



وَزَارَةُ النَّقْطَلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الأربعاء 2026/9/23

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
1. الملكية الأردنية" تفوز بجائزة التميز القيادي ضمن "صناعة الطيران"	3	خبر صحفي
2. وزيرة "التنمية" تبحث مع "أوبر" تطوير حلول نقل للفئات الأكثر احتياجا	4	خبر صحفي
3. المومني: الحكومة حريصة على تعزيز منظومة الاتصال الحكومي وتطويرها	5	خبر صحفي
4. النقل النيابية" تبحث مطالب مكاتب التاكسي الأصفر	6	خبر صحفي
5. سلطة العقبة: إجراءات متكاملة لتعزيز القدرات التشغيلية لموانئ العقبة	7+8	خبر صحفي
6. أدلاء السياح": دعم الحكومة لعودة الطيران منخفض التكاليف يدعم نمو القطاع	9	خبر صحفي
7. طقس معتدل حتى السبت	10	خبر صحفي



الملكية الأردنية" تفوز بجائزة التميز القيادي ضمن "صناعة الطيران"

عمان 22 أيلول (بترا)- أعلنت مجلة "إير ترانسبورت وورلد(ATW)"، عن فوز نائب رئيس مجلس الإدارة / الرئيس التنفيذي لشركة الخطوط الجوية الملكية الأردنية المهندس سامر المجالي، بجائزة التميز القيادي ضمن جوائز الإنجاز في صناعة الطيران لعام 2027، وذلك تقديرا لمسيرته في الشركة.

وبحسب بيان للشركة الثلاثاء، أعلنت المجلة وهي من أبرز المنصات العالمية المتخصصة في صناعة الطيران، عن الفائزين بالدورة 52 من جوائز الإنجاز، التي شملت نخبة من شركات الطيران والمطارات وقادة القطاع حول العالم وتعد جوائز (ATW) من أكثر الجوائز المرموقة في صناعة النقل الجوي.

وقال المجالي، إن هذا الإنجاز يجسد العمل الجماعي والالتزام الذي تتميز به أسرة "الملكية الأردنية"، مضيفاً: "يشرفني الحصول على هذه الجائزة، إذ إن قيادة الملكية الأردنية إلى جانب فريق عمل استثنائي تمثل امتيازاً كبيراً، وأفخر بتلقيها نيابة عن جميع أفراد أسرة الملكية الأردنية". وأضاف إن هذا التكريم الدولي يؤكد المكانة المتقدمة التي وصلت إليها "الملكية الأردنية"، وعلى نجاح جهودها في تنفيذ خططها الاستراتيجية في تحديث أسطول طائراتها بالكامل وتعزيز شبكة وجهاتها، وتطوير خدماتها، وتحسين تجربة المسافرين، وترسيخ دورها كناقل وطني يسهم في دعم قطاع السياحة والاقتصاد الأردني.

وضمنت قائمة الفائزين مجموعة (LATAM Airlines) التي حصدت جائزة "شركة طيران العام"، إلى جانب "بيتر فوستر" الفائز بجائزة الإنجاز مدى الحياة، و (Scoot) بجائزة شركة الطيران الصديقة للبيئة للعام، و (Jet2) بجائزة شركة الطيران الاقتصادية للعام، و American Airlines بجائزة "قوة من أجل الخير"، و Air Serbia بجائزة ريادة الأسواق، فيما فاز الرئيس التنفيذي للملكية الأردنية المهندس سامر المجالي بجائزة التميز القيادي، إضافة إلى عدد من الفائزين الآخرين من شركات الطيران والمطارات العالمية.



وزيرة "التنمية" تبحث مع "أوبر" تطوير حلول نقل للفئات الأكثر احتياجاً

عمان 22 أيلول (بترا)- بحثت وزيرة التنمية الاجتماعية وفاء بني مصطفى، مع المدير العام لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا في شركة "أوبر" مارتن روسكه، ورئيس شؤون العلاقات الحكومية في الشركة شهم الشربجي، سبل التعاون لتطوير حلول نقل آمنة ومستدامة وميسرة للفئات الأكثر احتياجاً، بما في ذلك الأشخاص ذوو الإعاقة وكبار السن والأطفال والنساء، وبما يساهم في تعزيز وصولهم إلى الخدمات والفرص المختلفة ومشاركتهم في المجتمع.

