**تقرير المتابعة 2020 للخطة الاستراتيجية للسلامة على الطرق**

**(2019-2023)**

|  |  |
| --- | --- |
| الهدف الوطني: | تحقيق السلامة على الطرق |
| السياســة: | **العمل ضمن فريق عمل مختص من جميع الجهات الرسمية المتضمنة في استراتيجية السلامة على الطرق (2019-2023) كل ضمن اختصاصه و ذلك لتحديد المهام و متابعة الاجراءات لتلك الجهات بجهود و تنسيق وزارة النقل و ذلك من خلال اجتماعات دورية.** |
| الهدف الاستراتيجي: | **تخفيض عدد الوفيات والاصابات البليغة الناجمة عن حوادث الطرق لكل 100000 نسمة بنسبة 20% خلال خمس سنوات (بمعدل تخفيض 4% سنوي).** |

* **التشريعات والرقابة:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **الاهداف** | **الاجراءات** | **مسؤولية التنفيذ** | **العام 2020** | **الربع الأول** | **الربع الثاني** | **الربع الثالث** | **الربع الرابع** | **ملاحــــــظــات مـتعـلقـة بـــــــالإجــــــــــراء** **(يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء )**  |
| **تطوير التشريعات بما يحقق الردع لمرتكبي الحوادث والمخالفات، وتعزيز السلامة على الطرق.****تطوير التشريعات بما يحقق الردع لمرتكبي الحوادث والمخالفات، وتعزيز السلامة على الطرق.****تطوير التشريعات بما يحقق الردع لمرتكبي الحوادث والمخالفات، وتعزيز السلامة على الطرق.** | تغليظ العقوبات على مرتكبي المخالفات الخطرة والتي تتسبب بوقوع الحوادث | وزارة الداخلية | **\*نسبة الانجاز** |  | جائحة كورونا |  |  | تم اقرارها بنظام النقاط المرورية عام 2019 |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تعديل التشريعات الناظمة بحيث يتحمل مستخدم الطريق من المشاة مسؤولية أخطائه.  | **\*نسبة الانجاز** | - | - | - | * مرفق كتاب رقم س/6/56497/113712 تاريخ 25/10/2020 .
* علقت وزارة الداخلية بعدم الجدوى من تطبيق هذا الإجراء نظرا لعدم وخود بنية تحتية صديقة للمشاة. لذلك فإن الاحراء قد يكون له أثار سلبية مجتمعية واقتصادية ويحرم المشاة من حقوقه المالية في شركات التأمين.
 |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| اعادة النظر بالتشريعات لإلزام استخدام المقاعد المخصصة للأطفال ودراسة إمكانية الاعفاء الجمركي او تخفيضه لهذه المقاعد | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تعديل واعادة النظر بالمسؤولية المشتركة ما بين السائق ومالك المركبة.  | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تغليظ العقوبات على مرتكبي المخالفات الخطرة والتي تتسبب بوقوع الحوادث | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تعديل التشريعات الناظمة بحيث يتحمل مستخدم الطريق من المشاة مسؤولية أخطائه.  | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| اعادة النظر بالتشريعات لإلزام استخدام المقاعد المخصصة للأطفال ودراسة إمكانية الاعفاء الجمركي او تخفيضه لهذه المقاعد | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| ايجاد التشريع والالية التي تضمن ابلاغ تطبيق العقوبة بشكل فوري |  |  |  |  | * النظام مطبق من قبل الأمن العام
 |
|  |  |  |  |
| تعديل التشريعات الناظمة بحيث يتحمل مستخدم الطريق من المشاة مسؤولية أخطائه.  | وزارة العدل | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تعديل واعادة النظر بالمسؤولية المشتركة ما بين السائق ومالك المركبة.  | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تعديل واعادة النظر بالمسؤولية المشتركة ما بين السائق ومالك المركبة.  | وزارة الصناعة والتجارة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تعديل واعادة النظر بالمسؤولية المشتركة ما بين السائق ومالك المركبة. (2020) | الاتحاد الاردني لشركات التأمين | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| اعادة النظر بالتشريعات لإلزام استخدام المقاعد المخصصة للأطفال ودراسة إمكانية الاعفاء الجمركي او تخفيضه لهذه المقاعد | وزارة المالية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| ايجاد التشريع والالية التي تضمن ابلاغ تطبيق العقوبة بشكل فوري | أمانة عمان الكبرى  | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  | النظام مطبق من قبل الأمن العام |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| **تعزيز الرقابة على السائقين****تعزيز الرقابة على السائقين** | التركيز على ضبط المخالفات المتحركة الخطرة والتي تساهم في وقوع الحوادث. | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| التوسع في استخدام الرقابة الآلية. |  |  |  |  |  |
