



وَزَارَةُ النَّقْطَلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الاثنين 2026/2/23

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
1. رئيس الوزراء يترأس جلسة لمجلس الاستثمار	3	خبر صحفي
2. الملكية الأردنية" تتصدر مؤشرات دقة المواعيد في تحالف "oneworld"	4	خبر صحفي
3. تطبيقات النقل: العمر التشغيلي والعمولات أبرز تحديات سائقي تطبيقات النقل في الأردن	5	خبر صحفي
4. ملحق: التعديلات المقترحة على قانون الضمان الاجتماعي لا علاقة لها بأداء صندوق الاستثمار أو قراراته الاستثمارية	6	خبر صحفي
5. منخفض جوي يؤثر على المملكة اليوم وأمطار متوقعة في الشمال والوسط	7	خبر صحفي



رئيس الوزراء يترأس جلسة لمجلس الاستثمار

عمان 22 شباط (بترا)- ترأس رئيس الوزراء الدكتور جعفر حسان، الأحد، اجتماعاً لمجلس الاستثمار؛ وذلك في إطار متابعة تنفيذ البرامج الهادفة لتطوير بيئة الاستثمار، وفقاً لأهداف رؤية التحديث الاقتصادي.

وعرض وزير الاستثمار الدكتور طارق أبو غزالة خلال الاجتماع أبرز الخطوات التي تمّ إتخاذها في مجال تحفيز الاستثمارات المحلية والأجنبية، وتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص، ورفع تنافسية الاقتصاد الوطني، إلى جانب الجهود المبذولة لتحسين ترتيب الأردن في المؤشرات الدولية ذات الصلة ببيئة الأعمال والاستثمار.

وناقش المجلس سير العمل في مجال تحسين رحلة المستثمر، وتطوير التشريعات النّاضمة للبيئة الاستثمارية، بما في ذلك مشروع نظام معيّل لنظام تنظيم البيئة الاستثمارية، الذي يهدف لتبسيط الإجراءات، وتسريع إنجاز المعاملات، وتطوير منظومة الحوافز وفق أفضل المعايير.

كما بحث المجلس أهمية تسريع التحول الرّقمي في الخدمات الاستثمارية، وضرورة الاستمرار في تحديث خارطة الفرص الاستثمارية، بما يعزز التواصل ويسهّل الحصول على البيانات، ويرفع مستوى الجاهزية الاستثمارية.

وتطرّق الاجتماع إلى التحضيرات الجارية لعقد المؤتمر الأردني الأوروبي للاستثمار المقرر عقده في نيسان المقبل، والذي يشكل محطة استراتيجية لتعزيز الشراكة مع الاتحاد الأوروبي واستقطاب الاستثمارات النوعية.

بترا



الملكية الأردنية" تتصدر مؤشرات دقة المواعيد في تحالف "oneworld"

عمان 22 شباط (بترا)- حققت شركة الخطوط الجوية الملكية الأردنية إنجازا جديدا بتصدرها المركز الأول بين جميع شركات الطيران الأعضاء في تحالف الطيران العالمي "oneworld" لعام 2025 من حيث الالتزام بدقة مواعيد الإقلاع والوصول، مسجلة نسبة التزام قياسية بلغت 90.9 بالمئة، وفقا للبيانات الصادرة عن منصة "سيريوم" Cirium - العالمية والمعتمدة رسميا من قبل التحالف. وبحسب بيان للشركة، الأحد، استمرت "الملكية" في أدائها القوي خلال مختلف فترات العام، حيث احتلت المركز الأول في الربع الأخير من 2025، محققة نسبة دقة في المواعيد بلغت 90.6 بالمئة، ما يعكس استقرارا تشغيليا ووتيرة أداء تصاعدي على مدار العام، وكفاءة استثنائية في التعامل مع التحديات التشغيلية الموسمية.

