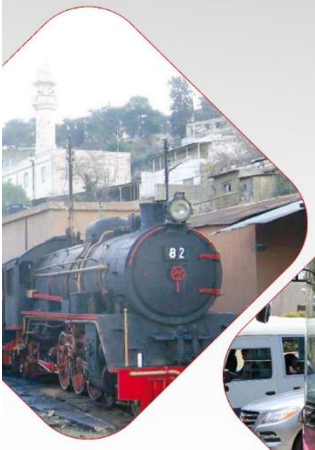
وزارة النقل

الرصـــــد الإعلامي



التاريخ

الأحد ٢٠٢٥/١/١١

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
٢. الحكومة تعيد تطوير مطار ماركا التاريخي لاستعادة دوره الاستراتيجي في الطيران المدني	٣+٤	خبر صحفي
٣. الهيئة البحرية الأردنية تشارك في حفل استقبال السفينة «عايدة ٤»	٥	خبر صحفي
٤. شركات التخليص تنظم مليون بيان جمركي العام الماضي	٦+٧+٨	خبر صحفي
٥. بين شغف الثلج وفوضى التوقعات لماذا يحتاج الأردن إلى قانون للأرصاد الجوية؟	٩+١٠	خبر صحفي
٦. طقس بارد نسبيا الأحد يسبق منخفضا جويا مساء الاثنين	١١+١٢	خبر صحفي

الحكومة تعيد تطوير مطار ماركا التاريخي لاستعادة دوره الاستراتيجي في الطيران المدني

يشهد مطار ماركا، المعروف حديثًا باسم مطار مدينة عمّان، مرحلة تحوّل استراتيجية تعيد له دوره في منظومة الطيران المدني الأردنية، ضمن رؤية تهدف إلى تعزيز التنافسية، وتوسيع الطاقة الاستيعابية، واستقطاب شركات الطيران منخفضة التكلفة، بما يسهم في تخفيف الضغط عن مطار الملكة علياء الدولي.وقال تقرير صحفي نشره موقع Aljaweea المتخصص في أخبار قطاع الطيران في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا إن تأسس المطار يعود إلى عام ١٩٢٠، قبل أن يشهد تطورًا لافتًا بحلول عام ١٩٥٠، حيث أصبح مرفقًا مشتركًا للاستخدامين العسكري والمدني.وفي ١٩٨٣ شكّل نقطة تحوّل حاسمة فمع متطلبات الطائرات عريضة البدن التي احتاجت إلى مدارج أطول ومساحات أوسع، انتقلت البوابة الجوية الرئيسية للمملكة إلى مطار الملكة علياء الدولي ومنذ ذلك الحين، تراجع دور مطار ماركا ليصبح أقرب إلى "شبح من عصر الطائرات النفاثة" مكتفيًا بدور تدريبي للملكية الأردنية ومركز محدود للطيران الخاص.

وبين التقرير ان سنوات الهدوء انتهت رسميًا في ٣٠ تشرين الثاني ٢٠٢٥، حين منحت هيئة تنظيم الطيران المدني الترخيص الرسمي للعمليات المدنية لشركة المطارات الأردنية.

وفي إطار رؤية التحديث الاقتصادي التي اطلقتها الحكومة أُعيدت تسمية المرفق ليصبح "مطار مدينة عمّان" في خطوة تتجاوز مجرد تغيير الاسم إلى إعادة هيكلة شاملة لمشهد الطيران في الأردن. وتعتمد الاستراتيجية الجديدة على نظام المطارين، بما يحوّل نموذج الطيران عالي التكلفة إلى مركز إقليمي تنافسي عبر استثمار أصل وطني قائم، وفتح طاقة استيعابية إضافية تصل إلى مليون مسافر سنويًا.

ويركز الدور الجديد للمطار على خدمة شركات الطيران منخفضة التكلفة وحركة السفر الإقليمية، التي تحتاج إلى رسوم أقل وسرعة أعلى في إجراءات التشغيل، فضلًا عن قرب المطار من وسط العاصمة، ما يخفف الضغط عن مطار الملكة علياء الدولي ذي التكلفة التشغيلية الأعلى.

