقل وهيئة تنظيم النقل البري لمعالجة القضايا التنظيمية والتشغيلية، مشددًا على استمرار اللجنة في أداء دورها الرقابي والتشريعي لتطوير منظومة النقل بما يراعي البعدين الاقتصادي والاجتماعي، ويخدم مصلحة المواطن.من جهته، أكد وزير النقل نضال القطامين أهمية الدور الذي تقوم به لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية في متابعة ملفات النقل، مشيرًا إلى أن الوزارة ماضية في نهج الحوار المباشر مع العاملين في القطاع، وبالتنسيق المستمر مع مجلس النواب للوصول إلى حلول قابلة للتنفيذ.

وتأتي هذه الاجتماعات ضمن نهج تشاركي تقوده لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية، يهدف إلى تطوير قطاع النقل بمختلف أنماطه، وتعزيز كفاءة منظومته، وتحقيق العدالة بين المشغلين، والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للمواطنين، بما يدعم الاقتصاد الوطني.

زيارة نيابية لجسر الملك حسين لمتابعة انسيابية حركة السفر

عمون - زارت لجنة فلسطين النيابية، برئاسة النائب سليمان السعود، وعضوية رئيس كتلة حزب عزم النائب وليد المصري، والنائب هايل عياش، جسر الملك حسين، للاطلاع على سير الإجراءات المتبعة ومستوى الخدمات المقدمة للمسافرين.

وعقدت اللجنة خلال الزيارة لقاءً مع المعنيين في الجسر، استمعت خلاله إلى شرح مفصل حول آليات العمل والخدمات المقدمة، والجهود المبذولة لتسهيل حركة العبور، خاصة في فترات الذروة.

ونقل السعود تحيات رئيس مجلس النواب وأعضاء المجلس إلى العاملين في جسر الملك حسين، مثمنًا جهودهم الكبيرة في تسهيل حركة السفر وتقديم أفضل الخدمات، لا سيما ما يتعلق بتسهيل حركة المعتمرين من الأشقاء الفلسطينيين، تنفيذًا للتوجيهات الملكية السامية.

وأوضح السعود أن الازدحامات المتكررة على الجسر تعود إلى مُعيقات من الجانب الإسرائيلي، أبرزها تحديد ساعات العمل في المعبر وفرض قيود على أعداد الحافلات المغادرة من الأردن، ما يؤدي إلى اختناقات خانقة، خاصة خلال أوقات الذروة، ويضاعف من معاناة المسافرين ويطيل فترات الانتظار.

وأكد أن هذا الواقع يستدعي زيادة ساعات العمل في المعبر وإلغاء القيود المفروضة على أعداد الحافلات، لما لذلك من أثر مباشر في تحسين انسيابية حركة السفر والتخفيف من الأزمات المتكررة.

من جهتهم، عبّر النواب، سليمان السعود ووليد المصري وهايل عياش عن ارتياحهم لما لمسوه من جهود وإمكانات متطورة تسهم في تسهيل تنقل الأشقاء الفلسطينيين والتخفيف من معاناتهم، مشيدين بالتسهيلات الكبيرة المقدمة لهم.

عمون

النواب الاردني: ازدحامات جسر الملك حسين بسبب الجانب الإسرائيلي

خبرني - أوضح رئيس لجنة فلسطين النيابية، سليمان السعود، أن الازدحامات المتكررة على جسر الملك حسين تعود إلى مُعيقات من الجانب الإسرائيلي، أبرزها تحديد ساعات العمل في المعبر وفرض قيود على أعداد الحافلات المغادرة من الأردن، ما يؤدي إلى اختناقات، خاصة خلال أوقات الذروة، ويضاعف من معاناة المسافرين ويطيل فترات الانتظار.

وأكد السعود خلال زيارة قامت بها اللجنة إلى جسر الملك حسين، الخميس، أن هذا الواقع يستدعي زيادة ساعات العمل في المعبر وإلغاء القيود المفروضة على أعداد الحافلات، لما لذلك من أثر مباشر في تحسين انسيابية حركة السفر والتخفيف من الأزمات المتكررة.

وعقدت اللجنة خلال الزيارة لقاء مع المعنيين في الجسر، استمعت خلاله إلى شرح مفصل حول آليات العمل والخدمات المقدمة، والجهود المبذولة لتسهيل حركة العبور، خاصة في فترات الذروة.