وأكدت بني مصطفى خلال اللقاء، أهمية النقل باعتباره أحد المكونات الأساسية للحماية والاندماج الاجتماعي والاقتصادي، خاصة للفئات التي تواجه تحديات في الوصول إلى وسائل نقل آمنة ومناسبة، مشيرة إلى ضرورة تطوير حلول تراعي احتياجات كل فئة، وتضمن سهولة الوصول والسلامة والكرامة والاستقلالية.

وبحث اللقاء إمكانية الاستفادة من الخبرات والحلول التقنية التي توفرها شركة "أوبر" في تطوير نماذج نقل مرنة ومبتكرة يمكن مواءمتها مع احتياجات الفئات الأكثر احتياجاً، بما يساهم في توسيع نطاق الوصول إلى خدمات النقل بصورة آمنة ومستدامة. وأكدت بني مصطفى، أهمية أن تستند الحلول المقترحة إلى الاحتياجات الفعلية للفئات المستهدفة، وأن تراعي خصوصية الأشخاص ذوي الإعاقة وكبار السن والأطفال والنساء، والاختلافات بين المناطق من حيث توافر خدمات النقل وطبيعة الاحتياجات، بما يتيح تطوير نماذج قابلة للتطبيق والتوسع والاستدامة. وأشارت إلى أهمية الانتقال من المبادرات المحدودة إلى حلول مؤسسية ومستدامة وقابلة للتوسع، من خلال تحديد أدوار الجهات الحكومية والقطاع الخاص والشركاء، ووضع نماذج تشغيل وتمويل واضحة تضمن استمرارية الخدمة ووصولها إلى المستفيدين وفق احتياجاتهم.

وبينت أن اللجنة الوزارية لتمكين المرأة بحثت مع وزارة النقل وهيئة تنظيم النقل البري عدداً من الخيارات المتعلقة بدعم خدمات النقل، بما في ذلك إمكانية الاستفادة من صندوق دعم الركاب، إلى جانب بحث آليات تمويل الجهات التي تقدم حلول النقل، مؤكدة أهمية دراسة هذه الخيارات ضمن إطار أشمل يمكن أن يدعم تطوير خدمات نقل مستدامة للفئات المستهدفة.

من جانبهما، أعرب روسكه والشربجي عن اهتمام شركة "أوبر" بالتعاون مع وزارة التنمية الاجتماعية والجهات ذات العلاقة لاستكشاف حلول ونماذج نقل تستفيد من إمكانات الشركة التقنية والتشغيلية، وتساهم في تعزيز الوصول إلى خدمات نقل آمنة وموثوقة للفئات المستهدفة، مؤكدين أهمية الشراكة والتنسيق بين القطاعين العام والخاص للوصول إلى حلول قابلة للتطبيق والاستدامة والتوسع.

واتفق الجانبان على مواصلة بحث مجالات التعاون الممكنة، ودراسة الاحتياجات والأولويات والفئات المستهدفة، بما يساهم في بلورة نماذج عملية يمكن البناء عليها لتوفير حلول نقل أكثر شمولاً وأماناً واستدامة للفئات الأكثر احتياجاً.