| الانتشار الجيد لأجهزة الرقابة واستخدام أسلوب الرقابة المتحركة لضبط المخالفات |  |  |  |  |  |
| تشديد الرقابة على مركبات نقل المواد الخطرة ووسائل النقل العام وحافلات نقل الطلبة |  |  |  |  |  |
| التوسع في استخدام الرقابة الآلية. | امانة عمان | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |
| التوسع في استخدام الرقابة الآلية. | وزارة الإدارة المحليةالبلديات | **\*نسبة الانجاز** |   |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تشديد الرقابة على مركبات نقل المواد الخطرة ووسائل النقل العام وحافلات نقل الطلبة | وزارة النقل | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |

* **الهندسة والتنظيم:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **الاهداف** | **الاجراءات** | **مسؤولية التنفيذ** | **العام 2020** | **الربع الأول** | **الربع الثاني** | **الربع الثالث** | **الربع الرابع** | **ملاحــــــظــات مـتعـلقـة بـــــــالإجــــــــــراء** **(يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء )**  |
| **تقييم وتأهيل شبكة الطرق لرفع مستوى السلامة عليها.****تقييم وتأهيل شبكة الطرق لرفع مستوى السلامة عليها.****تقييم وتأهيل شبكة الطرق لرفع مستوى السلامة عليها.****تقييم وتأهيل شبكة الطرق لرفع مستوى السلامة عليها** | إجراء تقييم هندسي للطرق والتقاطعات القائمة وادارتها | وزارة الاشغال العامة والاسكانوزارة الاشغال العامة والاسكان | **\*نسبة الانجاز** |  | جائحة كورونا |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تصنيف الطرق في المملكة وربطها بمتطلبات السلامة على الطرق. | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطبيق معايير تصنيف المواقع الخطرة حسب تكرارها ودرجة خطورتها(2021) | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تحديد مواقع تكرار الحوادث ومعالجتها حسب الأولويات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للمواصفات العالمية واجراء التدقيق المروري |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| تأثيث الطرق بالشواخص والعلامات الأرضية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إجراء تقييم هندسي للطرق والتقاطعات القائمة وادارتها | وزارة الادارة المحلية/البلدياتوزارة الادارة المحلية/البلديات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تصنيف الطرق في المملكة وربطها بمتطلبات السلامة على الطرق. | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطبيق معايير تصنيف المواقع الخطرة حسب تكرارها ودرجة خطورتها | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تحديد مواقع تكرار الحوادث ومعالجتها حسب الأولوي | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للمواصفات العالمية واجراء التدقيق المروري |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| تأثيث الطرق بالشواخص والعلامات الأرضية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إجراء تقييم هندسي للطرق والتقاطعات القائمة وادارتها | امانة عمان | **\*نسبة الانجاز** | 20% |  |  | * كتاب رقم 6/17/12491 تاريخ21/12/2020
* قامت أمانة عمان الكبرى من الانتهاء من أعمال الكشف على كافة الجسور والأنفاق لتحديد وضعها الراهن داخل حدود أمانة عمان
* تم العمل على تحديد احتياجات والمتطلبات الهندسية والفنية اللازمة لصيانتها أو تقييمها انشائيا
* تم اعداد تقرير فني بما سبق ذكره و ما زال في طور الاعتماد النهائي
 |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تصنيف الطرق في المملكة وربطها بمتطلبات السلامة على الطرق. | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطبيق معايير تصنيف المواقع الخطرة حسب تكرارها ودرجة خطورتها | **\*نسبة الانجاز** | 25% |  |  | * يتم التطبيق والألتزام بالمعايير الفنية الهندسية العالمية و ذلك من خلال منهجية واضحة عند المباشرة بالعمل
 |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تحديد مواقع تكرار الحوادث ومعالجتها حسب الأولويات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للمواصفات العالمية واجراء التدقيق المروري | **\*نسبة الانجاز** | 50% |  |  | * انشاء مشروع شارع الرسالة