وأكد نائب رئيس مجلس الإدارة/ الرئيس التنفيذي للملكية الأردنية، المهندس سامر المجالي، أن هذا الإنجاز يؤكد كفاءة المنظومة التشغيلية للملكية الأردنية وانضباط عملياتها، إلى جانب مواصلة الاستثمار في الكفاءات وتطوير الأداء بما يواكب تطلعات المسافرين. وأشار إلى أن هذا التفوق يضع "الملكية" في مصاف النخبة العالمية من حيث العمليات الأرضية والجوية، لا سيما مع إدخال أسطول جديد من الطائرات يعد الأكثر حداثة في المنطقة.

وبين أن الأداء الاستثنائي للملكية ساهم في تعزيز مكانة تحالف "oneworld" كأفضل تحالف طيران عالمي في دقة المواعيد لعام 2025، حيث يؤكد هذا الإنجاز الدور المحوري الذي تؤديه الملكية داخل التحالف، ليس فقط كشريك استراتيجي، بل كأحد أبرز المشغلين من حيث الكفاءة والانضباط التشغيلي على مستوى الشبكات الجوية العالمية.

ويستند هذا التصنيف إلى المعيار العالمي لدقة المواعيد، الذي يحتسب الرحلات التي تصل أو تغادر خلال 15 دقيقة من وقتها المجدول، حيث يعكس وصول "الملكية" إلى هذه المراكز المتقدمة التزامها الراسخ بتقديم أفضل الخدمات لمسافريها، وضمان انسيابية رحلاتها عبر شبكتها الجوية الواسعة.

يشار إلى أن "الملكية" حازت على المركز الثاني في دقة مواعيد وصول الرحلات على مستوى الشرق الأوسط وأفريقيا لعام 2025، بنسبة تجاوزت 90 بالمئة، وفق "سيريوم"، الذي وضعها ضمن أفضل خمس شركات طيران في العالم في أحد أكثر مؤشرات الأداء أهمية وتأثيرا في صناعة النقل الجوي.

الراي

بترا



تطبيقات النقل: العمر التشغيلي والعمولات أبرز تحديات سائقي تطبيقات النقل في الأردن

