

National Days of Urban Transport

Under the High Patronage of Her Excellency the Minister of Transport of Jordan

Amman, 26-28 October 2015
Ministry of Transport

SESSION 4 – PLANNING SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT

The Voice of the Users in Transport Policymaking and Legislation

Hazem Zureiqat
Ma'an Nasel / Engicon

Public Transport Today

- Lack of systemic operational subsidies
- Poor quality of service (travel time, frequencies, reliability, comfort)
- Low mode share (13-14% in Amman)
- Fragmented operations
- Lack of integrated planning
- Unclear/unstable regulatory environment
- Insufficient fleet size and inefficient use of fleet



Stakeholders

Ministry of Transport

GAM

Operators

Ministry of Public Works
and Housing

Employers

Drivers

LTRC

Developers

ASEZA

Stakeholders

Ministry of Transport

Operators

GAM

USERS

Ministry of Public Works
and Housing

Employers

Drivers

LTRC

Developers

ASEZA



معاً
نصل



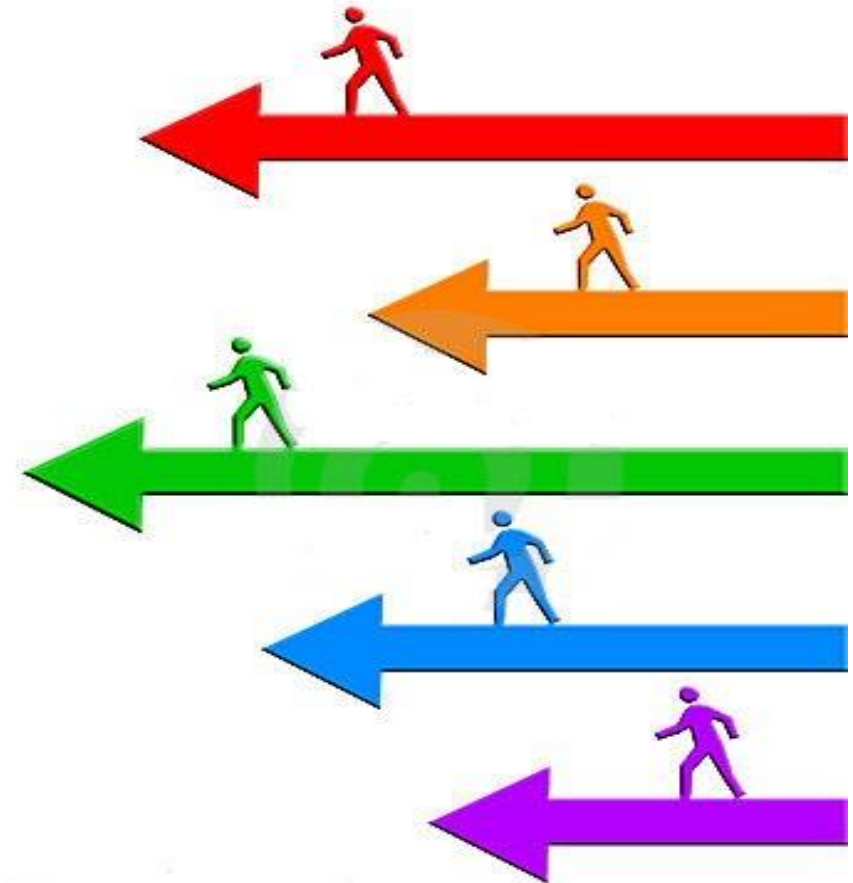
Ma'an Nasel—Arabic for “Together, We Arrive”

A campaign launched jointly by the Taqaddam Platform and Tahawul

What We Aim to Achieve

- Increase budget for public transport nationally and locally
- Enact and enforce a transport law that guarantee's users' rights
- Establish a mechanism for making the voice of the user heard
- Guarantee safe and efficient public transport for university students

