



وَزَارَةُ النَّقْطَلِ



# الرصد الإعلامي



## التاريخ

الأحد 2026/9/20

## أبرز العناوين

| العنوان                                                                                                                                                                        | رقم الصفحة | التصنيف  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|
| 1. رئيس الوزراء يضع حجر الأساس لمشروع إيصال الغاز الطبيعي لمدينة الرّوضة الصناعيّة ويفتتح مشروع التّوسعة الجديد لمستشفى معان الحكومي قبيل ترؤسه لجلسة مجلس الوزراء في المحافظة | 4+3        | خبر صحفي |
| 2. وزير الإدارة المحلية والنقل يبحثان تطوير منظومة النقل في المملكة                                                                                                            | 5          | خبر صحفي |
| 3. شمول 414 طالبا بدعم أجور النقل وتحديث حافلات خط المطار وتعزيز خطوط المحافظات والنقل الدولي                                                                                  | 6          | خبر صحفي |
| 4. مطار الملك الحسين الدولي يستقبل أولى الرحلات المباشرة من أبوظبي بواقع رحلتين أسبوعيا                                                                                        | 7          | خبر صحفي |
| 5. أبو السمن يتفقد مشاريع الطرق في العقبة ويوجه بالرقابة على الحمولات                                                                                                          | 8          | خبر صحفي |
| 6. الأردن يطرح فرصا استثمارية بقرابة 15 مليار دولار في 15 قطاعا أمام الأوروبيين                                                                                                | 11+10+9    | خبر صحفي |
| 7. شكاوى من تأخير الشاحنات على معبر الكرامة - طريبيل.. والجمارك توضح                                                                                                           | 12         | خبر صحفي |
| 8. ميناء العقبة المستفيد الأكبر من اضطرابات طرق التجارة الإقليمية                                                                                                              | 13         | خبر صحفي |
| 9. مطار الملكة علياء يستقبل أكثر من مليون مسافر خلال آب                                                                                                                        | 14         | خبر صحفي |
| 10. الأردنية للطيران تستعد لمرحلة توسع جديدة وإضافة 4 طائرات جديدة قبل نهاية العام                                                                                             | 15         | خبر صحفي |
| 11. طقس معتدل حتى الثلاثاء                                                                                                                                                     | 16         | خبر صحفي |



## رئيس الوزراء يضع حجر الأساس لمشروع إيصال الغاز الطبيعي لمدينة الروضة الصناعية ويفتح مشروع التوسعة الجديد لمستشفى معان الحكومي قبيل ترؤسه لجلسة مجلس الوزراء في المحافظة

\*مشروع إيصال الغاز الطبيعي بكلفة تقارب 10 ملايين دينار، بمنحة إماراتية مقدمة من صندوق أبو ظبي للتنمية، من إجمالي منحة بقيمة تقارب 50 مليون دينار قدمها الصندوق لدعم مشاريع تزويد المدن الصناعية بالغاز الطبيعي في عدد من المحافظات، \* المشروع يأتي ضمن استراتيجية الحكومة لتزويد المناطق الصناعية بالغاز الطبيعي في مختلف مناطق المملكة، بما يسهم في تخفيض كلف الطاقة على الصناعات بنسب تتراوح بين 35 – 60 بالمئة.

\*مشروع تزويد مدينة الروضة الصناعية بالغاز الطبيعي سينجز خلال 18 شهرا، وسيسهم في تعزيز تنافسية مدينة الروضة الصناعية وجاذبيتها للاستثمار، بالإضافة إلى دعم القطاع الصناعي وتعزيز الصادرات الوطنية، وتوفير فرص العمل للمجتمع المحلي.

\*مشروع التوسعة الجديد لمستشفى معان الحكومي، يشمل مبنى العيادات الخارجية وبنك الدم، بمساحة تزيد عن 5 آلاف متر مربع، وبكلفة تقارب 5 ملايين دينار.

\*رئيس الوزراء يوجه بتزويد المستشفى بالكوادر الطبية المتخصصة للعيادات الخارجية، واستكمال تزويدها بجميع المعدات والأجهزة اللازمة؛ لتقدم خدماتها للمواطنين بكفاءة عالية.

\*رئيس الوزراء يشيد بجهود شركة البوتاس العربية التي تبرعت بكلف التجهيزات الطبية بكلفة تقارب 1.2 مليون دينار، في إطار مساهماتها في المسؤولية المجتمعية لخدمة المجتمع المحلي.

معان 20 أيلول (بترا) - وضع رئيس الوزراء الدكتور جعفر حسان، اليوم الأحد، حجر الأساس لمشروع إيصال الغاز الطبيعي لمدينة الروضة الصناعية التابعة لمنطقة معان التنموية، بكلفة تقارب 10 ملايين دينار، بمنحة إماراتية مقدمة من صندوق أبو ظبي للتنمية، من إجمالي منحة بقيمة تقارب 50 مليون دينار قدمها الصندوق لدعم مشاريع تزويد المدن الصناعية بالغاز الطبيعي في عدد من المحافظات، وذلك قبيل ترؤسه لجلسة مجلس الوزراء في محافظة معان.

ويأتي المشروع ضمن استراتيجية الحكومة لتزويد المناطق الصناعية بالغاز الطبيعي في مختلف مناطق المملكة، بما يسهم في تخفيض كلف الطاقة على الصناعات بنسب تتراوح بين 35 – 60 بالمئة، حيث استكملت الحكومة مشاريع مماثلة وافتتاحها في جنوب العقبة والقيورة والقسطل والهاشمية، ويجري العمل حاليا على مشروع الروضة الصناعية والموقر، في حين يجري استكمال الدراسات بشأن إقامة مشروعين جديدين في منطقة الملك حسين التنموية في المفرق والزرقاء.

