



التقرير السنوي 2022

هاتف: 009625518111

الموقع الالكتروني: www.mot.gov.jo

عمان: أم أذينة/ شارع سعد بن أبي وقاص/ بناية رقم 20 ص.ب: 35214 عمان 11180 الأردن



وَنَازَرَةُ النِّفْتَالِ



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

وإنني لأفخر بأنني من هذا الشعب العظيم الذي لا يعرف المستحيل، وما أتمنى أن أراه في المئوية الثانية للدولة الأردنية، هو أن نحتفي بدولة تكبر بأبنائها وبناتها وتكبر أكثر بمنجزاتها، دولة ذات اقتصاد إنتاجي يعتمد على ذاته، وقوى بشرية مدربة ومؤهلة، وقطاع عام رشيق وحيوي يخدم مواطنيه، وقطاع خاص قوي وفاعل وشريك حقيقي لمؤسسات الدولة. أحب أن أرى الأردن مستمرا في حمل رسالته الوطنية والعربية، جيشه ثابت على مبادئه الراسخة في الدفاع عن أرضه وعن قضايا أمته، يتمتع فيه الجميع بأرقى خدمات الصحة والتعليم والنقل، ويكون مضربا للمثل في تميزه، وكلي ثقة وتفائل وأمل، أن مئويتنا الثانية ستكون مئوية التعزيز والتطوير والإنجاز

مقابلة جلالة الملك عبدالله الثاني مع وكالة الأنباء الأردنية

30 / 1 / 2021





وَدَارَةُ النِّفْتَالِ



صاحب السمو الملكي الأمير الحسين ابن عبد الله الثاني ولي العهد

نحن الشباب كالأجيال التي سبقتنا، نحمل إرثاً من الحكمة والقيم المشتركة التي تركها "أجدادنا. وعلينا، كمن سبقنا، أن نكافح من أجل أن نوفق بين ما ورثناه وبين الواقع الذي نعيشه اليوم، وهو واقع غير مسبوق

فعالمنا يقف اليوم على مفترق طرق مفصلي، نتيجة تلاقي كل من العولمة المتجذرة مع الابتكارات التكنولوجية التي تحدث تغييراً عميقاً. كما يقف العالم على أعتاب ثورة صناعية رابعة تعيد تعريف الكيفية التي تعمل بها مجتمعاتنا وطريقة تفاعلنا مع بعضها البعض كبشر. ففي عالمنا الذي يشهد درجة عالية من الترابط بفضل "التكنولوجيا يقترب الناس من بعضهم البعض، وتزداد الفرقة بينهم في آن واحد

كلمة الأردن أمام الجمعية العامة للأمم المتحدة
مندوباً عن جلالة الملك عبدالله الثاني
الجمعة 22 أيلول/ سبتمبر 2017





وزارة النقل

كلمة معالي وزير النقل

يسرني باسمي وبالنسبة عن كافة زملائي موظفي وزارة النقل أن أقدم لكم التقرير " السنوي لعام 2022 والذي تم إعداده حرصاً على تزويد المعنيين بشؤون قطاع النقل في المملكة بكافة إنجازات وزارة النقل وأهم إحصاءات ومؤشرات قطاع النقل للعام 2022.

ان قطاع النقل يلعب دوراً بارزاً في دفع عجلة الاقتصاد ورغد الناتج المحلي لما له من تأثير مباشر على كافة القطاعات الاقتصادية الأخرى، ناهيك عن التأثير المباشر في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية فهو يشكل حلقة ربط بين مراكز الإنتاج ومراكز الاستهلاك، وإدراكاً من الوزارة للدور الهام الذي تقوم به من خلال إدارتها وتنظيمها لهذا القطاع وانطلاقاً من رؤيتها ورسالتها فإنها تعمل على تحقيق أهدافها الاستراتيجية التي تصبو إليها في سبيل تعزيز مكانة هذا القطاع محلياً وإقليمياً وبما يخدم العاملين فيه

تقوم وزارة النقل بتحديث استراتيجية قطاع النقل للأعوام (2023-2027) والعمل على مواصلة هذه الاستراتيجية مع رؤية التحديث الاقتصادي والبرنامج التنفيذي للرؤية (2023-2027) لقطاع التنمية الحضرية وتطوير الخدمات البلدية والنقل العام وقطاع الخدمات اللوجستية وتسهيل منظومة التجارة وتطوير منظومة النقل، كما تعمل الوزارة على تحديث سياسة النقل الوطنية في المملكة" وكذلك تحديث "الاستراتيجية

وزير النقل

المهندس ماهر حمدي أبو السمن





الفهرس	رقم الصفحة
الباب الأول	
1. الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل	7
2. نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها	8
3. علاقة الوزارة بالمؤسسات والهيئات المرتبطة بها وشركائها	9
4. مهام وصلاحيات وزارة النقل	10
5. قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام	11
6. قطاع النقل في تقرير التنافسية العالمي	12
الباب الثاني	
إنجازات وزارة النقل لعام 2022	
1. مجال التخطيط الاستراتيجي	15
2. مجال النقل السككي	18
3. مجال النقل البري	20
4. مجال النقل الجوي	25
5. مجال التحقيق في حوادث النقل	30
6. مجال تكنولوجيا المعلومات	30
7. مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل	31
8. مجال الشؤون الأوروبية	34
9. مجال تسهيل النقل والتجارة	36
10. إدارة الأرصاد الجوية	39
الباب الثالث	
1. إنجازات في أرقام	44
- قطاع النقل البري	44
- قطاع النقل الجوي	45
- قطاع النقل البحري	47
2. الجداول الإحصائية	51



الباب الأول

- الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل.
- نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها.
- علاقة الوزارة بالمؤسسات والهيئات المرتبطة بها وشركائها.
- مهام وصلاحيات وزارة النقل.
- قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام.
- قطاع النقل في تقرير التنافسية العالمي.



الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطورات وآمن يساهم في جعل الأردن مركزاً محورياً للنقل.

الرسالة

تطوير ووضع السياسات اللازمة للنهوض بقطاع النقل والأرصاء الجوية والاستغلال الأمثل للأسطول الحكومي، وتقديم خدمات آمنة مستدامة وصديقة للبيئة بالشراكة مع القطاع الخاص قادرة على تلبية الاحتياجات والتوقعات في أنماط النقل المختلفة.

القيم الجوهرية

- الحاكمية الرشيدة.
- المهنية.
- العمل بروح الفريق.
- التركيز على الجودة.
- الابتكار والإبداع.
- المسؤولية المجتمعية.



2. نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها



تُعتبر وزارة النقل صاحبة الولاية في قطاع النقل من حيث رسم السياسات والإشراف والتنظيم والدعم لكافة شؤون ومتعلقات قطاع النقل ووضع الخطط والدراسات اللازمة لتطوير هذا القطاع الحيوي من خلال الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة والتي تمثل كافة أنماط النقل.

- أنشئت وزارة النقل في بداية عام 1965 حيث كانت تسمى وزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ)، وقد اتخذت الوزارة شكلها الرسمي عام 1971 عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (42) الذي ما لبث أن أصبح قانوناً دائماً في عام 1972.
- صدر قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمستقبلي من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل ومنحها الصلاحيات اللازمة بهذا الخصوص لتمارس دورها على أكمل وجه.
- بعد صدور نظام إلغاء نظام دائرة الأرصاد الجوية رقم (65) لسنة 2020، وصدر النظام المعدل لنظام التنظيم الإداري لوزارة النقل رقم (66) لسنة 2020 والذي يُقرأ مع النظام (53) لسنة 2003 تم دمج إدارة الأرصاد الجوية مع وزارة النقل .



3. علاقة الوزارة بالمؤسسات والهيئات المرتبطة بها وشركائها

تُعتبر وزارة النقل مؤسسة وطنية ترعى وتدعم قطاع النقل وتمارس مهامها الواردة في تشريعات هذه الهيئات والمؤسسات.

وترتبط بوزير النقل هيئتان حكوميتان ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجلس مفوضين /مجلس إدارة وهي:

- هيئة تنظيم الطيران المدني.
- الهيئة البحرية الأردنية.

كما ترتبط بالوزارة كل من:

- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.
- يشرف على استثمار الخط وإدارة أملاكه ومصالحه مجلس إدارة يتألف من وزير النقل رئيساً حسب قانون الخط الحجازي الاردني وتعديلاته رقم (23) لسنة 1952.
- هيئة تنظيم النقل البري.

يتولى إدارة الهيئة والإشراف على شؤونها مجلس يُسمى (مجلس هيئة تنظيم النقل البري) برئاسة وزير النقل حسب قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم 4 لسنة 2011.

- الهيئة البحرية الأردنية
- تتألف الهيئة من المجلس والمدير العام والجهاز التنفيذي ويشكل المجلس برئاسة الوزير حسب قانون الهيئة البحرية الأردنية وتعديلاته رقم (46) لسنة 2006.

والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:

1. شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.
2. الشركة الأردنية السورية للنقل البري.
3. شركة النقل البري العراقية الأردنية (تحت التصفية).
4. شركة المطارات الأردنية (وهي شركة مملوكة بالكامل للحكومة) يرأس مجلس إدارتها أمين عام وزارة النقل.



4. مهام وصلاحيات وزارة النقل

تتولى وزارة النقل بموجب قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 وتعديلاته،
الصلاحيات والمهام التالية:

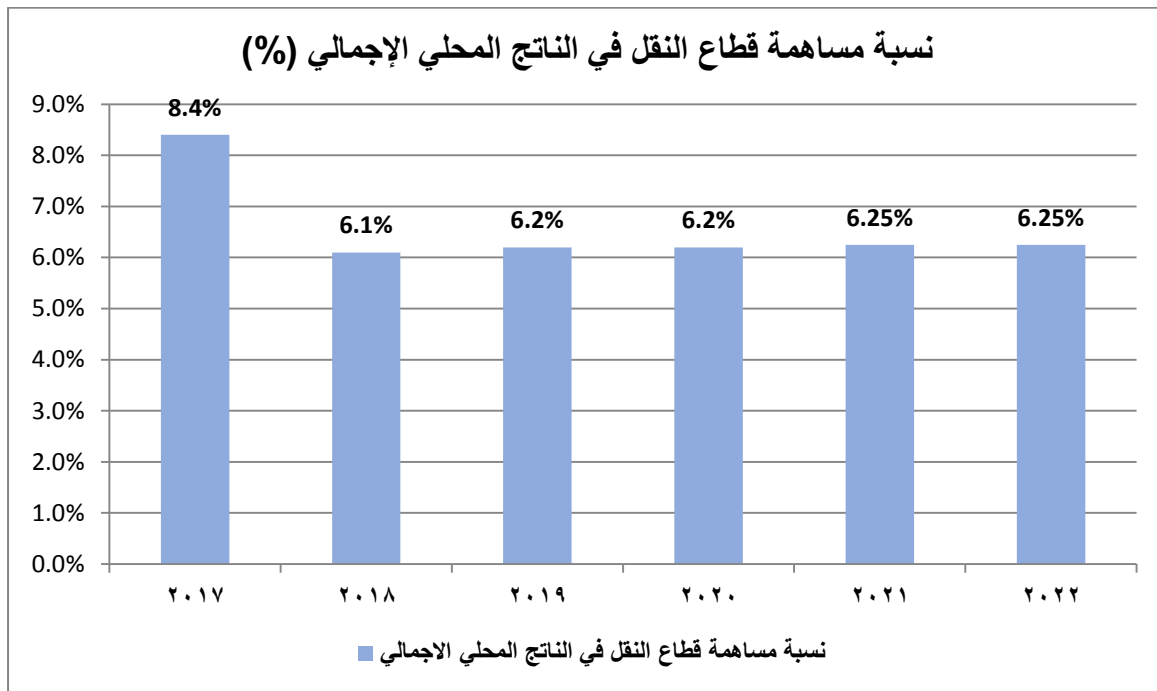
- وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
- متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
- متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
- تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
- إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
- إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
- تأسيس شبكة من محطات الرصد الجوي ومكاتب للتنبؤات وإصدار النشرات الجوية وإعطاء التحذيرات الخاصة بالطقس لجميع القطاعات وتزويد الشركات والمؤسسات الخاصة والأشخاص بالمعلومات الجوية.
- تبادل معلومات الأرصاد الجوية بين المملكة الأردنية الهاشمية والخارج وتمثيل المملكة في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) واللجنة الدائمة للأرصاد الجوية/ جامعة الدول العربية.



5. قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام

شهد قطاع النقل بمختلف أنماطه الكثير من التغيرات والتحولات في السنوات القليلة الماضية، ورغم تنفيذ عدة مشاريع في هذا القطاع الواسع، إلا أن مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي ما زالت دون مستوى الطموح مقارنةً بتجارب دول مشابهة، ويشير الشكل رقم (1) إلى نسبة مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي (GDP).

الشكل رقم (1): نسبة مساهمة القطاع في الناتج المحلي الإجمالي (GDP) للفترة (2022-2017)



المصدر: الخطة الاستراتيجية لقطاع النقل للأعوام (2017-2015). (2020-2018)، (2023-2021).



