



وَزَارَةُ النِّقْطَانِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الاثنين 2026/9/21

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
1. رئيس الوزراء يضع حجر الأساس لمشروع إيصال الغاز الطبيعي لمدينة الرّوضة الصناعيّة ويفتتح مشروع التوسعة الجديد لمستشفى معان الحكومي قبيل ترؤسه لجلسة مجلس الوزراء في المحافظة	4+3	خبر صحفي
2. مجلس الوزراء يتّخذ قرارات لإقامة ودعم مشاريع صناعيّة وتنمويّة في معان وقرارات أخرى في التّعليم والطّاقة والبيئة	8+7+6+5	خبر صحفي
3. حسان: دراسة لربط طريق الكرامة – الصفاوي – الأزرق - الجفر - معان البرّي	9	خبر صحفي
4. خليفات: ميناء العقبة أصبح البوابة الرئيسية لدول الجوار ودول الخليج	10	خبر صحفي
5. تعزيز خطوط النقل بين المحافظات والنقل الدولي	11	خبر صحفي
6. تعزيز التنسيق وتسهيل حركة المسافرين عبر مركز حدود جابر بين الاردن وسوريا	12	خبر صحفي
7. طقس معتدل اليوم وغداً وخريفى الأربعاء	13	خبر صحفي



رئيس الوزراء يضع حجر الأساس لمشروع إيصال الغاز الطبيعي لمدينة الروضة الصناعية ويفتح مشروع التوسعة الجديد لمستشفى معان الحكومي قبيل ترؤسه لجلسة مجلس الوزراء في المحافظة

*مشروع إيصال الغاز الطبيعي بكلفة تقارب 10 ملايين دينار، بمنحة إماراتية مقدمة من صندوق أبو ظبي للتنمية، من إجمالي منحة بقيمة تقارب 50 مليون دينار قدمها الصندوق لدعم مشاريع تزويد المدن الصناعية بالغاز الطبيعي في عدد من المحافظات، * المشروع يأتي ضمن استراتيجية الحكومة لتزويد المناطق الصناعية بالغاز الطبيعي في مختلف مناطق المملكة، بما يسهم في تخفيض كلف الطاقة على الصناعات بنسب تتراوح بين 35 – 60 بالمئة.

*مشروع تزويد مدينة الروضة الصناعية بالغاز الطبيعي سينجز خلال 18 شهرا، وسيسهم في تعزيز تنافسية مدينة الروضة الصناعية وجاذبيتها للاستثمار، بالإضافة إلى دعم القطاع الصناعي وتعزيز الصادرات الوطنية. وتوفير فرص العمل للمجتمع المحلي.

*مشروع التوسعة الجديد لمستشفى معان الحكومي، يشمل مبنى العيادات الخارجية وبنك الدم، بمساحة تزيد عن 5 آلاف متر مربع، وبكلفة تقارب 5 ملايين دينار.

*رئيس الوزراء يوجه بتزويد المستشفى بالكوادر الطبية المتخصصة للعيادات الخارجية واستكمال تزويدها بجميع المعدات والأجهزة اللازمة؛ لتقدم خدماتها للمواطنين بكفاءة عالية.

*رئيس الوزراء يشيد بجهود شركة الفوسفات التي تبرعت بكلف التجهيزات الطبية بكلفة تقارب 1.2 مليون دينار، ومساهمة شركة البوتاس في تنفيذ بعض المراحل الإنشائية في إطار مساهمتهما في المسؤولية المجتمعية لخدمة المجتمع المحلي.

معان 20 أيلول (بترا) - وضع رئيس الوزراء الدكتور جعفر حسان، الأحد، حجر الأساس لمشروع إيصال الغاز الطبيعي لمدينة الروضة الصناعية التابعة لمنطقة معان التنموية، بكلفة تقارب 10 ملايين دينار، بمنحة إماراتية مقدمة من صندوق أبو ظبي للتنمية، من إجمالي منحة بقيمة تقارب 50 مليون دينار قدمها الصندوق لدعم مشاريع تزويد المدن الصناعية بالغاز الطبيعي في عدد من المحافظات، وذلك قبيل ترؤسه لجلسة مجلس الوزراء في محافظة معان.

ويأتي المشروع ضمن استراتيجية الحكومة لتزويد المناطق الصناعية بالغاز الطبيعي في مختلف مناطق المملكة، بما يسهم في تخفيض كلف الطاقة على الصناعات بنسب تتراوح بين 35 – 60 بالمئة، حيث استكملت الحكومة مشاريع مماثلة وافتتاحها في جنوب العقبة والقويرة والقسطل والهاشمية، ويجري العمل حاليا على مشروع الروضة الصناعية والموقر، في حين يجري استكمال الدراسات بشأن إقامة مشروعين جديدين في منطقة الملك حسين التنموية في المفرق والزرقاء.

واستمع رئيس الوزراء، بحضور نائب رئيس الوزراء ووزير دولة للشؤون الاقتصادية مهند شحادة، ووزير الطاقة والثروة المعدنية الدكتور صالح الخرابشة ووزير الاستثمار الدكتور طارق أبو غزالة إلى إيجاز حول المشروع الذي من المقرر أن ينجز خلال 18 شهرا؛ ليسهم في

تعزيز تنافسية مدينة الروضة الصناعية وجاذبيتها للاستثمار، بالإضافة إلى دعم القطاع الصناعي والصادرات الوطنية، وتوفير فرص العمل للمجتمع المحلي.

