



وَزَارَةُ النِّقْطَانِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الثلاثاء 2026/2/00

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
1.القطامين: تطوير النقل البحري والخدمات اللوجستية ركيزة أساسية للتنمية	3	خبر صحفي
2.المتكاملة للنقل المتعدد": 307 حافلات تدير النقل بالمحافظات وتنقل 1.4 مليون راكب	4	خبر صحفي
3. 155 مليون دينار صادرات تجارة عمان الشهر الماضي	5	خبر صحفي
4.استفتاء على السوشال ميديا.. طلبه الهاشمية :خدمات النقل بعد تحديثات هيئة النقل من سيء لأسوأ وهذه أبرز الردود	7+6	خبر صحفي
5.كيف دفع "حظر كبائن" في تطبيقات النقل الذكي نحو " تطبيقات الظل"؟	9+8	خبر صحفي
6.انخفاض تدريجي على الحرارة خلال الايام المقبلة	10	خبر صحفي



القطامين: تطوير النقل البحري والخدمات اللوجستية ركيزة أساسية للتنمية

عمان 9 شباط (بترا)- أكد وزير النقل الدكتور نضال القطامين أهمية تطوير قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية باعتبارهما ركائز أساسية لدعم النمو الاقتصادي وتعزيز تنافسية الدول.

وشدد القطامين في كلمة ألقاها في افتتاح أعمال المؤتمر الدولي الخامس عشر للنقل البحري واللوجستيات الذي تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مدينة الإسكندرية على التزام المملكة بتطوير منظومة النقل البحري وتعزيز قدرات ميناء العقبة ليكون مركزا لوجستيا استراتيجيا إقليميا.

وبحسب بيان للوزارة الاثنين، أشار القطامين خلال المؤتمر بحضور نائب رئيس الوزراء ووزير الصناعة والنقل المصري الفريق كامل الوزير ورئيس الأكاديمية الدكتور إسماعيل عبد الغفار وخبراء ومختصين، إلى أن قطاع النقل واللوجستيات أصبح عنصرا حاسما في ضمان مرونة سلاسل الإمداد ودعم أهداف التنمية المستدامة، في ظل التحولات العالمية المتسارعة، مؤكدا أن الابتكار والتحول الرقمي والاستدامة والتكامل متعدد الوسائط تمثل مرتكزات رئيسة لبناء منظومات نقل حديثة قادرة على مواكبة متطلبات الاقتصاد العالمي. وأوضح أن المملكة، وبتوجيهات جلالة الملك عبدالله الثاني، تمضي قدما في تنفيذ رؤية التحديث الاقتصادي من خلال تطوير بنية تحتية حديثة، وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، وتحفيز الاستثمار في قطاع الخدمات اللوجستية، وبما يسهم في دعم النمو الاقتصادي وتوفير فرص العمل.

وأشاد القطامين بالدور الريادي الذي تقوم به الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في إعداد وتأهيل الكفاءات العربية، واصفا إياها بنموذج ناجح للعمل العربي المشترك ومؤسسة رائدة في خدمة قطاع النقل البحري وتعزيز المعرفة والتدريب وفق أحدث المعايير العالمية.

وأكد أهمية تعزيز التعاون العربي والإقليمي في هذا القطاع الحيوي، معربا عن أمله في أن يسهم المؤتمر في الخروج بتوصيات عملية ورؤى مبتكرة تدعم تطوير قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية، وتعزز دورها في خدمة التنمية الاقتصادية وتحقيق التكامل بين الدول. وعلى هامش المؤتمر، التقى القطامين مع نائب رئيس الوزراء ووزير الصناعة والنقل المصري الفريق كامل الوزير، ووزيرة النقل في جمهورية قبرص، ورئيس هيئة قناة السويس، كلاً على حدة وبحث معهم سبل تعزيز التعاون المشترك في مجالات النقل البحري والخدمات اللوجستية، وتبادل الخبرات، وتطوير الشراكات الإقليمية.