واستمع رئيس الوزراء، بحضور نائب رئيس الوزراء ووزير دولة للشؤون الاقتصادية مهند شحادة، ووزير الطاقة والثروة المعدنية الدكتور صالح الخرابشة ووزير الاستثمار الدكتور طارق أبو غزالة إلى إيجاز حول المشروع الذي من المقرر أن ينجز خلال 18 شهراً؛ ليسهم في تعزيز تنافسية مدينة الروضة الصناعية وجاذبيتها للاستثمار، بالإضافة إلى دعم القطاع الصناعي والصادرات الوطنية، وتوفير فرص العمل للمجتمع المحلي.

ويأتي تدشين المشروع في إطار جهود الحكومة لتعزيز جاذبية محافظة معان ككل للاستثمار، وبعد أن قرر مجلس الوزراء منح مدينة الروضة الصناعية حوافز ومزايا استثمارية، أسوة بمدينتي الكرك والطفيلة الصناعيتين، تشمل دعم كلف الطاقة، وأجور تشغيل العمالة المحلية، وتخفيض كلف مناولة الحاويات في ميناء العقبة، وتخفيض أسعار الأراضي.

وحضر وضع حجر الأساس الرئيس التنفيذي لشركة تطوير معان المهندس محمد أبو تايه، ومدير عام الشركة اللوجستية الأردنية للمرافق النفطية المهندس أشرف الرواشدة، والرئيس التنفيذي لشركة فجر الأردنية المصرية المهندس ياسر صلاح الدين.

وعلى صعيد متصل، افتتح رئيس الوزراء مشروع التوسعة الجديد لمستشفى معان الحكومي والذي يشمل مبنى العيادات الخارجية وبنك الدم، بمساحة تزيد عن 5 آلاف متر مربع، وبكلفة تقارب 5 ملايين دينار.

ووجه رئيس الوزراء، بحضور وزير الصحة الدكتور إبراهيم البدور بتزويد المستشفى بالكوادر الطبية المتخصصة للعيادات الخارجية، واستكمال تزويده بجميع المعدات والأجهزة اللازمة ليقدم خدماته للمواطنين بكفاءة وفاعلية.

وأشاد رئيس الوزراء بجهود شركة البوتاس العربية التي تبرعت بكلف التجهيزات الطبية بكلفة تقارب 1.2 مليون دينار، في إطار مساهماتها في المسؤولية المجتمعية لخدمة المجتمع المحلي.

ويضم المبنى الجديد قاعة واسعة لاستقبال المراجعين، وصيدلية، وعيادات للأذنية، والمسالك، والتوليد والنسائية، والأطفال، وعيادات الاختصاص، والجراحة العامة، والعيون، والطب النفسي، والباطني، والأشعة، والمختبر بالإضافة إلى بنك الدم ومرافق خدمية أخرى.

ويأتي المشروع ضمن جهود الحكومة في تحديث وتطوير المرافق الطبية والصحية في مختلف محافظات المملكة، ومن ضمنها مستشفى معان الحكومي الذي تأسس عام 1962م، ويخدم أكثر من 190 ألف نسمة.



## وزير الإدارة المحلية والنقل يبحثان تطوير منظومة النقل في المملكة

بحث نائب رئيس الوزراء ووزير الإدارة المحلية المهندس وليد المصري، ووزير النقل والعمل الدكتور نضال القطامين، سبل تطوير منظومة النقل العام والتخطيط الحضري، بما يسهم في تحسين حركة التنقل داخل عمان وبينها والمحافظات.

جاء ذلك خلال اجتماع عقد أمس الخميس في وزارة النقل، بحضور أمين عام الوزارة فارس أبو دية، ورئيس لجنة أمانة عمان المهندس أحمد الملكاوي، ومدير عام هيئة تنظيم النقل البري المهندس رياض الخرابشة.

وأكد المصري، أهمية التكامل بين التخطيط الحضري والإدارة المحلية ومنظومة النقل، بما يضمن معالجة الحركة المرورية داخل المدن بصورة شاملة، وتسهيل حركة المواطنين في مختلف مناطق عمان، وتحسين حركة الدخول إلى العاصمة والخروج منها، إلى جانب تطوير الحلول التي تراعي التوسع العمراني والاحتياجات المستقبلية.

وشدد على أهمية الانتقال من الدراسات والتصاميم إلى التنفيذ العملي، مع الحفاظ على المرونة اللازمة لإجراء التعديلات والتطويرات خلال مراحل التنفيذ، وبما يضمن تحقيق أفضل استفادة من مشاريع البنية التحتية والنقل.

من جانبه، أكد القطامين أن تطوير قطاع النقل العام يتم من خلال منظومة متكاملة تربط بين تصميم الشوارع ومسارات الباصات وحركة المركبات، وتوفر خدمات نقل أكثر كفاءة للمواطنين، مشيراً إلى أهمية الاستفادة من التجارب القائمة والبناء عليها وتوسيعها.

ولفت إلى أن المرحلة المقبلة تركز على تطوير حلول عملية قابلة للتنفيذ والتوسع، وتحسين الربط بين مناطق عمان والمحافظات، إلى جانب توظيف التكنولوجيا وأنظمة الاستشعار والمتابعة الآلية في إدارة الحركة ورفع كفاءة خدمات النقل.

وناقش الاجتماع آليات التعامل مع المناطق المختلفة في عمان ضمن منظومة مترابطة، وتحسين حركة الباصات والسيارات، وتحديد الخدمات المطلوبة وفق طبيعة الحركة والاحتياجات الفعلية، بما ينسجم مع مستهدفات رؤية التحديث الاقتصادي في تطوير قطاع النقل وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين. واتفق الجانبان على مواصلة التنسيق والعمل الفني بين الجهات المعنية، وصولاً إلى حلول عملية تسهم في تخفيف الضغط المروري وتعزيز كفاءة النقل العام وتحسين حركة التنقل داخل المدن وبينها.