ويأتي تدشين المشروع في إطار جهود الحكومة لتعزيز جاذبية محافظة معان ككل للاستثمار، وبعد أن قرر مجلس الوزراء منح مدينة الروضة الصناعية حوافز ومزايا استثمارية، أسوة بمدينتي الكرك والطفيلة الصناعيتين، تشمل دعم كلف الطاقة، وأجور تشغيل العمالة المحلية، وتخفيض كلف مناولة الحاويات في ميناء العقبة، وتخفيض أسعار الأراضي.

وحضر وضع حجر الأساس الرئيس التنفيذي لشركة تطوير معان المهندس محمد أبو تايه، ومدير عام الشركة اللوجستية الأردنية للمرافق النفطية المهندس أشرف الرواشدة، والرئيس التنفيذي لشركة فجر الأردنية المصرية المهندس ياسر صلاح الدين.

على صعيد متصل، افتتح رئيس الوزراء مشروع التوسعة الجديد لمستشفى معان الحكومي والذي يشمل مبنى العيادات الخارجية وبنك الدم، بمساحة تزيد عن 5 آلاف متر مربع، وبكلفة تقارب 5 ملايين دينار.

ووجه رئيس الوزراء، بحضور وزير الصحة الدكتور إبراهيم البدور بتزويد المستشفى بالكوادر الطبية المتخصصة للعيادات الخارجية، واستكمال تزويده بجميع المعدات والأجهزة اللازمة ليقدم خدماته للمواطنين بكفاءة وفاعلية.

وأشاد رئيس الوزراء بجهود شركة الفوسفات التي تبرعت بكلف التجهيزات الطبية بكلفة تقارب 1.2 مليون دينار، ومساهمة شركة البوتاس في تنفيذ بعض المراحل الإنشائية في إطار مساهمتهما في المسؤولية المجتمعية لخدمة المجتمع المحلي.

ويضم المبنى الجديد قاعة واسعة لاستقبال المراجعين، وصيدلية، وعيادات للأذن، والمسالك، والتوليد والنسائية، والأطفال، وعيادات الاختصاص، والجراحة العامة، والعيون، والطب النفسي، والباطني، والأشعة، والمختبر بالإضافة إلى بنك الدم ومرافق خدمية أخرى.

ويأتي المشروع ضمن جهود الحكومة في تحديث وتطوير المرافق الطبية والصحية في مختلف محافظات المملكة، ومن ضمنها مستشفى معان الحكومي الذي تأسس عام 1962م، ويخدم أكثر من 190 ألف نسمة.



مجلس الوزراء يتخذ قرارات لإقامة ودعم مشاريع صناعية وتنموية في معان وقرارات أخرى في التعليم والطاقة والبيئة

-الموافقة على إنشاء منطقة تنموية على مساحة 13 ألف دونم مملوكة لخزينة الدولة في منطقة أبو عامود الشرقي في محافظة معان؛ لإقامة 3 مشاريع صناعية استراتيجية لإنتاج حامض الفسفوريك، وحامض الفسفوريك النقي، وحامض الكبريتيك، بحيث تكون شركة مناجم الفوسفات الأردنية المطور الرئيس لهذه المنطقة.

الموافقة على قيام وزارة العمل تطبيق آلية دعم برنامج الفروع الإنتاجية، المتعلقة بدعم وتشغيل العمالة المحلية في منطقة الروضة الصناعية في المنطقة التنموية في محافظة معان، ضمن جملة من الحوافز الأخرى تشمل: دعم أسعار الكهرباء بنسبة تصل إلى 75%، وتخفيض أسعار الأراضي بنسبة تصل إلى 50%، ودعم تكلفة مناولة الحاويات في ميناء العقبة؛ وذلك بهدف تسريع الإجراءات وزيادة الفاعلية.

الموافقة على توحيد العمر التسجيلي للرؤوس القاطرة (الشاحنات) المستوردة، والسماح باستيراد التي مضى على صنعها 5 سنوات فما دون، تسبق سنة التخليص، والسماح بالتخليص على وتسجيل وترخيص الرؤوس القاطرة التي مضى على صنعها 8 سنوات تسبق سنة التخليص، وذلك وفق الآلية المتفق عليها بين هيئة تنظيم النقل البري ودائرة الجمارك وإدارة ترخيص السواقين والمركبات، لغاية 2026/12/31م.

الموافقة على توحيد الإعفاءات والحوافز والمزايا الممنوحة لمشاريع الهيدروجين الأخضر التي تقام داخل منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وخارجها.

الموافقة على الأسباب الموجبة لنظام معيّل لنظام الهيئة التدريسية في جامعة اليرموك لسنة 2026م.

الموافقة على إعفاء وكالة "الأونروا" من أثمان الكتب المدرسية للعام الدراسي الحالي؛ استمراراً لدعم الوكالة وتمكينها من مواصلة تقديم خدماتها الأساسية والضرورية لمنتفعيها من اللاجئين الفلسطينيين على أرض المملكة.

الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع نظام شروط منح رخص ممارسة أنشطة قطاع الغاز المتنوعة ومددها وإجراءات إصدارها وتجديدها وتعديلها والتنازل عنها وإلغائها لسنة 2026؛ تمهيداً لإرساله إلى ديوان التشريع والرأي لاستكمال إجراءات إقراره حسب الأصول، وبالاتناد إلى قانون الغاز.

الموافقة على خطة التمويل المستدامة للاستراتيجية الوطنية لإدارة النفايات الصلبة البلدية وتكليف وزارتي الإدارة المحلية والبيئة باتخاذ الإجراءات اللازمة لتنفيذها بالتنسيق مع الجهات المعنية حسب الأصول.

معان 20 أيلول (بترا)- أعلن وزير الاتّصال الحكومي، النّاطق الرّسمي باسم الحكومة الدكتور محمّد المومني، أنّ مجلس الوزراء قرّر في جلسته التي عقدها اليوم في محافظة معان، الموافقة على إنشاء منطقة تنمويّة على مساحة 13 ألف دونم مملوكة لخزينة الدّولة في منطقة أبو عامود الشّرقية في محافظة معان.

وأوضح المومني خلال مؤتمر صحفي عقده عقب انتهاء الجلسة، أنّ إنشاء هذه المنطقة يأتي بهدف إقامة 3 مشاريع صناعيّة استراتيجية لإنتاج حامض الفسفوريك، وحامض الفسفوريك النّقي، وحامض الكبريتيك، مبيّناً أنّ شركة مناجم الفوسفات الأردنيّة ستكون هي المطوّر الرئيس لهذه المنطقة.

ويأتي القرار في إطار جهود الحكومة لدعم الاستثمار في محافظة معان ومناطق الجنوب، بما يسهم في تحقيق أثر تنموي ينعكس بالضرورة على النشاط الاقتصادي في المنطقة، وتوفير فرص العمل للمجتمع المحلي.

كما كشف المومني عن قرار آخر يأتي تطبيقاً لقرار مجلس الوزراء بمنح مدينة الرّوضة الصناعيّة في منطقة معان التنمويّة حوافز وامتيازات لتعزيز تنافسيّتها للاستثمار وجلب الاستثمارات وتوفير فرص العمل، حيث قرّر مجلس الوزراء الموافقة على أن تتولّى وزارة العمل تطبيق آليّة دعم برنامج الفروع الإنتاجيّة المتعلّقة بدعم وتشغيل العمالة المحليّة ضمن هذه الحوافز؛ وذلك بهدف تسريع الإجراءات وزيادة فاعليّة الاستفادة من هذه البرامج.

ووفقاً لذلك، ستقوم وزارة العمل بدفع 50% من الحد الأدنى للأجور لدعم تشغيل العمالة الأردنيّة في المصانع التي تنشأ في مدينة الرّوضة الصناعيّة، مضافاً إليها مبلغ 25 ديناراً شهرياً بدل الاشتراك في الضّمان الاجتماعي، و25 ديناراً أخرى بدل مواصلات.

ويأتي القرار بعد موافقة مجلس الوزراء الشّهر الماضي على منح مدينة الرّوضة الصناعيّة النّابعة لمنطقة معان التنمويّة حوافز ومزايا استثمارية، أسوة بالحوافز المقدّمة لمدينتي الكرك والطّيفيّة الصناعيتين؛ بهدف استقطاب استثمارات صناعيّة نوعيّة، جديدة إليها، وخفض الكلف على الصّناعات المحليّة وتعزيز تنافسيّتها؛ بما يسهم في دعم الصّناعة الوطنيّة وزيادة حجم الصّادرات، وزيادة مساهمتها في الاقتصاد الوطني والنمو، وتوفير فرص عمل لأبناء وبنات المنطقة، بما ينسجم مع أهداف رؤية التّحديث الاقتصادي.

وتتضمّن الحوافز والإعفاءات المقدّمة لمنطقة الرّوضة الصناعيّة دعماً على أسعار الكهرباء للاستثمارات الصناعيّة من خلال قيام شركة توزيع الكهرباء بتخفيض قيمة الكهرباء على مدى 5 سنوات، بنسبة 75% لأوّل سنتين من تاريخ البدء الفعلي للمشروع، و50% للسنتين التّاليتين، و25% للسنة الخامسة، وكذلك شمولها بتعريف الصّناعات الصّغيرة والمتوسّطة المعتمد في هيئة تنظيم قطاع الطّاقة والمعادن، وبرنامج دعم فاتورة الكهرباء الذي تنفّذه المؤسّسة الأردنيّة لتطوير المشاريع الاقتصاديّة اللّذين يتّيحان لها الاستفادة من هذه الحوافز والمزايا.

كما تشمل الحوافز والمزايا، شمول منطقة الرّوضة الصناعيّة ببرنامج الفروع الإنتاجيّة في وزارة العمل، الذي يتمّ من خلاله تقديم الدّعم لتشغيل العمالة المحليّة من خلال دفع الرّواتب، أو أجزاء منها، أو تحمّل الحكومة لقيمة اشتراكات العمالة في الضّمان الاجتماعي، أو بدل المواصلات لمدة ثلاث سنوات.