وجاءت زيارة لجنة فلسطين النيابية، وعضوية رئيس كتلة حزب عزم النائب وليد المصري، والنائب هايل عياش، إلى جسر الملك حسين، للاطلاع على سير الإجراءات المتبعة ومستوى الخدمات المقدمة للمسافرين.

ونقل السعود تحيات رئيس مجلس النواب وأعضاء المجلس إلى العاملين في جسر الملك حسين، مثمنا جهودهم الكبيرة في تسهيل حركة السفر وتقديم أفضل الخدمات، لا سيما ما يتعلق بتسهيل حركة المعتمرين من الأشقاء الفلسطينيين، تنفيذًا للتوجيهات الملكية السامية.

وعبّر النواب، سليمان السعود ووليد المصري وهايل عياش عن ارتياحهم لما لمسوه من جهود وإمكانات متطورة تسهم في تسهيل تنقل الأشقاء الفلسطينيين والتخفيف من معاناتهم، مشيدين بالتسهيلات الكبيرة المقدمة لهم.

خبرني

"مطار مدينة عمّان" يستقبل أول طائرة بعد تشغيله

حطت في مطار مدينة عمان، اليوم الجمعة أول طائرة تجارية لشركة "إيركايرو" للطيران من مدينة أسيوط في صعيد جمهورية مصر العربية، وذلك بعد إعادة تشغيله.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة المطارات الأردنية المهندس أحمد العزام، انطلقت اليوم أول رحلة جوية من مطار مدينة عمّان إلى مدينة أسيوط في جمهورية مصر العربية.

وأضاف، تُعد هذه الرحلة باكورة الرحلات التي يبدأ المطار بتسييرها، حيث أصبح مطار مدينة عمّان جاهزًا لاستقبال وتشغيل الرحلات المجدولة، بعد أن كان التشغيل سابقًا يخضع لبعض المحددات.

وأشار العزام إلى انه واعتبارًا من اليوم، ستتواصل الرحلات بشكل منتظم؛ إذ سيتم تسيير رحلتين أسبوعيًا لشركة "إير كايرو" كما ستبدأ شركة "الجزيرة" بتسيير رحلتين أسبوعيًا من دولة الكويت اعتبارًا من بداية الشهر المقبل، ضمن التشغيل من مطار مدينة عمّان.

وبين، أن ذلك يأتي بعد استكمال تجهيز المطار من الجانبين الجوي والأرضي.

من جهته، عبّر وكيل شركة "إيركايرو" ومدير المبيعات، في المملكة أحمد سلاّم، عن سعادته بوصول أول رحلة لشركة طيران "إير كايرو" قادمة من مدينة أسيوط في صعيد جمهورية مصر العربية إلى قلب عمّان، عبر مطار مدينة عمّان، لتكون بذلك أول شركة طيران تهبط في المطار.

وقال سيتم تسيير رحلتين أسبوعيًا، كل يومي الأربعاء والجمعة، حيث تنطلق الرحلة من مدينة أسيوط وتعود إليها، وبعدد مسافرين يقارب 170 مسافرًا في الرحلة الواحدة.

نبا المملكة

مخالفات عدم التزام بتسعيرة شحن المركبات الكهربائية.. وهيئة الطاقة تحذر

عمان - أكّدت هيئة تنظيم قطاع الطاقة والمعادن ضرورة التزام جميع المرخص لهم بممارسة أنشطة شحن المركبات الكهربائية بالتسعيرة المعتمدة من قبل الهيئة، وعدم تقديم أي عروض نقدية أو عينية أو خصومات على تعرفة البيع.

وأوضحت الهيئة، في كتاب رسمي صادر عنها، أن الجولات التفتيشية الدورية التي نفذتها كشفت عن عدم التزام بعض مزودي الخدمة بالتسعيرة المقرّرة، الأمر الذي يعدّ مخالفة للتعليمات الناظمة لقطاع شحن المركبات الكهربائية.

وشدّدت الهيئة على أنها الجهة المسؤولة عن تنظيم ومراقبة هذا القطاع، وأن الالتزام بالتسعيرة المعتمدة يهدف إلى ضمان العدالة والتنافسية وحماية المستهلك، مؤكدة أن أي مخالفة سيتم ضبطها واتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة بحقها وفقاً للتشريعات المعمول بها.