6. قطاع النقل في تقرير التنافسية العالمي

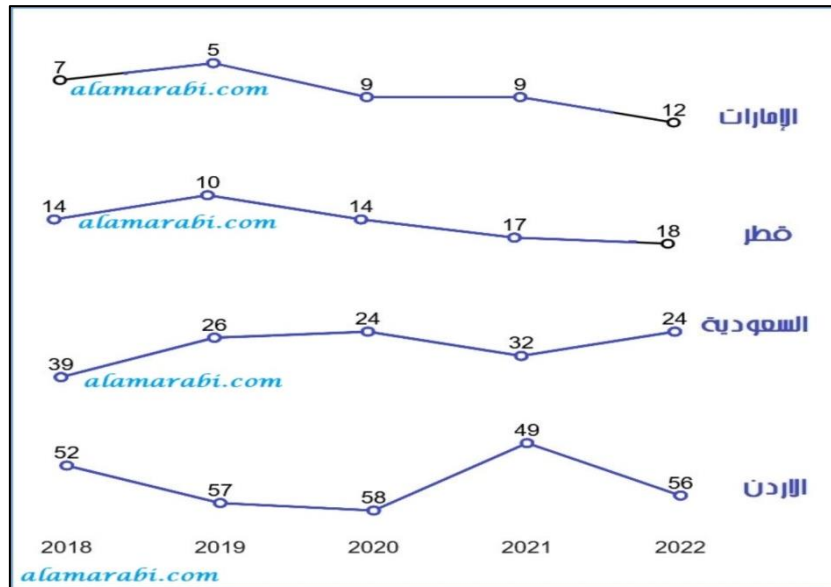
- تراجع الأردن (7) درجات ضمن مؤشر التنافسية العالمية للعام 2022؛ ليحتل المرتبة (56) عالمياً، والذي يضم (63) دولة عربية وعالمية.
- وأظهر التقرير الصادر عن المعهد الدولي للتنمية الإدارية (IMD)، ومقره سويسرا، أن الأردن احتل المرتبة (5) عربياً بعد كل من الإمارات وقطر والسعودية والبحرين.
- وتقدم الأردن درجة واحدة ضمن محور الأداء الاقتصادي؛ ليحل في المرتبة (62) عالمياً.
- حافظت المملكة على ترتيبها ضمن محور البنية التحتية عند المرتبة (55) عالمياً.
- وحقق الأردن أفضل أداء في المركز الثامن والعشرون عالمياً في السياسات الضريبية والمركز الثلاثين في سياسات الأسعار في مجالي الأداء الاقتصادي والكفاءة الحكومية والمركز الثاني والثلاثين في الاتجاهات والقيم في مجال الكفاءة الاعمال.

جدول رقم (1): أداء الاقتصاديات العربية الأكثر تنافسية خلال الفترة 2016-2022.

البنية التحتية			الكفاءة الأعمال			الكفاءة الحكومية			الأداء الاقتصادي			الأداء العام			الدولة
2016	2018	2022	2016	2018	2022	2016	2018	2022	2016	2018	2022	2016	2018	2022	
35	36	26	11	2	17	7	4	3	12	3	6	15	7	12	الإمارات العربية المتحدة
41	38	38	20	13	14	5	10	7	2	5	9	13	14	18	دولة قطر
-	44	34	-	45	16	-	30	19	-	23	31	-	39	24	المملكة العربية السعودية
-	-	39	-	-	24	-	-	20	-	-	39	-	-	30	مملكة البحرين
52	54	55	40	39	45	44	43	44	57	62	62	53	52	56	المملكة الأردنية الهاشمية

المصدر: الكتاب السنوي للتنافسية العالمية 2022.

الشكل رقم (2): ترتيب الدول العربية في الكتاب السنوي للتنافسية العالمية 2018-2022.



المصدر: الكتاب السنوي للتنافسية العالمية 2022.



لقاء مع رئيس الهيئة العامة للطيران المدني القطري



اجتماع مع شركات ومالكي حافلات النقل العام



بحث تحديات سير عمل مؤسسة الخط الحديدي الحجازي



الباب الثاني

إنجازات وزارة النقل لعام 2022

- مجال التخطيط الاستراتيجي.
- مجال النقل السككي .
- مجال النقل البري.
- مجال النقل الجوي.
- مجال التحقيق في حوادث النقل.
- مجال تكنولوجيا المعلومات.
- مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل.
- مجال الشؤون الأوروبية.
- مجال تسهيل النقل والتجارة.
- إدارة الأرصاد الجوية.



1. محال التخطيط الاستراتيجي

• تحديث استراتيجية قطاع النقل للأعوام (2023-2027)



تقوم وزارة النقل بالتعاون مع البنك الدولي وبعثة المفوضية الأوروبية بتحديث استراتيجية وسياسات قطاع النقل كما وتعمل وزارة النقل وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP) بتضمين البعد البيئي والمشاريع صديقة البيئة والنقل الأخضر وتطوير الكوادر الفنية ضمن وزارة النقل والهيئات المرتبطة بالوزارة والشركاء من الوزارات والمؤسسات الأخرى لتقييم

الوظائف الخضراء لقطاع النقل وتقييم احتياجات القدرات وتحليل الثغرات في مؤسسات قطاع النقل لتحديد أهم احتياجات الأفراد ومؤسسات قطاع النقل فيما يتعلق بالتغير المناخي وتحديد عدد فرص العمل ذات العلاقة، وعلى النحو التالي:

• المساعدة الفنية في " تحديث استراتيجية النقل الوطنية":

تم تحديث الخطة الاستراتيجية لقطاع النقل للأعوام (2023-2027) بالتعاون مع شركاء القطاع والبنك الدولي والخبير المعين من بعثة الاتحاد الأوروبي وخبير برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP)، وسيتم العمل على رفعها لرئاسة الوزراء لاعتمادها وتبني تنفيذها من قبل الوزارة والشركاء الاستراتيجيين.

• المساعدة الفنية بالعمل على تحديث التشريعات السلامة على الطرق

وتطوير استراتيجية الاستثمار وتقييم وضع السلامة على الطرق:

حيث تم عقد ورشة عمل للشركاء وتم إعداد ومشاركة مسودة تقرير التقييم مع وزارة النقل، بانتظار استكمال المراحل المتبقية خلال العام 2023.



• المساعدة الفنية في "دراسة تحديث سياسة النقل الجوي في المملكة":

تم تقديم تقرير النتائج الأولية (Finding Report) لمهمة دعم سياسة النقل الجوي الوطني الأردني حيث تمت الموافقة على التقرير ورفعته لوزارة التخطيط والتعاون الدولي لاستكمال الإجراءات، حيث سيتم تطوير سياسة وطنية للنقل الجوي خلال ثلاث مراحل، وكما يلي:

1. المرحلة الأولى: بإجراء تشخيص لفهم وتشخيص المشكلات الهيكلية التي تم تحديدها من قبل فريق بعثة البنك الدولي.
2. المرحلة الثانية: تطوير سياسة الطيران الوطنية للأردن.
3. المرحلة الثالثة: اقتراح إصلاحات وتعديلات مؤسسية مصممة خصيصاً لتحسين أداء قطاع الطيران (بما في ذلك تطوير مجلس الطيران المدني).

• المساعدة الفنية في "تحديث سياسة النقل الوطنية في المملكة":

قام البنك الدولي بتعيين الاستشاري (CPCS) لدراسة تحديث سياسة النقل الوطنية في المملكة، من خلال تحليل وثيقة السياسات العامة للنقل لعام 2017، وإجراء مراجعة للهيكلية التنظيمية والمؤسسية والقانونية للسياسات العامة للنقل.

• التعاون الفني وتقديم المشورة من (UNDP) لوزارة النقل "لتحديث البعد البيئي في الاستراتيجية المحدثة (2023-2027)، ودراسة تقييم احتياجات القدرات وتقييم الوظائف الخضراء لقطاع النقل":

من خلال مراجعة مشاريع الاستراتيجية وتمكين البعد البيئي وطرح الحلول الممكنة لفرص التمويل المتاحة لمشاريع النقل صديقة البيئة، حيث تسعى وزارة النقل وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP) بتطوير الكوادر الفنية ضمن وزارة النقل والهيئات المرتبطة بالوزارة والشركاء من الوزارات والمؤسسات الأخرى لتقييم الوظائف الخضراء لقطاع النقل وتقييم احتياجات القدرات وتحليل الثغرات في مؤسسات قطاع النقل، حيث تم تحضير استبيانين (استبيان للأفراد العاملين في المؤسسات واستبيان للمؤسسات) وتم توزيعها على (19) جهة مرتبطة بقطاع



النقل، وذلك لتقييم الاحتياجات والثغرات عند الجهات ذات العلاقة في مواضيع التغير المناخي، وعقد ورشة عمل بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP) للحوار حول أهم مواضيع التغير المناخي المتعلقة بقطاع النقل وسيتم العمل على تحليل بيانات نماذج الاستبانات لتحديد أهم احتياجات الأفراد ومؤسسات قطاع النقل فيما يتعلق بالتغير المناخي وتحديد عدد فرص العمل الناتجة عن تحليل هذه البيانات.

- **موائمة استراتيجية قطاع النقل المحدث (2027) مع رؤية التحديث الاقتصادي والبرنامج التنفيذي للرؤية (2023-2025) لقطاع التنمية الحضرية وتطوير الخدمات البلدية والنقل العام وقطاع الخدمات اللوجستية وتسهيل منظومة التجارة وتطوير منظومة النقل.**





2. مجال النقل السككي

مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية



هو مشروع ذو مسار واحد لنقل البضائع وبعرض قياسي (1435 ملم) وسرعة (120 كم/ساعة) كحد أقصى، وذلك وفقاً للمواصفات العالمية وبحمولة محورية لا تزيد عن (30) طن. حيث يبلغ طول الشبكة حوالي (1000) كم.

يعتبر هذا المشروع من المشاريع الاستراتيجية على قائمة أولويات الدولة والتي سيكون لها أثر مباشر على نمو الاقتصاد الوطني.

سيؤمن هذا المشروع الربط الإقليمي مع شبكات السكك الحديدية في دول مجلس التعاون الخليجي وسوريا والعراق، ومنها إلى أوروبا وآسيا.

يهدف المشروع إلى:

- ربط بعض مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية قياسية وربط المملكة مع الدول المجاورة.
- سيوفر ممرات تجارية جديدة في المنطقة.
- زيادة تنافسية موقع ميناء العقبة كميناء رئيسي للمنطقة.
- استمرارية وزيادة حجم البضائع المارة بالترانزيت.
- تشجيع قيام الاستثمارات الأخرى في مجال الخدمات اللوجستية والصناعات.
- تخفيض كلف النقل والخدمات اللوجستية.
- تحسين الأمن والسلامة على الطرق وذلك من خلال تقليل حوادث النقل بالشاحنات، كما سيقبل من كلف صيانة الطرق.
- سيعزز حماية البيئة من خلال تقليل انبعاثات الدخان والغازات من الشاحنات والآليات الثقيلة.
- سيوفر فرص عمل أثناء الإنشاء والتشغيل.



يقسم المشروع حسب أولويات تنفيذه إلى مرحلتين:

المرحلة الأولى: تتمثل بالخط الواصل ما بين الموانئ البحرية في العقبة مروراً بمدينة معان ووصولاً إلى الميناء البري المقترح إنشاؤه في الماضونة/جنوب عمان.

المرحلة الثانية: ربط ميناء الماضونة البري بمدينة الزرقاء مع تفرع لكل من الحدود السعودية والعراقية، وكذلك الربط مع الشمال/إربد ومن ثم مع الحدود السورية.



أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- تم إنجاز ما نسبته (95%) من الدراسات الفنية والمالية/الاقتصادية والأثر الاجتماعي المتعلقة بالمرحلة الأولى للمشروع.
- يجري العمل على استكمال عملية الاستملاكات اللازمة لأراضي المشروع.
- تسعى الحكومة للمضي قدماً في تنفيذ المشروع كفرصة استثمارية بالشراكة مع القطاع الخاص، حيث تجري مفاوضات ما بين الحكومة الأردنية ممثلة بصندوق الاستثمار الأردني وأحد المستثمرين المحتملين للاستثمار بالمشروع.



3. مجال النقل البري

مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء



يقوم المشروع على تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان، أخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتستراد بين عمان والزرقاء.

ويهدف المشروع إلى:

- النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
- حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
- التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
- تقليل أعداد وسائط النقل والكلفة التشغيلية واستهلاك الوقود.
- توفير خدمات مستدامة وفعالة للنقل العام بين عمان والزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام 2022:

أولاً: تنفيذ المسار الرئيسي (عمان - الزرقاء)

1. تمت إحالة عطاءات التنفيذ والإشراف لمشروع حافلات التردد السريع بين مدينتي عمان والزرقاء بحزمه الأربعة.
2. تمت مباشرة أعمال التنفيذ للحزم الأربعة بتاريخ 2019/03/02.
3. التاريخ المتوقع للإنجاز: نهاية عام 2023، وبلغ معدل نسبة الإنجاز (80%) لغاية 2202/12/31.



ثانياً: وصلة عين غزال – تقاطع طارق:

- الحزمة الأولى (تقاطع طارق، محطة طارق): تمت المباشرة بالأعمال بتاريخ 2019/06/17 وتم الانتهاء من تنفيذ هذه المرحلة وقد تم افتتاحها في شهر آب 2022.
- الحزمة الثانية (محطة الأمير فيصل، تقاطع الروضة ومحطة الروضة): تمت إحالة عطاء التنفيذ بحيث ستنتم مباشرة الأعمال بداية شهر كانون الثاني 2021 ومدة الإنجاز المتوقعة (30) شهراً، ونسبة الإنجاز (72%) في التنفيذ لغاية تاريخ 2022/12/31.