الدستور

بترا

هلا

المملكة

الرأي



## شمول 414 طالبا بدعم أجور النقل وتحديث حافلات خط المطار وتعزيز خطوط المحافظات والنقل الدولي

عمان 20 أيلول (بترا) - أقر مجلس إدارة هيئة تنظيم النقل البري حزمة من القرارات التنظيمية والتشغيلية الهادفة إلى توسيع خدمات النقل العام وتحسين مستوى الخدمة في المحافظات والمناطق غير المخدومة وتحديث أسطول النقل وتعزيز الربط مع الجامعات والمستشفيات والمرافق الحيوية. جاء ذلك خلال جلسة المجلس التي عقدت برئاسة وزير النقل، رئيس مجلس إدارة الهيئة، الدكتور نضال القطامين، بحضور مدير عام الهيئة نائب رئيس المجلس المهندس رياض الخرابشة، وأعضاء المجلس. وبحسب بيان الهيئة اليوم الأحد، وافق المجلس على أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتقديم خدمات نقل الركاب إلى المناطق غير المخدومة لعام 2026، استنادا إلى الدراسة الجيومكانية التي أعدتها الهيئة، بما يتيح توجيه خدمات النقل نحو المناطق ذات الأولوية وفق مؤشرات الحاجة الفعلية. وفي إطار دعم وصول الطلبة إلى الجامعات، وافق المجلس على دعم أجور النقل العام لنحو 414 طالبا من أبناء الأغوار الجنوبية الدارسين في جامعات مؤتة والحسين بن طلال والطفيلة التقنية، بكلفة سنوية تقديرية تبلغ نحو 156 ألف دينار. ويشمل البرنامج 3 خطوط للنقل العام و5 مركبات، على أن تربط الحافلات المشمولة بمنظومة النقل الذكية، بما يضمن متابعة التشغيل والتحقق من وصول الدعم إلى الطلبة المستحقين وتحقيق الأهداف الاجتماعية والتنموية للبرنامج. كما وافق المجلس على تجديد عقد تشغيل خط مجمع الشمال - مطار الملكة علياء الدولي لمدة 10 سنوات، شريطة تشغيل 6 حافلات حديثة من موديل 2025 فما فوق، ومجهزة لخدمة الأشخاص ذوي الإعاقة، مع إخراج الحافلات الحالية من الخدمة وفق الإجراءات المعمدة. وفي محافظة عجلون، قرر المجلس إضافة جامعة البلقاء التطبيقية فرع عجلون إلى مسار خط اربد - عنجرة، وتعزيز الخط بـ 4 حافلات متوسطة، كما وافق على تحويل خط إحدى الحافلات لخدم مسار عجلون - مستشفى الأميرة هيا العسكري، إلى جانب تعزيز خط الكفير - جرش بحافلة متوسطة. وفي إطار تعزيز خدمات النقل الجامعي، وافق المجلس على إطلاق خدمة لنقل طلبة جامعة اليرموك من خلال شركة جت، انطلاقا من مكاتب الشركة في منطقة الدوار السابع وصولا إلى المباني الجديدة للجامعة، وذلك بواسطة 3 حافلات. وفي محافظتي المفرق والطفيلة، وافق المجلس على ترخيص حافلة متوسطة لخدمة مناطق داخل لواء البادية الشمالية وترخيص حافلة للعمل على خط الحسا - القطرانة، فضلا عن عدد من الإجراءات الرامية إلى إعادة تنظيم خطوط المفرق وأم النعام الغربية ومنشية بني حسن. كما قرر المجلس توحيد خطي الزرقاء - الكمشة والزرقاء - الميدان ضمن خط واحد باسم "الزرقاء-الكمشة وضواحيها"، وتعديل مساره وتعرفة الركوب عليه بما يتناسب مع المسافة المقطوعة، إلى جانب تنظيم خدمة المركبات العاملة بين المشيرفة وإسكان الأمير هاشم ومحطة الباص السريع عند جسر البيسي. وفي الشونة الجنوبية، وافق المجلس على إعادة تنظيم خط الشونة الجنوبية - الكرامة، وتوحيد مساره ليخدم مستشفى الشونة الجنوبية ومجمع الدوائر الحكومية والشونة الجديدة والمناطق المحيطة بها، مع تأسيس شركة لتنظيم عمل الخط وفق أحكام قانون تنظيم نقل الركاب. وعلى صعيد النقل الدولي، وافق المجلس على تشغيل 18 حافلة على خط الأردن - سوريا، وتعزيز خط عمان - سوريا بـ 5 حافلات جديدة، وربط الحافلات بأنظمة التتبع الإلكتروني. كما وافق على تمديد العقد التشغيلي لشركة النشامى للنقل الدولي لمدة 3 سنوات، شريطة تركيب أجهزة تتبع لجميع الحافلات. وفي مجال تطوير مرافق النقل، وافق المجلس على مسودة اتفاقية مع مؤسسة التدريب المهني لتصنيع وتنفيذ مظلات معدنية لمواقف تحميل وتنزيل الركاب على مسارات النقل العام في مختلف مناطق المملكة. وشملت القرارات كذلك تعزيز أسطول مكتب تكسي مطار الملكة علياء الدولي بـ 20 سيارة ركوب صغيرة حديثة تابعة للمؤسسة الاقتصادية والاجتماعية للمتقاعدين العسكريين والمحاربين القدماء، ومنح موافقات مبدئية لـ 22 طالبا لممارسة أعمال مكاتب وشركات السيارات الفخمة وفق التعليمات والتشريعات النافذة. وأكدت القرارات ضرورة ربط التوسع في الخدمات بتحديث الأسطول، وتركيب أنظمة التتبع والنقل الذكي وتوقيع عقود تشغيلية واضحة بما يعزز الرقابة على مستوى الخدمة ويرفع كفاءة منظومة النقل العام في المملكة.