 |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تأثيث الطرق بالشواخص والعلامات الأرضية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إجراء تقييم هندسي للطرق والتقاطعات القائمة وادارتها | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تصنيف الطرق في المملكة وربطها بمتطلبات السلامة على الطرق. | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطبيق معايير تصنيف المواقع الخطرة حسب تكرارها ودرجة خطورتها | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تحديد مواقع تكرار الحوادث ومعالجتها حسب الأولويات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للمواصفات العالمية واجراء التدقيق المروري | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تأثيث الطرق بالشواخص والعلامات الأرضية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| **تأمين سلامة المشاة وذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن****تأمين سلامة المشاة وذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن****تأمين سلامة المشاة وذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن****تأمين سلامة المشاة وذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن** | تقييم مدى ملاءمة البنية التحتية للمشاة وتهيأتها لاستخدام ذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن  | وزارة الاشغال العامة والاسكان | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطوير مرافق المشاة (ممرات، أرصفة، جسور مشاة)  | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| استخدام وسائل التهدئة المرورية في المناطق السكنية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| دراسة وتحسين مستوى السلامة المرورية في محيط المدارس | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| ~~ت~~طبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| تقييم مدى ملاءمة البنية التحتية للمشاة وتهيأتها لاستخدام ذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن  | وزارة البلديات/ البلديات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير مرافق المشاة (ممرات، أرصفة، جسور مشاة)  | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| استخدام وسائل التهدئة المرورية في المناطق السكنية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| دراسة وتحسين مستوى السلامة المرورية في محيط المدارس | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| ~~ت~~طبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| تقييم مدى ملاءمة البنية التحتية للمشاة وتهيأتها لاستخدام ذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن  | امانة عمان | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير مرافق المشاة (ممرات، أرصفة، جسور مشاة)  | **\*نسبة الانجاز** | 25% |  |  | * انشاء وصيانة الأرصفة والاطاريف والتقاطعات المرورية وممرات المشاه
* انشاء وصيانة الادراج
 |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| استخدام وسائل التهدئة المرورية في المناطق السكنية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| دراسة وتحسين مستوى السلامة المرورية في محيط المدارس | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| ~~ت~~طبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| تقييم مدى ملاءمة البنية التحتية للمشاة وتهيأتها لاستخدام ذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن  | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير مرافق المشاة (ممرات، أرصفة، جسور مشاة)  | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| استخدام وسائل التهدئة المرورية في المناطق السكنية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| دراسة وتحسين مستوى السلامة المرورية في محيط المدارس | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| ~~ت~~طبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **تطبيق المواصفات الفنية للطرق.** | تطبيق المواصفات الفنية الخاصة بتصميم وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الطرق | وزارة الاشغال العامة والاسكان | **\*نسبة الانجاز** | 40% |  |  | * اعادة تعبيد وصيانة الشبكات وحسب المواصفات الفنية
* تعبيد شبكات الطرق الحديدة وحسب المواصفات الفنية
 |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.  |  |  |  |  |  |
| تطبيق المواصفات الفنية الخاصة بتصميم وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الطرق | وزارة الادارة المحلية/ البلديات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.  |  |  |  |  |  |