[عمون](#)

[الدستور](#)

[خبرني](#)

[هلا](#)

[الرأي](#)

[بترا](#)



المتكاملة للنقل المتعدد": 307 حافلات تدير النقل بالمحافظات وتنقل 1.4 مليون راكب

عمان 9 شباط (بترا) - بلغ العدد الإجمالي للحافلات المدرجة ضمن مشروع خدمة وهيكلة النقل العام بين مراكز المحافظات والعاصمة نحو 307 حافلات، موزعة بواقع 127 حافلة في المرحلة الأولى و180 حافلة في المرحلة الثانية من المشروع. وقال رئيس مجلس إدارة شركة المتكاملة للنقل المتعدد، صلاح اللوزي إن المرحلة الأولى أسهمت في نقل أكثر من 1.4 مليون راكب منذ بدء التشغيل، فيما صُممت المرحلة الثانية لخدمة نحو 13 ألف راكب يومياً وفق الخطط التشغيلية المقترحة، وبما يراعي أيام العمل والعطل الأسبوعية والأعياد الرسمية.

وبيّن في تصريح صحفي، الاثنين، أن المشروع يغطي حالياً خطوطاً رئيسية تربط العاصمة عمّان بكل من اربد وجرش والسلط والكرك، إلى جانب توسّع المرحلة الثانية لتشمل خطوطاً إضافية تربط محافظات ببعضها مباشرة دون المرور بالعاصمة، وتشمل الطفيلة ومعان وعجلون، إضافة إلى خطوط الزرقاء-المفرق، الزرقاء-إربد، جرش-المفرق، واربد-جرش، بما يوفّر شبكة نقل منتظمة تغطي أغلب المحافظات الرئيسية في المملكة، ويعزز الربط بين المناطق ويسهل تنقل المواطنين. وأشار إلى أن الميزة الرئيسية التي تقدمها الشركة في المشروع تتمثل في الإدارة والتشغيل المتكاملين، حيث تتولى المتكاملة مسؤولية إدارة ورعاية مشروع النقل بين العاصمة ومراكز المحافظات بموجب العقد الموقع مع هيئة تنظيم النقل البري، بما يضمن تنظيمياً فعالاً للحافلات والمسارات.

وأضاف أن الشركة تمتلك خبرات فنية وإدارية عالية في تشغيل الشبكات والخدمات والأنظمة، الأمر الذي ينعكس على تنظيم مواعيد الرحلات وانتظامها ورفع مستوى رضا المستخدمين.

وأكد اللوزي أن المتكاملة تعمل ضمن خطة تشغيلية تعتمد أنظمة نقل ذكية تشمل تتبع الحافلات عبر (GPS)، وتطبيق الدفع الإلكتروني، وتحسين تجربة الركاب وفق المعايير الحديثة، إلى جانب دورها كذراع استثماري داعم لتكامل منظومة النقل الوطني وتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص، بما يسهم بتقليل الاعتماد على المركبات الخاصة وتخفيف الازدحامات المرورية.

ولفت إلى أن الأثر الإيجابي للمشروع بات ملموساً من خلال تحسين كفاءة التشغيل وتنظيم الخدمات وفق جداول زمنية منتظمة، ما رفع مستوى الاعتمادية والالتزام بالمواعيد، وعزّز جودة الخدمة من حيث السلامة والراحة، وأسهم بزيادة الإقبال على استخدام النقل العام، كما ساعدت الإدارة التشغيلية الموحدة على تحسين استغلال الحافلات والموارد، ودعم التكامل مع أنماط النقل الأخرى، بما يدعم التوجه نحو منظومة نقل عام مستدامة على مستوى المملكة.

وفيما يتعلق بالموارد البشرية، أوضح اللوزي أن عدد العاملين على المشروع يبلغ 24 موظفاً من مراقبين ميدانيين، ومحلي عمليات، ومراقبي رقابة إلكترونية.

وأضاف أن آلية التنسيق مع وزارة النقل وهيئة تنظيم النقل البري تتم عبر إطار مؤسسي منظم يشمل اجتماعات دورية لمتابعة سير العمل ومناقشة الخطط التشغيلية ومؤشرات الأداء، إلى جانب التنسيق المستمر لاعتماد المسارات والجداول الزمنية وضمان الالتزام بالتعليمات الناطمة، ورفع تقارير تشغيلية وفنية منتظمة تتيح تقييم الأداء ومعالجة الملاحظات واتخاذ القرارات اللازمة لتحسين مستوى الخدمة وضمان استدامة المشروع.