ثالثاً: التشغيل المشترك لمشروعي حافلات التردد السريع (داخل عمان وبين عمان والزرقاء):

تم اعتماد استثمار البنية التحتية للباص السريع لمشغل واحد بين عمان والزرقاء وداخل أمانة عمان الكبرى كمشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص، ويتم حالياً إعداد وثائق عطاء التشغيل.



اجتماع اللجنة التوجيهية لمشروع "تشغيل حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء"



مشروع تتبع المركبات الحكومية



تم إنشاء مديرية تتبع ومراقبة المركبات الحكومية ضمن نظام التنظيم الإداري لوزارة النقل نهاية عام 2015 وأهم أهدافها إدارة مشروع تتبع ومراقبة المركبات والآليات الحكومية لجميع الوزارات والدوائر الحكومية والهيئات والمستقلة لضمان الاستخدام الأمثل من خلال التحكم في حركة المركبات/ الآليات الحكومية لتنفيذ المهام الموكلة إليها فقط ضمن الإطار

الرسمي والحد من هدر الوقود، والتوزيع العادل للمركبات بين الجهات الحكومية، وتحقيق رضا المجتمع عن الاستخدام من المركبات الحكومية من قبل موظفي القطاع العام.

تم البدء بمشروع تتبع المركبات/ الآليات الحكومية ضمن أعمال المرحلة الثانية حسب أمر الشراء وقرار الإحالة رقم (2019/1) بتاريخ 2019/04/28 حيث تضمن توريد وتركيب وتشغيل وصيانة (8500) جهاز تتبع إلكتروني على المركبات الحكومية، حيث تم مسبقاً تركيب وتشغيل وصيانة (5000) جهاز تتبع على المركبات ضمن أعمال المرحلة الأولى، علماً بأن المديرية بصدد طرح عطاء للمرحلة الثالثة خلال عام 2023 وذلك لاستيعاب أعداد المركبات والآليات الجديدة واستبدال أجهزة التتبع الإلكترونية التالفة والقديمة.

تطورات المشروع خلال العام 2022:

1. شمول معظم المركبات الحكومية بنظام التتبع الإلكتروني وبنسبة (100%) من المركبات المجدولة للمرحلتين الأولى والثانية وبعدها (13500) مركبة وآلية.
2. إصدار تعميم من رئاسة الوزراء على جميع الجهات الحكومية بضرورة تصويب أوضاع المركبات الحكومية المنتهية الترخيص قبل عام 2022 بموجب كتاب دولة رئيس الوزراء رقم (80210) تاريخ 2022/10/27، وبخلاف ذلك سوف يتم اتخاذ الإجراءات اللازمة للمركبات والآليات التي لم يتم تصويب وضعها.
3. إنشاء نظام إلكتروني داخل نظام تتبع المركبات الحكومية يهدف إلى تحويل جميع الخدمات المقدمة إلى المؤسسات الحكومية من ورقية إلى إلكترونية لزيادة سرعة الإنجاز ورفع مستوى الجودة والدقة في أداء المعاملات حيث يوجد عدد (9) خدمات إلكترونية، حيث سيتم تحويلها لاحقاً إضافة إلى عدد من الخدمات الأخرى إلى تطبيق موبايل خلال عام 2023.



4. إنشاء خدمة جديدة على نظام التتبع الإلكتروني خلال منتصف عام 2022 وهي خدمة (أرسل استفسار) يمكن من خلالها إرسال أي استفسار بخصوص أي أمر متعلق بنظام التتبع الإلكتروني وأجهزة التتبع بالإضافة إلى أي أمر يخص المركبات الحكومية ويتم الرد من خلال القسم المختص.
5. التدقيق على المركبات المخصصة للموظفين بشكل دوري (ربعي/ سنوي) ومخاطبة الجهات المعنية بأية مخالفات صادرة عن الموظفين المخصص لهم هذه المركبات كتجاوز كمية الوقود المخصص أو التحرك دون أمر حركة.
6. تفعيل الدور الرقابي والإشرافي لمديرية تتبع المركبات الحكومية من خلال لجنة الإشراف على تنظيم استخدام المركبات الحكومية وذلك من خلال وضع مجموعة من الأسس لقبول ودراسة الطلبات (شراء، تخصيص، مركبات فائضة إلخ) الواردة إلى اللجنة الإشرافية من قبل مختلف الجهات الحكومية ودراستها قبل عرضها على اللجنة.
7. تحقيق وفر مالي نتيجة تطبيق وتفعيل مشروع تتبع المركبات الحكومية منذ انطلاقه سنة 2017 ولغاية نهاية 2022 بنسبة تقدر بنحو (27.5%) من مجموع ما تم صرفه كمحروقات على المركبات الحكومية.
8. التشاركية مع ديوان المحاسبة والمشتريات الحكومية في حصر كافة المركبات الحكومية المنتهي ترخيصها لغايات سحبها وبيعها للصالح العام مما يسهم في رفد الخزينة بمبالغ مالية أخرى جراء البيع.
9. كان لنظام تتبع المركبات الحكومية دور كبير في حصر الفائض الحكومي من المركبات الراكدة حيث تم حصر أكثر من (450) مركبة تم توزيع بعضها على الجهات المحتاجة وتحويل الباقي (203) مركبة للبيع في الساحة المخصصة لبيع وشطب المركبات الحكومية.
10. انخفاض عدد مخالفات المركبات الحكومية بنسبة (62%) في عام 2022.
11. انخفاض عدد المركبات العاملة خارج اوقات الدوام الرسمي بنسبة (73%).
12. انخفاض عدد المركبات ذات محرك فوق (2000 سي سي) بنسبة (23%) في العام 2022 وقابله زيادة في عدد مركبات الكهرباء بنسبة (20%).
13. انخفضت نسبة تخصيص المركبات للموظفين (50%) في العام 2022 مما يحقق وفراً في استهلاك المحروقات وضمن اسس واضحة.
14. انخفاض وقت إنجاز الخدمات والدعم الفني بنسبة (91%) في العام 2022.
15. ازدياد حجم وجودة المعلومات والبيانات الخاصة بالمركبات والمستخدمين لنظام التتبع الإلكتروني بنسبة (85%) في العام 2022 عن الأعوام السابقة.
16. ازدياد حجم استخدام نظام التتبع بنسبة تقدر بـ (92%) في العام 2022 عن الأعوام السابقة.
17. ازدياد عمليات الصيانة والتركيب بنسبة (30%) في العام 2022 عن الأعوام السابقة بناءً على خطط صيانة وأسس متبعة وتحديد ساحات لذلك.
18. تم إنجاز أكثر من (12500) طلب إلكتروني على خدمات التتبع الإلكترونية خلال عام 2022 متعلق بالدعم الفني والصيانة بمختلف أنواعه من مديرية تتبع المركبات الحكومية.



تم توزيع مجموعة استبانات وكانت نتائجها كالآتي:

- 1- (90%) ممن تواصلوا مع فريق عمل المديرية لمساعدتهم أكدوا أن فريق العمل يتصف باللباقة والسرعة بالاستجابة للمشاكل وحلها وكذلك توفرهم خلال وبعد أوقات الدوام الرسمي لتوفير الدعم والمساعدة.
- 2- (85%) ممن تلقوا ورشات تدريبية أكدوا رضاهم عن الورش التدريبية من حيث قدرة المدرب على إدارة المحاضرة وإلمامه بالنظام الإلكتروني وكيفية استخدامه وكذلك محتوى المادة وطريقة عرضها.

المشاريع المستقبلية:

- 1- إطلاق تطبيق موبايل يسهل على كافة المستخدمين العمل على النظام بأي وقت ومكان.
- 2- وضع أسس وتعليمات تنظم عمليات تأمين وصيانة المركبات الحكومية مما سوف يساهم في خفض الكلف المالية المصروفة على المركبات المعطلة والتي تحتاج كلف صيانة عالية.
- 3- تكثيف الوعي والورش التدريبية من خلال التعاون بين وزارة النقل ومعهد الإدارة العامة واعتبار هذه الدورات جزء رئيسي من منظومة الموظفين المعنيين بنظام التتبع الإلكتروني.
- 4- العمل مع الجهات الحكومية المعنية لدراسة استبدال المركبات الحكومية بشكل تدريجي بمركبات موفرة للطاقة لخفض الكلف المالية للمحروقات المخصصة لها.
- 5- التحول بشكل إلكتروني كامل بنسبة 100% لكافة خدمات التتبع الإلكتروني.
- 6- تحويل نظام التتبع الإلكتروني على المنظومة السحابية CLOUD في وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة.
- 7- ربط المركبات بأجهزة تتبع إلكتروني حديثة وذات مواصفات تدعم قراءة معدلات الوقود والعدادات وأي بيانات أخرى للمركبات.
- 8- الربط الإلكتروني مع نظام المخزون الحكومي بما يتعلق بصيانة ولوازم المركبات الحكومية.



ورشات عمل تدريبية حول نظام المعلومات الحفرافة



4. مجال النقل الحوى

مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

نبذة عن المشروع: -

تمّ توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA) (Rehabilitation, Expansion, and Operation Agreement) بتاريخ 2007/05/19، وذلك ما بين الحكومة الأردنية والمستثمر (السادة شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) الائتلاف الفائز بالعطاء، حيث يُنفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT)، ولمدة (25) عاماً.



يهدف المشروع إلى توفير مطار حديث وخدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار، حيث يعتبر مطار الملكة علياء الدولي من المطارات المثالية ذات التصميم المعماري المميز، بمرافق متطورة. يُعتبر عائد الاستثمار لصالح الحكومة الأردنية من هذا المشروع (حصة الحكومة) من أعلى النسب على المستوى العالمي في المشروعات المشابهة، ودون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف (تشغيلية أو رأسمالية)، وتعتبر هذه الشراكة من أفضل (40) مشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص في العالم.



ووفقاً لبرنامج اعتماد تجربة عملاء المطار المتعلق بجودة الخدمات والمرافق في المطارات والذي يصدر سنوياً عن المجلس الدولي للمطارات وبعد عملية مراجعة وتحقيق شاملة، أصبح مطار الملكة علياء الدولي أول مطار في الشرق الأوسط يحقق المستوى الثالث.



وأيضاً الحصول على العديد من شهادات الأيزو وذلك لمطابقتها لمواصفات الأيزو.





كما حقق أعلى مستوى ضمن برنامج اعتماد إدارة الانبعاثات الكربونية للمطارات (المستوى 4+ Transition) تقديراً للمطارات الصديقة للبيئة لعام 2022 فئة المطارات ذات القدرة الاستيعابية (5-15) مليون مسافر، المعتمد والمشهود له عالمياً والتابع للمجلس الدولي للمطارات ليصبح مطار الملكة علياء الدولي بذلك أول مطار في منطقة الشرق الأوسط والثاني في منطقة آسيا والمحيط الهادئ يحقق هذا الإنجاز الذي يُفتخر به.



وقد حصل على الجائزة الذهبية في برنامج الاعتراف بالمطارات الخضراء لآسيا والمحيط الهادئ (ACI) "إدارة الكربون".





RESOUNDING SUCCESSES RECOGNIZED BY AVIATION INDUSTRY GIANTS

Year	Award
2013	Gold Award for Best Emerging Market Infrastructure Project – Europe, Central Asia and MENA
2014	QAIA won the following awards in ACI's Airport Service Quality (ASQ) Survey
2015	2014 and 2015: First place in the category 'Best Airport by Region: Middle East'
2016	2017: second place in the category 'Best Airport by Region: Middle East'
2017	2016, 2018, 2019 and 2020: QAIA Named 'Best Airport by Size and Region (5 to 15 million passengers per year in Middle East)
2017	Silver Award in the ACI Asia Pacific Green Airports Recognition Program, 'Energy Management'
2022	Gold Award in the ACI Asia Pacific Green Airports Recognition Program, 'Carbon Management'
2018	1 st airport to achieve level 3+ 'Neutrality of Airport Carbon Accreditation' in the Middle East
2020	Renewed and Extended Airport Carbon Accreditation Level 3+ 'Neutrality' Until 2022
2022	1 st airport to achieve level 4+ transition of 'Airport Carbon Accreditation' in the Middle East
2019	QAIA achieved level 1 of ACI Airport Customer Experience Accreditation
2020	QAIA achieved level 2 of ACI Airport Customer Experience Accreditation
2021	QAIA renewed level 2 of ACI Airport Customer Experience Accreditation
2022	1 st airport to achieve level 3 of 'ACI Airport Customer Experience Accreditation' in the Middle East
2020	QAIA achieved ACI Airport Health Accreditation
2021	QAIA renewed ACI Airport Health Accreditation

QAIA Awards - Timeline

تطورات المشروع: -

- يقوم مستثمر المطار بالإعداد لتنفيذ مشروع تنفيذ محطة كهربائية بالطاقة الشمسية بقدرة (4,8) ميغاواط.
- تم الانتهاء من مشروع إعادة تأهيل مدخل باب المشتى ومشروع غرفة تفتيش كبار الزوار في مطار الملكة علياء الدولي، وذلك لتسهيل حركة دخول مراجعي مركز الشحن الجوي وموظفي المطار وكذلك لتعزيز الحماية الأمنية للمطار.
- تم استكمال التخلص من عدد من الطائرات الجاثمة في المطارات الأردنية.
- تم الانتهاء من إعداد وثائق عطاء لإعادة تأهيل نقطة تفتيش الأرصاد في مطار الملكة علياء الدولي.