وبيّنت الهيئة أن هذا الإجراء يأتي استناداً إلى أحكام المواد (9) و(14) من تعليمات أنشطة شحن المركبات الكهربائية، محذرة من أن عدم الالتزام سيعرّض المخالفين للمساءلة القانونية" .

الدستور

اجتماع أردني-أوروبي ببروكسل الاثنين تمهيداً لمؤتمر استثماري في البحر الميت

عمون - تنظّم البعثة الأردنية لدى الاتحاد الأوروبي، الاثنين المقبل، جلسة حوارية رفيعة المستوى لإبراز البيئة والمزايا الاستثمارية في الأردن، وذلك بمقرّ المفوضية الأوروبية في بروكسل، تمهيدا لعقد المؤتمر الاستثماري الأردني الأوروبي في البحر الميت يومي 21–22 نيسان 2026.

وتعقد هذه الفعالية بالتعاون مع المديرية العامة للشرق الأوسط وشمال إفريقيا في المفوضية الأوروبية(DG MENA) ، وفي إطار الشراكة الاستراتيجية والشاملة بين الاتحاد الأوروبي والأردن.

وتأتي الجلسة الحوارية تحضيرا لمؤتمر الاستثمار الأول بين الأردن والاتحاد الأوروبي في البحر الميت، الذي سينطلق تحت رعاية جلالة الملك عبد الله الثاني وبحضور رئيسة المفوضية الأوروبية أورسولا فون دير لاين.

وستجمع الجلسة الحوارية مفوضة الاتحاد الأوروبي لشؤون منطقة المتوسط دوبرافكا سويتشه، ووفدا أردنيا وزاريا عالي المستوى، إلى جانب جمعيات الأعمال الأوروبية، والمؤسسات المالية الأوروبية، وممثلي الشركات والقطاع الخاص.

وتهدف الفعالية إلى إطلاع المستثمرين الأوروبيين، قبل انعقاد المؤتمر الاستثماري، على الأدوات المالية للاتحاد الأوروبي التي ستوفّر دعما ماليا بقيمة 1.4 مليار يورو كضمانات لتشجيع وحشد الاستثمارات الأوروبية في الأردن.

وستركّز المناقشات على فرص الاستثمار في القطاعات ذات الأولوية، بما في ذلك المياه، والطاقة، والرقمنة والتكنولوجيا، والربط الإقليمي، والنقل واللوجستيات، فضلا عن الصناعات ذات القيمة العالية مثل المعادن الحرجة، والأسمدة، وتصنيع الأغذية، والصناعات الدوائية.

عمون

القطارات فائقة السرعة .. المشروع الأكبر في تاريخ الأردن (خالد دلال)

مع إدراج الحكومة، ضمن فرصها الاستثمارية الجديدة، وفي إطار تحقيق رؤية التحديث الاقتصادي، مشروعا إستراتيجيا لربط العاصمة عمان بالعقبة، مرورا بمدن الجنوب، بسكة حديدية وشبكة قطارات فائقة السرعة، تكون قد اتخذت الخطوة الأولى لإطلاق أكبر مشروع ومحرك تنموي في تاريخ المملكة، إذا ما أخذنا بعين الاعتبار أبعاده المستقبلية ليشمل مدن الأردن الرئيسة في مختلف الاتجاهات، وليشكل كل ذلك أساسا لربط المملكة مستقبلا بدول الجوار العربي.