| تطبيق المواصفات الفنية الخاصة بتصميم وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الطرق | امانة عمان | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.  |  |  |  |  |  |
| تطبيق المواصفات الفنية الخاصة بتصميم وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الطرق | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.  |  |  |  |  |  |
| **تكامل ﺍﻟﺘﺨﻁﻴﻁ ﺍﻟﻌﻤﺭﺍﻨﻲ ﻭﺍﺴﺘﻌﻤﺎﻻﺕ الأراضي مع التخطيط للنقل.****تكامل ﺍﻟﺘﺨﻁﻴﻁ ﺍﻟﻌﻤﺭﺍﻨﻲ ﻭﺍﺴﺘﻌﻤﺎﻻﺕ الأراضي مع التخطيط للنقل.** | اعداد مخطط شمولي عمراني للمدن والقرى لمناطق التوسعة العمرانية | وزارة الادارة المحلية/ البلدياتوزارة الادارة المحلية/ البلديات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| ربط اصدار رخص الانشاء للمؤسسات الحكومية والمجمعات التجارية الكبرى بدراسات التأثير المروري |  |  |  |  |  |
| وقف العمل بتحصيل رسوم بدل مواقف والتي تفرضها البلديات للمنشآت التي لم تلتزم بتوفير مواقف سيارات حسب الانظمة |  |  |  |  |  |
| اعداد مخطط شمولي عمراني للمدن والقرى لمناطق التوسعة العمرانية | امانة عمان | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني | **\*نسبة الانجاز** | 20% |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| ربط اصدار رخص الانشاء للمؤسسات الحكومية والمجمعات التجارية الكبرى بدراسات التأثير المروري |  |  |  |  |  |
| وقف العمل بتحصيل رسوم بدل مواقف والتي تفرضها البلديات للمنشآت التي لم تلتزم بتوفير مواقف سيارات حسب الانظمة |  |  |  |  |  |
| اعداد مخطط شمولي عمراني للمدن والقرى لمناطق التوسعة العمرانية | سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| اعداد مخطط شمولي عمراني للمدن والقرى لمناطق التوسعة العمرانية | سلطة منطقة اقليم البتراء |  **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني |  **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني | وزارة النقل/هيئة تنظيم النقل البري | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| **التقليل من استخدام السيارات الخاصة****التقليل من استخدام السيارات الخاصة****التقليل من استخدام السيارات الخاصة** | تعزيز مفهوم النقل التشاركي من خلال الزام المدارس الحكومية والجامعات بوسائل نقل للطلبة و توجيه المؤسسات الحكومية والخاصة على تقديم خدمات النقل الجماعي لموظفيها | وزارة النقل/هيئة النقل البري | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  | * تم إقرار نظلم النقل المدرسي من قبل أمين عام وزارة النقل في عام 2019
 |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطوير النقل العام وتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تخفيض نسبة الملكية الفردية لوسائط النقل المختلفة بدمج المشغلين الفرديين في قطاع النقل البري بشركات مؤهلة وعمل خطة شمولية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تعزيز مفهوم النقل التشاركي من خلال الزام المدارس الحكومية والجامعات بوسائل نقل للطلبة و توجيه المؤسسات الحكومية والخاصة على تقديم خدمات النقل الجماعي لموظفيها | وزارة التربية والتعليم | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تعزيز مفهوم النقل التشاركي من خلال الزام المدارس الحكومية والجامعات بوسائل نقل للطلبة و توجيه المؤسسات الحكومية والخاصة على تقديم خدمات النقل الجماعي لموظفيها | المؤسسات الحكومية والخاصة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير النقل العام وتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العام | وزارة الاعلام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير النقل العام وتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العام | امانة عمان | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تخفيض نسبة الملكية الفردية لوسائط النقل المختلفة بدمج المشغلين الفرديين في قطاع النقل البري بشركات مؤهلة وعمل خطة شمولية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير النقل العام وتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العام | سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تخفيض نسبة الملكية الفردية لوسائط النقل المختلفة بدمج المشغلين الفرديين في قطاع النقل البري بشركات مؤهلة وعمل خطة شمولية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |

* **سلامة المركبات:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **الاهداف** | **الاجراءات** | **مسؤولية التنفيذ** | **العام 2020** | **الربع الأول** | **الربع الثاني** | **الربع الثالث** | **الربع الرابع** | **ملاحــــــظــات مـتعـلقـة بـــــــالإجــــــــــراء** **(يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء )**  |
| **رفع المستوى الفني للمركبات والتشجيع على توفر وسائل السلامة العامة في المركبات المستورده****رفع المستوى الفني للمركبات والتشجيع على توفر وسائل السلامة العامة في المركبات المستورده** | تقديم اعفاءات جمركية وضريبية لاجهزة السلامة في المركبات كالوسائد الهوائية المتعددة وانظمة الفرامل والاطارات | وزارة المالية |  |  | جائحة كورونا |  |  |  |
| تطوير الفحص الفني الدوري للمركبات | وزارة الداخلية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| إجراء عمليات فحص منتظم للمركبات على الطرق | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تحديث مواصفات المركبات التي تقوم بنقل المواد الخطرة  | وزارة النقل/هيئة تنظيم النقل البري | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| إعادة النظر في الأعمار التشغيلية لكافة وسائط النقل العام والشاحنات والتوسع في التحديث الاستبدالي لها واعادة النظر في استيراد المركبات وقطع الغيار المستعملة |  |  |  |  |  |
| تطوير الفحص الفني الدوري للمركبات | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تحديث مواصفات المركبات التي تقوم بنقل المواد الخطرة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تحديث المواصفات الفنية الخاصة بالمركبات المستعملة و بقطع الغيار التي يسمح بدخولها الى السوق الاردني |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| تحديث المواصفات الفنية الخاصة بالمركبات المستعملة و بقطع الغيار التي يسمح بدخولها الى السوق الاردني | مؤسسة المواصفات والمقاييس | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تحديث المواصفات الفنية الخاصة بالمركبات المستعملة و بقطع الغيار التي يسمح بدخولها الى السوق الاردني | دائرة الجمارك الاردنية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير برامج تدريبية لتأهيل العاملين في مجال صيانة المركبات | وزارة التعليم العالي | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطوير برامج تدريبية لتأهيل العاملين في مجال صيانة المركبات | مؤسسة التدريب المهني |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| وضع ضوابط لترخيص ورش صيانة السيارات والعاملين فيها.  | وزارة العمل |  |  |  |  |  |

* **الدراسات والمعلومات والبيانات:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **الاهداف** | **الاجراءات** | **مسؤولية التنفيذ** | **العام 2020** | **الربع الأول** | **الربع الثاني** | **الربع الثالث** | **الربع الرابع** | **ملاحــــــظــات مـتعـلقـة بـــــــالإجــــــــــراء** **(يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء )**  |
| **توفير المعلومات والبيانات عن السلامة على الطرق****توفير المعلومات والبيانات عن السلامة على الطرق** | انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث | وزارة النقل | **\*نسبة الانجاز** |  | جائحة كورونا |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إعداد خارطة للمواقع الخطرة (Black Spots) في المملكة والتي تتكرر فيها الحوادث | وزارة الاشغال العامة والاسكان |  |  |  |  |  |
| انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إعداد خارطة للمواقع الخطرة (Black Spots) في المملكة والتي تتكرر فيها الحوادث | وزارة الادارة المحلية |  |  |  |  |  |
| انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إعداد خارطة للمواقع الخطرة (Black Spots) في المملكة والتي تتكرر فيها الحوادث | امانة عمان |  |  |  |  |  |
| انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث | وزارة الصحة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث | الاتحاد الاردني للتأمين | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير ﻨﻅﺎﻡ لجمع وﺘﺤﻠﻴل معلومات ﺍﻟﺤﻭﺍﺩﺙ | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير مخطط الحوادث لتشمل كافة العناصر المسببة للحادث | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| التوسع في الخدمات الالكترونية وأتمته العمليات والخدمات الحكومية | وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| **تعزيز دور البحث العلمي ﻭﺩﻋﻡ ﺍﻷﺒﺤﺎﺙ ﺍﻟﻤﺘﻌﻠﻘﺔ بالسلامة على الطرق.****تعزيز دور البحث العلمي ﻭﺩﻋﻡ ﺍﻷﺒﺤﺎﺙ ﺍﻟﻤﺘﻌﻠﻘﺔ بالسلامة على الطرق.** | التعاون مع الجامعات ومراكز الأبحاث والاستشارات في مجال الدراسات والابحاث للسلامة على الطرق | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تقديم الدعم للعاملين في مجال الابحاث والدراسات المرورية من الجهات ذات الاختصاص | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| التعاون مع الجامعات ومراكز الأبحاث والاستشارات في مجال الدراسات والابحاث للسلامة على الطرق | وزارة التعليم العالي والبحث العلمي/ الجامعات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تقديم الدعم للعاملين في مجال الابحاث والدراسات المرورية من الجهات ذات الاختصاص | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| التعاون مع الجامعات ومراكز الأبحاث والاستشارات في مجال الدراسات والابحاث للسلامة على الطرق | وزارة النقل | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تقديم الدعم للعاملين في مجال الابحاث والدراسات المرورية من الجهات ذات الاختصاص | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| التعاون مع الجامعات ومراكز الأبحاث والاستشارات في مجال الدراسات والابحاث للسلامة على الطرق | الاتحاد الاردني للتأمين | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تقديم الدعم للعاملين في مجال الابحاث والدراسات المرورية من الجهات ذات الاختصاص | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تحديد مواضيع اولويات الدراسات والابحاث العلمية في مجال السلامة على الطرق وتزويد الجامعات ومراكز الابحاث | وزارة التعليم العالي | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تحديد مواضيع اولويات الدراسات والابحاث العلمية في مجال السلامة على الطرق وتزويد الجامعات ومراكز الابحاث | وزارة النقل | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تحديد مواضيع اولويات الدراسات والابحاث العلمية في مجال السلامة على الطرق وتزويد الجامعات ومراكز الابحاث | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |

* **الاسعاف والانقاذ:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **الاهداف** | **الاجراءات** | **مسؤولية التنفيذ** | **العام 2020** | **الربع الأول** | **الربع الثاني** | **الربع الثالث** | **الربع الرابع** | **ملاحــــــظــات مـتعـلقـة بـــــــالإجــــــــــراء** **(يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء )**  |
| **تعزيز الاستجابة الفاعلة عقب الحادث** | تطوير خدمات مركز الطوارئ 911 ليشمل خدمة استقبال تحديد الموقع GPS من المبلغ عن الحادث عن طريق انشاء تطبيق ذكي للتبليغ عن الحوادث | الدفاع المدني |  |  | جائحة كورونا |  |  |  |
| استخدام الدراجات النارية يقودها مسعف مؤهل وتحوي على صندوق اسعاف وادوات اسعاف اولية واستخدام الطائرات العمودية ان لزمت | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| **التصدي لحدة الاصابات الناتجة عن الحوادث****التصدي لحدة الاصابات الناتجة عن الحوادث** | ﺯﻴﺎﺩﺓ ﺃﻋﺩﺍﺩ مراكز ﺍﻹﺴﻌﺎﻑ ﻭﺍﻹﻨﻘﺎﺫ ﻭﺨﺎﺼﺔ ﻋﻠﻰ ﺍﻟﻁﺭﻕ الخارجية | وزارة الصحةالدفاع المدني | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطوير خدمات الرعاية الصحية للمصابين في موقع الحادث واثناء النقل | وزارة الصحةالدفاع المدني | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| وضع اليات نقل وتحويل المصابين الى المستشفيات حسب حاجة المصاب.  | وزارة الصحةالدفاع المدني | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تعزيز الاتصال المباشر والسريع مع المستشفيات والجهات المعنية. | وزارة الصحةالدفاع المدني | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| اعتماد خطط التدريب العالمية لمقدمي الخدمة مثل ال PHTLS. | وزارة الصحةالدفاع المدني | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| **تقديم الخدمة المثالية للمصاب في طوارئ المستشفيات والمراكز**  | ايجاد فريق متخصص في طوارئ المستشفيات والمراكز وعلى مدار الساعة.  | وزارة الصحة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| ايجاد بروتوكولات CHICK LISTS للتعامل مع المصابين.  | وزارة الصحة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تصنيف مستوى المستشفيات والمراكز Trauma centers وحسب المعايير العالمية . | وزارة الصحة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| اعتماد خطط التدريب العالمية ك ATLS للاطباء و ATCN للممرضين. | وزارة الصحة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |

* **محور التوعية والتعليم والتدريب:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **الاهداف** | **الاجراءات** | **مسؤولية التنفيذ** | **العام 2020** | **الربع الأول** | **الربع الثاني** | **الربع الثالث** | **الربع الرابع** | **ملاحــــــظــات مـتعـلقـة بـــــــالإجــــــــــراء** **(يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء )**  |
| **زيادة الوعي والثقافة المرورية لمستخدمي الطريق****زيادة الوعي والثقافة المرورية لمستخدمي الطريق****زيادة الوعي والثقافة المرورية لمستخدمي الطريق** | ادخال مفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية | وزارة التربية والتعليم | **\*نسبة الانجاز** |  | جائحة كورونا |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق |  |  |  |  |  |
| ادخال مفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير حملات اعلامية توعوية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق | وزارة التعليم العالي | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق | الجمعية الاردنية للوقاية من حوادث الطرق | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير حملات اعلامية توعوية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق | الاتحاد الاردني لشركات التأمين | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير حملات اعلامية توعوية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة |  |  |  |  |  |
| تطوير حملات اعلامية توعوية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة | وزارة النقل | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تطوير حملات اعلامية توعوية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة | الاذاعة والتلفزيون | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير حملات اعلامية توعوية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة | شركات التأمين | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| زيادة وعي مستخدمي الطريق بضرورة اخلاء وتسهيل المرور لسيارات الاسعاف والانقاذ على الطرق وخاصة في المناطق المزدحمة | وزارة الاعلام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| زيادة وعي مستخدمي الطريق بضرورة اخلاء وتسهيل المرور لسيارات الاسعاف والانقاذ على الطرق وخاصة في المناطق المزدحمة | الدفاع المدني | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| زيادة وعي مستخدمي الطريق بضرورة اخلاء وتسهيل المرور لسيارات الاسعاف والانقاذ على الطرق وخاصة في المناطق المزدحمة | الاتحاد الاردني لشركات التأمين | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تعليم وتدريب المستجيب الاول من المواطنين العاديين.  | وزارة الصحة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تعليم وتدريب المستجيب الاول من المواطنين العاديين. | الدفاع المدني | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| **سائقين ملتزمين وعلى دراية بمخاطر الطريق والإسعافات الاولية****سائقين ملتزمين وعلى دراية بمخاطر الطريق والإسعافات الاولية****سائقين ملتزمين وعلى دراية بمخاطر الطريق والإسعافات الاولية** | مراجعة و تقييم وتطوير منهجية التدريب والفحص المتبعة لطالبي الحصول على رخصة قيادة.  | الامن العام | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| استكمال مشروع تعليمات "الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في السائقين والمدراء العاملين في النقل البري" (الكفاءة المهنية)  | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إعادة النظر في شروط ترخيص مراكز التدريب وتأهيل مدربي قيادة السيارات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير مناهج تدريب السائقين | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| مراجعة وتعديل شروط الحصول على تصريح القيادة الخاصة بنوع واسطة النقل ونمط النقل الذي سيعمل عليه وذلك بإضافة شرط الحصول على دورات متخصصة بنوع النقل الذي سيعمل عليه وذلك قبل منحه تصريح القيادة | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطبيق النظام التدريجي للحصول على رخص السوق للسائقين المبتدئين وصغار السن | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| استكمال مشروع تعليمات "الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في