بترا



155 مليون دينار صادرات تجارة عمان الشهر الماضي

الدستور - ارتفع عدد شهادات المنشأ التي أصدرتها غرفة تجارة عمان خلال الشهر الأول من العام الحالي، لتصدير بضائع وسلع لدول عربية وأجنبية، بنسبة 2.7 بالمئة مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي.

وحسب معطيات إحصائية للغرفة، حصلت عليها وكالة الأنباء الأردنية (بترا)، بلغ عدد شهادات المنشأ الصادرة عن تجارة عمان خلال كانون الثاني الماضي 2279 شهادة، مقابل 2219 شهادة للفترة نفسها من العام الماضي.

كما سجلت قيمة شهادات المنشأ الصادرة من الغرفة خلال الشهر نفسه ارتفاعاً بنسبة 32.2 بالمئة، وصولاً إلى نحو 155 مليون دينار، مقابل 116 مليون دينار لنفس الشهر من 2025. وبينت المعطيات الإحصائية أن سويسرا تصدرت قائمة الدول الأكثر استيراداً من المملكة لجهة قيمة شهادات المنشأ الصادرة عن تجارة عمان خلال الشهر نفسه بقيمة 52 مليون دينار، وبعدها 8 شهادات، تلاها العراق بقيمة 47 مليون دينار وبعدها 206 شهادات. وجاءت بعد ذلك المملكة العربية السعودية بقيمة نحو 8 ملايين دينار وبعدها 223 شهادة، ثم سوريا 7 ملايين دينار وبعدها 600 شهادة، وبعدها مصر بقيمة نحو 6 ملايين دينار وبعدها 55 شهادة، وهذه المجموعة من الدول هي من بين الخمسة الأكبر لجهة القيمة والعدد. أما من حيث نوع المنتجات، فقد بلغت قيمة الصادرات خلال كانون الثاني الماضي من المنتجات الأجنبية (البضائع ذات منشأ أجنبي) ما قيمته 60 مليون دينار والصناعية 17 مليون دينار والعربية (البضائع ذات منشأ عربي) 12 مليون دينار والزراعية 10 ملايين دينار والباقي ذهب لمنتجات أخرى. يشار إلى أن شهادة المنشأ هي وثيقة تستخدم في التجارة الدولية للمصادقة على أن البضائع الموجودة في شحنة معينة قد تم إنتاجها أو تصنيعها أو معالجتها في بلد معين وتستخدم من قبل الجمارك لتحديد مدى أهلية البضائع من أجل تحديد التعريف الخاص بها وللتحقق من بلد منشأ تلك البضائع. يذكر أن غرفة تجارة عمان تصدر شهادات المنشأ للمنتجات الزراعية والحيوانية والثروات الطبيعية الأردنية الخام وللبضائع الأجنبية التي يعاد تصديرها وللبضائع الأجنبية المشتراة من السوق المحلية ضمن شروط محددة.

كما تصدر شهادات المنشأ للمنتجات الصناعية الأردنية بحسب طلب المصدر، استناداً إلى فاتورة المصنع الأصلية مصدقة من غرفة صناعية وشهادة منشأ أصلية ومصدقة حسب الأصول صادرة عن غرفة صناعية، تثبت أن البضاعة من منشأ أردني، استناداً لأحكام المادة (29) من نظام غرف التجارة الأردنية رقم (45) لسنة 2009 وتعليمات إصدار شهادات المنشأ لسنة 2013.