المشروع سيُحدث، في مراحل إنشائه وتشغيله، قفزة نوعية لجهة تحريك قطاعات الاقتصاد، من إنشاءات وصناعة وخدمات لوجستية ومساندة وغيرها، ويعزز من تنافسية قطاعي النقل والسياحة وغير ذلك، ويخلق الآلاف من فرص العمل، مما يشكل أداة حقيقية لمحاربة البطالة.التفاصيل تتحدث عن مشروع سيشكل العمود الفقري لشبكة نقل وطنية مستدامة في زمن قياسي، فربط عمان بالعقبة بشبكة قطارات سيوفر للمسافر، مواطنا كان أو سائحا أو رجل أعمال، فرصة اختصار زمن الرحلة والوصول إلى العقبة أو بالعكس في ساعة وخمس دقائق بدلا مما يزيد على أربع ساعات.الجدوى الاقتصادية للمشروع عالية، خصوصا إذا ما أخذنا بعين الاعتبار تزايد الكُلف التشغيلية للنقل البري التقليدي، وارتفاع أسعار الوقود عالميا.كما أن للمشروع أبعادا اجتماعية تنموية، فمن خلاله ستتمكن العائلات الأردنية والسياح من القيام برحلات شبه يومية، والاستمتاع بسحر العقبة والعودة مساء إلى عمان بعيدا عن التفكير بمشقة التنقل بالسيارة على مدار 4 ساعات وأكثر ذهابا أو إيابا.كما أنه سيعمل على إدامة حركة الركاب على مدار الساعة بين العاصمة ومدن الجنوب، وسيمهد الطريق لتحويل هذه المدن إلى مراكز صناعية جاذبة للاستثمار.تكمن أهمية المشروع كذلك في المردود الإيجابي الهائل المتوقع على قطاع السياحة، حيث سيجد زوار الأردن، خصوصا من أوروبا وأميركا الشمالية، وسيلة نقل تتماشى مع أنماط حياتهم اليومية، ذلك أن القطارات فائقة السرعة تشكل في بلادهم خيارهم الأول للتنقل.وفي الحديث عن التفاصيل، فقد أفادت مصادر مطلعة بقيام وفد رفيع المستوى من مجموعة ألستوم الفرنسية - وهي من كبرى شركات العالم المختصة والرائدة في تطوير وتصنيع أنظمة السكك الحديدية، وإنتاج وتشغيل القطارات فائقة السرعة (TGV)وبنى التحتية لها، وتعمل في نحو 64 دولة - بزيارة للأردن مؤخرا ولقاء كبار المسؤولين، وبحث اهتمام المجموعة بتنفيذ المشروع، الذي سيستغرق من 4 إلى 5 سنوات وفقا لنظام BOT (بناء - تشغيل - نقل)، بمعنى أن يتم تشغيله وإدارته من قبل الشركة الفرنسية على مدار فترة زمنية تحددها الحكومة، ومن ثم تنتقل ملكية المشروع إلى الدولة، وفي هذا خير للأجيال مستقبلا، حيث سيشكل المشروع مصدر دخل كبير لخزينة الدولة.أهمية التجربة الفرنسية أنها تقدم تكنولوجيا مشهودا لها عالميا، وهي الأكثر موثوقية في أنظمة السلامة، والكفاءة في استهلاك الطاقة، والاستدامة البيئية.صحيح أن كلفة إنشاء السكك الحديدية وتشغيل القطارات بالمليارات، لكن المردود الاقتصادي أضعاف مضاعفة إذا ما أُخذ في الاعتبار الآلاف من الوظائف المباشرة وغير المباشرة التي ستُولِّدها، والخدمات المساندة التي تحتاجها، إضافة إلى كون هذه المشاريع تترجم إلى فرص استثمارية للقطاعات التمويلية في الأردن، وفي مقدمتها البنوك وصناديق الاستثمار، إضافة إلى الجهات التمويلية الحكومية والخاصة عربيا ودوليا.المشروع ذو قيمة إستراتيجية كبيرة وفوائده متشعبة، وسيعزز في المحصلة موقع المملكة على خريطة الاستثمار والسياحة والصناعة والتجارة الإقليمية والعالمية.

المهم في كل ما تقدم أن الخزينة لن تتكبد شيئا جراء مشاريع القطارات فائقة السرعة، إن استطاعت الحكومة، وفي ذلك فرصة ثمينة، الوصول عبر التفاوض إلى تنفيذها على أساس(BOT) ، وقد ترى الحكومة دراسة تقديم إعفاءات ضريبية وحوافز لجذب المستثمرين.

وفي المحصلة، إن نجحت الحكومة في تحويل حلم القطارات فائقة السرعة إلى حقيقة وواقع نعيشه، فسيسجل لها الأجيال إطلاق المشروع الأكبر في تاريخ الوطن.

عمون

ميناء العقبة" يحقق إنجازا تاريخيا بمناولة مليون حاوية نمطية في عام 2025

احتفلت شركة ميناء حاويات العقبة، بوابة العالم إلى الأردن والمشرق العربي، بإنجاز تشغيلي تاريخي لها، تمثل في مناولة مليون حاوية نمطية خلال عام 2025.