وتشمل أيضاً دعم تكلفة مناولة الحاويات في ميناء العقبة للبضائع المصدّرة التي يكون منشأها مدينة الرّوضة الصناعيّة بواقع 50% لمدة ثلاث سنوات، بالإضافة إلى تخفيض أسعار الأراضي في مدينة الرّوضة الصناعيّة لتصبح 7.5 ديناراً للمتر المربع الواحد بدلاً من 15 ديناراً، وذلك للمساحات التي تزيد عن 20 دونماً وبمساحة إجماليّة لا تزيد عن 120 دونماً.

وفي إطار متّصل، قرّر مجلس الوزراء - وفقاً للمومني - الموافقة على توحيد الحوافز والمزايا والإعفاءات الممنوحة لمشاريع الهيدروجين الأخضر التي تقام داخل منطقة العقبة الاقتصاديّة الخاصّة وخارجها.

وتشمل الحوافز تخفيض ضريبة الدّخل لتصبح 5% إضافة إلى 1% مساهمة وطنية، وإعفاء جميع المعدّات وقطع الغيار اللازمة لإقامة المشروع من الموجودات الثابتة الخاصة به، من الرسوم الجمركية والضرائب الأخرى المتحققة عليها ورسوم الاستيراد، وغيرها من الرسوم.

كما تضمّنت الحوافز إعفاء المشروع من الضريبة العامة على المبيعات وضريبة المبيعات المنصوص عليها في المادة 37 من قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة رقم 32 لسنة 2000، وأيّ ضرائب أخرى، وأن تشمل الإعفاءات الضريبية الخدمات سواء كانت المحلية أو الدولية بالإضافة إلى البضائع والمواد اللازمة للمشروع.

وشملت كذلك منح شركة المشروع حق الاستفادة من أي إعفاءات إضافية من الرسوم والضرائب التي قد تمنح لاحقاً للمشاريع الصناعية، بالإضافة إلى الإعفاء من ضريبة الاقتطاع على الخدمات المستوردة.

وتعطي الحوافز فترة سماح لبدء استيفاء بدل الإيجار للأراضي المملوكة للخزينة ولسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لحين بدء تشغيل المشروع وبعد أقصى خمس سنوات.

وقرّر مجلس الوزراء كذلك، الموافقة على توحيد العمر التّسجيلي للرؤوس القاطرة (الشاحنات) المستوردة، والسّماح باستيراد التي مضي على صنعها 5 سنوات فما دون، تسبق سنة التّخليص، مقابل إخراج رأس قاطر مسجّل وعامل ومرخّص من الخدمة، وذلك من خلال الشّطب أو إعادة التّصدير، وفق الآلية المتفق عليها بين هيئة تنظيم النقل البري ودائرة الجمارك وإدارة ترخيص السواقين والمركبات، على أن تكون المركبة المراد استبدالها مسجّلة على نظام هيئة تنظيم النقل البري.

وتضمّن القرار كذلك السّماح بالتّخليص على وتسجيل وترخيص الرؤوس القاطرة التي مضي على صنعها 8 سنوات تسبق سنة التّخليص، والمودعة في المناطق الحرّة الأردنية بموجب طلبات إيداع أصولية، أو التي تمّ شراؤها والتّعاقد عليها أو شحنها إلى المملكة، أو الموجودة داخل منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة أو المستودعات الجمركية (بوندد) أو موجودة داخل أراضي المملكة قبل أو بتاريخ صدور قرار مجلس الوزراء، وذلك مقابل إخراج رأس قاطر مسجّل وعامل ومرخّص من الخدمة، من خلال الشّطب أو إعادة التّصدير، وفق الآلية المتفق عليها بين هيئة تنظيم النقل البري ودائرة الجمارك وإدارة ترخيص السواقين والمركبات، ودون أي إعفاءات، على أن تكون المركبة المراد استبدالها مسجّلة على نظام هيئة تنظيم النقل البري.

واشترط القرار أن يتمّ التّخليص على الرؤوس القاطرة قبل انتهاء عمل يوم 2026/12/31م، وأن يعتبر هذا التاريخ موعداً نهائياً غير قابل للتّمديد.

ويأتي القرار بهدف تعزيز قدرات أسطول النّقل البرّي، وزيادة حجمه، بما ينعكس إيجاباً عليه؛ باعتباره من أفضل الأساطيل على مستوى الإقليم.

وفي إطار الإجراءات والقرارات المتعلّقة بتنظيم الشؤون التّعليميّة، قرّر مجلس الوزراء أيضاً الموافقة على الأسباب الموجبة لنظام معدّل لنظام الهيئة التدريسيّة في جامعة اليرموك لسنة 2026م؛ تمهيداً لإرساله إلى ديوان التّشريع والرّأي للسّير في إجراءات إقراره حسب الأصول.

ويأتي مشروع النّظام لغايات مواءمة أحكام النّظام مع أحكام قانون الجامعات، وتنظيم بعض الأحكام المتعلّقة بأعضاء هيئة التّدريس في الجامعة.

