



وَزَارَةُ النَّقْطَلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الاثنين ٢٤/١١/٢٠٢٥

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
١- قرارات مجلس الوزراء ليوم الأحد الموافق للثالث والعشرين من تشرين الثاني ٢٠٢٥	٣	خبر صحفي
٢- لضبط النشرات الجوية: مشروع قانون جديد لحصر التنبؤات بالجهات المختصة	٤	خبر صحفي
٣- التحديثات الجديدة في "أوبر وكريم" تُربك المستخدمين وتدفعهم للعودة إلى التاكسي الأصفر	٥	خبر صحفي
٤- بحث مسودة تعليمات تنظيم نقل الركاب بالتطبيقات الذكية	٦	خبر صحفي
٥- طقس معتدل اليوم وعدم استقرار مع ساعات الليل المتأخرة	٧	خبر صحفي



قرارات مجلس الوزراء ليوم الأحد الموافق للثالث والعشرين من تشرين الثاني ٢٠٢٥

أولاً: مشاريع قوانين في عدة مجالات:

-إقرار مشروع قانون معدل لقانون الهيئة المستقلة للانتخاب لسنة ٢٠٢٥ .

-إقرار مشروع قانون معدل لقانون تطوير وادي الأردن لسنة ٢٠٢٥ .

-الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع قانون الأرصاد الجوية لسنة ٢٠٢٥ .

ثانياً: قرارات تتعلق بتحديث القطاع العام:

-أقر مجلس الوزراء الاستراتيجية الأردنية للتحول الرقمي للأعوام ٢٠٢٦ – ٢٠٢٨ والخطة التنفيذية لها.

-إقرار نظام معدل لنظام التنظيم الإداري لوزارة الصناعة والتجارة والتموين لسنة ٢٠٢٥ .

-إقرار نظام معدل لنظام التنظيم الإداري لصندوق الحج لسنة ٢٠٢٥ .

-الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع نظام التنظيم الإداري لوزارة العمل لسنة ٢٠٢٥ .

ثالثاً: قرارات تتعلق بتعزيز شبكة الأمان الاجتماعي :

-تمديد العمل بقرار تثبيت أسعار الخبز حتى تاريخ ٢٠٢٦/١٢/٣١، والاستمرار بتقديم الدعم النقدي للمخابز.



لضبط النشرات الجوية: مشروع قانون جديد لحصر التنبؤات بالجهات المختصة

قرّر مجلس الوزراء الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع قانون الأرصاد الجوية؛ تمهيداً لإحالاته إلى ديوان التشريع والرأي للسّير في إجراءات إقراره حسب الأصول.

ويأتي مشروع القانون لغايات تنظيم عملية التنبؤات الجوية وإصدار النشرات المتعلقة بها في ظلّ عدم وجود تشريع ينظّمها، الأمر الذي نتج عنه انتشار توقعات جويّة من جهات غير مختصّة تتضارب مع المعلومات والتحذيرات الناتجة عن الجهات صاحبة الاختصاص، ووفقاً لأفضل الممارسات.

ومن شأن التعديلات تحسين عملية التنبؤ الجوي، وتعزيز مصداقيّتها، وحصرها بالجهات المختصة ذات الخبرات العلميّة والعملية في هذا المجال، وبشكل يسهم في رفق الجهود الرسمية ويتكامل معها، ودعم منظومة الإنذار المبكر في المملكة، وتحسين إجراءات الاستعداد لأيّ طارئ ينجم عن الأحوال الجوية.

- [الدستور](#)
- [نبض](#)



التحديثات الجديدة في "أوبر وكريم" تُربك المستخدمين وتدفعهم للعودة إلى التاكسي الأصفر

الكثير من مستخدمي النقل الذكي، خصوصًا من تعاملوا مع تطبيق "كريم" سابقًا قبل دمجهم مع "أوبر"، لاحظوا تغييرات جوهرية في أسلوب عمل التطبيق بعد التحديث الجديد. هذه التغييرات لم تمر مرور الكرام، بل خلقت حالة استياء واسعة دفعت أعدادًا كبيرة من المستخدمين للتفكير بالعودة إلى التاكسي الأصفر كخيار أسهل وأقل تعقيدًا.

أحد أهم التغييرات التي أزعجت المستخدمين هو إلغاء خيار الدفع المسبق داخل التطبيق. سابقًا، كان بإمكان الراكب إضافة رصيد واستخدامه تلقائيًا مع الرحلات دون الحاجة للدفع نقدًا في كل مرة، وهذا كان مناسبًا لطلاب الجامعات والعاملين الذين يستخدمون هذه التطبيقات بشكل متكرر. اليوم، أزيل هذا الخيار تمامًا، وأصبح الدفع إما نقدًا أو عبر البطاقة فقط.

أما النقطة الأكثر إرباكًا فهي إلزام الراكب بتحديد نقطة الانطلاق والوجهة الدقيقة قبل تأكيد الطلب. في السابق، كان الراكب يطلب السيارة ثم يحدد الوجهة لاحقًا أو يوضحها للسائق أثناء الطريق، وهو ما يناسب طبيعة العناوين في الأردن حيث غالبية الوجهات ليست مواقع ثابتة أو معروفة على الخرائط، بل بيوت داخل أحياء وطرق فرعية لا تظهر بدقة على "غوغل ماب".