بترا



المومني: الحكومة حريصة على تعزيز منظومة الاتصال الحكومي وتطويرها

عمان 22 أيلول (بترا) هبة العسوس- قال وزير الاتصال الحكومي الناطق الرسمي باسم الحكومة الدكتور محمد المومني، "إن حرص الحكومة على تعزيز منظومة الاتصال الحكومي وتطويرها؛ يأتي استجابة لمتطلبات تطورات البيئة الإعلامية المتسارعة وتعدد منصات، ومواكبة لمستجدات المشهد الإعلامي في أهمية تنويع أدوات التواصل والتفاعل مع جمهورها. جاء ذلك خلال رعايته، الثلاثاء، إطلاق برنامج رفع القدرات الاتصالية للناطقين الإعلاميين الحكوميين، الذي ينفذه معهد الإعلام الأردني، بالتعاون مع وزارة الاتصال الحكومي، بهدف تدريب الناطقين على مختلف المهارات الاتصالية المرتبطة بمسارات التطوير المهني والأداء الوظيفي للكفايات الوظيفية في التخطيط الإعلامي والإعلام الرقمي والصياغة الإعلامية والظهور الإعلامي. وأكد المومني، بحضور وزيرة دولة لتطوير القطاع العام المهندسة بدرية البليبيسي، والأمين العام لوزارة الاتصال الحكومي الدكتور زيد النوايسة، والرئيسة التنفيذية لمعهد الإعلام الدكتورة دانا شقم، أهمية تعزيز مهارات الناطقين الإعلاميين وتواصلهم وتعاملهم مع وسائل الإعلام وإدارة الأزمات الاتصالية واستخدام الأدوات الرقمية الحديثة وبناء الخطط الإعلامية، بما يؤكد دورهم كشريك أساسي في خدمة رسالة الدولة وتوجهاتها وإيصال المعلومة بوضوح. وأشار إلى إن نظام الناطقين الإعلاميين في الوزارات والمؤسسات والدوائر الحكومية وفر إطاراً قانونياً ومؤسسياً جامعاً لعمل الناطقين، وحدد آلية العمل والتعيين والتقييم المشترك بين الجهات المعنية، بما يضمن الشفافية والموضوعية المبنية على مؤشرات كفايات محددة. وشدد المومني على أهمية تمكين الناطقين الإعلاميين من الأدوات التي تساعدهم على التفاعل المباشر مع الإعلام وتزويدهم بالمعلومات، داعياً إلى تنويع أدوات النشر الرقمي وإنتاج محتوى إعلامي مرئي وتفاعلي مخصص لمنصات التواصل الاجتماعي يلائم مختلف فئات الجمهور. كما دعا وزير الاتصال الحكومي إلى تعزيز العمل الإعلامي التكاملي المشترك بين مختلف المؤسسات الحكومية لدعم القضايا والمبادرات الوطنية، والتصدي للهجمات الإعلامية بوضوح وشفافية بدورها، أكدت البليبيسي، أهمية التكامل بين عمل الوزارات والوحدات الإعلامية في الجهاز الحكومي، الأمر الذي يترجم أحد أهداف تحديث القطاع العام بأن تعمل الحكومة كوحدة واحدة لخدمة المواطن وتحسين جودة الخدمات المقدمة له. وأشارت إلى أن أحد التحولات المهمة التي تعمل الحكومة على ترسيخها في تحديث القطاع العام هو الانتقال من التدريب بوصفه نشاطاً إلى بناء القدرات بوصفه استثماراً في الأداء، مبينة أن بناء القدرات الذي نحتاجه اليوم يتجاوز إتاحة التدريب إلى ربطه بالدور الوظيفي ومتطلبات الأداء الفعلي، وضمان استمرارية تطوير القدرات مع تطور الوظيفة والبيئة التي تعمل فيها. وأكدت أهمية وجود إطار للكفايات المهنية للناطقين الإعلاميين؛ لأنه يحدد بصورة واضحة ما تتطلبه هذه الوظيفة من معارف ومهارات وسلوكيات مهنية، ويوفر مرجعية يمكن البناء عليها في تطوير الأداء والمسار المهني. وبينت أن إطلاق برنامج بناء قدرات الناطقين الإعلاميين يأتي في سياق منظومة أوسع لتطوير وظيفة الناطق الإعلامي، والبناء على الكفايات المهنية وتعزيزها من خلال التعلم والتطبيق العملي؛ بما ينقل بناء القدرات من برامج عامة إلى مسار يرتبط بما يحتاجه الناطق فعلياً لأداء دوره بكفاءة، الأمر الذي يعكس توجهها أوسع في تحديث القطاع العام؛ بأن تربط بناء القدرات بالأداء، والأداء بالنتائج، والنتائج بالأثر. ودعت البليبيسي الناطقين الإعلاميين إلى الاستفادة من البرنامج للبناء على خبراتهم وتوسيع أدواتهم المهنية، مؤكدة أهمية أن ينعكس أثر هذا البرنامج على قدراتهم في فهم سياسة مؤسساتهم قبل شرحها، وقراءة الجمهور قبل مخاطبته، وتحويل المعلومات المعقدة إلى رسائل واضحة، والتعامل بثقة واحتراف مع الإعلام والمنصات الرقمية، وتوظيف الأدوات الجديدة والذكاء الاصطناعي مع الحفاظ على الدقة والمصداقية والمسؤولية المهنية. ويستهدف البرنامج الناطقين الإعلاميين الحكوميين، إلى جانب تدريب عدد من موظفي الوحدات الإعلامية الحكومية في المراحل اللاحقة من البرنامج، حيث يوجه محاوره التدريبية في نسخته الأولى للثلث الأخير من العام الحالي لنحو 17 ناطقاً إعلامياً، فيما سيتم استكمال تدريب باقي الناطقين الإعلاميين الحكوميين خلال مراحل البرنامج الممتدة. ويتوزع البرنامج في نسخته الأولى على 4 أسابيع بمعدل أسبوع كل شهر طيلة الثلث الأخير من العام الحالي، ويتناول التدريب العملي المعمق للكفايات الوظيفية المتعلقة بالتخطيط الإعلامي الاستراتيجي والتعامل مع الإعلام الرقمي والصياغة الإعلامية والظهور الإعلامي.