وفي إطار استمرار دعم المملكة لوكالة الأمم المتحدة لإغاثة وتشغيل اللاجئين (الأونروا)، قرّر مجلس الوزراء الموافقة على إعفاء الوكالة من أثمان الكتب المدرسية للعام الدراسي الحالي، والبالغة قيمتها أكثر من 3.3 مليون دينار.

ويأتي القرار استمراراً لدعم الوكالة وتمكينها من مواصلة تقديم خدماتها الأساسية والضرورية لمنتفعيها من اللاجئين الفلسطينيين على أرض المملكة، وذلك انسجاماً مع موقف المملكة الداعم للأونروا.

وفي إطار تحديث التشريعات النّاطمة لقطاع الطّاقة، قرّر مجلس الوزراء الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع نظام شروط منح رخص ممارسة أنشطة قطاع الغاز ومددها وإجراءات إصدارها وتجديدها وتعديلها والتنازل عنها وإلغائها لسنة 2026؛ تمهيداً لإرساله إلى ديوان التشريع والرّأي لاستكمال إجراءات إقراره حسب الأصول.

وبموجب مشروع النظام، سيتمّ إيجاد إطار تنظيمي يعزّز من كفاءة العمل في قطاع الغاز، ويشجّع على الاستثمار فيه من خلال توحيد الإجراءات وتبسيطها وحوكمتها، وتحديد الشّروط والضوابط اللازمة لمنح رخص ممارسة أنشطة قطاع الغاز ومددها وإجراءات إصدارها وتجديدها، وتعديلها والتنازل عنها وإلغائها.

كما تتضمن الأحكام الواردة في مشروع النظام إجراءات لتنظيم أنشطة جديدة في القطاع، والتي تتطلب تأطيراً تنظيمياً واضحاً يضمن حسن التنظيم والتكامل مع باقي مكونات المنظومة الكهربائية؛ بما يسهم في حوكمة أعمالها، وتنظيم الإجراءات وتبسيطها على الجميع، والتوسّع في استخدام الغاز الطبيعي باعتباره أقلّ كلفة بنسب تصل إلى 50%؛ ما يشكّل دعماً للصّناعة والاستثمار وتنويع خليط الطّاقة.

وقرّر مجلس الوزراء الموافقة على خطة التمويل المستدامة للاستراتيجية الوطنية لإدارة النفايات الصلبة البلدية، وتكليف وزارتي الإدارة المحلية والبيئة باتخاذ الإجراءات اللازمة لتنفيذها بالتنسيق مع الجهات المعنية حسب الأصول.

وتهدف الاستراتيجية إلى تعزيز الصحة العامة وحماية البيئة، من خلال ضمان الوصول الشامل إلى خدمات جمع النفايات، بما يساهم في منع تلوث الهواء والتربة والمياه، ومعالجة غالبية النفايات الصلبة المنتجة في الأردن، بما يسهم في الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة ومواءمة الأردن مع أفضل الممارسات الدولية وجهود التخفيف من آثار تغير المناخ.

وتشجّع الاستراتيجية على إنشاء الشراكات مع القطاع الخاص لتحقيق أهدافها، وذلك بالنظر إلى أن القطاع الخاص يمكن أن يسهم في تعزيز الكفاءة التشغيلية وتحسين الأداء، بالإضافة إلى إشراك مختلف فئات المجتمع في إعادة التدوير للنفايات.

وخلال المؤتمر الصحفي، عرض المومني أبرز ملامح الرؤية التّنمويّة لمحافظة معان في مختلف القطاعات، مثلما أجاب على أسئلة الصحفيين حول العديد من القضايا والملفات الخاصة بالمحافظة.

على صعيد آخر، قرّر مجلس الوزراء إنهاء خدمات اثنين من أعضاء مجلس مفوضي سلطة إقليم البترا التّنموي السيّاحي هما: الدكتور شاكر العدوان / نائب رئيس المجلس، والدكتورة فاطمة الهلالات وقبول استقالة المهندس يزن المحادين / مفوض إدارة المحميّة والسّياحة،



حسان: دراسة لربط طريق الكرامة – الصفواي – الأزرق – الجفر – معان البري

خبرني - قال رئيس الوزراء جعفر حسان، الأحد، إن نسبة الإنجاز في تنفيذ المشاريع والبرامج ضمن الرؤية التنموية في معان تصل إلى أكثر من 81%، بمجموع 127 مشروعاً موزعة على مختلف القطاعات، وتصل كلفتها على مدى السنوات الثلاث إلى نحو ربع مليار دينار. وأوضح خلال ترؤسه جلسة مجلس الوزراء في محافظة معان، أن الحكومة لمست الاهتمام بالاستثمار في المنطقة التنموية في معان، وهذا الاهتمام سيزيد تدريجياً خلال العام المقبل 2027م مع وجود الحوافز، وهذه بداية ضرورية.

وقال رئيس الوزراء، إن ميناء العقبة - معان البري هو حجر الأساس الضروري لبناء اقتصاد محافظة معان، والكثير من الصناعات يجب أن تتركز وتنتقل إلى معان من العقبة، باستثناء الضروري منها الذي يجب أن يكون قريباً جداً من الموانئ.