وشهدت البنية التحتية للمطار عملية تأهيل شاملة فالمدرج، الذي مُدِّد في سبعينيات القرن الماضي إلى طول ٣٢٨٦ مترًا، خضع لإعادة تأهيل كاملة ليتوافق مع معايير السلامة الحديثة والأهم، أن المطار أصبح معتمدًا لاستقبال طائرات بحد أقصى

للوزن يبلغ ٨٠ طنًا، وهو الوزن المثالي لطائرات إيرباص A320 وبوينغ ٧٣٧ التي تعتمدها شركات الطيران منخفضة الكلفة.

واكتملت الأسس التنظيمية بدخول تعديل النشرة الملاحية الجوية (AIP) رقم ٢٥/٢٤ حيّز التنفيذ في ٢٥ كانون الأول ٢٠٢٥، حيث جرى تحديث خرائط الملاحة العالمية وتصنيف المطار رسميًا باسم – OJAM AD مطار مدينة عمّان | (ADJ OJAM)، في إشارة واضحة إلى جاهزيته أمام مجتمع الطيران الدولي.

وتأكدت الجدوى التجارية للمطار في ٢٩ كانون الأول ٢٠٢٥، حين وقّع الرئيس التنفيذي لشركة المطارات الأردنية أحمد عزام مذكرة تفاهم مع الرئيس التنفيذي لشركة الجزيرة للطيران براثان باسوباثي.

وبموجب الاتفاق، ستكون "الجزيرة للطيران" أول شركة تُسيّر رحلات منتظمة من مطار مدينة عمّان ابتداءً من النصف الثاني من كانون الثاني ٢٠٢٦، مقدّمة تجربة سفر سريعة ومبسطة تركز على توفير الوقت والتكلفة، بعيدًا عن ازدحام المطارات الكبرى.

وتهدف هذه الخطوة إلى تخفيف الضغط عن مطار الملكة علياء الدولي، الذي سيبقى المطار الرئيسي للرحلات الطويلة والدولية، في حين يتخصص مطار مدينة عمّان في الرحلات القصيرة القادمة من بلاد الشام ودول الخليج.

ليست صفقة "الجزيرة للطيران" سوى بداية لرؤية أوسع حيث ان المطار محط انظار الكثير من شركات الطيران الكبرى الاخرى من بينها ويز إير ورايان إير وطيران ناس وإير كايرو.

وتكمن جاذبية المطار لهذه الشركات في انخفاض التكلف التشغيلية وسهولة الوصول إلى قلب العاصمة عمان ومن المتوقع أن تنقل العديد منها رحلاتها القصيرة من مطار الملكة علياء إلى مطار مدينة عمّان خلال موسم صيف ٢٠٢٦.

وتستهدف الشركة المشغلة الوصول إلى مليون مسافر سنويًا بحلول نهاية ٢٠٢٦، ورفع الطاقة الاستيعابية إلى ١,٥ مليون مسافر بحلول عام ٢٠٢٧.

حرصًا على تقليل الأثر على سكان منطقة ماركا، سيعمل المطار في مرحلته الأولى وفق جدول رحلات نهاري فقط، في نهج يعكس التزامًا بالاستدامة والانسجام الحضري.

وكان رئيس الوزراء الدكتور جعفر حسّان وصف إعادة تشغيل المطار بأنها أحد الأهداف الرئيسة لمشروع التحديث الوطني في قصة تعافٍ لمدرج قديم يثبت أن ما كان يومًا من الماضي، يمكن أن يُبعث من جديد برؤية استراتيجية حديثة وهكذا، حلّت ملامح المستقبل الاقتصادي الواقعي محلّ أشباح الماضي، ليعود مطار مدينة عمّان لاعبًا فاعلًا في سماء الأردن.