أكد الناطق باسم سائقي تطبيقات النقل، لورنس الرفاعي، الأحد، أن أبرز مطالب العاملين في القطاع تتمثل بإعادة النظر في العمر التشغيلي للمركبات، وتفعيل قرار تحديد سقف عمولات الشركات، إضافة إلى معالجة ملف "البلوكات" والعقود المبرمة مع السائقين. وأشار الرفاعي، لـ "المملكة"، إلى أن الأوضاع الحالية تُحمّل السائقين أعباء تشغيلية ومالية مرتفعة، موضحاً أن مطلب السائقين يتمثل برفع العمر التشغيلي إلى 10 سنوات، أو احتساب 7 سنوات من تاريخ تسجيل المركبة ضمن أسطول التطبيقات، وليس من سنة صنعها. وبين أن السائق الذي يشتري مركبة "زيرو" موديل سابق يُحتسب عليه العمر التشغيلي من سنة الصنع، مما يؤدي إلى استهلاك جزء من المدة المسموح بها قبل بدء العمل فعلياً، الأمر الذي يرفع الكلف التشغيلية ويزيد من أعباء القروض والفوائد. وأشار إلى أن العمر التشغيلي المعتمد في الأردن يُعد الأقل مقارنة بدول أخرى، لافتاً النظر إلى أن المدة تصل إلى 15 عاماً في الولايات المتحدة، و10 سنوات في السعودية، و20 عاماً في مصر، مما يجعل السائق الأردني – بحسب قوله – يتحمل كلفاً أعلى ضمن مدة أقصر. وفيما يتعلق بالعمولات، أوضح الرفاعي أن قراراً صدر في 23 كانون الثاني 2026 عن مجلس إدارة هيئة تنظيم قطاع النقل البري، يقضي بتحديد سقف عمولات الشركات بين 15% حداً أدنى و22% حداً أعلى، إلا أن القرار "لم يُفعل حتى الآن"، واستمر العمل بمبدأ التنافسية بين الشركات. وبين أن بعض الشركات تقطع عمولات تصل إلى 30% و32% من صافي دخل السائق، مما يفاقم الأعباء المالية عليهم في ظل ارتفاع كلف التراخيص والصيانة وأقساط المركبات والفوائد البنكية، مؤكداً أن عدداً من السائقين تعرّضوا لحجز مركباتهم أو تعرّضوا مالياً نتيجة هذه الظروف. وطالب الرفاعي بتفعيل قرار الهيئة الخاص بسقف العمولات، معتبراً أن فتح باب الاستثمار ومنح موافقات مبدئية لشركات جديدة لم ينعكس فعلياً على تخفيض نسب الاقتطاع، في ظل هيمنة عدد محدود من الشركات القائمة على السوق من حيث عدد السائقين والمستخدمين. وفي ملف التسعيرة، أشار إلى أن النظام ينص على أن تكون تعرفه النقل عبر التطبيقات أعلى بنسبة 20% من تعرفه عداد التاكسي الأصفر، وفق معادلة محددة تعتمد على الكيلومتر والدقيقة وبداية الرحلة، إلا أن بعض الشركات لا تلتزم بهذه الضوابط، وتغيّر الأسعار بشكل متكرر. وأضاف أن الهيئة طلبت من الشركات تزويدها بصلاحيات دخول (يوزرات) إلى أنظمتها للاطلاع على آلية التسعير، إلا أن بعض الشركات لم تلتزم بتزويدها بهذه الصلاحيات حتى الآن. كما تطرق الرفاعي إلى قضية "البلوكات" موضحاً أن النظام الجديد نصّ على عدم إيقاف أي سائق عن العمل إلا بعد الرجوع إلى الهيئة وإبلاغها وأخذ رأيها، إلا أن هذا الإجراء لا يُطبق حالياً بالشكل المطلوب. وفيما يتعلق بالعقود، أشار إلى أن التعليمات الجديدة نصّت على إبرام عقود بين الشركة المرخصة ومقدم الخدمة (السائق) تحت إشراف الهيئة، إلا أن الواقع يتمثل بعقود إلكترونية تُعرض عبر التطبيق بصيغة "عقود إذعان" لا تتيح للسائق خيار التفاوض أو التعديل، حيث يتوجب عليه الموافقة عليها بالكامل حتى يتمكن من العمل. وأكد الرفاعي أن ملف العمر التشغيلي يُعد من أهم القضايا بالنسبة لسائقي التطبيقات، لما له من أثر مباشر على استمرارية عملهم واستقرارهم المالي، معرباً عن أمله في تطبيق أحكام النظام الجديد دون ماطلة، وبما يحقق التوازن بين الشركات والسائقين.

المملكة



ملخص: التعديلات المقترحة على قانون الضمان الاجتماعي لا علاقة لها بأداء صندوق الاستثمار أو قراراته الاستثمارية

ملخص : التعديلات المقترحة على قانون الضمان تركز على الشق التأميني وتعزيز الاستدامة المالية

ملخص : موجودات صندوق استثمار اموال الضمان الاجتماعي ارتفعت لـ 18.6 مليار دينار بنهاية 2025