بترا



## مطار الملك الحسين الدولي يستقبل أولى الرحلات المباشرة من أبوظبي بواقع رحلتين أسبوعيا

العقبة 19 أيلول (بترا)- دينا محادين- استقبل مطار الملك الحسين الدولي في العقبة مساء امس الجمعة، أولى الرحلات الجوية المباشرة والمنتظمة القادمة من العاصمة الإماراتية أبوظبي، التي تسيرها شركة الخطوط الجوية الملكية الأردنية بواقع رحلتين أسبوعيا، لتدشين مسار جوي مباشر جديد بين المدينتين.

وأكد مفوض شؤون السياحة والشباب في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة الدكتور ثابت النابلسي، أن وصول أولى الرحلات من أبوظبي يمثل انطلاقة مهمة للشراكة بين السلطة والملكية الأردنية، لافتا إلى أن تدشين الخطتين مع أبوظبي والرياض يوسع نطاق الربط الجوي المباشر للعقبة مع الأسواق الخليجية.

وأضاف إن انتظام الرحلات يوفر خيارات سفر مرنة للزوار، بما في ذلك الرحلات القصيرة خلال عطلات نهاية الأسبوع، مشيرا إلى أن توسيع شبكة الربط الجوي يتيح للعقبة الوصول إلى شرائح أوسع من الزوار ويعزز قدرتها على تقديم تجربة سياحية متكاملة تجمع بين مقومات المدينة البحرية والمثلث الذهبي في وادي رم والبتراء ويدعم استدامة النشاط السياحي على مدار العام.

وبحسب البرنامج التشغيلي، تسيّر الرحلات المباشرة بين العقبة وكل من أبوظبي والرياض بواقع رحلتين أسبوعيا لكل وجهة، فيما يتضمن البرنامج افتتاح خط مباشر مع العاصمة الروسية موسكو في 25 تشرين الأول المقبل بواقع رحلتين أسبوعيا، إلى جانب رفع عدد الرحلات على خط القاهرة – العقبة إلى 3 رحلات أسبوعيا.

ويأتي وصول رحلة أبوظبي بعد يوم واحد من استقبال المطار أولى الرحلات المنتظمة القادمة من الرياض، في مؤشر على بدء التشغيل الفعلي لمنظومة الربط الجوي الجديدة مع الأسواق الخليجية بعد الجولة الترويجية التي نفذتها السلطة بالتعاون مع الملكية الأردنية في أبوظبي والرياض للتعريف بالعقبة والمنتج السياحي فيها والترويج للخط الجديد.

بترا



## أبو السمن يتفقد مشاريع الطرق في العقبة ويوجه بالرقابة على الحمولات

عمون - تفقد وزير الأشغال العامة والإسكان المهندس ماهر أبو السمن، عدداً من مشاريع الطرق في محافظة العقبة، موجهاً بتكثيف أعمال المتابعة والصيانة، وتعزيز عناصر السلامة المرورية وتفقدتها بشكل دوري ومستمر، بما يضمن المحافظة على كفاءة شبكة الطرق وسلامة مستخدميها.

ورافق الوزير خلال الجولة أمين عام الوزارة للشؤون الفنية المهندس وسيم العدوان، ومدير إدارة شؤون المحافظات، ومدير إدارة الطرق، وعدد من المعنيين.

وفي طريق النقب، اطلع أبو السمن على واقع الطريق وأعمال الصيانة المنفذة عليه، موجهاً بتشديد الرقابة على مخالفات الحمولات المحورية للشاحنات، لما تسببه الحمولات المخالفة من أضرار كبيرة للطريق ومكوناته، إلى جانب تركيب كاميرات للمراقبة ومواصلة أعمال الصيانة والمتابعة الدورية للطريق.

وأكد أبو السمن ضرورة المحافظة على الطرق والمنشآت التابعة لها، وتعزيز الرقابة للحد من الممارسات والمخالفات التي تتسبب بتلف البنية التحتية وتؤثر على العمر التشغيلي للطرق، مشدداً في الوقت ذاته على أهمية تعزيز عناصر السلامة المرورية على الطرق وتفقدتها وصيانتها بشكل دوري ومستمر.

كما تفقد الوزير الطريق الصحراوي ضمن حدود محافظة العقبة، والذي يمتد لنحو 70 كيلومتراً، حيث نفذت الوزارة على هذا الجزء من الطريق أعمال صيانة وإعادة تأهيل على عدة مراحل ضمن برامج الصيانة السنوية، بهدف رفع كفاءته والمحافظة على استدامته ومستوى السلامة المرورية عليه.

وأطلع أبو السمن على سير العمل في مشروع صيانة أجزاء من الطريق الصحراوي وجمرك وادي اليتيم والطريق الخلفي، الذي تبلغ قيمته نحو مليونين و245 ألف دينار، ويتضمن صيانة الطريق الصحراوي من منطقة الاتحاد وحتى القويرة للمسرب المتجه إلى عمان، إضافة إلى مداخل ومخارج السيارات والشاحنات لجمرك وادي اليتيم، ومدخل الطريق الخلفي وأجزاء متفرقة منه.

وشملت الجولة مشروع طريق الحاويات، الذي نفذته الوزارة لمعالجة الأضرار التي لحقت بالطريق جراء المنخفض الجوي مطلع العام الحالي، بقيمة بلغت نحو مليون و904 آلاف دينار، وتضمنت الأعمال صيانة وحماية كامل المنشآت المائية على الطريق، إلى جانب تنفيذ جدران استنادية وحمايات خرسانية.

كما تفقد الوزير مشروع عبارة ونفق الرز، المنفذ بقيمة بلغت نحو مليون و239 ألف دينار، والذي تضمن إنشاء عبارة صندوقية وتنفيذ حمايات للطريق وجدران استنادية، بما يعزز حماية الطريق ويرفع كفاءة تصريف مياه الأمطار.

وشدد أبو السمن خلال الجولة على أن أعمال الصيانة لا تقتصر على معالجة الأضرار، وإنما تشمل المتابعة الوقائية والمستمرة للطرق ومكوناتها، مؤكداً ضرورة تفقد عناصر السلامة المرورية والمنشآت المائية بصورة دورية، ومعالجة الملاحظات أولاً بأول، ومتابعة المشاريع قيد التنفيذ والالتزام بالموصفات الفنية والبرامج الزمنية المحددة، بما يحافظ على الاستثمارات في البنية التحتية ويضمن استدامة شبكة الطرق وسلامة مستخدميها.