بترا
الوقائع

الهيئة البحرية الأردنية تشارك في حفل استقبال السفينة «عايدة ٤»

شارك مدير عام الهيئة البحرية الأردنية في حفل استقبال السفينة «عايدة ٤»، والذي أُقيم يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٦/١/٧، على رصيف الميناء السياحي في مدينة العقبة، بحضور المعنيين من القطاعين العام والخاص.

وتُعد السفينة «عايدة ٤»، التي ترفع العلم المصري، إحدى السفن التدريبية التابعة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، إحدى منظمات جامعة الدول العربية، والمتخصصة في تدريب وتأهيل الطلبة البحريين وفق أعلى المعايير المعتمدة.

ويشارك على متن السفينة عدد من الطلبة البحريين من مختلف الدول العربية، في إطار تعزيز التعاون العربي المشترك في مجال التعليم والتدريب البحري، وبما يسهم في إعداد كوادر بحرية مؤهلة وقادرة على مواكبة متطلبات القطاع البحري الإقليمي والدولي

الهيئة البحرية الأردنية الفيس بوك

شركات التخليص تنظم مليون بيان جمركي العام الماضي

حققت الشركات العاملة بقطاع التخليص رقما قياسيا غير مسبوق في تاريخ المملكة بتنظيمها أكثر من مليون بيان جمركي خلال العام الماضي، بمختلف المراكز الجمركية والحدودية.

وقال نقيب أصحاب شركات التخليص ونقل البضائع الدكتور ضيف الله أبو عاقولة في مقابلة مع وكالة الأنباء الأردنية (بترا)، إن الشركات العاملة بالقطاع بمختلف المراكز الجمركية والحدودية للمملكة نظمت ١,١٤٤ مليون بيان جمركي العام الماضي مقابل ٩٥٢ الفا في ٢٠٢٤.

ووصف الرقم الذي تحقق بأنه غير مسبوق ويسجل لأول مرة في تاريخ المملكة، ما يشير لفاعلية النشاط الاقتصادي في البلاد الذي بدأ يأخذ مسارا تصاعديا منذ بداية ٢٠٢٥، علاوة على زيادة وتيرة النشاط التجاري مع سوريا وتجارة الترانزيت.

وعبر عن تقديره للجهود والتسهيلات التي توفرها الجمارك الأردنية ومختلف الأجهزة الأمنية لتسريع وتيرة العمل بالمراكز الجمركية والحدودية وإنجاز المعاملات سواء الداخلة للسوق المحلية أو الترانزيت بأقصى سرعة ممكنة.

وأكد أن وصول عدد البيانات الجمركية التي نظمتها الشركات العاملة بالقطاع سواء كانت للبضائع الصادرة أو الواردة أو الترانزيت لأكثر من مليون بيان بالعام الماضي، يعكس التطور الكبير في منظومة العمل الجمركي والتعاون الوثيق بين القطاعين العام والخاص.

وأشار أبو عاقولة، الى ان الدور الذي تلعبه شركات التخليص والتسهيلات التي تقدمها للتجار والشركات من خلال تسريع إجراءات التخليص وتحسين مستوى الخدمات اللوجستية، الأمر الذي اسهم بتسهيل حركة البضائع وتقليل الوقت والكلف التشغيلية، الى جانب التسهيلات الحكومية التي أسهمت بشكل واضح في رفع كفاءة العمل داخل المراكز الجمركية.

وأوضح أن زيادة ساعات العمل في المراكز الجمركية والتطور الكبير في الخدمات الإلكترونية التي تقدمها دائرة الجمارك العامة، إضافة الى تخفيض نسب استهداف البضائع، لا سيما بضائع الترانزيت، تشكل العوامل الرئيسية في تسريع انجاز المعاملات الجمركية والحد من التكدس في المراكز الحدودية والموانئ، ما انعكس ايجابا على انسيابية حركة التجارة.