خطط مستقبلية طموحه في مطار الملكة علياء الدولي



اجتماع مع رئيس مجلس إدارة مجموعة المطار الدولي



5. محال التحقيق في حوادث النقل

تفعيل وحدة التحقيق في حوادث النقل في وزارة النقل:

تم تفعيل وحدة التحقيق في حوادث النقل في كانون الأول من عام 2022 وتعيين مديراً لها ويتم العمل حالياً النظر بتعديل التشريعات والأنظمة والتعليمات المتعلقة بتحقيقات حوادث النقل بأنماطها (الطيران والبحرية والسككية) مع مقترح إضافة التحقيق في حوادث المواد الخطرة المنقولة براً.

ويتم العمل أيضاً على تمكين هذه الوحدة للقيام بمهامها ومسؤولياتها من خلال استحداث آلية تضمن تطوير العمل في إجراءات التحقيق من حيث سرعة الإبلاغ عن الحوادث وتعزيز الوحدة بالكوادر المؤهلة للتحقيق لغايات إصدار التقارير المتعلقة بها ووضع التوصيات اللازمة لها ومتابعتها.

بدأت دراسة إنشاء وحدة التحقيق في حوادث النقل في عام 2016 من حيث نقل كافة المهام المنوطة بالتحقيقات من الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة إليها وتحقيق شرط الاستقلالية الوظيفية لها بموجب اتفاقية (شيكاغو) وملحقاتها وبالأخص الملحق الثالث عشر واتفاقية (سولاس) البحرية بحسب القرار (84)255 واللذان تنصان على ضرورة أن تكون الجهة المختصة بالتحقيق مستقلة عن وظائف الدولة المسؤولة عن التشريع والرقابة والترخيص للنقل الجوي والبحري.

6. محال تكنولوجيا المعلومات

- إنجاز عطاء نظام بيانات الطقس من حيث إعداد الشروط والمواصفات الفنية ودراسة العروض المقدمة مالياً وفنياً وذلك لتطوير عمل إدارة الأرصاد الجوية.
- توقيع عقد لتطوير وصيانة وإدامة نظام بوابة الموظف الداخلية وإدارة الوثائق.
- الاستمرار بتقديم كافة أشكال الدعم الفني والمساندة لجميع المديريات في الوزارة لإدامة بيئة تقنية المعلومات وتطويرها بأحدث الأجهزة والمعدات والبرامج.



7. مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل

الاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي تم توقيعها في مجال النقل خلال العام 2022:

- تم توقيع مذكرة تفاهم للاعتراف بشهادات الملاحة البحرية تحت الاتفاقية الدولية الخاصة بمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين (STCW) الموقعة عن طريق المراسلات من الجانب الأردني بتاريخ 2022/01/05، ومن الجانب الأسترالي بتاريخ 2022/03/15، ودخلت حيز النفاذ من تاريخ آخر توقيع عليها 2022/03/15.
- تم توقيع اتفاقية الخدمات الجوية بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة دولة قطر الموقعة بتاريخ 2022/03/14 في الدوحة، ودخلت حيز النفاذ من تاريخ 2022/08/05.
- تم توقيع مذكرة تفاهم للاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية البحرية للملاحين وبرامج التعليم ومستويات التدريب البحري بين المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية الجزائرية الديمقراطية في الجزائر بتاريخ 2022/12/04.

الاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي دخلت حيز النفاذ في مجال النقل خلال العام 2022:

- تم توقيع مذكرة اتفاق بشأن الاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية البحرية بين الأردن والفلبين الموقعة في عمان بتاريخ 2018/09/06 ودخلت حيز النفاذ من تاريخ 2021/09/19.
- تم توقيع اتفاقية الخدمات الجوية بين الأردن وتركيا الموقعة بتاريخ 2016/03/27، ودخلت حيز النفاذ من تاريخ 2022/11/15.

اللجان العليا المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2022:

- اجتماعات الدورة الأولى للجنة التجارية الأردنية - التونسية المشتركة بتاريخ 2022/01/25 عبر تقنية الاتصال المرئي.
- الدورة السادسة لاجتماعات اللجنة الأردنية - الروسية المشتركة للتعاون التجاري والاقتصادي والعلمي والفني بتاريخ 2022/02/02 عبر تقنية الاتصال المرئي.
- اجتماعات الدورة (17) للجنة الأردنية - السعودية المشتركة في عمان خلال الفترة 2022/03/29-28.
- اجتماعات الدورة الخامسة للجنة الأردنية - اليونانية المشتركة للتعاون الاقتصادي والثقافي والفني في أثينا خلال الفترة 2022/07/6-5.



اللجان المشتركة واللجان الفنية المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2022:

- اجتماع اللجنة الأردنية - السعودية المشتركة للنقل البري في عمان خلال الفترة 2022/05/31-30.
- اجتماع اللجنة الفنية الأردنية - السعودية المشتركة للنقل البحري في العقبة خلال الفترة 2022/6/1-5/29.
- الاجتماع الثالث للجنة الأردنية - التونسية المشتركة في مجال النقل على الطرقات عبر تقنية الاتصال المرئي بتاريخ 2022/06/01.
- اجتماع اللجنة الفنية المشتركة الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري في عمان خلال الفترة 2022/08/3-2.
- اجتماع اللجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البحري في العقبة خلال الفترة 2022/08/24-23.
- اجتماع اللجنة الأردنية - السعودية المشتركة للنقل البري في الرياض خلال الفترة 2022/11/14-13.
- اجتماع اللجنة الفنية المشتركة الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري في القاهرة خلال الفترة 2022/12/28-27.
- تم التحضير والمشاركة في اجتماعات الدورة (35) لمجلس وزراء النقل العرب ومكتبه التنفيذي في دورته (69) في الإسكندرية خلال الفترة 2022/11/23-21.



لقاء مع نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي

اجتماعات اللجان الفنية في إطار الجامعة العربية:

- تم التنسيق والمشاركة في الاجتماع (الثاني) للجنة الفنية المشرفة على تنفيذ الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها والذي عُقد في القاهرة خلال الفترة 2022/01/17-16، وبمشاركة (الجمارك الأردنية/ هيئة تنظيم النقل البري).
- تم التنسيق والمشاركة في الاجتماع (الثاني عشر) للجنة اتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي (المعدلة) والذي عُقد خلال الفترة 2022/01/20-19 في القاهرة، وبمشاركة هيئة تنظيم الطيران المدني.
- تم التنسيق بخصوص عقد الاجتماع (الثالث عشر) للجنة ممثلي السلطات المالية وسلطات الطيران المدني في الدول العربية بشأن اتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي (المعدلة) والذي عُقد خلال الفترة 2022/09/19-18 في القاهرة.
- تم التنسيق والمشاركة في الاجتماع (الثالث) للجنة الفنية المشرفة على تنفيذ الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها والذي عُقد خلال الفترة 2022/10/3-2، وبمشاركة (الجمارك الأردنية/ هيئة تنظيم النقل البري).
- تم التنسيق والمتابعة بخصوص عقد الاجتماع (الثامن عشر) للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط والذي عُقد خلال الفترة 2022/10/5-4 في القاهرة، وبمشاركة (هيئة تنظيم النقل البري/ الهيئة البحرية الأردنية).



8. محال الشؤون الأوروبية

مشروع النقل الأورو-متوسطي (Euro-Med Transport): تم في العام 2022 المصادقة على خطة العمل الإقليمية ((RTAP (2023-2027)، وإعداد مسودة البيان الوزاري للاجتماع الوزاري الثاني للنقل افتراضياً تحت الرئاسة المشتركة للاتحاد من أجل المتوسط بين وزارة النقل الأردنية والاتحاد الأوروبي والذي اتفق على عقده في 9 شباط 2023.

برامج التعاون الأخرى:

1. التعاون مع البنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD):

بدعم وتمويل من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) يتم تنفيذ دراسات مشروع إصلاح حافلات النقل الحضري في مدينتي إربد والزرقاء من خلال الاستشاري (WSP) واتحاد المستشارين و (Eversheds)، ويهدف المشروع إلى:

- تقديم حافلات جديدة ذات جودة أفضل وموثوقية أعلى وإمكانية وصول أكبر وكفاءة وأمان.
- إنشاء شركات نقل جديدة وفقاً لنموذج إدارة الحافلات.
- تصميم حزم قابلة للتنفيذ تجمع بين الخطوط الحالية والجديدة في تراخيص/ عقود لمجموعات من الخدمات.
- توفير خدمة تقاضي الأجور من خلال أنظمة تذاكر جديدة تجعل الخدمات أكثر جاذبية للركاب وتسمح بمراجعة كاملة للأداء المالي.
- دعم إدخال الحافلات الكهربائية لأول مرة في كلتا المدينتين للمساهمة في التوسع في التنقل الكهربائي في المملكة.
- منصة لمزيد من التطوير لوسائل النقل العام، كمساهمة في الأهداف البيئية للهواء النظيف وتخفيض الانبعاثات الكربونية.

الإنجاز :

- تم إنجاز المرحلة الأولى من الدراسات وتحديد الخطوط الجديدة المنوي تشغيلها في الزرقاء وإربد بشكل تفصيلي.
- تم استلام مسودة الدراسة والتي تتضمن إنشاء (8) خطوط جديدة في مدينة الزرقاء سيعمل عليها (27) حافلة بالإضافة إلى (4) مركبات احتياطية منها (12) حافلة كهربائية، أما في مدينة إربد تتضمن إنشاء (7) خطوط سيعمل عليها (35) حافلة بالإضافة إلى (4) مركبات احتياطية منها (9) حافلات كهربائية، أما بخصوص التكلفة الرأسمالية المتوقعة للمشروع (17.8) مليون دينار حسب السيناريو الأخير الذي تم اقتراحه من الاستشاري: (75%) منحة و (25%) قرض، وبدعم تشغيلي سنوي بحدود (1.8) مليون دينار خلال فترة التقييم البالغة (15) عاماً،



تم رصدها بقرار مجلس الوزراء رقم (9284) تاريخ 2022/11/02 من خلال وزارة الإدارة المحلية من عوائد المحروقات المتأتية للبلديات.

- سيقوم الاستشاري خلال هذه المرحلة بإعداد دراسة السوق لقياس مدى اهتمام المستثمرين بالمشروع وتقديم مقترحات للتعديلات الهيكلية الجديدة وكذلك أية تكاليف إضافية على المشروع.

2. التعاون مع وكالة السكك الحديدية الأوروبية (ERA) من خلال المشروع الأورو-متوسطي للسكك الحديدية (EUMEDRAIL):

يهدف المشروع إلى تقديم المساعدة الفنية للحكومة الأردنية والشركاء العاملين في مجال إدارة السكك الحديدية من خلال تنفيذ ورش العمل في أوروبا وتبادل أفضل الممارسات ودعوة مجموعات العمل من الوكالة الأوروبية للسكك الحديدية (ERA) ، وفقاً للأولويات المحددة ، بما في ذلك على وجه الخصوص الإجراء (12) بشأن "السلامة و قابلية التشغيل البيني في قطاع السكك الحديدية" من خطة عمل النقل الإقليمية (RTAP 2021-2027) وتعزيز التقارب التنظيمي مع تشريعات الاتحاد الأوروبي ومعايير وأفضل ممارساته والسعي للترويج لمشروع السكك الحديدية الأردنية الوطنية حيث أن الأردن يترأس مجموعة النقل في منظمة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM).

وقد تمت المشاركة من قبل المعنيين في وزارة النقل والهيئات التابعة في عدد من ورشات العمل والتدريب التي تمت الدعوة إليها من قبل الوكالة الأوروبية للسكك الحديدية (ERA) في عام 2022 مثل التدريب على العوامل البشرية والتنظيمية وثقافة السلامة، تقييم نظام إدارة السلامة، الأنشطة العالمية والتعاون الدولي والتدريب حول إجراءات التحقيق في الحوادث ونظام الإشارات والاتصالات للسكك الحديدية، بالإضافة إلى المشاركة في مؤتمرين تم عقدهما حول السكك الحديدية أحدهما في مدينة فالنسيان/فرنسا والآخر في مدينة بروكسل/ بلجيكا.



9. مجال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على خارطة التجارة العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام (2003) على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام (2005)، وفي عام (2011) استحدثت وزارة النقل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة.

الأهداف:

1. تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
2. تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل والتجارة.
3. إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
4. بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
5. تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
6. تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد، وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة.



أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام (2022):

المهام الرئيسية للأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة:

- دعم أعمال اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة، والتي تتمثل بتنسيق عقد اجتماعات اللجنة الفنية وإعداد المواضيع المراد بحثها خلال الاجتماعات بما يخص جميع القضايا المعنية بتسهيل النقل والتجارة في الأردن وفي جميع الأنماط البري والبحري والجوي، وحيث تتولى اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وبالتنسيق مع وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة، مهمة متابعة مستجدات قضايا تسهيل النقل والتجارة وتقوم بإعداد الوثائق ومسودات المقترحات والتوصيات اللازمة حول مواضيع تسهيل النقل والتجارة، حيث عقد أربع اجتماعات خلال عام 2022 ومن المواضيع والقضايا التي تم تناولها:
 1. وقت مكوث الحاويات في ميناء حاويات العقبة ومؤشرات قياس أداء الجهات المرتبطة بلوجستيات سلسلة النقل والتوريد.
 2. الإحاطة حول تشريعات الهيئة البحرية المقترحة.
 3. متابعة توصيات اجتماع النافذة الوطنية الواحدة/ساحة 4.
 4. ضبط ممارسة مهنة الشحن البحري.
 5. متابعة المعوقات والإجراءات المتبعة التي تواجه الشحن الجوي (الصادر والوارد) وخصوصاً للبضائع القابلة للتلف.
 6. أتمتة العمليات اللوجستية المرتبطة بالشحن الجوي.
- عقد عدة اجتماعات للجنة الشراكة بين القطاعين العام والخاص في نمط النقل البري (الشحن/النقل العام) وقد تم مناقشة ومعالجة عدد من القضايا المتعلقة بالأمور التشغيلية والقانونية والإجرائية.
- عقدت وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة ومديرية سلامة النقل والبيئة ورشة عمل بعنوان الاتفاقية الدولية لنقل البضائع الخطرة على الطرق والرؤية المستقبلية حول انضمام المملكة الأردنية الهاشمية لهذه الاتفاقية وذلك بالمشاركة مع عدد من الخبراء المتخصصين والفنيين الذين يمثلون المؤسسات والقطاعات الرقابية والتشريعية والشركاء العاملون في هذا مجال بالإضافة الى مندوبي عن مشروع الأورو-متوسطي لدعم قطاع النقل.
- شاركت وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة بعدد من ورش العمل الخاصة بالاستراتيجيات المرتبطة بتسهيل النقل ومنها:
 1. ورشة عمل لتقييم الجاهزية للتجارة الإلكترونية في الأردن برعاية وزارة الصناعة والتجارة والتموين.
 2. ورشة عمل لوضع استراتيجية التصدير الوطنية برعاية وزارة الصناعة والتجارة والتموين.
 3. ورشة عمل التجارة في الخدمات وتسهيل الاستثمار برعاية وزارة الصناعة والتجارة والتموين.
- المشاركة مع الجهات الحكومية والخاصة في اللقاءات واللجان المتعلقة بإزالة المعوقات ودراسة البدائل المختلفة وتسهيل الإجراءات ومن أهمها:
 1. لجنة دراسة واقع حال قطاع الشحن والتحديات التي يواجهها.
 2. لجنة دراسة بدائل الشحن الجوي والبري والبحري للصادرات الزراعية.



مشروع دراسة جدوى اقتصادية لمركز الشحن الجوي / مطار الملكة علياء الدولي



- لتعزيز القدرة التنافسية الوطنية تمت إحالة وتوقيع عقد عطاء دراسة الجدوى الاقتصادية لمركز الشحن الجوي - مطار الملكة علياء على السادة شركة الائتلاف (شركة اريتيك سيليوشين ودار العمران للبنية التحتية) وقد تم عقد ورشة بخصوص المشروع مدار البحث مع أصحاب العلاقة والشركة المُحال عليها العطاء، حيث أن

الهدف من المشروع هو إجراء دراسة جدوى حول تحسين محطة الشحن الجوي وذلك عن طريق إجراء تقييم سليم للبنية التحتية اللوجستية الحالية والعمليات بما في ذلك التعامل مع المواد سريعة التلف ومنها:

1. تحديد الخيارات الممكنة للتغلب على المشاكل الملحوظة، بما في ذلك الاستثمارات في البنية التحتية للمحطات وإجراءات المناولة الأفضل.
2. خلق ميزة تنافسية ورفع كفاءة منطقة الشحن الجوي وزيادة القدرة على التعامل مع الشحن الصادر أو الوارد بما يحتويه من مواد زراعية "مبرد أو جاف" أو مواد قابلة للتلف بشكل يساهم في زيادة حجم الصادرات الأردنية عبر مطار الملكة علياء الدولي.

- وقد تم متابعة الأمور المتعلقة بالدراسة المُشار إليها أعلاه على النحو التالي:
 1. متابعة وتسهيل مهام وأعمال المستشار شركة الائتلاف (شركة اريتيك سيليوشين ودار العمران للبنية التحتية) لإنجاح المشروع الخاص بإعداد دراسة الجدوى الاقتصادية/مركز الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولية.
 2. عقد عدة اجتماعات مع الشركاء المعنيين في الدراسة المُشار إليها أعلاه مع المستشار وبحضور الجهة المانحة وأعضاء اللجنة الفنية الداخلية للوزارة لمتابعة مراحل المشروع.
 3. متابعة وتدقيق التقارير الأولية للمرحلة الأولى حسب الأصول.

- سيتم في المرحلة القادمة اعتماد المرحلة الأولى من الدراسة للتقارير التالية:

1. Cargo Traffic Forecast.
2. Deliverable One.
3. Deliverable Two.
4. Deliverable Three.

ومن ثم التحضير لعقد الاجتماع Go/No Go مع جميع الشركاء المعنيين بالدراسة وبحضور المستشار شركة الائتلاف (شركة اريتيك سيليوشين ودار العمران للبنية التحتية) ومندوب عن الجهة المانحة.



10. إدارة الأرصاد الجوية



تم تأسيس مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام 1951، حيث كانت مهامه إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم.

حيث انضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام 1955 وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة، وفي عام 1967 وبموجب نظام رقم (19) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وسميت دائرة الأرصاد الجوية،

وفي العام 2020 أصبح اسمها إدارة الأرصاد الجوية وذلك نظراً لصدور نظام إلغاء دائرة الأرصاد الجوية رقم (65) لسنة 2020 ونظام التنظيم الإداري لوزارة النقل رقم (66) لسنة 2020 بعد أن تم دمج إدارة الأرصاد الجوية مع وزارة النقل كإدارة ضمن هيكل الوزارة.

إنجازات إدارة الأرصاد عام 2022

❖ مجال بناء القدرات:

1. تم الانتهاء من عقد دورة الرصد الجوي رقم (41) / لـ (9) موظفين من إدارة الأرصاد الجوية.
2. تم الانتهاء من عقد دورة الرصد الجوي رقم (42) / لـ (4) متدربين من دولة الإمارات العربية المتحدة.
3. تم الانتهاء من عقد دورة التنبؤات الجوية رقم (24) / لـ (8) موظفين من إدارة الأرصاد الجوية.
4. تم عقد دورة التنبؤات الجوية رقم (25) / لـ (4) متدربين من دولة الإمارات العربية المتحدة وهي مستمر حتى تاريخه.
5. تم عقد دورة الرصد الجوي (43) / لـ (5) موظفين جدد من إدارة الأرصاد الجوية ومازالت مستمرة حتى تاريخه.
6. تم عقد دورة تدريبية من قبل خبير فرنسي تابع لشركة (COROBOR) لتدريب جميع المتدربين الجويين على نظام (MESSIR NEO) الجديد.



❖ نظم الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات:

1. استخدام نواتج رادار الطقس الجوي.
2. متابعة أرشفة معلومات الرصد الجوي (جميع بيانات الإدارة وبيانات السجل المناخي) عبر السحابة الضبابية (CLOUD) بالتعاون مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة ومركز تكنولوجيا المعلومات الوطني.
3. تم تشغيل نظام (MESSIR NEO) وهي نسخة تم تشغيلها حديثاً في مديرية التنبؤات الجوية وهو برنامج لعرض خرائط الطقس.

❖ مجال تحديث أجهزة وأنظمة الرصد والتنبؤ الجوي وصيانة مباني الدائرة والمحطات الوطنية:

1. تحديث وتطوير برنامج المحطات الأتوماتيكية وهو قيد الإنشاء.
2. تجهيز غرفة عمليات أثناء الحالات الجوية الحادة.
3. تحديث قاعات التدريب للرصد والتنبؤات الجوية بنظام مرئي وصوتي.
4. تم عمل معايرة للأجهزة الخاصة بمعايرة أجهزة الرصد الجوي في قسم الأجهزة وذلك حسب متطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني للحفاظ على ديمومة عمل أجهزة الرصد الجوي ودقة المعلومات المرصودة لضمان سلامة الملاحة الجوية.

❖ الدراسات وتقديم المعلومات ونواتج الأرصاد الجوية:

1. إصدار نشرة جوية يومية خاصة لمشروع تلفريك عجلون من قسم التنبؤات الجوية.
2. تزويد الباحثين والدارسين وطلبة الدراسات العليا بالمعلومات والإحصاءات المناخية مقابل الرسوم.
3. تزويد القطاع الخاص بالمعلومات المناخية مقابل الرسوم.
4. تزويد الجهات الرسمية مجاناً بالمعلومات المناخية، كما يتم تزويد شركات الطيران مجاناً بمخططات الرحلات الجوية، كما تم تزويد ضباط ارتباط غرف عمليات الوزارات والمؤسسات والدوائر الحكومية بالنشرة الجوية اليومية لحالة الطقس لأربعة أيام.
5. تزويد وسائل الإعلام بتوقعات الطقس قصيرة الأمد بسرعة ودقة عالية وبالوقت المناسب.
6. إعداد تقارير مفصلة عن الحالات الجوية الحادة.
7. إجراء دراسة مدى تطابق البيانات الرصدية السطحية الناتجة من عمليات الرصد الجوي في محطات الرصد الجوي التقليدية "البشرية" ومحطات الطقس الآلية.
8. تزويد المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات بخرائط تحذيرية عن أماكن تشكل السيول والفيضانات في الحالات الجوية الحادة.



❖ مجال الإدارة والاتفاقيات والنشاطات المحلية والدولية:

1. استمرار تنفيذ المشروع الإقليمي للاستعداد والتصدي للكوارث على المستوى الإقليمي للإنذار المبكر من تشكل السيول والفيضانات (JIP).
2. تحديث مذكرة تقديم خدمات الأرصاد الجوية للطيران المدني.
3. تحديث مذكرة تفاهم مع مديرية الأمن العام / الدوريات الخارجية.
4. توقيع مذكرة تفاهم مع وزارة البيئة والمركز الوطني للبحوث الزراعية لتنفيذ أعمال مشروع استخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات كأداة تمكينه من أجل زيادة فعالية التكيف مع التغير المناخي وبرامج التنمية.
5. توقيع مذكرة تفاهم واتفاقية شراكة استراتيجية لدعم مشروع البحث العلمي (جمع الأمطار الغزيرة والاحتفاظ بها في الأردن (CAPTAIN RAIN)).
6. متابعة المشاركة في مشروع المنحة الفرنسية " تعزيز قدرات الإغاثة والحماية المدنية (AFD) في الأردن.
7. المشاركة في اجتماعات اللجنة العربية الدائمة للأرصاد الجوية واللجان الفرعية التابعة لها.
8. الاشتراك في نظام الإنذار المبكر العالمي (COMMON ALERTING PROTOCOL (CAP) عن طريق المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO)، حيث أننا مازلنا في المراحل الأولية من المشروع.

❖ المشاريع المستقبلية:

1. إنشاء رادار طقس جوي في المناطق الجنوبية.
2. إنشاء محطة راديو سوند (Radiosonde) في المناطق الجنوبية.
3. شراء نموذج تنبؤات عددي عالي الدقة.
4. شراء أجهزة لقياس سرعة قص الرياح على مدارج المطارات المدنية الثلاث (مطار عمان المدني، مطار الملكة علياء الدولي، مطار الملك الحسين / العقبة).
5. عقد دورة الرصد الجوي (44) لمتدربين من دولة الإمارات العربية المتحدة.
6. عقد دورة التنبؤات الجوية (26) لمتدربين من دولة الإمارات العربية المتحدة.
7. عقد دورات رصد وتنبؤات جوية تنشيطية لشؤون الطيران لموظفي إدارة الأرصاد الجوية.
8. تصميم مكتبة إلكترونية شاملة لمركز التدريب (مواد تدريبية، مراجع علمية، أبحاث، مطبوعات المنظمات).
9. صيانة محطات الرصد الجوي وتحديثها للحفاظ على ديمومة عملها.