عمون



## الأردن يطرح فرصا استثمارية بقرابة 15 مليار دولار في 15 قطاعا أمام الأوروبيين

قرابة 7 مليارات دولار فرص استثمارية في الطاقة والتعدين

قرابة 3.5 مليار دولار قيمة فرص النقل والسكك الحديدية

1.61 مليار دولار لمشاريع الخدمات اللوجستية

1.08 مليار دولار فرص استثمارية في القطاع السياحي

442 مليون دولار قيمة الفرص الاستثمارية في قطاع المياه

265 مليون دولار لـ 9 مشاريع في الصناعة والاقتصاد الدائري

يدخل الأردن مرحلة متقدمة من التحضير لمؤتمر الاستثمار الأردني - الأوروبي بمحفظة فرص تقترب قيمتها من 15 مليار دولار (قرابة 13 مليار يورو) موزعة على 15 قطاعا وقطاعا فرعيا، في تحرك يستهدف تحويل الشراكة مع الاتحاد الأوروبي إلى استثمارات ومشاريع فعلية تدعم النمو وتوفر فرص العمل وتدفع تنفيذ أولويات رؤية التحديث الاقتصادي.

وتكتسب المحفظة أهميتها من حجم ونوعية المشاريع التي يستعد الأردن لوضعها أمام المستثمرين الأوروبيين في 19 تشرين الثاني المقبل؛ إذ تتركز قيمة هذه المشاريع في قطاعات حيوية للاقتصاد الوطني، تتقدمها الطاقة والتعدين والنقل والخدمات اللوجستية، وصولا إلى المياه والسياحة والصناعة والتكنولوجيا النظيفة.

ويحظى المؤتمر، الذي يعقد في مركز الملك الحسين بن طلال للمؤتمرات في البحر الميت، برعاية جلالة الملك عبدالله الثاني، وبمشاركة رئيسة المفوضية الأوروبية أورسولا فون دير لاين، فيما تؤكد التحضيرات الرسمية والمتابعة الملكية والحكومية الرهان على المؤتمر بوصفه منصة لجذب استثمارات نوعية وربط المشاريع الأردنية برؤوس الأموال والمؤسسات التمويلية الأوروبية.

وتكشف تفاصيل المؤتمر، التي تابعتها "المملكة" مع وزارة الاستثمار وبعثة الاتحاد الأوروبي في الأردن، أن قطاع الطاقة والتعدين يستحوذ على الحصة الأكبر من الفرص المعلنة، بقيمة تقارب 7.1 مليارات دولار (6.2 مليارات يورو) موزعة على 10 مشاريع تشمل الغاز

والطاقة الكهرومائية وطاقة الرياح والهيدروجين الأخضر وتخزين الطاقة بالبطاريات والطاقة الشمسية، إلى جانب العناصر الأرضية النادرة ورمال السيليكا والبازلت.

ويأتي النقل بمحطة تقارب 3.56 مليارات دولار (3.1 مليارات يورو) لمشروعين هما النقل بالسكك الحديدية الخفيفة والسكك الحديدية الوطنية، بينما تبلغ قيمة 4 مشاريع في الخدمات اللوجستية قرابة 1.61 مليار دولار (1.4 مليار يورو)، تشمل مركز حدود جابر، ومركز الماضونة اللوجستي، وميناء معان البري، ومنطقة المفرق التنموية.

وفي السياحة، يعرض الأردن 3 مشاريع بقيمة تقارب 1.08 مليار دولار (940 مليون يورو) تشمل مدينة عمرة الترفيهية، ومركز العبدلي للمؤتمرات، ومخيم العقبة للشباب، إضافة إلى فرص بنحو 442 مليون دولار (385 مليون يورو) في قطاع المياه، و9 مشاريع بقيمة تقارب 265 مليون دولار (231 مليون يورو) في الصناعة والاقتصاد الدائري تشمل التصنيع وتجميع المركبات الكهربائية وكيمويات الفوسفات والزراعة والتكنولوجيا النظيفة.

متابعة ملكية.. من عرض الفرص إلى تنفيذها

ويأتي المؤتمر ضمن توجه يحظى بمتابعة ملكية مباشرة لتعزيز الاستثمار وربط الفرص بالمشاريع القابلة للتنفيذ.

وترأس سمو الأمير الحسين بن عبدالله الثاني ولي العهد، بحضور رئيس الوزراء جعفر حسان، اجتماعا لمتابعة الاستعدادات للمؤتمر، شدد خلاله على ضرورة طرح فرص استثمارية تستهدف القطاعات الحيوية ذات الأولوية الوطنية، وتسريع خطط تطوير البيئة الاستثمارية وجاهزية الأعمال، وتكامل جهود القطاعين العام والخاص لتذليل العقبات أمام الاستثمار.

واللافت أن التوجيهات امتدت إلى ما بعد المؤتمر؛ إذ شدد ولي العهد على أن تبدأ الحكومة والجهات المعنية منذ اليوم الأول بمتابعة توصياته، مع استخدام مؤشرات واضحة لقياس النتائج وأثرها على الاقتصاد الوطني.

وتمنح هذه المتابعة المؤتمر بعدا يتجاوز تنظيم حدث اقتصادي دولي إلى محاولة تحويل ما يعرض خلاله إلى مشاريع واستثمارات يمكن قياس أثرها بعد انتهاء أعماله.

كما أكد رئيس الوزراء أن الحكومة تريد للمؤتمر أن يخرج بصورة تليق بسمعة الأردن ومكانته، فيما ناقش مجلس الاستثمار الفرص والمشاريع والحوافز الاستثمارية والتحفيزات للمؤتمر، بالتوازي مع تحديث تشريعات تستهدف تعزيز استقرار السياسات الاقتصادية وتسريع التراخيص والموافقات وتحسين الخدمات المقدمة للمستثمر.