هذا التغيير جعل الرحلات أكثر تعقيدًا. أحد المستخدمين عبّر عن المشكلة بطريقة بسيطة حين قال:

"إذا بدي أروح على بيت ابني أو أختي أو أهلي، شو أحط؟ أقرب مسجد؟ أقرب مدرسة؟ وبعدين أمشي مع السائق ٢ أو ٣ كيلومترات؟" هذا النوع من الإلزام الإلكتروني لا يناسب الواقع المحلي الذي ما يزال يعتمد على وصف المكان شفهيًا أكثر من اعتماده على الإحداثيات الرقمية، الأمر الذي خلق فجوة بين ما يفرضه التطبيق وبين العادات اليومية للمستخدمين.

النتيجة ظهرت سريعًا: انخفاض واضح في الطلب على الرحلات، وعودة ملحوظة للتاكسي الأصفر الذي ما يزال يعتمد الأسلوب البسيط المباشر: "من وين؟ ولين رايح؟" دون خرائط ولا التزام إلكتروني.

هذه التغييرات التي كانت تُسوَّق كخطوة نحو تحسين جودة الخدمة، تحولت عمليًا إلى قيود أضعفت تجربة المستخدم، وأثرت على السائقين أيضًا بانخفاض الطلب وعدد الرحلات اليومية.

في النهاية، يبدو أن النقل الذكي بحاجة لإعادة تقييم ليتناسب مع البيئة المحلية قبل أن يتحول من حلّ عملي إلى سبب لإحياء طرق النقل التقليدية التي حاول تجاوزها.



بحث مسودة تعليمات تنظيم نقل الركاب بالتطبيقات الذكية

بحث مدير عام هيئة تنظيم النقل البري، المهندس رياض الخرابشة، أمس الأحد، مع عدد من سائقي التطبيقات الذكية (الكباتن)، مسودة التعليمات المنبثقة عن نظام تنظيم نقل الركاب باستخدام التطبيقات الذكية رقم (٧٤) لسنة ٢٠٢٥.

وجرى خلال اللقاء الذي حضره النائب وليد المصري، مناقشة آلية التزام الشركات بالتسعيرة، إضافة إلى مجموعة من المحاور المرتبطة بمواد التعليمات وما يرد حولها من ملاحظات، فضلاً عن المدة المتوقعة لصدوره بشكل رسمي.

وجرى الاتفاق على عقد اجتماع لاحق لمتابعة القضايا والملفات التي تهم الكباتن قبل إقرار التعليمات بشكل نهائي.

- [الدستور](#)
- [هيئة النقل البري](#)
- [الرأي](#)



طقس معتدل اليوم وعدم استقرار مع ساعات الليل المتأخرة

عمان ٢٤ تشرين الثاني (بترا) - يكون الطقس اليوم الاثنين، معتدلاً بوجه عام، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات متوسطة وعالية، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة.

ومع ساعات الليل المتأخرة تتأثر المملكة بحالة من عدم الاستقرار الجوي، حيث تتكاثر الغيوم على ارتفاعات مختلفة وتهطل بإذن الله زخات متفرقة من المطر في أجزاء من المناطق الغربية قد يصحبها الرعد أحياناً، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً ومثيرة للغبار..

وتحذر ادارة الأرصاد الجوية في تقريرها من تدني مدى الرؤية الأفقية أحياناً بسبب الغبار، خاصة في مناطق البادية، ومن احتمال تدني مدى الرؤية الأفقية في ساعات الليل المتأخرة بسبب الضباب فوق المرتفعات الجبلية العالية، ومن خطر الانزلاق على الطرقات التي تشهد هطولاً مطرياً.

وتبقى المملكة الثلاثاء تحت تأثير حالة عدم الاستقرار الجوي؛ حيث تنخفض درجات الحرارة وتميل الأجواء للبرودة قليلاً، وتهطل - بإذن الله - مع ساعات الصباح زخات من المطر في أجزاء متفرقة من المناطق الغربية، قد تكون غزيرة أحياناً ومصحوبة بالرعد وحببات البرد، مما يؤدي إلى تشكل السيول في الأودية والمناطق المنخفضة بما فيها منطقة البحر الميت.

وبحسب التقرير، تتسع رقعة الهطول تدريجياً لتشمل مناطق متفرقة من المملكة على فترات، ومع ساعات المساء والليل تضعف فرص الهطول تدريجياً وتميل الأجواء إلى الاستقرار، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً ومثيرة للغبار.

ويكون الطقس الأربعاء، مستقراً ومائلاً للبرودة قليلاً خاصة فوق المرتفعات الجبلية، ومعتدلاً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، والرياح شرقية معتدلة السرعة.

ويطرأ الخميس، ارتفاع قليل على درجات الحرارة؛ ويكون طقس لطيفاً في أغلب المناطق ومعتدلاً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم بين ٢٥ - ١٢ درجة مئوية، وفي غرب عمان ٢٣ - ١٠، وفي المرتفعات الشمالية ٢١ - ١١، وفي مرتفعات الشراة ٢٣ - ١٠، وفي مناطق البادية ٢٦ - ١٠، وفي مناطق السهول ٢٥ - ١١، وفي الأغوار الشمالية ٣٢ - ١٧، وفي الأغوار الجنوبية ٣٤ - ٢٣، وفي البحر الميت ٣٣ - ٢٢، وفي خليج العقبة ٣٤ - ٢٣ درجة مئوية.