وأكد أن سرعة انجاز المعاملات من قبل دائرة الجمارك العامة بالتعاون مع الأجهزة الأمنية المختلفة، تعكس الشراكة الحقيقية بين جميع الجهات العاملة في القطاع التي تعمل بروح الفريق الواحد بهدف تسهيل الاجراءات وتذليل العقبات امام حركة البضائع والتجارة مع الحفاظ على متطلبات الرقابة والسلامة.

وأشار الى أن التسهيلات المقدمة من الميناء الرئيسي وميناء الحاويات كان لها الدور المحوري في تسريع دورة العمل وتقليل زمن الافراج عن البضائع، الأمر الذي أسهم بدعم النشاط التجاري والاقتصادي في المملكة وتعزيز تنافسية الموانئ الأردنية على المستوى الاقليمي.

وقال إن الإنجاز الذي تحقق يأتي نتيجة الإجراءات والقرارات التصحيحية التي اتخذتها الحكومة وأسهمت بتبسيط الإجراءات وتطوير بيئة العمل الجمركي واللوجستي من خلال اعادة هندسة العمليات وتقليل التعقيدات الادارية وتعزيز الاعتماد على الحلول الرقمية، الأمر الذي انعكس ايجابا على سرعة انجاز المعاملات وتحسين كفاءة الأداء ورفع مستوى الخدمات المقدمة للتجار والمستثمرين.

وأوضح أن ما يشهده قطاع التخليص والنقل والخدمات اللوجستية من تطوير وتحديث يتماشى مع رؤية التحديث الاقتصادي الهادفة إلى تعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني وتحسين بيئة الاعمال واستقطاب الاستثمارات.

وأضاف، إن القطاع اللوجستي يشكل ركيزة أساسية في تحقيق اهداف الرؤية من خلال دعم حركة التجارة وتسهيل انسيابية السلع بين الأردن ودول الجوار.

يذكر أن عدد شركات التخليص العاملة والمرخصة بالمملكة ٤٦٧ شركة تضم ٢٠٠٠ فرع موزعة على عموم المراكز الجمركية والحدودية، وفرت نحو ١٠ آلاف فرصة عمل للأردنيين.

وأظهرت معطيات إحصائية رصدتها نقابة أصحاب شركات التخليص، ارتفاع عدد البيانات التي تم تنظيمها خلال العام الماضي من خلال "جمرك العمري" الذي يربط المملكة مع السعودية ودول الخليج العربي، حيث بلغت ٢٥٥٨١٢ بيانا، مقابل ١٧٣٣٧٤ بيانا في ٢٠٢٤.

وبينت المعطيات أيضا، زيادة عدد البيانات التي نظمتها شركات التخليص العاملة في مركز جمرك العقبة خلال العام الماضي إلى ٢٠٦٥٠٦ بيانات، مقابل ١٧٣٩٦١ بيانا في ٢٠٢٤.

وأشارت إلى إن شركات التخليص العاملة في مركز جمرك جابر الذي يربط المملكة مع سوريا، نظمت خلال العام الماضي ٥٥٩٣٢ بيانا جمركيا، مقابل ٢٠٠٧٥ بيانا بالعام ٢٠٢٤.

وبلغ عدد البيانات التي تم تنظيمها العام الماضي من خلال جمرك مطار التخليص في زيزيا ١٨٠٥٢٢ بيانا مقابل ٢٠٤٧١٢ بيانا خلال ٢٠٢٤.

كما أن عدد البيانات الجمركية المنظمة بمختلف المراكز الجمركية والحدودية العام الماضي المارة عبر أراضي المملكة ترانزيت بلغ ٣٥٦٤٣٥ بيانا مقابل ٢٢٧٣٦٠ بيانا في ٢٠٢٤.

وأشارت المعطيات الإحصائية للنقابة، إلى أن عدد الشاحنات التي عبرت سواء دخول أو خروج من مركز جمرك العمري خلال العام الماضي بلغت ٤٨٥٩٩٧ شاحنة، ومن مركز جمرك الكرامة الذي يربط المملكة مع العراق ١٧٦٣٨٨ شاحنة و٣٨٣٥٩١ شاحنة عبر مركز جمرك جابر.