Make public transport a national priority



Theories of Change

Strong, consistent pressure can lead to change by putting public demands at the forefront and increasing budget allocations for public transport

- Create a platform in which the user's voice reaches officials and decision makers
- Highlight problems with the existing system, especially on university routes
- Work with Parliament to create a modern regulatory framework for transport

Developing practical, concrete solutions that address issues on-the-ground will create the momentum for change for both users and decision makers

- Solve pressing issues at the Hashemite University and replicate the experience elsewhere
- Work with authorities to create an 'ideal route'
- Provide expert advice and carry out research to assess needs and propose solutions

Achievements to Date

عريضة "معاً نصل"

إلى معالي السيد عقل بلتاجي أمين عمان،

نحن الموقعون أدناه مواطنون وأردنيون، نطالب بحقنا في التنقل الآمن المنظم النظيف العادل داخل مدننا الأردنية وبينها، في عمان العاصمة خاصة وفي كل انحاء الوطن عامة. نوقع على عريضة مبادرة "معاً نصل" الشعبية لأننا نؤمن أن حقنا في التنقل لن يوفره إلا نظام حديث متكامل للنقل العام.

نطالبكم ونطالب الحكومة ليس فقط بتسريع العمل في مشاريع النقل العام الجديدة، لكننا نطالبكم بتحسين فوري للخدمات القائمة اليوم والتي يستخدمها ملايين المواطنين والمواطنات والوافدين وضيواف الأردن. ونناشدكم لاتخاذ شوارعنا من أزمت السير الحارقة والتي تهدر أموال الشعب والدولة وتحرق الوقت والأعصاب وتدمر البيئة.

معالي أمين عمان :

أدت عقود من التهميش والاهمال الذي عانى منه نظام المواصلات العامة في بلدنا إلى تدهور في مستوى الخدمات والعزوف عن استخدامها، كما عجز الاستثمار الضخم في مشاريع الجسور والاتفاق والتقاطعات عن تقديم حلول جذرية لمشكلة الازدحام بل أدى لزيادة الاعتماد على السيارات الخاصة. الأمر الذي شكّل عبئاً على جيوب المواطنين واستنزافاً للدخل القومي. لقد رأينا جميعاً ما حدث في عمان من شلل للحياة بعد العاصفة الثلجية. ونرى كيف أصبح الازدحام المروري وحوادث السير حالة يومية تؤثر سلباً على مستوى الانتاجية وجودة الحياة وحالة البيئة. ونعرف أن استمرار نمو عدد السيارات ينذر بتحويل مدننا الى جحيم من الازمات التي لا تنتهي.

إن تطوير منظومة المواصلات العامة له آثار ايجابية على الصعيد الإقتصادي والإجتماعي والبيئي وهو في صلب مبادئ العدالة الإجتماعية والعيش الكريم التي ينادي بها الأردنيون والأردنيات.



Public march to the Greater Amman Municipality and a petition addressed to the Mayor of Amman with over 2000 signatures

Achievements to Date

«مكوك البلد» حل لأزمة وسط عمان ولكن .. !



الاصطفاف الخاطئ والأزدحام يعيقان حركة السير في وسط البلد

عمان - الرأي - جالت حملة «معاً نصل»، الحملة الشعبية التي تهدف إلى الارتقاء بأهمية منظومة المواصلات العامة لتصبح أولوية وطنية، في حافلات «مكوك البلد» التي أطلقتها أمانة عمان مؤخراً لتشكل حلقة وصل بين مجمعات النقل العام والمراكز التجارية والمناطق السياحية والتراثية في وسط عمان مقابل أجرة رمزية.