ويعكس ذلك التميز التشغيلي لميناء الحاويات، وتطور بنيته التحتية المتقدمة، ودوره المحوري المتنامي كمركز إقليمي رائد للنقل البحري والخدمات اللوجستية.وحضر الحفل الذي أقامته الشركة أخيرا في عمان، وزير النقل الدكتور نضال القطامين، ورئيس وأعضاء مجلس إدارة شركة ميناء حاويات العقبة، والرئيس التنفيذي لشركة تطوير العقبة، و والشركاء الاستراتيجيين من خطوط الملاحة والنقابات والجهات الرسمية.وتمثل مناولة مليون حاوية نمطية، ثمرة لاستثمارات مستدامة وجهود تطوير متواصلة على مدى السنوات الماضية، شملت تنفيذ تحديثات جوهرية على البنية التحتية لميناء الحاويات، ترافقت مع تبني وتوظيف معدات متقدمة وصديقة للبيئة، واعتماد ممارسات تشغيلية مبتكرة تتماشى مع أعلى المعايير الدولية.وأسهمت هذه الجهود مجتمعة في تعزيز الكفاءة التشغيلية، ودعم الاستدامة البيئية، ومواءمة عمليات ميناء الحاويات مع الأهداف الوطنية لقطاعي النقل والاستدامة في المملكة.

واشتمل الحفل على العديد من الفعاليات التي تضمنت كلمات ألقاها كل من الرئيس التنفيذي لشركة ميناء حاويات العقبة هارالد نايهوف، ورئيس مجلس إدارتها، سامر جودة، والرئيس التنفيذي لشركة تطوير العقبة، حسين الصفدي، تم خلالها استعراض أهمية هذا الإنجاز وتسليط الضوء على دور ميناء الحاويات في دعم حركة التجارة الوطنية والإقليمية.

كما شهد الحفل عرضا لفيلم تسجيلي، استعرض أبرز إنجازات ميناء الحاويات خلال عام 2025، بما في ذلك النمو في أحجام المناولة، ومبادرات الاستدامة، ومبادرات خفض الانبعاثات الكربونية، ومعايير السلامة المعززة، فضلاً عن الأثر الإيجابي لنشاطات الشركة على المجتمع المحلي.وقال الرئيس التنفيذي لشركة ميناء حاويات العقبة، هارالد نايهوف "تعد مناولة مليون حاوية نمطية، محطة مفصلية في مسيرة ميناء حاويات العقبة، وهو ما يعكس ثقة عملائنا، والتزام كوادرنا، ورؤيتنا طويلة الأمد والهادفة إلى ترسيخ مكانة العقبة كبوابة تنافسية مواكبة لمتطلبات المستقبل، ومتسمة بالقدرة العالية على خدمة حركة التجارة الإقليمية والعالمية".من جانبه، أكد رئيس مجلس إدارة ميناء حاويات العقبة، سامر جودة أهمية الشراكات بين القطاعين العام والخاص، قائلاً: "يرتكز نجاح ميناء حاويات العقبة على إطار متين من معايير الحوكمة والشراكات الفاعلة بين القطاعين العام والخاص، من شأنه إتاحة التخطيط طويل الأمد، والإسهام في تعزيز مبادئ المساءلة وتحقيق أعلى مستويات الأداء."

وقال الرئيس التنفيذي لشركة تطوير العقبة، حسين الصفدي: "يؤكد هذا الإنجاز التزام ميناء حاويات العقبة بالنمو المستقبلي، والتحسين المستمر، والابتكار في مختلف مجالات العمل، مواصلاً تركيزه على تعزيز الكفاءة التشغيلية، ورفع مستويات السلامة وجودة الخدمات، وتطوير الكفاءات الوطنية، بما يسهم في دعم النمو الاقتصادي للمملكة وتعزيز تنافسيتها ضمن قطاع النقل والخدمات اللوجستية العالمي".

الراي

الأشغال" تستكمل إنجاز مقاطع الطريق الملوكي بين الطفيلة والكرك

استكملت وزارة الأشغال العامة والإسكان تنفيذ مشروع إعادة تأهيل طريق الطفيلة باتجاه محافظة الكرك/ الطريق الملوكي، بطول 17.5 كم، وذلك من خلال تعبيده بالخلطة الإسفلتية الساخنة وتزويده بعناصر السلامة المرورية كافة بتكلفة إجمالية بلغت قرابة مليون و 900 ألف دينار.