وأوضحت أن عدد البيانات الجمركية المنظمة في مختلف المراكز الجمركية بالمملكة من قبل شركات التخليص خلال العام الماضي للبضائع الصادرة من الأردن للخارج بلغت ١٨٠٤٠٠ بيان مقابل ١٦٢٥٨٣ بيانا في ٢٠٢٤.

وقد بلغ عدد البيانات الجمركية التي تم تنظيمها من شركات التخليص خلال العام الماضي في مختلف المراكز الجمركية والحدودية والواردة للسوق المحلية لغايات الاستهلاك، ٤٥٨٤٢٥ بيانا مقابل ٤٣٢٩٩٩ بيانا في ٢٠٢٤.

وأظهرت المعطيات الإحصائية، أن عدد الحاويات التي تعامل معها ميناء حاويات العقبة خلال العام الماضي بلغت ١,٠٠٧ مليون مقابل ٨٢٤١٩٩ حاوية العام ٢٠٢٤.

وبلغت عدد الحاويات الواردة للمملكة أو لغايات الترانزيت عبر ميناء حاويات العقبة خلال العام الماضي ٥٠٣٧٠٠ حاوية فيما وصل عدد الصادر منها ١١٧٠٨٥ حاوية.
كما بلغ عدد البواخر التي وصلت لميناء الحاويات بالعقبة خلال العام الحالي ٦٠٢ باخرة مقابل ٤٩٤ باخرة في ٢٠٢٤.
وأظهرت المعطيات أن عدد المركبات سواء البنزين أو هايبرد أو الكهرباء التي تم التخليص عليها خلال العام الماضي بالمنطقة الحرة الزرقاء للسوق المحلية بلغ ٩٣٣٨٧ مركبة مقابل ٧٥٣٧٦ مركبة بالعام ٢٠٢٤.
وتوزعت المركبات المخلص عليها خلال العام الماضي بالمنطقة الحرة بالزرقاء للسوق المحلية على المركبات العاملة بالبنزين بعدد ٧٩٥٩ والكهرباء ٤٧٢١٦ والهجين (الهايبرد) بعدد ٣٨٢١٢ مركبة.
يذكر أن نقابة أصحاب شركات التخليص ونقل البضائع التي تأسست عام ١٩٨٢ المسجلة لدى وزارة العمل تهدف إلى خدمة القطاع ومعالجة التحديات التي تواجه العاملين ورفع مستوى المهنة وكفاءة الكوادر

بترا

بين شغف الثلج وفوضى التوقعات لماذا يحتاج الأردن إلى قانون للأرصاد الجوية؟

في كل شتاء، ومع أول نسمات باردة قادمة من الشمال، تتحول المنخفضات إلى حديث يومي، وتصبح الغيوم مادة للنقاش والتحليل والتوقع.

الأردنيون بطبعهم عشاق للثلج، ينتظرونه من العام للعام، ويتابعون أخبار المنخفضات القطبية بشغف لا يخلو من الحنين والفضول، غير أن هذا الشغف الجميل، في السنوات الأخيرة، صار بوابة مفتوحة للتهويل، ووقودا لفوضى توقعات لا تستند في كثير من الأحيان إلى علم ولا مسؤولية.

مع كل منخفض جوي، تتكاثر الصفحات على مواقع التواصل الاجتماعي، تتسابق في إطلاق التسميات الثقيلة والخرائط الملونة والتوقعات القصوى، بحثا عن التفاعل والشهرة، لا عن الدقة والمصلحة العامة.

مؤخرا، تحول الطقس من ظاهرة طبيعية يمكن الاستعداد لها، إلى حالة قلق جماعي، وقد تتخذ على أساسها قرارات فردية ومؤسسية خاطئة، تمس السلامة العامة والاقتصاد وحتى الأمن المجتمعي.