وأضاف أنه "سنشهد قريباً وضع حجر الأساس لخط سكة حديد العقبة- الشبيبة - معان، وخط السكة الذي سيصل إلى معان سيكون حجر أساس لبناء معان البري. وأكد حسان أن ربط العقبة بالصناعات والسكك في معان، ونقل الأمور التي يمكن نقلها لوجستياً إليها بما في ذلك الجمارك موضوع أساسي، وسيحقق لنا مكوناً متكاملاً لميناء معان البري ومنطقة معان التنموية."

وأشار إلى أن الحكومة بدأت بدراسة لربط طريق الكرامة – الصفواي – الأزرق – الجفر – معان البري؛ حتى نتمكن من ربط معان بشكل مباشر وأفضل وأكثر كفاءة دولياً مع العراق. وتابع رئيس الوزراء أن "الصورة التنموية المتكاملة لمحافظة معان يجب أن تكتمل خلال عام 2027، وسنضعها قيد التنفيذ، وسنقوم بطرح العطاءات العام المقبل لهذه الصورة المتكاملة حتى نتمكن من تنفيذها خلال الأعوام المقبلة، وإن شاء الله ستكون كلها جاهزة على أرض الواقع بما فيها خط سكة الحديد بحلول عام 2030 – 2031م؛ وهذه الرؤية مؤمن تماماً بأنها ستتحقق."

وقال رئيس الوزراء، إن الحكومة ستتخذ مشاريع في قطاع المياه بقيمة 50 مليون دينار في محافظة معان.

وأضاف أن الحكومة وضعت حزمة من الإجراءات لمساعدة القطاع السياحي في البترا التي عانت سياحياً بفعل الأوضاع الإقليمية، وإنها ستستمر بتقديم العون والحوافز والدعم قدر الإمكان بالتعاون مع السلطة، لاستدامة الأنشطة وعمل المنشآت فيها، ونأمل أن تعود السياحة للقطاع بشكل أفضل خلال الفترة المقبلة.

وسنقوم الحكومة بإنشاء حديقة في محافظة معان، من ضمن 6 حدائق ستنشأ في عدد من المحافظات، مطابقة لمواصفات حديقة المفرق وحديقة النشامي في منطقة مرج الحمام، وإن شاء الله سننجزها خلال عام 2027م لتكون متاحة كمتنفس لجميع فئات المواطنين والأطفال والشباب، وفقاً لحسان. وأعلن مجلس الوزراء إعادة تأهيل شامل لمنتزه الملك عبدالله الثاني السياحي وحديقة معان النموذجية، وتزويدهما بالمرافق الضرورية لخدمة المواطنين والزوار.

وإنشاء منطقة تنموية في منطقة الشبيبة (أبو عامود الشرقي) بمساحة 13 ألف دونم؛ لتمكين شركة مناجم الفوسفات من تنفيذ ثلاثة مشاريع صناعية استراتيجية، بالشراكة مع عدد من الشركات المحلية والعالمية، وبحجم استثمار يزيد عن مليار وربع المليار دينار أردني، وسيكون لها أثر تنموي على المنطقة، بالإضافة إلى توفير فرص عمل للمجتمع المحلي.

وإعادة تأهيل شامل وفوري لمبنى نادي المعلمين في معان سينجز خلال ثلاثة شهور؛ ضمن خطة لتحسين البنية التحتية لأندية المعلمين في مختلف المحافظات بقيمة 3 ملايين دينار، وإنشاء مباني جديدة في بعض المحافظات التي لا تتوافر فيها، في إطار حرصنا على دعم المعلمين وتوفير الخدمات لهم في المحافظات،