بترا



النقل النيابية" تبحث مطالب مكاتب التاكسي الأصفر

عمان 22 أيلول (بترا)- بحثت لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية، برئاسة النائب أيمن البدادوة، الثلاثاء، مطالب مكاتب التاكسي الأصفر والتحديات التي تواجه العاملين في القطاع.

واستمعت اللجنة خلال لقائها نقيب أصحاب مكاتب التاكسي محمد الحديد، وعددا من أصحاب المكاتب والعاملين في القطاع، إلى أبرز المطالب والملاحظات المتعلقة بتنظيم عمل مكاتب التاكسي، وآليات العمل، والصعوبات التي تواجه القطاع، إلى جانب المقترحات الكفيلة بتطوير الخدمات المقدمة للمواطنين.

وأكد البدادوة أهمية متابعة مطالب مكاتب التاكسي، والعمل على معالجة التحديات التي تواجهها ضمن الأطر القانونية، بما يسهم في تنظيم القطاع وتحسين مستوى خدمات النقل المقدمة للمواطنين.

وأشار إلى أن اللجنة ستتابع المطالب التي طرحت خلال اللقاء مع الجهات المعنية، وصولا إلى حلول مناسبة تراعي حقوق العاملين في القطاع والمصلحة العامة.

وأكد النائبان جهاد مدانات وهائل عياش أهمية معالجة التحديات التي تواجه قطاع النقل العام، والاستجابة للمطالب المطروحة، بما يخدم العاملين في القطاع ويحسن مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين.

من جهته، عرض الحديد وأصحاب مكاتب التاكسي لأبرز التحديات التي تواجه عملهم، مؤكداً أهمية معالجة المعوقات وتنظيم القطاع بما يعزز قدرة المكاتب على تقديم خدمات نقل آمنة ومنظمة.



سلطة العقبة: إجراءات متكاملة لتعزيز القدرات التشغيلية لموانئ العقبة

العقبة 22 أيلول (بترا) - دينا محادين- تتجه منظومة الموانئ والخدمات اللوجستية في العقبة نحو تعزيز قدراتها التشغيلية ورفع كفاءتها في التعامل مع حركة البضائع، من خلال حزمة متكاملة من الإجراءات الحكومية والتشغيلية التي تستهدف معالجة الاختناقات في مختلف حلقات سلاسل الإمداد، وتقليص مدد مكوث البضائع والحاويات وتنظيم حركة الشاحنات ورفع الطاقة الاستيعابية للساحات والمرافق اللوجستية.

وتندرج هذه الإجراءات ضمن حزمة من التدابير التي اقترحتها سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وأقرتها الحكومة، وجرى تنفيذها لمعالجة حركة بضائع الترانزيت، بما يحافظ على كفاءة سلاسل الإمداد داخل المملكة، ويعزز انسيابية التجارة ويدعم الأمن الغذائي الوطني.