Review the user experience on the newly-established downtown shuttle service in Amman

Achievements to Date



Continue collecting signatures and raising awareness at main bus terminals

Achievements to Date



Review the user experience on several bus routes in Amman; volunteers rode the buses, collected information, and talked to passengers to raise awareness about the campaign

Achievements to Date



Outreach efforts to with relevant authorities and entities

Achievements to Date



Participate in various activities related to public transport

Achievements to Date



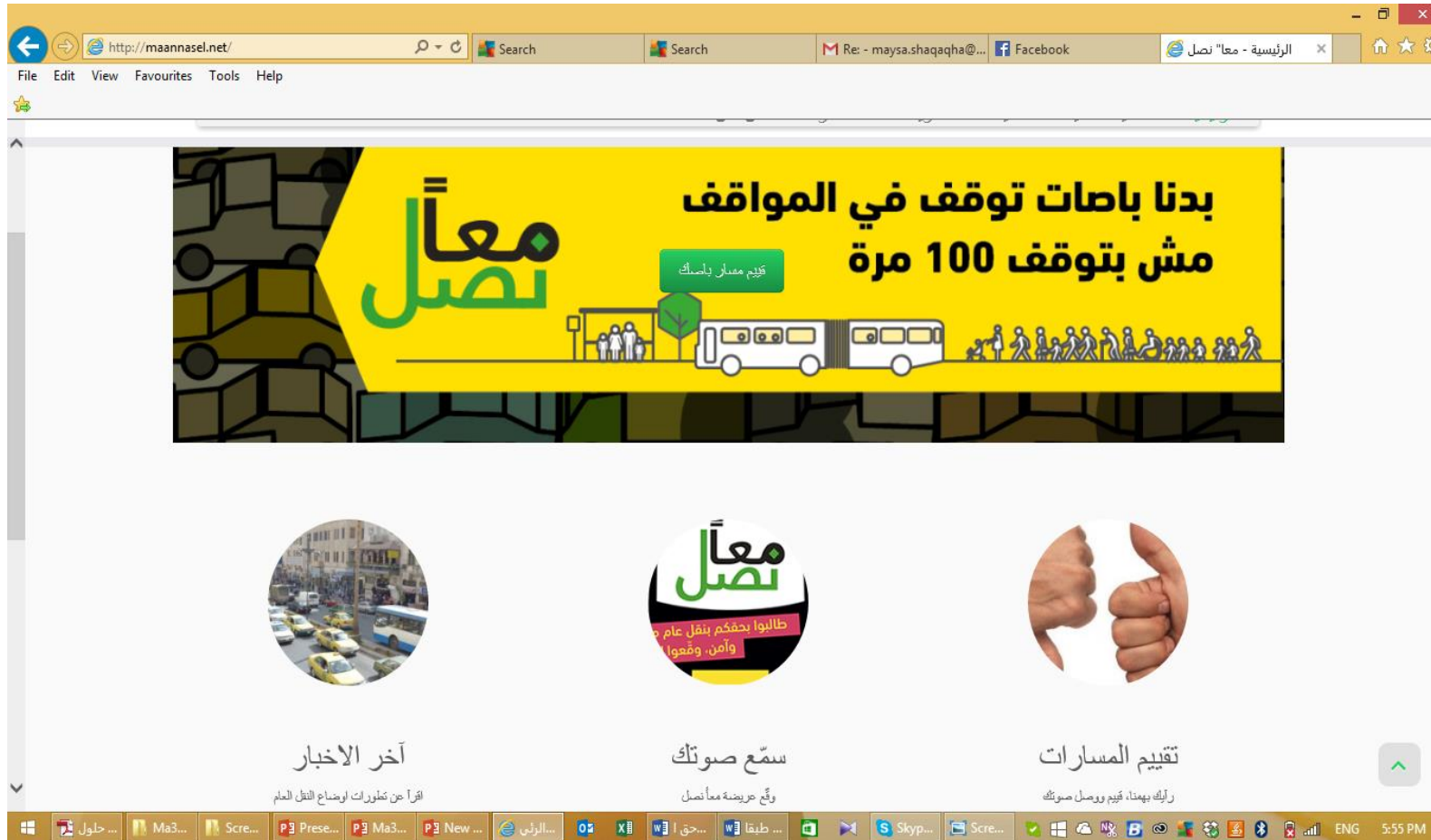
Present the campaign at various media outlets