الدستور



استفتاء على السوشال ميديا.. طلبة الهاشمية :خدمات النقل بعد تحديثات هيئة النقل من سيء لأسوأ وهذه أبرز الردود

- * طالبة : خدمات هيئة تنظيم قطاع النقل بنسبة (صفر من عشرة)
- * رجعولنا خدمة تطابق القديمة بالجودة.. لكن اخذوا منا الجيد واعطونا شيء لا توجد كلمات تصف مدى فظاعته.
- * باصات حكايا والباص السريع صراحة كثير مريحة .. كوستار مجمع الشمال بخزي
- * أي تغييرات؟ باصات مجمع الشمال خدمة رديئة رجعتنا ١٠٠ سنة لورا
- * إن شاء الله بتجربوا مشان تقيموا بنفسكم (الي لغوا الباصات الي جودتها ممتازة بالكوستر)
- * نبحت عن أي مواصلات تانية و إن كانت تكلفتها أكثر

خاص - كتب الناشط الطلابي وطالب الماجستير في الجامعة الهاشمية ابراهيم عبيدات منشورا على صفحته الرسمية شكل خلاله استطلاعا يمكن قياس حجم الرضا على خدمة النقل الخاصة بالطلاب ، سيما وأن هيئة تنظيم قطاع النقل عمدت مؤخرا على اجراء تحديثات رأتها من وجهة نظرها تخدم الطلاب وتيسر عليهم، فماذا قال الطلاب..

أخبار البلد" رصدت ردود العديد من الطلبة والمتفاعلين والتي جاءت في أغلبها مخيبة للأمال ورافضة للقرارات التي اتخذتها إدارة الهيئة.. إحدى الطالبات (لين) قالت وبصراحة تامة "مازادولنا اشي بالعكس اخذوا منا، الوضع من سيء لأسوأ، كان المفروض على اقل واجب يرجعولنا خدمة تطابق القديمة بالجودة ولو اجينا للحق المفروض افضل لكن هما اخذوا منا الجيد واعطونا شيء لا توجد كلمات تصف مدى فظاعته ، عسروا الامور بدل مايتركوها مثل ماهي..

وجاء في تعليق لـ ابراهيم مستفسرا: اي تغييرات؟ اذا قصدك ع باصات مجمع الشمال مثل مهو واضح خدمة رديئة رجعتنا ١٠٠ سنة لورا ، واذا قصدك ع مجمع رعدان الباص بركب فيه فوق ١٠٠ شخص فوق بعض والباص بقرف وسخ الواحد بقرف يقعد ع المقاعد الي فيه.

تعليق آخر لـ راما تقول فيه :للأمانة سيئه جدا انا حتى اخر فتره بطلت اروح من مجمع الشمال نهائي من ناحيه اسلوبهم فاسلوبهم سيء لا يبحترموا تسليم ولا يبحترموا موعد امتحان، عنده استعداد يخليك في الباص ساعة عشان راكب ولو تحرك قيل بحكيك ادفع مكان الراكب اللي ما دخل، انا كطالبيه عماره بدي ادفع ما لا يقل عن كرسيين غير الكرسي رح افعد عليه عشان مشروع لانه ما في خدمه انه يكون في صندوق تحت الباص زي ما كان في اللي قبل فالوضع للأمانة ماساوي بالنسبه الي مره بحكيه انه لو سمحت تحرك عندي امتحان بحكيك شو اسويك واحنا كان لنا 40 دقيقه في الباص مع مجمع رعدان فانا اتحفظ على الرد اشي يعني بيخزي الحمد لله من يوم يومه.

أما نانسي فعلقت : فقط رضيعنا بالأمر الواقع . لعدم توفر خدمات وحلول أخرى. منتظرين ومتأملين بإيجاد خيارات أفضل. وكان لـ اية رد تقول فيه " : إن شاء الله بتجربوا مشان تقيموا بنفسكم (الي يحكوا انه ممتنازز الوضع هييك احسننن، الي لغوا الباصات الجودتها ممتازة بالكوستر

التقييم بالتجربة افضل

أما ارين فعلقت برسالة طويلة قالت فيها : كوسترات مجمع الشمال باجي فيها عالجامعة مش سيئة كثير و مش دايمًا بتكون سرعة السائق كبيرة يعني أوقات و أوقات بالنسبة للتروiche فكنت اروح بكوسترات صويلح يجوز الصراحة كان عددهم جدا قليل، كثير كنت اجي و الاقي فش باص فنستنى يمكن نص ساعة او اكثر و احنا واقفين لحتى يجي باص و الواحد كان مداوم و تعبان اصلا و عليه امتحانات و دراسة او اذا كان في باص بضطر استنى ساعة او اكثر جواته لحتى يطلع و يعبي كامل الاشئ كثير سيء و جد بآثر علينا كثير فبالاخر صرت أدور على أي مواصلات تانية و إن كانت تكلفتها أكثر بس عشان أحاول أوصل أسرع و للأمانة لهلاً ما لقيت زي خدمة زمان