وقال وزير الاستثمار طارق أبو غزالة إن المؤتمر يأتي ضمن خطة حكومية لاستقطاب الاستثمارات النوعية وتسريع المشاريع الاستراتيجية الداعمة للنمو وفرص العمل، موضحا أن الفرص التي ستعرض أمام المستثمرين مدروسة وقابلة للتمويل، وتتضمن نماذج للشراكة وآليات للتنفيذ.

لماذا يشكل المؤتمر فرصة للاقتصاد الأردني؟

تكمن الأهمية الاقتصادية للمؤتمر في أن الأردن لا يستهدف من خلاله عرض المشاريع فقط، وإنما جمع أطراف عملية الاستثمار في منصة واحدة: المستثمرون والشركات الأردنية والأوروبية، والحكومة، والمؤسسات المالية والتنموية، بما يفتح المجال لربط المشروع برأس المال والتمويل والخبرة الفنية.

فالبرنامج الرسمي يتضمن لقاءات مباشرة بين الشركات، وبين المستثمرين والحكومة، إلى جانب مناقشة تمويل الفرص الاستثمارية بمشاركة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية وبنك الاستثمار الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، فضلاً عن مراسم مقررّة لتوقيع اتفاقيات ومذكرات تفاهم.

ويركز المؤتمر كذلك على قطاعات تتقاطع مباشرة مع أولويات رؤية التحديث الاقتصادي، ومنها الطاقة والبنية التحتية وتكنولوجيا المعلومات والصناعات عالية القيمة، بينما تخصص جلسات لتمويل مشاريع الرؤية وآليات حشد التمويل العام والخاص والدولي.

وتعزز هذه التركيبة إمكانية انتقال بعض الفرص من مرحلة العرض إلى التفاوض على الشراكات والتمويل، وإن كان حجم الاستثمارات التي ستتحقق فعلياً لن يتضح إلا مع توقيع الاتفاقيات ووصول المشاريع إلى مراحل التنفيذ.

## 3 مليارات يورو تدعم الشراكة

ويعقد المؤتمر في مرحلة مختلفة من العلاقات الاقتصادية بين الأردن والاتحاد الأوروبي، بعد رفعها إلى مستوى الشراكة الاستراتيجية والشاملة. ويرتبط بهذه الشراكة برنامج دعم أوروبي للأردن بقيمة 3.44 مليارات دولار (3 مليارات يورو)، يتضمن 1.15 مليار دولار (مليار يورو) من المساعدات المالية، ونحو 735 مليون دولار (640 مليون يورو) من المنح، و1.61 مليار دولار (1.4 مليار يورو) من الاستثمارات العامة والخاصة.

وهنا يجب الفصل بين الرقمين؛ قرابة 15 مليار دولار (13 مليار يورو) تمثل قيمة محفظة الفرص التي يعرضها الأردن أمام المستثمرين وليست استثمارات جرى الالتزام بها، بينما تمثل 3.44 مليارات دولار (3 مليارات يورو) حزمة الدعم المرتبطة بالشراكة الاستراتيجية والشاملة بين الأردن والاتحاد الأوروبي.

ويستند الأردن في تحركه لاستقطاب استثمارات جديدة إلى نماذج لمشاريع استراتيجية كبرى نجح في تطويرها ودفعها نحو التنفيذ، من خلال الشراكة مع القطاع الخاص وحشد التمويل والدعم من المؤسسات المالية والتنموية الدولية، وفي مقدمتها مشروع الناقل الوطني للمياه ومركز العبوة الرقمي، اللذان يبرزان خلال المؤتمر كقصتي نجاح يمكن البناء عليهما في استقطاب الاستثمارات للمشاريع الجديدة.



## شكاوى من تأخير الشاحنات على معبر الكرامة - طريبيل.. والجمارك توضح

شكى سائقو الشاحنات التي تنقل البضائع والمستوردات العراقية من ميناء العقبة عن بطء وتأخر الإجراءات الممارسة على معبر الكرامة - طريبيل الحدودي الفاصل بين الأردن والعراق، مما تسبب في شلل شبه تام في حركة نقل البضائع وتشكل طوابير طويلة من المركبات الثقيلة على المنفذ الحدودي.

ويأتي هذا الازدحام الخانق إثر الاعتماد الكلي على ميناء العقبة كخط سير أساسي لإمدادات التجارة العراقية بعد إغلاق مضيق هرمز أمام الملاحة الدولية، مما حول المنافذ البرية الأردنية إلى المعبر الشرياني الوحيد للتجارة المتجهة صوب الأسواق العراقية.

وأصبح ميناء العقبة في الآونة الأخيرة مصدرا مهما جدا للحكومة العراقية والتاجر العراقي حيث أصبح الميناء المصدر الأساسي لوصول بضائعهم إليه إضافة للوجهة الأهم للنفط العراقي والصادرات العراقية والتي لا تصدر إلا من خلاله نتيجة ما يحصل في مضيق هرمز وتحويل خط التجارة العراقي من مضيق هرمز إلى البحر الأحمر والعالم عبر مدينة العقبة.

وأوضح السائقون في شكاوهم أن فترات الانتظار وإتمام المعاملات الحدودية باتت تمتد لنحو ستة أيام، الأمر الذي يجعل زمن الرحلة الإجمالي لاستلام البضائع من العقبة وتفريغها في العراق ثم العودة يستغرق 10 أيام أو أكثر.