خبرني



خليفات: ميناء العقبة أصبح البوابة الرئيسية لدول الجوار ودول الخليج

قال المدير العام لشركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ محمود خليفات، الأحد، إن ميناء العقبة أصبح البوابة الرئيسية لدول الجوار، إلى جانب دول الخليج، مشيراً إلى أن ذلك أسهم في ارتفاع نسب المناولة في موانئ العقبة بأكثر من 80% وأوضح خليفات خلال حديثه لـ "المملكة" أن موانئ العقبة أصبحت تتولى مناولة مواد سلة الغذاء العراقية، التي باتت تمر عبر الموانئ الأردنية، إضافة إلى مناولة السيارات المتجهة إلى دول الخليج، إلى جانب مناولة البضائع المتجهة إلى المملكة العربية السعودية، معتبراً أن ذلك يؤكد مكانة ميناء العقبة كميناء رئيسي لدول الجوار. وأضاف أن الارتفاع في حركة المناولة جاء بالتزامن مع تكاملية في العمل بين مختلف أجهزة الدولة، لمواجهة الزيادة الكبيرة في حجم البضائع والسفن التي تصل إلى الموانئ، مشيراً إلى أن سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وشركة تطوير العقبة والحكومة اتخذت مجموعة من الإجراءات لتسهيل دخول الشاحنات الخارجية، وإيجاد ساحات لوجستية جديدة، وتقديم تسهيلات للتعامل مع الزيادة في حركة البضائع. وأكد أن الجهات المعنية تعمل على ترسيخ دور العقبة كميناء إقليمي، وليس فقط كممر لعبور البضائع في ظل الاضطرابات والأزمات الإقليمية في البحر الأحمر والمنطقة، والعمل على توطيد هذا النشاط. وأشار إلى أن الزيادة الملحوظة في كميات البضائع فرضت تحديات تشغيلية، أبرزها الحاجة إلى مساحات تخزينية جديدة، موضحاً أن الاستراتيجية الجديدة تتضمن إيجاد مناطق لوجستية وقطع أراض جديدة لمواجهة كميات البضائع الكبيرة الواردة إلى الموانئ. وقال، إن العمل جارٍ على تطوير آليات ومعدات الموانئ، في ظل ضغط العمل المتواصل على مدار 24 ساعة، وما يتطلبه ذلك من صيانة ومتابعة مستمرة، لافتاً النظر إلى أن سلطة العقبة وشركة تطوير العقبة تواصلان عمليات التحديث والمتابعة وإجراء أعمال الصيانة اللازمة. وأوضح خليفات أن رسوم المناولة في الموانئ لم ترتفع، وأن الرسوم المعتمدة لم تتغير منذ عام 2009، مبيناً أن انخفاض كلف المناولة في العقبة مقارنة بدول الجوار، إلى جانب سرعة عمليات المناولة، يسهم في الحد من ارتفاع الكلف الخارجية. وأضاف أن سرعة المناولة تساعد على تقليل كلف انتظار السفن، موضحاً أن توقف السفينة يحملها كلفاً تتراوح بين 25 ألفاً و35 ألف دولار أو أكثر، وأن سرعة عمليات المناولة في العقبة تحول دون تحمل شركات الشحن هذه الكلف. وأكد خليفات أن موانئ العقبة قادرة على التكيف مع الظروف الحالية، مشيراً إلى أن مشروع الميناء البري مطروح منذ عام 2015، وأن الحاجة إليه أصبحت أكبر لتسريع إخراج البضائع من الموانئ ونقلها إليه، بما يتيح استقبال أعداد أكبر من البواخر والسفن. وأوضح أن بعض البواخر لم تتمكن الموانئ من استقبالها؛ بسبب محدودية القدرة التخزينية اللازمة للبضائع المتجهة إلى دول الجوار، مشيراً إلى أن الإجراءات التي تتخذها وزارة النقل وهيئة تنظيم النقل البري، ومنها دخول سيارات الدول العربية لنقل بضائعها، تسهم في تخفيف كميات البضائع الموجودة في الموانئ وتسريع عمليات المناولة والتفريغ. وبين أن الميناء البري يمثل منفذاً جديداً لإخراج البضائع من الموانئ، وإتمام إجراءات التخليص الجمركي وغيرها من الإجراءات، مؤكداً أن تطوير المنظومة يتطلب تكامل عمل الجهات المعنية، بما فيها الجمارك والنقل والتخليص. وقال خليفات، إن ارتفاع نسب المناولة يعكس تعافي حركة الترانزيت ونقل البضائع إلى دول الجوار، مؤكداً أن كميات البضائع الواردة إلى السوق المحلية لم تنخفض، بل سجلت زيادة في بعض المواد. وأضاف أن الكميات الواردة من بعض السلع، بما فيها المحروقات والغاز والحبوب وغيرها من البضائع، لم تتراجع، بل شهدت زيادة، بالتزامن مع ارتفاع حركة البضائع المتجهة إلى الأسواق العربية.