ملخص : توزيع استثمارات الصندوق على ست محافظ لتحقيق التوازن بين العائد والمخاطر

ملخص : 13.5 % معدل العائد على الاستثمارات خلال 2025

ملخص : محفظة السندات تستحوذ على 55.6 % من إجمالي الموجودات

ملخص : 3.6 مليار دينار قيمة محفظة الأسهم بعوائد تراكمية 4.2 مليار

ملخص : 1.1 مليار دينار استثمارات عقارية بصافي زيادة 290 مليون دينار

ملخص : استثمارات مرتقبة في المياه والتعدين وسكك الحديد وأنبوب غاز الريشة

عمان 22 شباط (بتر)- أكد رئيس مجلس صندوق استثمار اموال الضمان الاجتماعي عمر ملخص، أن التعديلات المقترحة على قانون الضمان الاجتماعي لا ترتبط بأداء صندوق الاستثمار أو قراراته الاستثمارية، مشدداً على أن القرار الاستثماري يتمتع باستقلالية كاملة ويتخذ وفق أسس مهنية واستثمارية بحثة ضمن منظومة حوكمة مؤسسية واضحة. وأوضح ملخص خلال مقابلة تلفزيونية، أن التعديلات المطروحة متعلقة بالشق التأميني في قانون الضمان الاجتماعي، وتهدف إلى تعزيز استدامته المالية وفق الدراسات الاكتوارية، فيما يقتصر ارتباط صندوق الاستثمار بمسودة القانون على الجوانب التنظيمية المرتبطة بتطوير الهيكل المؤسسي وتعزيز الحوكمة والاستقلالية. وأشار ملخص إلى أن أداء الصندوق يُقاس بنتائجه المتراكمة على المدى الطويل، مبيّناً أن موجودات الصندوق ارتفعت من 1.6 مليار دينار عند مباشرة الصندوق أعماله عام 2003 إلى حوالي 18.6 مليار دينار مع نهاية عام 2025. وأضاف أن هذا النمو في الموجودات جاء نتيجة الأرباح الاستثمارية التراكمية التي بلغت 10.8 مليار دينار، مقابل ما يقارب 6.2 مليار دينار من الفوائض النقدية المحولة من المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي منذ التأسيس. وأشار إلى أن استثمارات الصندوق موزعة على ست محافظ رئيسية تشمل أدوات السوق النقدي والسندات والقروض والأسهم والاستثمارات العقارية والسياحية، بما يحقق التوازن بين العائد ومستوى المخاطر المقبولة، لافتاً إلى أن معدل العائد على استثمارات الصندوق بلغ 13.5% خلال عام 2025، و10% خلال العامين الأخيرين، و8.5% خلال آخر خمس سنوات. وبين أن محفظة السندات تشكل المكون الأكبر ضمن موجودات الصندوق بقيمة تبلغ 10.3 مليار دينار ونسبة 55.6% من إجمالي المحفظة الاستثمارية، فيما بلغت عوائدها التراكمية نحو 4.9 مليار دينار، مؤكداً التزام الحكومة بسداد فوائد السندات بشكل دوري وقيمتها الاسمية عند الاستحقاق وفق المواعيد المحددة. وأوضح أن توجه الصندوق في هذا الإطار ينسجم مع الممارسات العالمية لصناديق التقاعد، التي تحرص على تخصيص جزء من موجوداتها لأدوات استثمارية ذات عائد مستقر ومستوى مخاطر منخفض، بما يوفر تدفقات نقدية منتظمة تعزز استقرار المحفظة الاستثمارية وتتيح في الوقت ذاته التوسع في استثمارات استراتيجية طويلة الأجل ذات أثر اقتصادي مباشر. وأوضح أن محفظة الأسهم بلغت نحو 3.6 مليار دينار بعوائد تراكمية وصلت إلى 4.2 مليار دينار، فيما بلغت قيمة المحفظة العقارية نحو 1.1 مليار دينار بعوائد تراكمية تقارب 340 مليون دينار، منها صافي زيادة عن كلفة الشراء بلغت حوالي 290 مليون دينار. وبين ملخص أن الصندوق يعد أكبر مؤسسة مالية في الأردن من حيث حجم الموجودات، وأن استثمارات تمتد عبر معظم القطاعات الاقتصادية وفي مختلف محافظات المملكة، مضيفاً أن الصندوق سيعزز حضوره في عدد من المشاريع الوطنية الاستراتيجية المرتبطة برؤية التحديث الاقتصادي، من بينها مشروع الناقل الوطني للمياه، إلى جانب دراسة فرص استثمارية في قطاعات التعدين وسكك الحديد وأنبوب غاز الريشة، بما يدعم النمو الاقتصادي ويعزز الاستثمارات طويلة الأجل ذات الأثر المباشر. وأكد أن أعمال الصندوق تخضع لمنظومة رقابية شاملة تشمل لجان الحوكمة الداخلية وديوان المحاسبة والمصدق الخارجي، إضافة إلى رفع تقارير ربع سنوية إلى مجلس الوزراء ومجلس الأمة وفق أحكام قانون الضمان الاجتماعي، مع نشر البيانات المالية وتقارير الأداء بشكل دوري عبر الموقع الإلكتروني للصندوق. وشدد ملخص على أن أموال المشتركين والمتقاعدين تُدار وفق معايير مهنية وممارسات استثمارية عالمية فضلى، مؤكداً أن النهج الذي يتبعه الصندوق يقوم على إدارة استثمارية مسؤولة ومتوازنة تجمع بين الاستقرار المالي والنمو المستدام، بما يعزز الثقة المؤسسية ويرسخ دور الصندوق كمستثمر وطني طويل الأجل.