[اخبار الاردن](#)

[رويا](#)



## ميناء العقبة المستفيد الأكبر من اضطرابات طرق التجارة الإقليمية

لم يعد ميناء العقبة الأردني مجرد منفذ بحري لتلبية احتياجات السوق المحلية، بل يتحول تدريجياً إلى محطة رئيسية في حركة التجارة الإقليمية، مدفوعة باضطرابات طرق الشحن التقليدية ورغبة الشركات والمستوردين في إيجاد مسارات بديلة أكثر أماناً ومرونة. وتبرز تجارة "الترانزيت" بوصفها المستفيد الأكبر من هذا التحول، بعدما دفعت الحرب والتوترات الإقليمية شركات ومستوردي البضائع إلى إعادة النظر في مسارات النقل، والبحث عن طرق تتجنب المناطق الأكثر عرضة للمخاطر، وفي مقدمتها مضيق هرمز. ومن مدينة العقبة، جنوبي الأردن، تبدأ شحنات بحرية رحلتها قبل أن تنتقل براً إلى أسواق عدة في المنطقة، وفي مقدمتها العراق، إلى جانب سوريا ولبنان. ويمنح الموقع الجغرافي للعقبة هذا المسار قدرة على توفير بديل لنقل جزء من البضائع التي كانت تصل إلى العراق عبر موانئ الخليج. وتعكس أرقام النصف الأول من العام حجم التحول؛ إذ ارتفع نشاط الترانزيت في ميناء العقبة بنسبة 155% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، فيما تجاوز عدد الحاويات العابرة لمحطة حاويات العقبة 60 ألف حاوية نمطية، مقابل نحو 23 ألف حاوية قبل عام. لكن التحول الأكثر وضوحاً يظهر في حركة التجارة المتجهة إلى العراق. فقد قفز عدد الحاويات التي وصلت إلى العراق عبر الأردن إلى نحو 37 ألف حاوية في يوليو/تموز الماضي، مقارنة بنحو 3600 حاوية فقط في الشهر نفسه من العام الماضي، بزيادة تقارب 900%.

### حركة البضائع

ولا تقتصر طفرة ميناء العقبة على الحاويات، إذ شهدت حركة البضائع والصب الجاف، التي تشمل الحبوب والمدخلات الغذائية والصناعية، نمواً تجاوز 40% في يوليو/تموز، لتصل الكميات إلى نحو 666 ألف طن. كما سجل ميناء الغاز المسال زيادة في نشاطه، بعدما استقبل نحو 370 ألف طن منذ بداية العام وحتى يوليو/تموز، بارتفاع يقارب 12%. وارتفعت كذلك الكميات التي تعاملت معها مرافق النفط والغاز بأكثر من 40% خلال النصف الأول من العام، لتتجاوز المناولة مليوني طن، مدفوعة بزيادة تفريغ النفط الخام والمشتقات النفطية ونمو حركة الشحن البحري للمحروقات. وفي قطاع الحاويات، وصل معدل نمو حركة الترانزيت إلى نحو 180% منذ بداية العام وحتى يوليو/تموز، في مؤشر على أن التغير في طرق التجارة لم يعد مؤقتاً أو محدوداً بقطاع واحد. ويكشف هذا التحول عن إعادة رسم جزئية لخريطة سلاسل الإمداد في المنطقة؛ فجزء من البضائع المتجهة حالياً إلى العراق كان يدخل في السابق عبر موانئ الخليج، قبل أن يعاد توجيهه إلى العقبة، ومنها براً إلى الأراضي العراقية. وبذلك، لا ترتبط أهمية العقبة فقط بكونها الميناء البحري الوحيد للأردن، وإنما بقدرتها على أداء دور بوابة لوجيستية إقليمية تربط البحر بالأسواق البرية في المشرق. ومع استمرار المخاطر التي تواجه طرق الملاحة التقليدية، تبدو الشركات أمام معادلة جديدة تقوم على تنويع المسارات وتقليل الاعتماد على الممرات الأكثر عرضة للاضطرابات. ومن هنا تتزايد أهمية العقبة؛ فكلما ارتفعت كلفة المخاطر على طرق التجارة التقليدية، ازدادت قيمة الموانئ القادرة على تقديم مسارات بديلة، وهو ما يحول الميناء الأردني من منفذ وطني إلى عقدة متنامية في شبكة التجارة الإقليمية.



## مطار الملكة علياء يستقبل أكثر من مليون مسافر خلال آب

أعلنت مجموعة المطار الدولي، الشركة الأردنية المشغلة لمطار الملكة علياء الدولي، إحصائيات الحركة الجوية في المطار خلال شهر آب 2026، والتي أظهرت ارتفاعاً ملحوظاً مقارنة بالشهر السابق، وذلك بالتزامن مع تنامي نشاط السفر خلال موسم الصيف.

وعلى الرغم من هذا الارتفاع خلال الشهر، فقد بقيت حركة المسافرين أقل بقليل من المستوى المسجل خلال الفترة ذاتها من عام 2025. وكان مطار الملكة علياء الدولي قد استقبل 1,041,415 مسافراً خلال شهر آب الماضي، مسجلاً ارتفاعاً ملحوظاً بلغت نسبته 7.6% مقارنة بشهر تموز 2026، وانخفاضاً طفيفاً نسبته 3.7% مقارنة بشهر آب 2025. وقد سجل المطار 7,868 حركات طائرات، بزيادة نسبتها 6.3% مقارنة بالشهر السابق، وبانخفاض نسبته 6.1% على أساس سنوي. وفي الوقت ذاته، تعامل المطار مع 7,925 طن من الشحن الجوي خلال الشهر، بارتفاع نسبته 4.4% مقارنة بشهر تموز 2026، وبارتفاع نسبته 3.7% مقارنة بالشهر ذاته من العام الماضي.

وفي ظل استمرار التحديات وعدم استقرار الأوضاع في المنطقة، فإن نتائج شهر آب تشير إلى تحسن ملحوظ في النشاط عقب التقلبات التي شهدتها الأشهر السابقة من العام، حيث تعكس الارتفاعات الكبيرة على أساس شهري في حركة المسافرين والطائرات والشحن الجوي، قدرة المطار على استيعاب الطلب المتزايد خلال ذروة موسم السفر الصيفي.