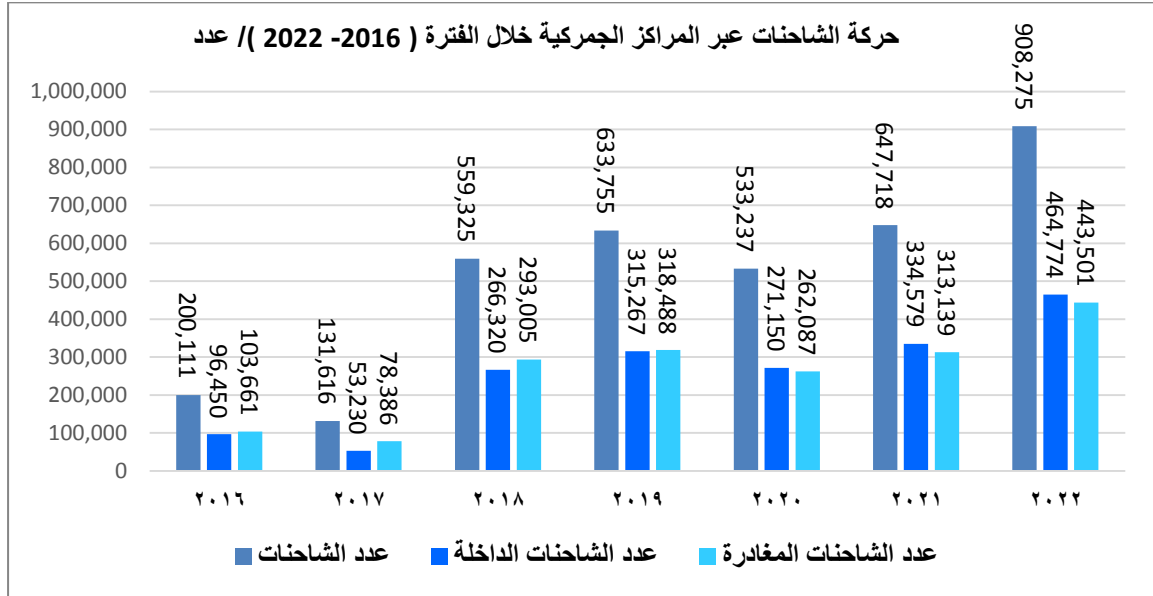
الباب الثالث

إنجازات وزارة النقل لعام 2022

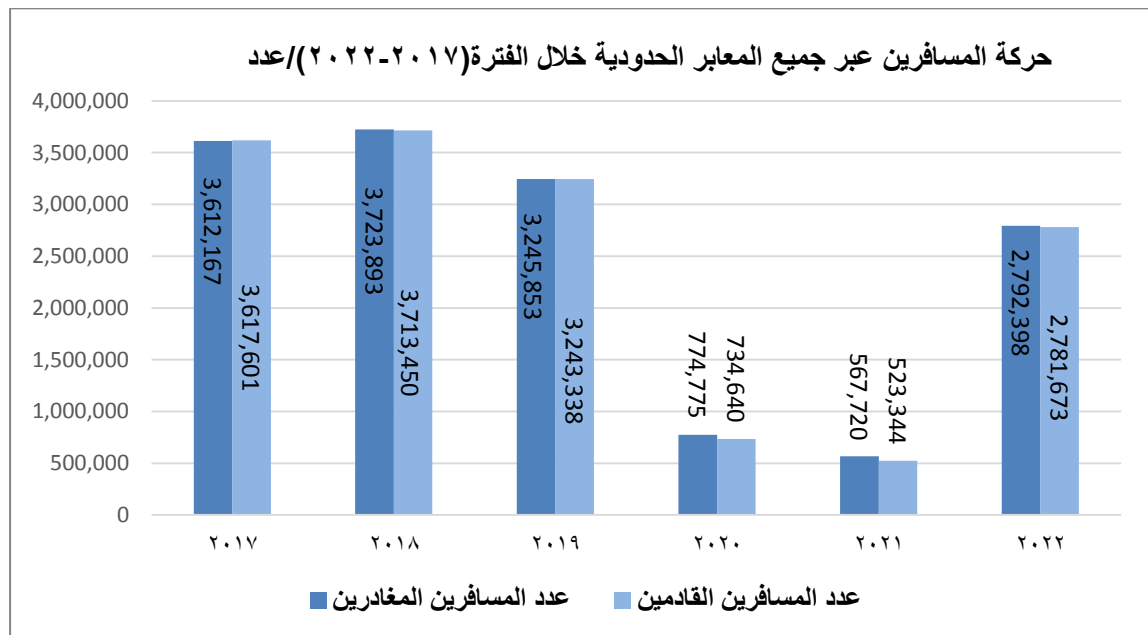
- إنجازات مميزة في أرقام.
- قطاع النقل البري.
- قطاع النقل الجوي.
- قطاع النقل البحري.
- الجداول الإحصائية.



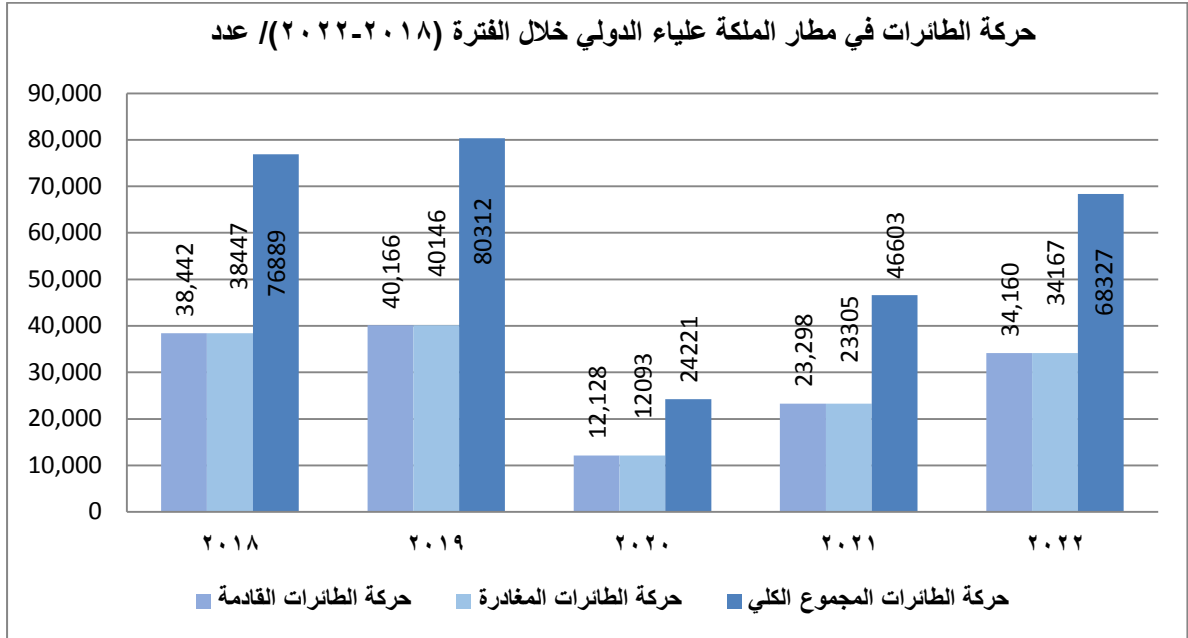
1. إنجازات في أرقام



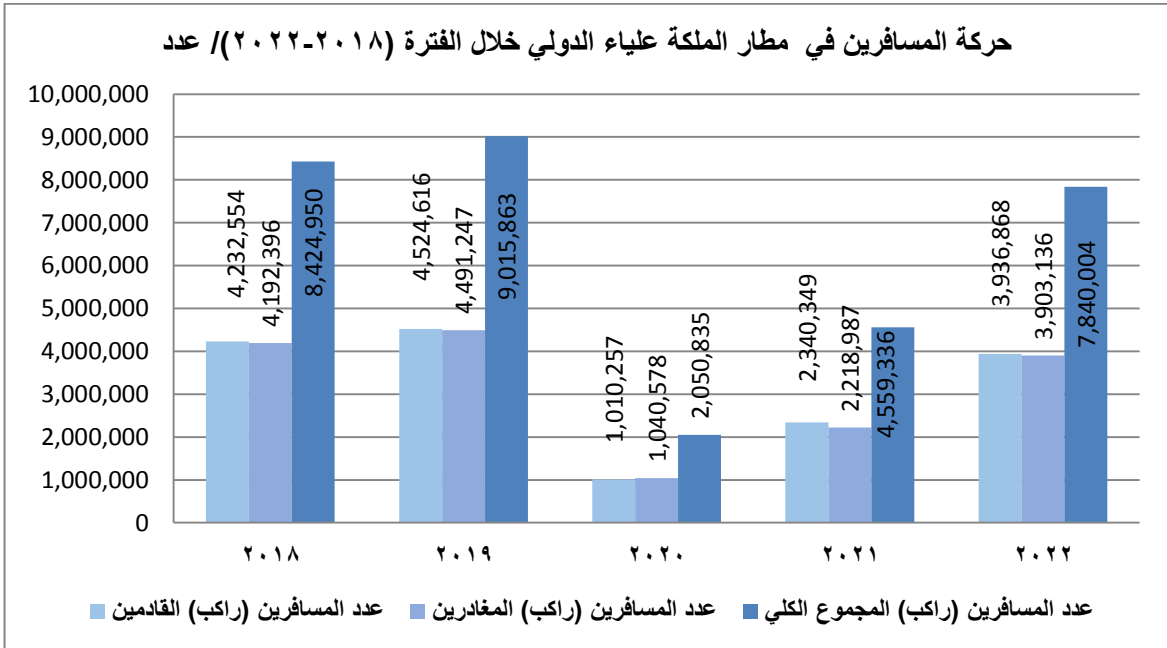
المصدر: الجمارك الأردنية.



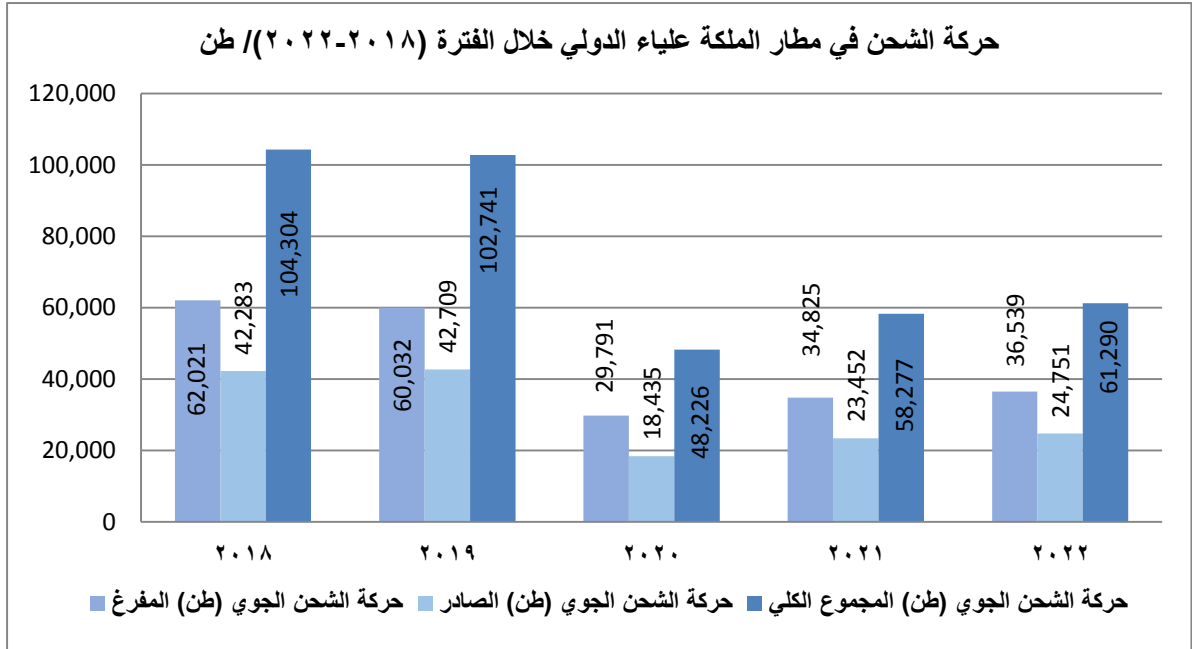
المصدر: إدارة الإقامة والحدود.



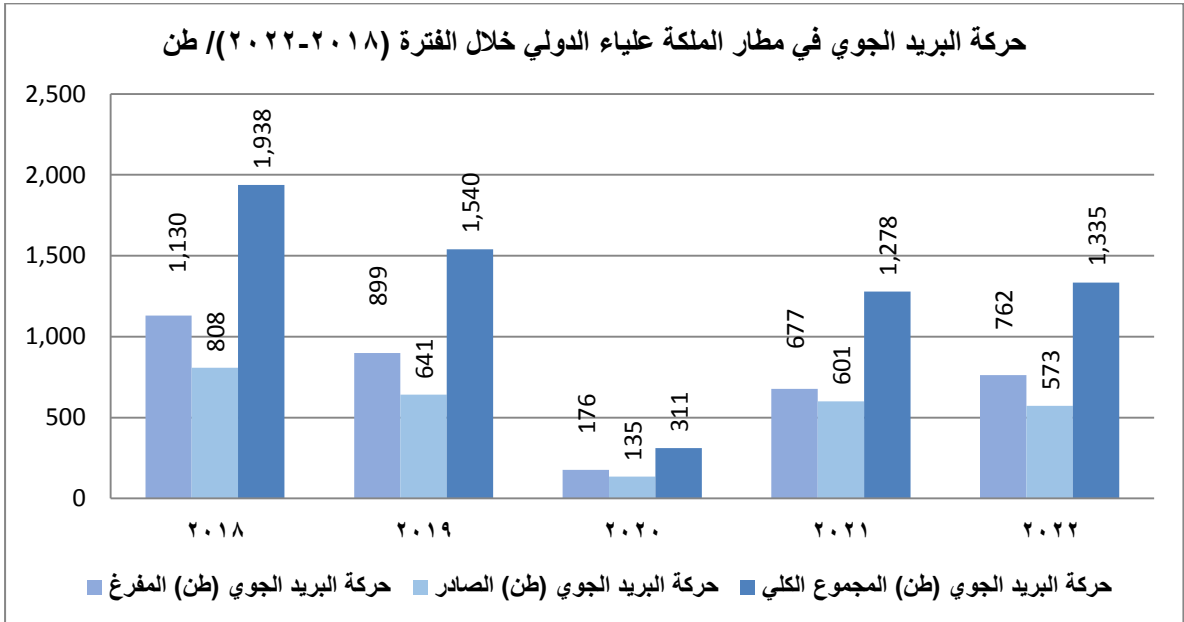
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.