تعزيز خطوط النقل بين المحافظات والنقل الدولي

أقر مجلس إدارة هيئة تنظيم النقل البري حزمة من القرارات التنظيمية والتنشغيلية الهادفة إلى توسيع خدمات النقل العام وتحسين مستوى الخدمة في المحافظات والمناطق غير المخدومة وتحديث أسطول النقل وتعزيز الربط مع الجامعات والمستشفيات والمرافق الحيوية. جاء ذلك خلال جلسة المجلس التي عقدت برئاسة وزير النقل، رئيس مجلس إدارة الهيئة، الدكتور نضال القطامين، بحضور مدير عام الهيئة نائب رئيس المجلس المهندس رياض الخرابشة، وأعضاء المجلس. ووافق المجلس على أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتقديم خدمات نقل الركاب إلى المناطق غير المخدومة لعام 2026، استناداً إلى الدراسة الجيومكانية التي أعدتها الهيئة. ووافق المجلس على دعم أجور النقل العام لنحو 414 طالباً من أبناء الأغوار الجنوبية الدارسين في جامعات مؤتة والحسين بن طلال والطفيلة التقنية، بكلفة سنوية نحو 156 ألف دينار. كما وافق المجلس على تجديد عقد تشغيل خط مجمع الشمال - مطار الملكة علياء الدولي لمدة 10 سنوات. وفي محافظة عجلون، قرر المجلس إضافة جامعة البلقاء التطبيقية فرع عجلون إلى مسار خط اربد - عنجرة، وتعزيز الخط، كما وافق على تحويل خط إحدى الحافلات ليقدم مسار عجلون - مستشفى الأميرة هيا العسكري، إلى جانب تعزيز خط الكفير - جرش بحافلة متوسطة. ووافق المجلس على إطلاق خدمة لنقل طلبة جامعة اليرموك من خلال شركة جت، انطلاقاً من مكاتب الشركة في منطقة الدوار السابع وصولاً إلى المباني الجديدة للجامعة. ووافق المجلس على ترخيص حافلة متوسطة لخدمة مناطق داخل لواء البادية الشمالية وترخيص حافلة للعمل على خط الحسا - القطرانة، فضلاً عن عدد من الإجراءات الرامية إلى إعادة تنظيم خطوط المفرق وأم النعام الغربية ومنشية بني حسن. كما قرر المجلس توحيد خطي الزرقاء - الكمشة والزرقاء - الميدان ضمن خط واحد باسم «الزرقاء الكمشة وضواحيها»، وتعديل مساره وتعريف الركوب عليه بما يتناسب مع المسافة المقطوعة، إلى جانب تنظيم خدمة المركبات العاملة بين المشيرفة وإسكان الأمير هاشم ومحطة الباص السريع عند جسر البيبسي. ووافق المجلس على إعادة تنظيم خط الشونة الجنوبية - الكرامة، ليقدم مستشفى الشونة الجنوبية ومجمع الدوائر الحكومية والشونة الجديدة والمناطق المحيطة بها، مع تأسيس شركة لتنظيم عمل الخط. ووافق المجلس على تشغيل 18 حافلة على خط الأردن - سوريا، وتعزيز خط عمان سوريا بـ 5 حافلات جديدة، كما وافق على تمديد العقد التشغيلي لشركة النشامى للنقل الدولي. ووافق المجلس على مسودة اتفاقية مع مؤسسة التدريب المهني لتصنيع وتنفيذ مظلات معدنية لمواقف تحميل وتنزيل الركاب على مسارات النقل العام في مختلف مناطق المملكة. وشملت القرارات كذلك تعزيز أسطول مكتب تكسي مطار الملكة علياء الدولي بـ 20 سيارة ركوب صغيرة حديثة تابعة للمؤسسة الاقتصادية والاجتماعية للمتقاعدين والعسكريين والمحاربين القدماء، ومنح موافقات مبدئية لـ 22 طالباً لممارسة أعمال مكاتب وشركات السيارات الفخمة.

الرأي



تعزيز التنسيق وتسهيل حركة المسافرين عبر مركز حدود جابر بين الاردن وسوريا

كشف فريق عمل مشترك يضم هيئة تنظيم النقل البري وجهات مختصة عن جهود مكثفة لتعزيز التنسيق بين الجانبين الاردني والسوري لضمان تسهيل حركة المسافرين عبر مركز حدود جابر. وأوضح الفريق خلال اجتماع ميداني ان الهدف الرئيسي يتمثل في رفع كفاءة اجراءات العبور وتحسين مستوى الخدمات المقدمة للمسافرين في الاتجاهين من خلال معالجة التحديات التشغيلية والاجرائية التي تواجه حافلات وسيارات نقل الركاب. وبين الفريق انه اجري جولة ميدانية داخل الاراضي السورية للاطلاع بشكل مباشر على مواقع اصطافاف المركبات ومتابعة اليات العمل المتبعة هناك. و اضاف ان هذه الخطوة تهدف الى تكوين صورة متكاملة عن رحلة المسافر وتحديد الفرص المتاحة لتحسين انسيابية الحركة وتقليل فترات الانتظار بشكل ملموس. وأشار الفريق الى انه بصدد اعداد تقرير شامل يتضمن كافة الملاحظات الميدانية والتوصيات المقترحة التي سيتم رفعها للجهات المعنية لتطوير منظومة نقل الركاب. وضم الوفد في عضويته مسؤولين من هيئة تنظيم النقل البري ومديرية الاقامة والحدود وادارة جمرك جابر بالاضافة الى ممثلين عن القطاعات الامنية والسياحية ونقابة وكلاء السياحة والسفر وجمعية النقل السياحي.



طقس معتدل اليوم وغداً وخريفى الأربعاء

عمان 21 أيلول (بترا)- تسجل درجات الحرارة اليوم الاثنين، أعلى بقليل من معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة، ويكون الطقس معتدل الحرارة في المرتفعات الجبلية والسهول، وحاراً نسبياً في البادية، وحاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يطرأ يوم غدٍ الثلاثاء انخفاض طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس معتدل الحرارة في المرتفعات الجبلية والسهول، وحاراً نسبياً في البادية، وحاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات عالية، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً في مناطق البادية.

كما ويطرأ الأربعاء، انخفاض طفيف آخر على درجات الحرارة، ويكون الطقس الأربعاء والخميس خريفياً معتدلاً في أغلب المناطق، وحاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم بين 32- 19 درجة مئوية، وفي غرب عمان 30 - 17 ، وفي المرتفعات الشمالية 29- 16، وفي مرتفعات الشراة 28 - 14 ، وفي مناطق البادية 35 - 21، وفي مناطق السهول 31 - 18 ، وفي الأغوار الشمالية 38 - 24 ، وفي الأغوار الجنوبية 40 - 27 ، وفي البحر الميت 39 - 25، وفي خليج العقبة 38- 26 درجة مئوية.