Achievements to Date



Visits to university campuses across the Kingdom

Achievements to Date



www.maannasel.net

Achievements to Date



Participate in parliamentary meetings discussing the new transport law

Achievements to Date



Carry out an experiential study to document the user experience on public transport

Achievements to Date



Follow-up presentations and discussions about the experiential study with university students and civil society organizations in Amman, Zarqa, and Ajloun



نحن نحارب تغير المناخ

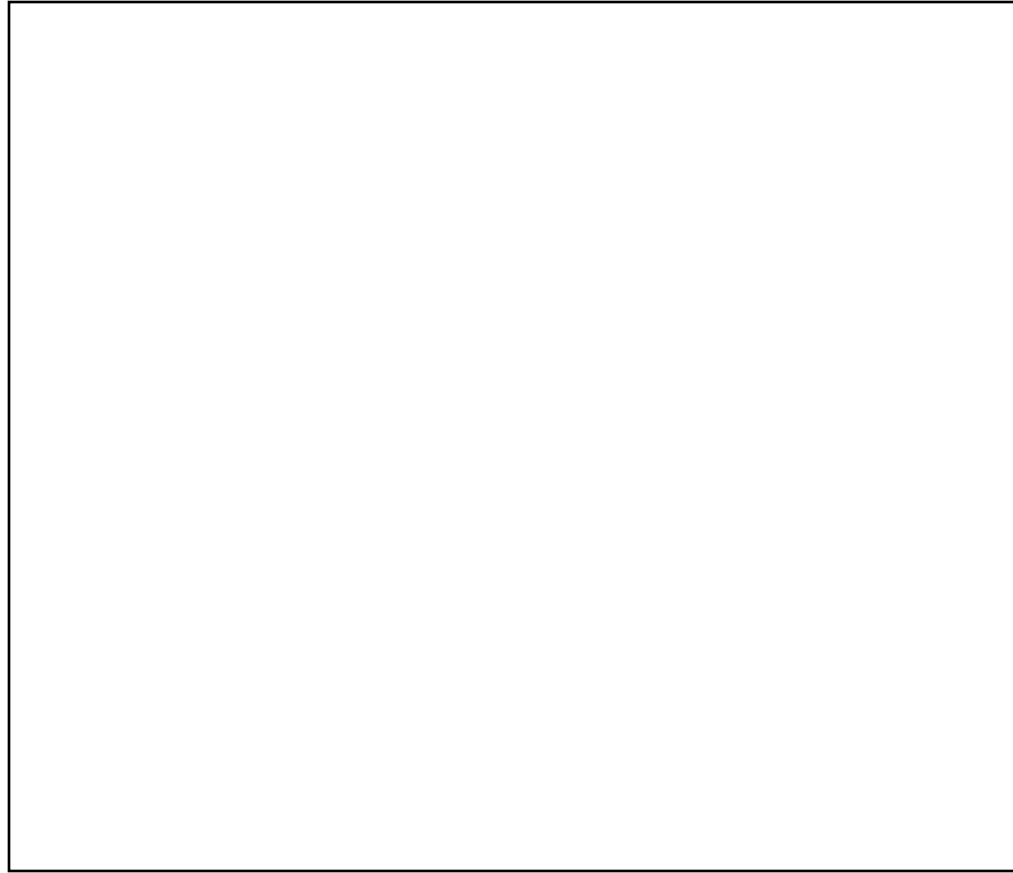
شاركونا في نشاط التحرك الفني عن المواصلات العامة
و تأثيرها على التغير المناخي

نقطة التجمع
مجمع رغدان الجديد

السبت - ٢٠١٥/١٠/٣

٣ مساءً

Achievements to Date



Develop the first schematic bus map for Amman through manual data collection

Working Structure





Thank You