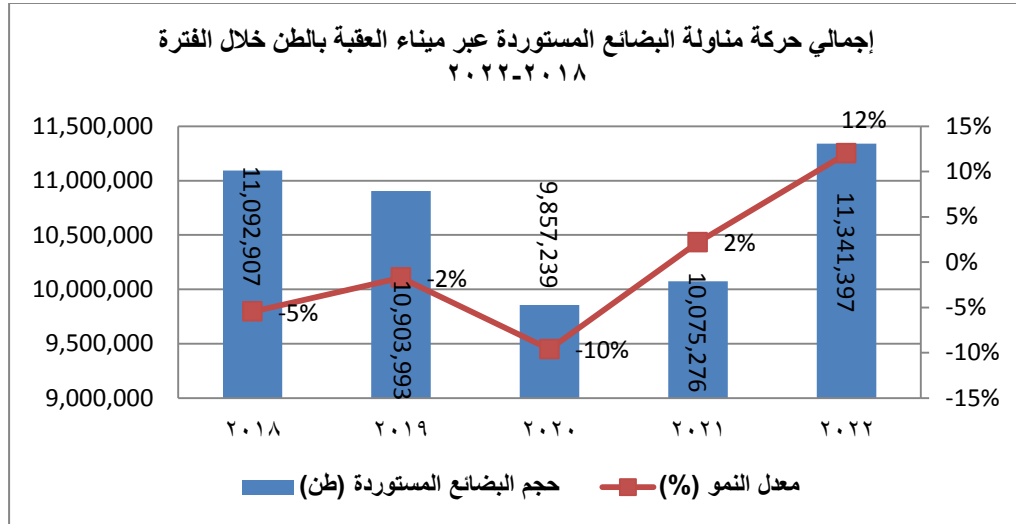
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.



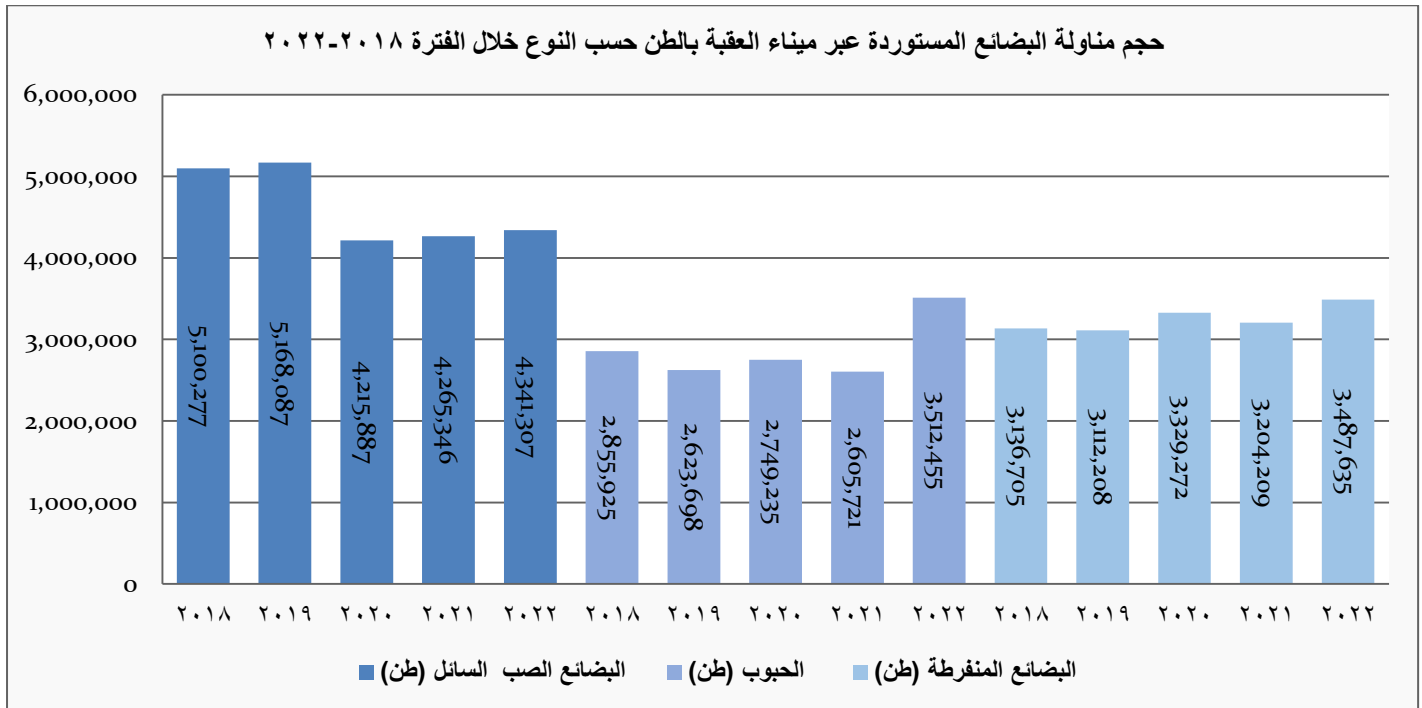
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.



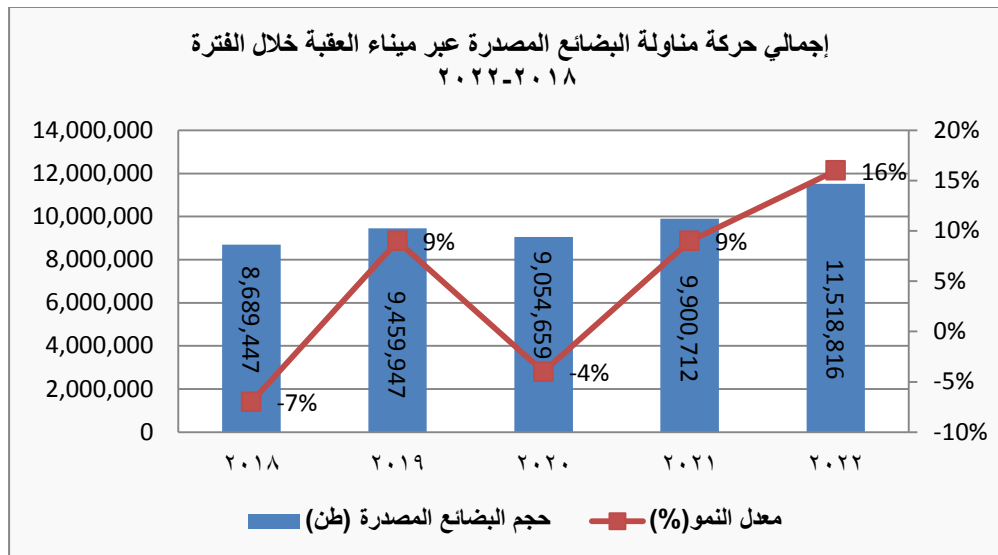
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.



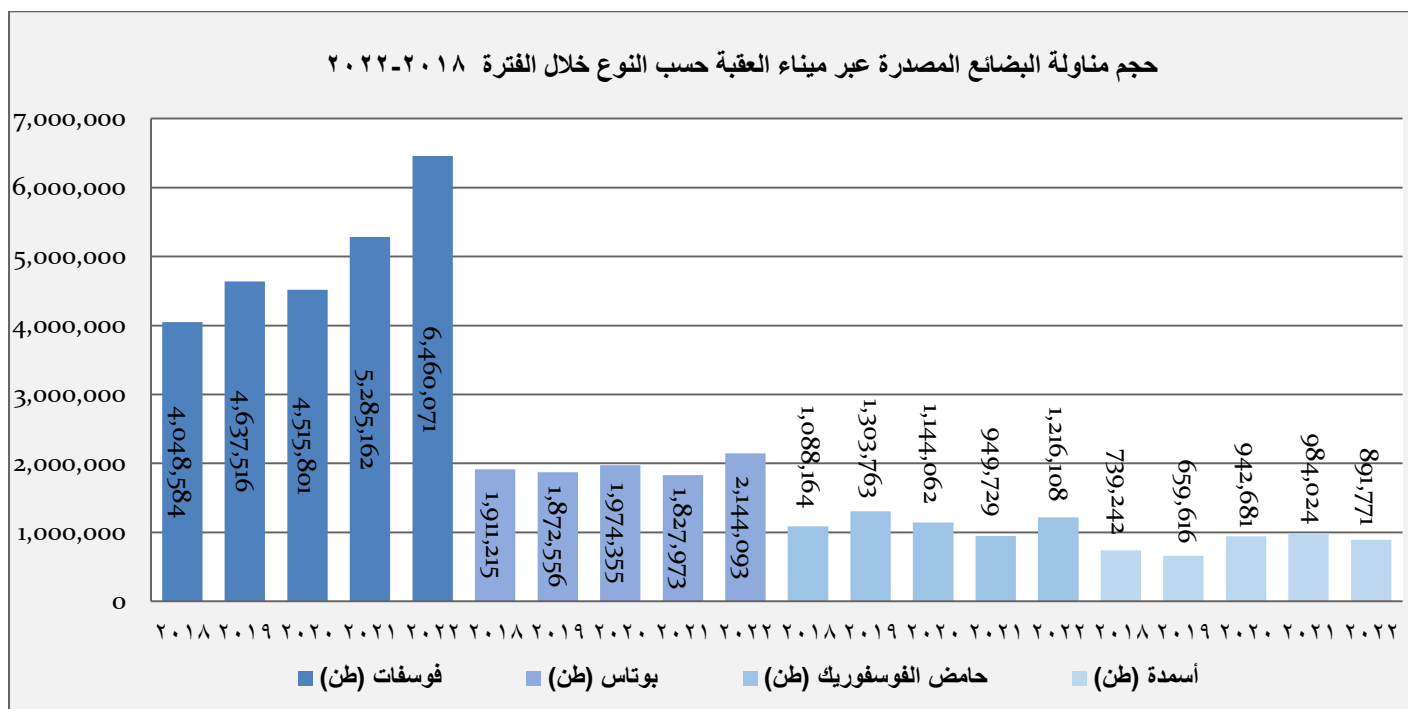
المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.



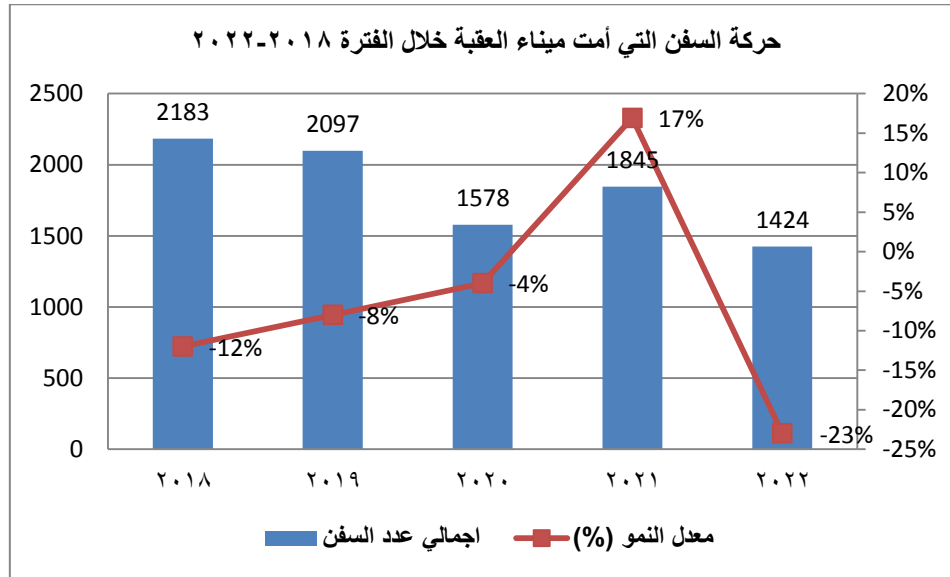
المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.



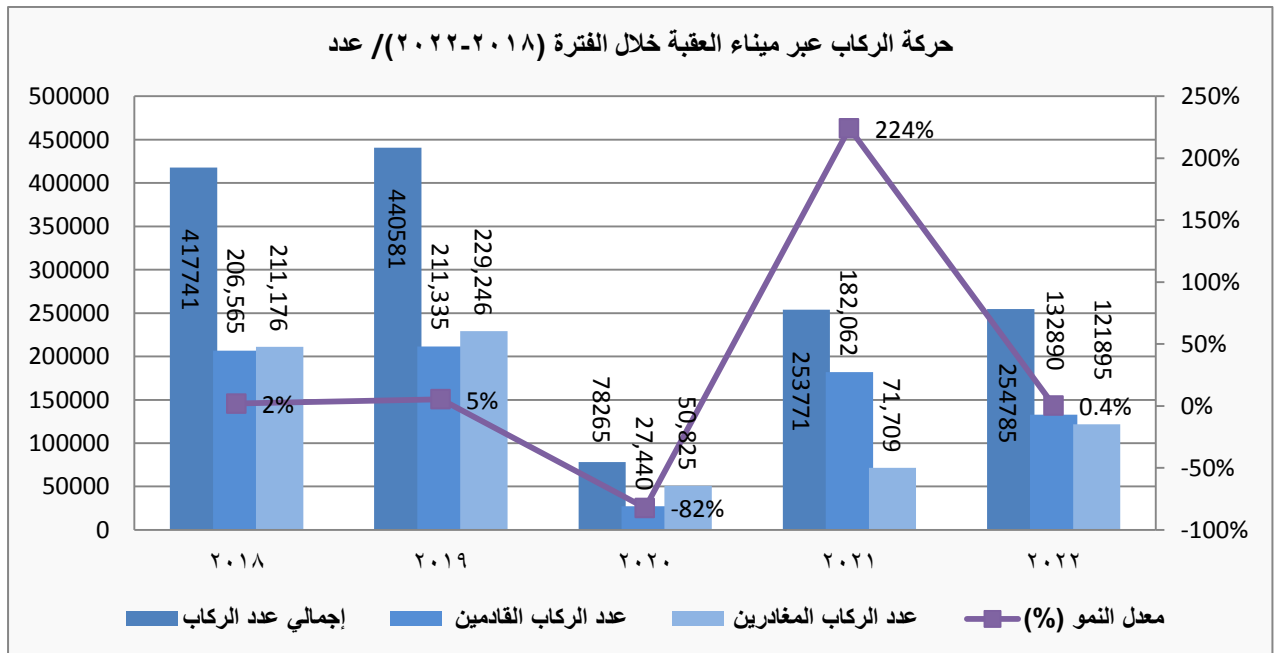
المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ. المصدر: شركة تطوير العقبة.