وسط هذه الفوضى، برزت الحاجة إلى إطار قانوني واضح ينظم قطاع الأرصاد الجوية، ويعيد للخبر الجوي هيبته ومصدره الموثوق، ولهذا بدأت الحكومة بمشروع قانون الأرصاد الجوية، ورفعته إلى ديوان التشريع والرأي، في خطوة تعكس اتجاها واضحا نحو تنظيم شامل لهذا القطاع الحيوي.

ويحصر مشروع القانون تقديم خدمات الأرصاد الجوية المرتبطة بمنظومة الأمن الوطني بجهات محددة فقط، تمتلك الخبرات العلمية والعملية اللازمة، إذ اشترطت المادة التاسعة عدم السماح لأي جهة أخرى بتقديم هذه الخدمات إلا بعد الحصول على ترخيص يصدر بموجب نظام خاص. وهو ما يعالج حالة العشوائية القائمة، دون أن يصادر حق الإعلام أو الرأي، بل يميز بين المعلومة العلمية المسؤولة والاجتهاد غير المنضبط.

كما يحدد المشروع إدارة الأرصاد الجوية التابعة لوزارة النقل بوصفها الجهة الرسمية المختصة والمرجع الوطني المعتمد في المملكة لإصدار النشرات الجوية والإنذارات العامة، حيث تتولى تشغيل شبكة الرصد الجوي، وإصدار النشرات اليومية والتحذيرات، وإدارة السجل المناخي الوطني، إضافة إلى تقديم خدمات الأرصاد للجهات الرسمية والخاصة.

مدير إدارة الأرصاد الجوية رائد رافد آل خطاب أكد في تصريح للرأي أن الأردن دولة مؤسسات، وأنه إقليميا من أوائل الدول التي حرصت على تنظيم قطاعاتها المختلفة ضمن أطر قانونية واضحة، لافتا إلى أن معظم الدول المحيطة لديها قوانين ناظمة لقطاع الأرصاد الجوية، باعتباره جزءا لا يتجزأ من منظومة السلامة العامة وإدارة المخاطر.

وشدد آل خطاب على أن الأرصاد الجوية ليست ترفا ولا مادة للتسلية الموسمية، بل علما تطبيقيًا يرتبط مباشرة بحماية الأرواح والممتلكات والبنية التحتية، وأن وجود قانون منظم يهدف إلى حماية المواطن والدولة على حد سواء، من خلال ضمان دقة المعلومة، وسلامة القرار المبني عليها.

وأضاف أن القانون لا يستهدف التقييد أو الحد من تداول المعلومات، بل يسعى إلى تنظيم القطاع كما هو الحال في أي قطاع آخر، عبر تحديد المسؤوليات، وتنظيم الأدوار، وضمان أن تصدر التوقعات والتحذيرات من جهات مختصة، مدربة، وتعمل وفق معايير علمية معتمدة.

وفي حين تزداد حالة الحب بين الأردنيين والثلوج، يصبح القانون مظلة أمان، لا سيفا مرفوعا. فتنظيم الأرصاد الجوية لا ينتزع فرحة الثلج من قلوب الأردنيين، بل يحميها من التضليل، ويحول الشغف بالطقس من حالة فوضى إلى ثقافة وعي واستعداد، حيث يكون الخبر الجوي جسرا للسلامة.

الرأي

طقس بارد نسبيا الأحد يسبق منخفضا جويا مساء الاثنين

يطرأ، الأحد، ارتفاع على درجات الحرارة لتسجل أعلى من معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة بنحو (٣-٤) درجات مئوية، مع بقاء الطقس باردًا نسبيًا في أغلب المناطق، بينما يكون لطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يطرأ انخفاض طفيف على درجات الحرارة الاثنين، مع بقاء الطقس باردًا في أغلب المناطق، ولطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة. كما يتوقع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات مختلفة، وتكون الرياح جنوبية غربية نشطة السرعة مثيرة للغبار في مناطق البادية.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمّان بين ١٧ - ٧ درجات مئوية، وفي غرب عمّان ١٥- ٥، وفي المرتفعات الشمالية ١٣- ٣، وفي مرتفعات الشراة ١٢- ٢، وفي مناطق البادية ١٩ - ٦، وفي مناطق السهول ١٧ - ٧، وفي الأغوار الشمالية ٢٢ - ١٠، وفي الأغوار الجنوبية ٢٥ - ١٣، وفي البحر الميت ٢٤ - ١٢ ، وفي خليج العقبة ٢٤- ١٣ درجة مئوية.