ويعد هذا المشروع من أبرز مشروعات تحسين البنية التحتية على مقاطع الطريق الملوكي الرئيس التي أعلن عنها خلال جلسة مجلس الوزراء التي عقدت العام الماضي في محافظة الطفيلة، في إطار خطط الحكومة لتطوير شبكة الطرق الرئيسة والحد من المعيقات المرورية والمنعطفات الخطرة، وتقليل الحوادث على الطرق المدرجة ضمن موازنات العام الماضي.

وقال مدير مديرية أشغال الطفيلة عمار الحجاج، إن المشروع يعد أحد العطاءات المركزية التي أعلنت عنها وزارة الأشغال العامة والإسكان وتم إدراجه ضمن مشروعات العام الماضي، مبينا أن الأعمال شملت إعادة تأهيل وصيانة المنطقة المستهدفة بالاتجاهين وتعديل المقطع العرضي للطريق إلى جانب تنفيذ أعمال التعبيد بالخلطات الإسفلتية الساخنة وإزالة الطبقات الإسفلتية القائمة وتجهيز الطريق بالطبقات اللازمة وفق المواصفات الفنية المعتمدة.

وأوضح أن المشروع شمل أيضا تنفيذ عناصر السلامة المرورية على مقاطع الطريق من شواخص وإشارات مرورية ودهان للطريق وتركيب الحمايات الجانبية، لافتا إلى أن تنفيذه يأتي ضمن خطط الوزارة الرامية إلى رفع كفاءة الطريق الملوكي وضمان ديمومته، وتعزيز مستويات السلامة المرورية للحد من الحوادث، وتسهيل حركة تنقل المواطنين والزوار بين المحافظات الجنوبية.

وأشار إلى أن الطريق يستخدم بشكل دائم من قبل الأفواج السياحية كجزء من الطريق الملوكي المعروف كمسار سياحي حيوي يربط العديد من المواقع السياحية في جنوب المملكة، إلى جانب كونه طريقا نافذا يربط بين محافظات جنوبية عدة، ما يزيد من أهميته الاقتصادية والسياحية والخدمية.

المملكة

ارتفاع تدريجي على الحرارة حتى الثلاثاء

عمان 25 كانون الثاني (بترا)– يطرأ اليوم الأحد ارتفاعٌ قليل على درجات الحرارة، ويكون الطقس غالبًا مشمسًا وباردًا فوق المرتفعات الجبلية والسهول، وباردًا نسبيًا في مناطق البادية والأغوار والبحر الميت، في حين يميل قليلًا للدفء في العقبة، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة.

وبحسب تقرير الأرصاد الجوية، يطرأ يوم غدٍ الاثنين ارتفاعٌ قليل آخر على درجات الحرارة لتسجل أعلى من معدلاتها لمثل هذا الوقت من السنة بما يتراوح بين 4 و5 درجات مئوية، ويكون الطقس باردًا نسبيًا، خاصة فوق المرتفعات الجبلية، ومائلًا للدفء في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور الغيوم على ارتفاعات عالية، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة تنشط على فترات، مثيرة للغبار أحيانًا في مناطق البادية.

ويكون الطقس يوم الثلاثاء باردًا نسبيًا، خاصة فوق المرتفعات الجبلية، ومائلًا قليلًا للدفء في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح جنوبية شرقية إلى جنوبية غربية معتدلة السرعة.

أما يوم الأربعاء، فيطرأ انخفاض ملموس على درجات الحرارة، ويكون الطقس باردًا في أغلب المناطق، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات مختلفة، وتتزايد كميات الغيوم تدريجيًا ليصبح الطقس ما بين غائم جزئي إلى غائم، ويتوقع بإذن الله هطول زخات من المطر في شمال ووسط المملكة وأجزاء من المناطق الجنوبية الغربية، قد يصحبها الرعد أحيانًا، وتكون الرياح غربية نشطة السرعة مثيرة للغبار، خاصة في مناطق البادية، مما يؤدي إلى تدني مدى الرؤية الأفقية.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم بين 16 و7 درجات مئوية، وفي غرب عمان 14 و5، وفي المرتفعات الشمالية 12 و6، وفي مرتفعات الشراة 13 و4، وفي مناطق البادية 18 و4، وفي مناطق السهول 15 و7، وفي الأغوار الشمالية 19 و9، وفي الأغوار الجنوبية 23 و13، وفي البحر الميت 21 و11، وفي خليج العقبة 25 و13 درجة مئوية.

بترا