وقالت سوسن : رح اذكر شيء واحد من قائمة تطول
أقلها كنا نركب زمان بهندام نظيف، بالباصات الجديدة اكثر من مرة أروح البيت انتبه انه ملابسي وسخة لون اسود.
لو مرة ممكن أقول من الجامعة، بس مش مرة وحدة وانا مش اول فصل الي بالجامعة بعرف نظافة جامعتنا
الموضوع صار اسوأ ما صار احسن

أما جود فقالت : باصات حكايا والباص السريع صراحة كثير مريح المواصلات عن طريقهم
كوستار مجمع الشمال بخزي

هذه بعض التعليقات والتفاعلات نضعها أمام هيئة تنظيم قطاع النقل بداية علّها تجد حلولاً أفضل أو ترى أثر قراراتها الأخيرة وتعيد دراستها، كما نضعها أمام الرأي العام والمسؤولين، ويستطيع أي متصفح للفيديو الاطلاع عليها ورؤية مدى السخط الذي أظهرتها عينة واحدة لديها تجارب ، استطاعت التعبير عن رأيها بجرأة ، فهل الإدارة الحالية لهيئة النقل والقائمين على قطاع النقل يعملون بما تتطلبه رؤية التحديث الاقتصادي وهل يقبل دولة رئيس الوزراء حسان بنسبة التقييم (صفر من عشرة) والتي افردتها طالبة تعقيباً على المنشور؟



كيف دفع "حظر كباتن" في تطبيقات النقل الذكي نحو "تطبيقات الظل"؟

- سائق تطبيقات ذكية: استوفيت التصاريح والرسوم لكنني حُظرت.. ولجأت لتطبيق غير مرخص
- سائقو التطبيقات الذكية لـ "الدار": العقود غامضة ولا تنطبق مع قانون العمل الأردني
- سائقو التطبيقات الذكية يشكون عبر "الدار" انعدام الحماية الاجتماعية
- وزيرة نقل سابقة لـ "الدار" تدعو لاعتماد التراخيص "الفصلية" لسائقي التطبيقات الذكية
- وزيرة نقل سابقة لـ "الدار": رسوم الـ 400 دينار مرتفعة والسوق سيتعرض لاختلالات بنيوية مع التوجه لزيادة عدد التصاريح الممنوحة لطالبيها
- وزيرة نقل سابقة لـ "الدار": السوق قد يتعرض لاختلالات بنيوية جراء نية زيادة عدد التصاريح
- وزيرة نقل سابقة تقترح لـ "الدار" تجريد تصريح السائق وربط الرسوم بالدخل والمسافات المقطوعة
- هيئة النقل: شركة واحدة استكملت متطلبات الترخيص النهائي من أصل 15 شركة حصلت على موافقات مبدئية
- هيئة النقل تلوح بفرض كفالات مالية بقيمة 10 آلاف دينار عن كل مخالفة
- هيئة النقل: وجود كباتن غير مرخصين يسبب خسارة مالية

الدار - فادي الحمارنة - كانت الساعة تقترب من التاسعة مساء حين توقفت شاشة تطبيق "النقل الذكي" في هاتف محمود العائدي عن العمل، لم يكن "عطلاً تقنياً"، بل كان "بلوك" (حظر) نهائياً لقرار خوارزمي اعتبر أن صورة التثبيت الشخصية لا تطابق الأصل.

في تلك اللحظة، لم يخسر محمود حسابه فحسب، بل خسر نافذته الوحيدة لسداد قسط سيارته الذي "لا ينتظر قراراً تنظيمياً".

يروى محمود في حديثه لـ "الدار" تجربته: "استوفيت التصاريح، ودفعت الرسوم، لكنني حُظرت لسبب تعسفي". هذا الحظر دفعه للانضمام إلى تطبيق غير مرخص.