ويطرأ الاثنين، انخفاض قليل في درجات الحرارة، ويكون الطقس باردًا في أغلب المناطق، ولطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور غيوم على ارتفاعات مختلفة، وتكون الرياح جنوبية غربية نشطة السرعة مثيرة للغبار في مناطق البادية.ويكون الطقس ليلًا باردا جداً، وتتأثر المملكة تدريجياً بمنخفض جوي يتمركز فوق جزيرة قبرص ليتحول الطقس بين غائم جزئيًا إلى غائم، وتهطل زخات من الأمطار في شمال ووسط المملكة وأجزاء من الجنوب الغربي، ويتوقع في ساعات الليل المتأخرة أن تكون الأمطار غزيرة أحياناً قد يصحبها الرعد وهطول البَرَد في أجزاء من شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح جنوبية غربية نشطة السرعة مع هبات قوية تصل سرعتها (٦٠-٥٠) كم/ساعة.

وتحذر إدارة الأرصاد من خطر تشكّل السيول خلال ساعات الليل المتأخرة، لاسيما في مناطق الأغوار الشمالية والوسطى، والأودية والمناطق المنخفضة في شمال ووسط المملكة، نتيجة شدة الهطولات المطرية والهبات القوية المرافقة للرياح.

كما يُتوقع تدني مدى الرؤية الأفقية بسبب الغبار في مناطق البادية، وبسبب تشكّل الضباب والغيوم المنخفضة الملامسة لسطح الأرض فوق المرتفعات الجبلية، ما يزيد من مخاطر الانزلاق على الطرقات مع بداية هطول الأمطار، داعيةً المواطنين إلى أخذ الحيطة والحذر أثناء القيادة.

ومع ساعات فجر الثلاثاء، يتعمق تأثير الكتلة الهوائية شديدة البرودة ذات الأصل القطبي المصاحبة للمنخفض الجوي الذي يتمركز فوق جزيرة قبرص حيث يطرأ انخفاض ملموس على درجات الحرارة، ويكون الطقس باردا جداً وغائما وماطرا في أغلب المناطق.

ويتوقع أن تكون الأمطار غزيرة أحياناً قد يصحبها الرعد وهطول البرد في بعض المناطق، كما تتهيأ الفرصة في ساعات الفجر لهطول زخات خفيفة من الثلج فوق قمم الجبال العالية تكون أحياناً ممزوجة بالمطر مع احتمال أن تتراكم بشكل محدود فوق قمم الجبال الجنوبية العالية (الشراة)، وتكون الرياح غربية نشطة السرعة مع هبات قوية تصل سرعتها (٦٠-٥٠) كم/ساعة مثيرة للغبار في مناطق البادية، ومع ساعات الليل تضعف تدريجياً الهطولات.

ويطرأ الأربعاء، ارتفاع قليل في درجات الحرارة، ويكون الطقس باردا في أغلب المناطق، مع بقاء الفرصة مهيأة لهطول زخات خفيفة من المطر بين الحين والآخر في شمال ووسط المملكة وأجزاء محدودة من الجنوب الغربي، ومع ساعات المساء تميل الأجواء إلى الاستقرار، وتكون الرياح غربية نشطة السرعة. ويكون الطقس الجمعة، باردا وغائما جزئيا إلى غائم أحيانا مع هطول زخات خفيفة من المطر بين الحين والآخر في الأجزاء الغربية من المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات.

ويكون الطقس السبت، باردا في أغلب المناطق، ولطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة، وتكون الرياح شرقية معتدلة السرعة.