كما تأتي هذه الإجراءات في إطار موافقة مجلس الوزراء أخيراً على مجموعة من التدابير الهادفة إلى تعزيز القدرات التشغيلية لمنظومة الموانئ وسلاسل الإمداد في المملكة، واستكمالاً لإجراءات باشرتها الحكومة وسلطة العقبة وشركة تطوير العقبة ودائرة الجمارك الأردنية والجهات الرسمية ذات العلاقة ومشغلو الموانئ خلال الفترة الماضية، بهدف رفع جاهزية منظومة الموانئ والخدمات اللوجستية في العقبة ومعالجة التحديات التشغيلية. وقال مفوض الشؤون الاقتصادية والاستثمار في سلطة العقبة الدكتور محمد أبو عمر، لوكالة الأنباء الأردنية (بترا)، إن الإجراءات الجديدة تأتي ضمن منظومة متكاملة تستهدف معالجة التحديات التشغيلية ورفع جاهزية الموانئ والخدمات اللوجستية، وليس معالجة الاختناقات في نقطة واحدة فقط. وبين أن من أبرز الإجراءات التي أقرها مجلس الوزراء زيادة فترة السماح الممنوحة للصادرات الوطنية في الموانئ من 7 أيام إلى 14 يوماً ولمدة 6 أشهر اعتباراً من تاريخ القرار، بما يمنح المصدرين مساحة زمنية أكبر لاستكمال إجراءاتهم ويخفف الأعباء المرتبطة بالتخزين والتأخير، مضيفاً أن الإجراءات شملت تخفيض بدل إتلاف البضائع من 500 دينار إلى 50 ديناراً للطن أو الجزء منه، أي إعفاء المكلف من دفع 450 ديناراً، ولمدة 3 أشهر وفق الشروط التي حددها مجلس الوزراء، بهدف تشجيع أصحاب العلاقة على معالجة البضائع المترakمة، وتسريع إخلاء الساحات، والاستفادة من الطاقات التخزينية المتاحة، بالإضافة إلى تسريع إجراءات التخليص الجمركي وتقليص مدد مكوث البضائع وتنظيم حركة الشاحنات ورفع كفاءة الساحات وتعزيز الطاقة الاستيعابية للموانئ والمراكز اللوجستية. وفي محور متصل بتسريع إجراءات التخليص، أوضح أنه تم العمل على اعتماد المعاينة الجمركية في مركز الوصول كلما أمكن، ونقل جزء من أعمال معاينة الحاويات المبردة إلى الساحة الجمركية رقم (4)، إلى جانب استكمال إجراءات التخليص لبعض البضائع في مركز جمرك عمان/الماضونة، كما جرت مراجعة نسب الاستهداف والاعتماد بصورة أكبر على منهجية إدارة المخاطر، بما يحقق التوازن بين سرعة إنجاز المعاملات والمحافظة على المتطلبات الرقابية.

وأضاف إن العمل يجري على تعزيز استمرارية العمل وإنجاز المعاملات الجمركية بأقصى طاقة ممكنة، بما في ذلك العمل خلال أيام العطل عند الحاجة. وعلى مستوى حركة الشاحنات، قال إن السلطة بالتنسيق مع الجهات المعنية، عملت على حزمة إجراءات تستهدف بصورة مباشرة تقليص زمن دورة الشاحنة وزيادة قدرتها التشغيلية، وليس فقط معالجة الازدحام في مرحلة معينة من سلسلة الإمداد، موضحاً أن الإجراءات تضمنت رفع الحد الأعلى لعدد الرحلات الشهرية المسموح بها لشاحنات نقل الحاويات من 8 إلى 9 رحلات، إلى جانب تقليص مدة تباعد الأحمال للشاحنات العاملة على نمط الحاويات من 48 ساعة إلى 30 ساعة، كما تم تخفيض زمن صلاحية تصريح مشروع تنظيم دخول وخروج الشاحنات من 8 ساعات إلى 6 ساعات، لغايات توافر الشاحنات لنقل الأحمال الجاهزة.

وبين أنه تم استثناء رحلات الترانزيت العاملة على المعابر الحدودية من عدد الرحلات المعمول به لمدة 3 أشهر، والسماح للشاحنات المجهزة فنيا والمستوفية لمتطلبات السلامة العامة بنقل حاويتين 20 قدما على الشاحنة الواحدة، بما يرفع كفاءة استخدام أسطول النقل ويزيد القدرة على إخراج الحاويات من الميناء.