نكشف في هذه المادة، التي استند معديها إلى الاستماع لقصص من الميدان لسائقي عاملين في منصات مرخصة وأخرى في "الظل" ومسؤولين في القطاع، عن "انقسام" حاد يعيشه قطاع النقل الذكي في الأردن بين الواقعيين القانوني والميداني.

يجد آلاف السائقين المصنفين كعاملين مستقلين أو مقدمي خدمات، وبالتالي لا يتم إلزام شركات المنصات بتسجيلهم في مظلة الضمان الاجتماعي، أنفسهم عالقين بين "عقود إذعان" إلكترونية تنهش ثلث دخلهم، ورسومٍ تثقل كاهلهم، مما أدى إلى طرد "كباتن" للعمل في "تطبيقات الظل" هرباً من البطالة التي تخطت حاجز الـ 20% محلياً.

"البلوك": مقصلة الأرزاق

وأضاف محمود، الذي تراجع دخله خلال السنوات الأخيرة ليصل إلى أقل من 300 دينار شهرياً، إذ يخشى دائماً من كون تكاليف العمل تتجاوز صافي الربح.

يوضح محمود، الذي تراجع دخله ليصل إلى مستويات "سلبية"، أن قرار حظره من المنصة التي كان يعمل بها حال دون قدرته على الوفاء بديونه، رغم استيفائه كافة رسوم التصاريح المطلوبة. وفقاً لبيانات هيئة تنظيم قطاع النقل البري، انخفض عدد السائقين المرخصين إلى 11,045 سائقاً في الربع الثاني من عام 2025، في حين تُقدر أعداد السائقين العاملين عبر تطبيقات غير مرخصة ما بين 40 إلى 50 ألف سائق. هذا التفاوت الرقمي يعزوه عاملون في القطاع إلى سياسات "الحظر" (البلوك) التي تتبعها المنصات، حيث تشير شهادات ميدانية إلى أن الحظر قد يطال سائقين مرخصين لأسباب تقنية، مثل عدم تطابق صورة التثبت، مما يدفعهم للعمل في القطاع غير الرسمي لسداد الالتزامات المالية المترتبة عليهم.

عقود "إذعان" بلسان أعجمي

وأطلع معدّ التقرير على عقود "الكباتن" الإلكترونية، فتبين أنها عبارة عن صفحات باللغة الإنجليزية تتضمن إرشادات وشروطاً، وتتطلب من السائق الموافقة عليها للانتقال إلى الصفحة التالية؛ كي يسمح له التطبيق ببدء العمل. ومن جانبه، يصف رئيس اللجنة التطوعية للسائقين، لورانس الرفاعي، العلاقة التعاقدية بأنها "فصل تعسفي وخراب بيوت"، معتبراً أن هذه العقود "غامضة وغير واضحة"؛ لعدم موافقتها لقانون العمل الأردني. ووصف الرفاعي هذه الاتفاقيات بـ "عقود الإذعان"، مطالباً هيئة تنظيم النقل بوضع شروط صارمة حولها، أبرزها إلزام الشركات بترجمة العقود إلى اللغة العربية، وتزويد الهيئة بنسخة من العقد بما يتوافق مع أحكام قانون العمل الأردني. هذه العقود، وفق الرفاعي، "غامضة ولا تنطبق عليها قوانين العمل الأردنية"، مما يحرم السائق من أي حماية اجتماعية أو حق في التظلم. اقترحت وزيرة النقل السابقة، الدكتوراة لينا شبيب، تنظيم قطاع النقل الذكي وتخفيف الأعباء المالية عن السائقين من خلال اعتماد نظام "الترخيص الفصلي" أو "نصف السنوي".

وشددت شبيب في دعوتها على ضرورة التعاون بين هيئة تنظيم النقل البري والشركات المشغلة، بحيث يتم تحصيل الرسوم بناءً على قيمة الدخل الفعلي الذي يحققه السائق. كما طرحت شبيب، في حديثها لموقع "الدار"، فكرة "تجميد تصريح السائق" بدلاً من الالتزام بفترات زمنية ثابتة، بحيث يرتبط سريان التصريح بفترات عمله الفعلية.