وقال الرئيس التنفيذي لمجموعة المطار الدولي، نيكولا دفيليبير: «تعكس نتائج شهر آب الدور المتواصل لمطار الملكة علياء الدولي في دعم النشاط السياحي والاقتصادي في الأردن، مع تجاوز عدد المسافرين عبر المطار حاجز المليون خلال الشهر.

ويؤكد هذا المستوى من الحركة، والذي تحقق خلال إحدى أكثر فترات العام ازدحاماً، قدرة المطار على التعامل مع ارتفاع الطلب، مع الحفاظ على كفاءة العمليات وموثوقيتها. ونواصل التزامنا بتعزيز البنية التحتية والخدمات في مطار الملكة علياء الدولي، بما يضمن مواصلة تلبية تطلعات المسافرين وشركائنا من شركات الطيران، ودعم دور المطار في تعزيز الربط الجوي للأردن بالمنطقة والعالم».



## الأردنية للطيران تستعد لمرحلة توسع جديدة وإضافة 4 طائرات جديدة قبل نهاية العام

لأول مره منذ أكثر من 10 سنوات نتشرف بزيارة مسؤول حكومي للتعرف على انجازات شركه وطنيه عمرها 27 سنه في خدمة قطاع الطيران والسياحه والقطاعات الأخرى -- الشكر الموصول لعطوفة الكابتن ضيف الله الفرجات وموظفين هيئة الطيران المدني لتثريفهم موقع عمليات وصيانة طائرات الشركه الاردنيه للطيران - عندما يكون المسؤول يضع مخافة الله بين اعينه وفي تصرفاته وفي ادارته للمسؤوليه الحكوميه التي يديرها تجد القطاع يتقدم بعد حالة من الركود - وعلى سبيل المثال فقبل 10 سنوات كانت الاردنيه للطيران تمتلك وتشغل 17 طائره من مختلف الطرازات وعند ما كانت العلاقة التشاركيه معدومه ونظريه المؤامره موجوده لدى الاداره السابقه تم تنزيل عدد الطائرات المشغله الى 9 طائرات وتخفيض عدد الموظفين الى ما يقارب 600 موظف في حين كانت اعدادهم تتجاوز 1200 موظف قبل استلام الاداره السابقه - واليوم وبحكمه وتشاركيه هيئة الطيران المدني ممثله برئيسها الكابتن المحترم ضيف الله الفرجات استعادة الاردنيه للطيران نشاطها وتم ادخال طائرات ايرباص للخدمه وجاري العمل على ادخال 4 طائرات اخرى قبل نهاية العام وبمعنى اخر وان شاء الله ستعود الشركه الى سابق عهدها وتفتح ابواب التدريب والتاهيل والتوظيف ليصل عدد الموظفين تزامنا مع ازدياد الطائرات المشغله قبل نهاية العام الى ما يقارب 1000 موظف في مختلف الدوائر والتخصصات -وتكريما لزيارة هيئة الطيران المدني ووفائنا لتعاونها ودعمها الموصول لاعادة الشركه الى افضل مما كانت عليه فاننا نتشرف بالاعلان عن فتح باب التوظيف لما يقارب 100 وظيفه من المهن المتخصصه والمهنيه للانضمام الى كوادر العاملين لدينا خلال شهر 10 و 11 من العام الحالي وكما نتشرف بالاعلان عن فتح مزيد من خطوط التشغيل المنتظمه خلال نفس الفتره والتي سيتم الاعلان عنها في القريب العاجل -ان هذا التغيير وهذه التشاركيه لم ينعكس فقط على الاردنيه للطيران بل ايضا على الملكيه الاردنيه فقد ازداد عدد طائراتها الى ما يقارب 40 طائره وباشرت بفتح خطوط جديده لزيادة حركة النقل الجوي في ضل المنافسه الحاليه وعزوف شركات طيران اجنبيه عن التشغيل الى الاردن - نرفع القبعه لرئيس هيئة الطيران المدني الاردني وحضرات المفوضين الاكارم وكافة العاملين في الهيئه على ادائهم الرائع في المحافظه على الامن وسلامة الطيران المدني الاردني والتقدم والدعم لتوسيع الرقعه الاقتصاديه للشركات الاردنيه الداعمه لاقتصادنا الوطني وبهذه المناسبه نتقدم بالشكر الموصول الى دولة رئيس الوزراء الافخم ومجلس الوزراء الموقر لاحداث التغيير الصحي والعلمي واختيار ابناء الوطن اللذين يخافون الله اولا ويعتزون بوطنيتهم ويعملون ليلا نهارا لخدمة الاردن وابنائهم وولائهم المطلق للرأيه الهاشميه بقيادة سيدي ومولاي جلالة الملك عبدالله الثاني المعظم والسير على نهجه وبتوجيهاته الساميه لتحويل التحديات الى فرص ودعم القطاع الخاص من خلال التشاركيه العمليه لزيادة الانتاج والتخفيف من البطاله -دمتم وحفظكم الله من كل مكروه وسدد على طريق الخير خطاكم.

الأردنية للطيران



## طقس معتدل حتى الثلاثاء

عمان 20 أيلول (بترا)- يكون الطقس اليوم الاحد وحتى الثلاثاء، معتدل الحرارة في أغلب المناطق، وحاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يطرأ الأربعاء، انخفاض قليل على درجات الحرارة، ليصبح الطقس لطيف الحرارة في المرتفعات الجبلية والسهول، ومعتدلاً في البادية، بينما يكون حاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم بين 30-20 درجة مئوية، وفي غرب عمان 28-18 ، وفي المرتفعات الشمالية 27-16، وفي مرتفعات الشراة 28-15 ، وفي مناطق البادية 34-19، وفي مناطق السهول 30-20 ، وفي الأغوار الشمالية 38-22 ، وفي الأغوار الجنوبية 40-26 ، وفي البحر الميت 39-25، وفي خليج العقبة 38-25 درجة مئوية.