منخفض جوي يؤثر على المملكة اليوم وأمطار متوقعة في الشمال والوسط

عمان 23 شباط (بترا)- تتأثر المملكة اليوم الاثنين، بامتداد منخفض جوي يتمركز شمال سوريا مصحوب بكتلة هوائية باردة نسبياً ورطبة، ويكون الطقس غائماً جزئياً وبارداً نسبياً في أغلب المناطق، فيما يكون لطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة. وتدرجياً تزداد كميات الغيوم، وتهطل بإذن الله زخات من المطر بين الحين والآخر في شمال المملكة تمتد في ساعات ما بعد الظهر إلى المناطق الوسطى، وتكون الرياح غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

أما ليلاً، يكون الطقس بارداً وغائماً جزئياً إلى غائم في أغلب المناطق، مع هطول الأمطار بمشيئة الله بين الحين والآخر في أجزاء من شمال ووسط المملكة وأجزاء من المناطق الجنوبية الغربية، قد يصحبها في ساعات الليل المتأخرة الرعد وهطول حبات البرد لفترة قصيرة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وتحذر الأرصاد الجوية في تقريرها من تدني مدى الرؤية الأفقية في ساعات الصباح والليل بسبب الضباب فوق المرتفعات الجبلية وأجزاء من مناطق السهول، ومن احتمال تدني مدى الرؤية الأفقية أحياناً بسبب الغبار في مناطق البادية، ومن خطر الانزلاق على الطرقات التي تشهد هطولاً مطرياً.

ويستمر يوم غدٍ الثلاثاء تأثير الكتلة الهوائية الباردة نسبياً والرطوبة على المملكة، ويكون الطقس غائماً جزئياً إلى غائم وبارد في أغلب المناطق، ولطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة، ويتوقع بمشيئة الله تعالى، هطول زخات من المطر بين الحين والآخر في المناطق الغربية من المملكة وأجزاء من المناطق الشمالية الشرقية، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط بين الحين والآخر ويكون الطقس الأربعاء، غائماً جزئياً، وبارداً نسبياً في أغلب المناطق، ولطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً في مناطق البادية.

وتشير التحليلات الأولية للنماذج العددية إلى أنه من المتوقع أن تتأثر المملكة تدريجياً الخميس، بمنخفض جوي يتمركز شمال سوريا، حيث يكون الطقس بارداً وغائماً جزئياً إلى غائم أحياناً وبارد في أغلب المناطق، ولطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتهطل بإذن الله تعالى بين الحين والآخر زخات من المطر في شمال المملكة تمتد في ساعات ما بعد الظهر إلى المناطق الوسطى وأجزاء من البادية الشمالية الشرقية، وتكون الرياح شمالية غربية نشطة السرعة مع هبات قوية أحياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم بين 15- 7 درجات مئوية، وفي غرب عمان 13 - 5، وفي المرتفعات الشمالية 12- 5، وفي مرتفعات الشراة 13 - 4، وفي مناطق البادية 19 - 6، وفي مناطق السهول 16 - 7، وفي الأغوار الشمالية 22- 10، وفي الأغوار الجنوبية 24- 13، وفي البحر الميت 23 - 13، وفي خليج العقبة 24 - 12 درجة مئوية.