وفي سياق متصل، اعتبرت شبيب أن الرسوم السنوية المقدرة بـ 400 دينار مرتفعة، نظراً لأن السوق قد يتعرض لاختلالات بنيوية جراء زيادة عدد التصاريح والمنافسة الشديدة، لاسيما مع التوجه لزيادة عدد التصاريح المنوي منحها لطالبيها، مطالبةً بضبط عملية إصدار هذه التصاريح. وأضافت شبيب أنه يمكن تخصيص قيمة التصاريح وفقاً للمسافات المقطوعة التي يتقاضى عنها السائق أجراً، وذلك لإنصاف العاملين في هذا القطاع بنظام "العمل الجزئي" وضمان عدالة الرسوم المفروضة عليهم.

الهيئة تلوح بالعقوبات والسوق "طارداً"

من جانبه، يقر نضال العساف، مسؤول ملف التطبيقات في هيئة تنظيم قطاع النقل البري، بأن السوق أصبح "طارداً"؛ حيث استكملت شركة واحدة فقط متطلبات الترخيص النهائي من أصل 15 شركة حصلت على موافقات مبدئية.

ولوح العساف بفرض كفالات مالية بقيمة 10 آلاف دينار عن كل مخالفة تسعيرة أو تسجيل بدون تصريح، معتبراً أن وجود كباتن غير مرخصين يسبب خسارة مالية للهيئة، في وقت يواجه فيه السائقون انعدام الحماية الاجتماعية (الضمان الاجتماعي) والتأمين الصحي. في المقابل، يقر مسؤول ملف التطبيقات في هيئة النقل البري نضال العساف، بأن السوق بات طارداً للشركات نظراً لكلف التراخيص والكفالات.

طاقة أمل.. أم زيادة ورقية؟

مع إقرار التعرفة الجديدة (45 قرشاً لفتحة العداد)، يترقب الكباتن "طاقة أمل" لعلها تسند الجرة. لكن الخوف يظل قائماً: "بدون سقف للعمولة وتخفيض الكلف التشغيلية، الزيادة رح تلعب على شاشة السائق.. وتستقر في جيب التطبيق".

ومطالب السائقين تتركز بنقل ملكية التصريح لهم، وتخفيض رسوم الهيئة ورفع العمر التشغيلي للمركبة لـ 10 سنوات ليتسنى لهم سداد القروض.



انخفاض تدريجي على الحرارة خلال الايام المقبلة

عمان 10 شباط (بترا)- يطرأ اليوم الثلاثاء، انخفاض قليل على الحرارة، ويكون الطقس مشمساً وباردا نسبياً في المرتفعات، ودافئاً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع غيوم عالية، وتكون الرياح غربية معتدلة تنشط أحياناً مثيرة للغبار. وبحسب تقرير الأرصاد الجوية، يطرأ يوم غد الأربعاء، انخفاض طفيف آخر، ويكون الطقس باردا نسبياً مع غيوم على ارتفاعات مختلفة، ويحتمل بعد الظهر هطول زخات خفيفة من المطر في أجزاء محدودة من شمال المملكة، وتكون الرياح غربية معتدلة تنشط أحياناً. أما الخميس، يكون الطقس باردا نسبياً في أغلب المناطق مع غيوم متفرقة، وتكون الرياح جنوبية غربية معتدلة، مع احتمال تدني مدى الرؤية صباحاً بسبب الضباب فوق المرتفعات الشمالية. ويطرأ الجمعة، ارتفاع طفيف على الحرارة، ويكون الطقس لطيفاً نهاراً، وبارداً ليلاً مع تكاثف الغيوم واحتمال هطول زخات خفيفة من المطر في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح غربية نشطة مثيرة للغبار. وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم بين 18 - 11 درجة مئوية، وفي غرب عمان 16 - 9 ، وفي المرتفعات الشمالية 14 - 7 ، وفي مرتفعات الشراة 17 - 9 ، وفي مناطق البادية 23 - 8 ، وفي مناطق السهول 19 - 10 ، وفي الأغوار الشمالية 25 - 12 ، وفي الأغوار الجنوبية 30 - 18 ، وفي البحر الميت 27 - 16 ، وفي خليج العقبة 28 - 17 درجة مئوية.

بترا