وفيما يتعلق بتنظيم دخول الشاحنات وتوزيع الأحمال، أشار إلى مواصلة العمل على تحسين آليات التنظيم، بما يسهم في تنظيمها وتوافرها لنقل الأحمال وتقليل أوقات الانتظار، بما ينعكس على كفاءة دورة الشاحنة ضمن المنظومة اللوجستية. وعلى صعيد تعزيز الطاقة الاستيعابية للساحات، قال إنه تم تخصيص مساحات إضافية لتخزين الحاويات الفارغة، بإجمالي 150 دونما، موزعة على عدة مواقع، من بينها ساحة رقم (10) بمساحة 70 دونما، وساحة مخصصة لشركة CTL بمساحة 20 دونما، إضافة إلى 60 دونما في مواقع أخرى مخصصة للغرض ذاته، إلى جانب الساحات المتوفرة في الميناء والساحات الأخرى المتخصصة في تخزين الحاويات الفارغة داخل المنطقة، مضيفا أن العمل يجري على فتح ساحات إضافية في الميناء متعدد الأغراض لاستقبال وتخزين المركبات بطاقة تخزينية إضافية تصل إلى 6 آلاف مركبة، إلى جانب العمل على فتح ساحات أخرى. وأشار إلى توسعة الساحة رقم (4) ومعالجة أوضاع مستودع الحجوزات والبضائع الخطرة فيها، مؤكدا أن هذه الإجراءات مجتمعة تهدف إلى توزيع الضغط على مختلف حلقات المنظومة اللوجستية، بحيث تصبح المنظومة ككل أكثر قدرة على الاستيعاب والمناولة والإخراج. وفي تقييم النتائج التشغيلية، قال أبو عمر إن الإضافة الأساسية لهذه الإجراءات تتمثل في رفع مرونة وكفاءة المنظومة اللوجستية ككل، من خلال معالجة الاختناقات في أكثر من مرحلة في الوقت نفسه، بدءا من وصول البضائع ومناولتها والتخليص والمعاينة، وانتهاء بخروج الحاويات محملة على الشاحنات من المنطقة، مشيرا إلى أن الإجراءات بدأت بتحقيق نتائج تشغيلية ملموسة، إذ انخفض متوسط مدة مكوث حاويات الترانزيت من نحو 14-15 يوما إلى قرابة 12 يوما، مع المحافظة على متوسط مكوث الحاويات الواردة للسوق المحلي عند نحو 8 أيام، كما ارتفعت الطاقة اليومية لبوابات خروج الحاويات من 900 إلى 1200 حاوية. وبين أن هذه المؤشرات تعكس تحسنا في قدرة المنظومة على التعامل مع حركة البضائع والشاحنات، فيما تستهدف الإجراءات الجديدة التي أقرها مجلس الوزراء تعزيز هذا التحسن ودعمه، لا سيما من خلال دعم الصادرات الوطنية وتحرير مساحات إضافية في الساحات اللوجستية وتشجيع معالجة البضائع المتركمة.

وفي إطار معالجة الحاويات والبضائع غير المطالب بها، أوضح أنه يجري تطبيق أحكام المادة (27) من نظام الجمارك في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة على البضائع غير المطالب بها، وفق الآليات القانونية المعتمدة وبالتنسيق مع دائرة الجمارك الأردنية والجهات الرسمية ذات العلاقة ومشغلي الموانئ، مبينا أنه تم الاتفاق على آلية موحدة لحصر الحاويات التي لم ينظم بشأنها بيان أو وثيقة جمركية ضمن المدد القانونية، والبالغة 21 يوما للوارد المحلي و5 أيام للترانزيت، مع استثناء الحالات المحجوزة أو الخاضعة لإجراءات قضائية أو إدارية.

وأضاف إن العمل يجري حاليا على نقل ما يتراوح بين 1500 و2000 حاوية إلى ساحات مديرية التخزين والخدمات اللوجستية التابعة للسلطة، والتي تبلغ مساحتها 280 دونما، وفق الإجراءات القانونية وعلى نفقة الناقل أو وكيله وتحت مسؤوليته، مشيرا إلى أن هذه الخطوة تسهم في تحرير مساحات داخل منظومة الموانئ واستعادتها للاستخدام التشغيلي. وفي جانب آخر، أكد تعزيز جاهزية التعامل مع الحاويات المبردة، من خلال إضافة 120 مربطا كهربائيا داخل الميناء، ومعالجة نقص شاحنات النقل المبردة، بالإضافة إلى إعطاء الأولوية في المناولة والتخليص والإخراج للغذاء الوطني والمستوردات المخصصة للسوق المحلي والصادرات الوطنية. وحول الإطار الزمني لتنفيذ الإجراءات، قال إن جزءا كبيرا منها أصبح نافذا ويتم تطبيقه فعليا، فيما يجري استكمال الإجراءات التشغيلية والبنية التحتية المرتبطة بها وفق خطط تنفيذية محددة، موضحا أن الإجراءات التي أقرها مجلس الوزراء في قراره الأخير أصبحت نافذة وفق المدد المحددة في القرار، مضيفا إن السلطة والجهات الشريكة تواصل بالتوازي تنفيذ الإجراءات التشغيلية الأخرى، ومنها توسعة الساحات، ونقل الحاويات غير المطالب بها وفق الأحكام القانونية، وزيادة الطاقة المخصصة للحاويات المبردة، إلى جانب متابعة أداء الموانئ والساحات والشاحنات بصورة يومية.