السائقين والمدراء العاملين في النقل البري" (الكفاءة المهنية)  | وزارة النقل | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| إعادة النظر في شروط ترخيص مراكز التدريب وتأهيل مدربي قيادة السيارات | وزارة الداخلية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطوير مناهج تدريب السائقين | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تطبيق النظام التدريجي للحصول على رخص السوق للسائقين المبتدئين وصغار السن | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تأهيل سائقي حافلات النقل العام وباصات المدارس ومراجعة وتعديل شروط اقتناء هذا النوع من الرخص | المعهد المروري  | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تأهيل سائقي حافلات النقل العام وباصات المدارس ومراجعة وتعديل شروط اقتناء هذا النوع من الرخص | نادي السيارات الملكي | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تأهيل سائقي حافلات النقل العام وباصات المدارس ومراجعة وتعديل شروط اقتناء هذا النوع من الرخص | مراكز التدريب | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |

* **محور الادارة والتنسيق**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **الاهداف** | **الاجراءات** | **مسؤولية التنفيذ** | **العام 2020** | **الربع الأول** | **الربع الثاني** | **الربع الثالث** | **الربع الرابع** | **ملاحــــــظــات مـتعـلقـة بـــــــالإجــــــــــراء****(يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء )** |
| **ادارة فاعلة وتعزيز التنسيق لتحسين السلامة على الطرق.****ادارة فاعلة وتعزيز التنسيق لتحسين السلامة على الطرق.****ادارة فاعلة وتعزيز التنسيق لتحسين السلامة على الطرق.** | تحديد الاهداف والاجراءات لكل جهة من الجهات المعنية في تنفيذ الخطة.  | وزارة الاشغال العامة والاسكان |  |  | جائحة كورونا |  |  |  |
| انشاء مديرية خاصة بالسلامة على الطرق في كل جهة معنية لتنفيذ وتطبيق ما ورد في هذه الاستراتيجية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  | يوجد مديريات في الوزارات المذكورة، هل بجب الابقاء عليها في مسؤولية التنفيذ؟ |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| تخصيص جزء من موازنة الجهات المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| انشاء مديرية خاصة بالسلامة على الطرق في كل جهة معنية لتنفيذ وتطبيق ما ورد في هذه الاستراتيجية | وزارة البلدياتالبلديات | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تخصيص جزء من موازنة الجهات المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| اطلاق جوائز تميز في الاداء للجهات المشاركة بتنفيذ استراتيجية السلامة على الطرق لإيجاد حوافز تشجيعية وتحقيق المنافسة الايجابية | وزارة النقل |  |  |  |  |  |
| انشاء مديرية خاصة بالسلامة على الطرق في كل جهة معنية لتنفيذ وتطبيق ما ورد في هذه الاستراتيجية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تخصيص جزء من موازنة الجهات المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| انشاء مديرية خاصة بالسلامة على الطرق في كل جهة معنية لتنفيذ وتطبيق ما ورد في هذه الاستراتيجية(2020) | الوزارات الاخرى المعنية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| تخصيص جزء من موازنة الجهات المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |
| الارتقاء بدور التأمين للمساهمة بتحسين مستوى السلامة على الطرق | الاتحاد الاردني لشركات التامين | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| قيام القطاع الخاص ومؤسسات المجتمع المدني بمسؤولياتهم المجتمعية بالمشاركة بجهود تحسين مستوى السلامة على الطرق | الجمعية الاردنية للسلامة على الطرق | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |
| قيام القطاع الخاص ومؤسسات المجتمع المدني بمسؤولياتهم المجتمعية بالمشاركة بجهود تحسين مستوى السلامة على الطرق | الجمعيات التطوعية | **\*نسبة الانجاز** |  |  |  |  |
| **\*\*تكلفة مالية** |  |  |  |  |

**\*في حال كون الاجراء مستمر وغير مرتبط بعامل الوقت يرجى تعبئتها ب 5%**

**\*\*تحسب الكلف المباشرة فقط وفي حال عدم وجود كلف مباشره تترك فارغة**

|  |  |
| --- | --- |
| **الاســــــــــــــــــم** |  |
| **المسـمى الوظيفي** |  |
| **البريـد الالكتروني** |  |
| **رقـم الهــاتــــــف** |  |

**\*يرجى تعبئة بيانات الاتصال الخاصة بضابط الارتباط لديكم**