وأكد استمرار الاجتماعات التنسيقية الدورية بين الحكومة وسلطة العقبة وشركة تطوير العقبة ودائرة الجمارك الأردنية والجهات الرسمية ذات العلاقة ومشغلي الموانئ، بهدف متابعة التنفيذ وقياس النتائج وإجراء أي تعديلات تصحيحية عند الحاجة، وبناء منظومة لوجستية أكثر قدرة على الاستجابة للطلب، وأكثر مرونة في مواجهة الضغوط أو التغيرات في حركة التجارة وسلاسل الإمداد.



أدلاء السياح": دعم الحكومة لعودة الطيران منخفض التكاليف يدعم نمو القطاع

عمان 22 أيلول (بترا)- قال رئيس جمعية أدلاء السياح أيمن عمر، إن عودة الطيران منخفض التكاليف ودعمه تعد من أبرز الخطوات الحكومية التي عملت عليها وزارة السياحة والآثار من خلال هيئة تنشيط السياحة، لما لها من أثر مباشر في زيادة أعداد السياح القادمين إلى المملكة.

وأوضح عمر لوكالة الأنباء الأردنية (بترا)، أنه خلال التجارب السابقة، لمسنا أن عودة الطيران منخفض التكاليف ساهمت في زيادة أعداد السياح القادمين إلى الأردن، خصوصاً أن انخفاض تكلفة تذكرة السفر يتيح الفرصة أمام شريحة أكبر من السياح، خاصة السائح الأجنبي محدود ومتوسط الدخل للقدوم إلى المملكة.

وأشار إلى أن قطاع السياحة استقبل عودة الطيران والجهود الحكومية المبذولة في هذا الصدد بتقدير وترحيب واسعين، لما لها من انعكاس مباشر على مختلف مكونات القطاع، من الفنادق والمطاعم وشركات النقل والمكاتب السياحية إلى جانب أدلاء السياح والمحال التجارية والمواقع السياحية.

وأضاف إن دعم الطيران منخفض التكاليف يعد استثمار مباشر في القطاع السياحي الأردني ويساهم في زيادة أعداد الزوار وتنشيط الحركة السياحية وخلق فرص عمل ودخل لمختلف العاملين في هذا القطاع.



طقس معتدل حتى السبت

عمان 23 أيلول (بترا)- تسجل درجات الحرارة اليوم الأربعاء، حول معدلاتها المناخية لمثل هذا الوقت من العام، ويكون الطقس معتدل الحرارة في اغلب المناطق، وحاراً نسبياً في البادية، بينما يكون حاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يبقى الطقس يوم غد الخميس، معتدل الحرارة في اغلب المناطق، وحاراً نسبياً في البادية، وحاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات عالية، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات.

وبطراً الجمعة، انخفاض طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس معتدل الحرارة في اغلب المناطق، وحاراً نسبياً في البادية، وحاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

ويكون الطقس السبت، معتدل الحرارة في اغلب المناطق، وحاراً نسبياً في البادية، وحاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات عالية، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم بين 30 - 17 درجة مئوية، وفي غرب عمان 28 - 16، وفي المرتفعات الشمالية 27 - 14، وفي مرتفعات الشراة 26 - 13، وفي مناطق البادية 34 - 18، وفي مناطق السهول 30 - 17، وفي الأغوار الشمالية 36 - 24، وفي الأغوار الجنوبية 38 - 26، وفي البحر الميت 37 - 25، وفي خليج العقبة 37 - 25 درجة مئوية.