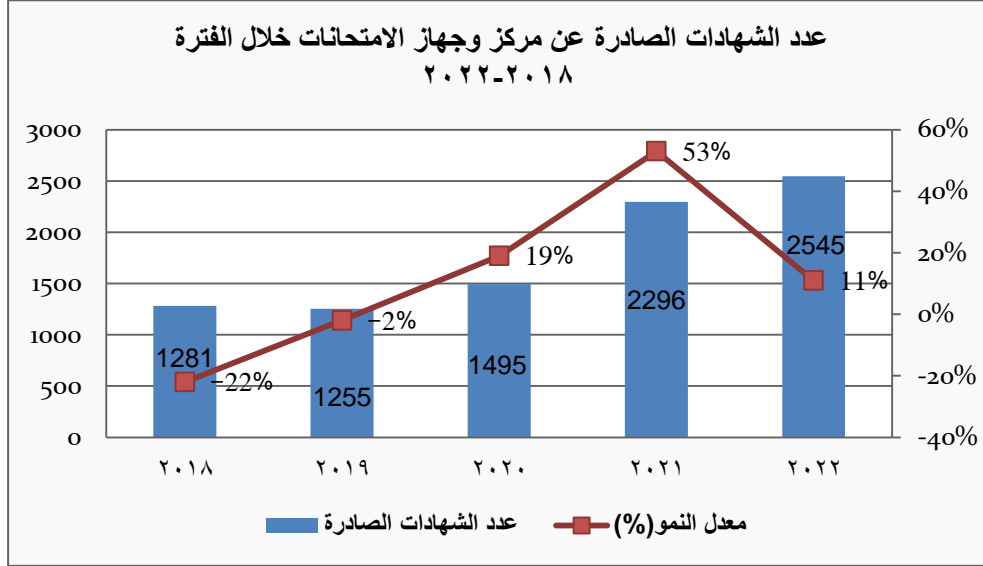
المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ. المصدر: شركة تطوير العقبة.



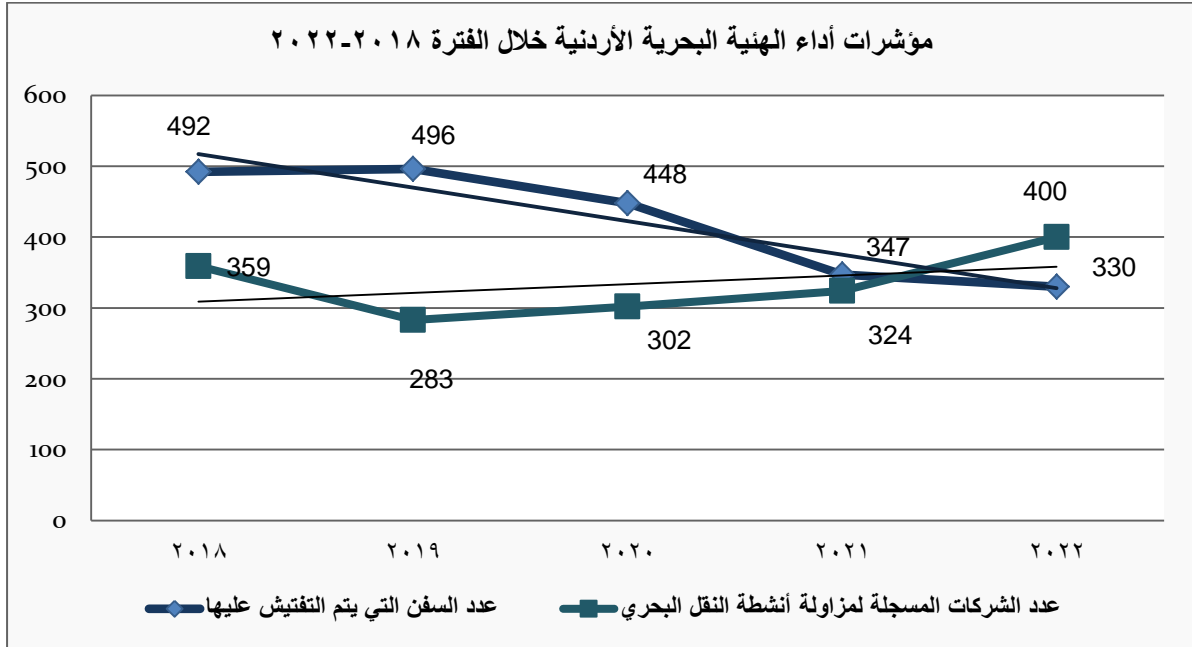
المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.



المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.



المصدر: الهيئة البحرية الاردنية.



المصدر: الهيئة البحرية الاردنية.



أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2016-2020)

Number Of Vehicles Operating In The Kingdom During The Period (2018-2022)

Vehicle Category	Usage	2022	2021	2020	2019	2018	صلة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	1,263,996	1,221,302	1,173,959	1,131,325	1,105,422	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	24,933	24,664	24,869	24,657	33,861	عمومي	
	Tourist	13,809	12,480	12,090	14,775	13,444	سياحي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	15,092	14,845	14,823	14,689	14,316	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	5,796	5,716	5,644	5,516	5,317	عمومي	
Buses	Private	934	922	925	940	940	خصوصي	الحافلات
	Public	3,133	3,163	3,186	3,180	2,989	عمومي	
Joint Transport	Private	181,848	174,440	166,645	160,922	155,717	خصوصي	نقل مشترك
	Public	6	6	8	8	8	عمومي	
Small Trucks	Private	106,195	103,898	100,860	97,845	95,698	خصوصي	شحن صغير أقل من (4) طن (حسوبة قاتلة)
	Public	2,393	2,399	2,408	2,404	2,402	عمومي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	35,946	34,736	33,362	32,251	31,445	خصوصي	شحن متوسط (4-10) طن (حسوبة قاتلة)
	Public	16,890	16,699	16,380	15,972	15,684	عمومي	
Large Trucks more than (10) Ton	Private	4,056	4,030	4,027	3,996	3,959	خصوصي	شحن كبير أكثر من (10) طن (حسوبة قاتلة)
	Public	18,049	17,924	17,700	17,383	17,125	عمومي	
Tanker / Truck	Private	155	157	164	162	167	خصوصي	شحن صهريج بنزين
	Public	510	514	512	513	513	عمومي	
Truck	Private	59	52	60	51	51	خصوصي	شحن قاطرة ومقطورة ونصف مقطورة (لا يتم فصلهم)
	Public	1,110	1,007	1,110	1,005	1,005	عمومي	
Truck	Private	392	391	459	481	540	خصوصي	رأس قاطرة
	Public	20,350	20,260	20,219	20,207	20,107	عمومي	
Trailer		1,073	978	869	822	702		مقطورة
Semi-Trailer		29,056	28,599	28,349	27,956	27,434		نصف مقطورة
Total		1,756,770	1,249,901	1,628,629	1,577,063	1,548,846		المجموع

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

Source: Driving and Vehicles Licensing Department



أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2016- 2022)

Numbers Of Trucks Entering & Departing According To Customs Centers During
The Period (2016-2022)

المركز الجمركي Customs Center	السنة Year	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		داخلة IN	مغادرة OUT	داخلة IN	مغادرة OUT	داخلة IN	مغادرة OUT	داخلة IN	مغادرة OUT	داخلة IN	مغادرة OUT	داخلة IN	مغادرة OUT	داخلة IN	مغادرة OUT
الرمثا Al-Ramtha		--	--	1	39	871	806	--	--	--	--	-	-	1	-
الكرامة (الرويشة) Karama (Ruweishe d)		13	13	4,867	744,5	38,331	385,34	52,113	51,386	62,440	63,053	44,511	44,290	5,055	7
العري Al-Omari		51,609	55,406	9	614,5	160,199	156,892	168,743	165,566	130,056	129,144	175,502	175,682	227,488	219,970
المغورة Al-Mudawar a		9,821	10,701	160	200	13,664	18,743	13,592	19,107	2,941	3,746	1,017	1,912	8,754	15,296
جسر الملك حسين King Hussein Bridge		24,175	27,266	23,193	215,41	23,389	50,083	23,161	32,762	23,632	22,100	34,285	33,063	76,898	78,473
جابر Jaber		--	--	--	--	4,277	2,802	29,785	22,324	27,779	20,246	42,943	23,017	54,447	35,060
معبور وادي الأردن Jordan Valley Crossing		10,832	10,275	25,000	574,25	25,589	25,145	27,873	27,343	24,302	23,798	36,321	35,175	46,629	44,338
بولند اليهودية Al-Yadodeh Bounded		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-	-	-	-
المجموع Total		96,450	103,661	53,230	78,386	266,320	293,005	315,267	318,488	271,150	262,087	334,579	313,139	464,774	443,501



حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2022-2017)

Passengers And Freight Transport By Railway During The Period (2017–2022)

2022	2021	2020	2019	2018	2017	البيان (Description)	
--	--	--	-	--	--	طن / كم (ton/km)	
--	--	3075	100,320	19,029	1,338,390	راكب /كم/محلي passenger/km/Domestic	
--	--	--	-	--	--	راكب /كم/دولي passenger/km/International	
--	--	-	1	-	103	قطار Train	رحلات مدرسية School tips
--	--	-	150	--	18,724	راكب passenger	
21	4	21	40	14	5	قطار Train	رحلات سياحية Tourist tips
2095	190	3512	6537	1320	305	راكب passenger	
--	--	--	-	--	--	قطار Train	عمان - الشام (Amman – Damascus)
--	--	--	-	--	--	راكب passenger	

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2022-2017)

Border Crossing Flows Arrival During The Period (2017–2022)

المجموع Total	وادي عربة Wadi Araba	الدرة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين* King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
3,617,601	109,936	159,104	240,123	0	1,262,562	548,944	1,044,524	8,761	0	2017
3,713,450	163,539	160,303	263,678	104,594	1,177,461	388,541	1,146,980	55,838	0	2018
3,243,338	215,870	162,520	311,871	599,581	-	362,081	1,234,888	103,196	0	2019
734,640	28,351	38,209	69,795	106,488	-	87,627	342,888	28,573	0	2020
523,344	21,527	66,627	65,114	142,119	-	86,973	545,074	18,394	0	2021
2,781,673	140,041	311,380	189,517	477,590	-	236,728	1,342,127	84,290	0	2022

Source: Border and Resident Department.

المصدر: إدارة الإقامة والحدود. * إدارة أمن الجسور.



أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2022-2017)

Border Crossing Flows Departure During The Period (2017-2022)

المجموع Total	وادي عربة Wadi Araba	الدرة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
3,612,167	118,128	146,043	189,118	0	1,301,006	547,530	1,055,066	9,261	0	2017
3,723,893	167,471	151,272	201,087	129,445	1,257,255	400,860	1,107,838	57,928	0	2018
3,245,853	223,360	160,169	206,588	667,290	-	403,052	1,207,163	105,757	0	2019
774,775	32,949	38,256	51,764	111,589	-	90,512	360,610	33,605	0	2020
567,720	21,013	128,461	63,153	137,596	-	93,187	683,450	25,482	0	2021
2,792,398	141,112	308,372	165,237	473,419	-	253,125	1,363,481	87,652	0	2022

المصدر: إدارة الإقامة والحدود. * إدارة أمن الجسور. Source: Border and Resident Department.

الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام 2022

Main Lines In The Kingdom Under The Authority Of (LTRC), According To Vehicle Category 2022

Vehicle Category فئة المركبة				عدد الخطوط الرئيسية Number of routes
المجموع Total	حافلة Large Bus	حافلة متوسطة Medium Bus	سيارة ركوب صغيرة Small car	
2177	669	988	520	759

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري. Source: Land Transport Regulatory.

أعداد وسائط النقل الخاص المرخصة لعام 2022 ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري

Numbers Of Licensed Private Vehicles 2022 Under The Authority Of (LTRC)

عدد الوسائط Number of vehicles	نمط النقل Mode of transport
7157	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
810	جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges
3327	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institutions
11294	المجموع Total

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري. Source: Land Transport Regulatory Commission.



حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2022

Size Of The Heavy Vehicle Fleets On Roads Till The End Of The Year 2022

17759	عدد الرؤوس القاطرة Truck- Tractors
21446	عدد المقطورات Semi- Trailers
18,2	متوسط عمر الأسطول (سنة) Average of Trucks Manufacturing (years)
13894	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
3898	ملكية الشركات Individuals ownership
22%	نسبة ملكية الشركات Individuals ownership (%)
78 %	نسبة ملكية الأفراد Companies & corporations ownership (%)

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري. Source: Land Transport Regulatory Commission.

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (2017-2022)

The Numbers Of Licensed Transport Companies And The Increasing Percentage During The Period (2022-2017)

نسبة الزيادة السنوية Percentage of increase (%)	عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	السنة Year
3.56%	337	12	2017
2.18%	229	5	2018
2.6%	230	6	2019
3.55%	338	12	2020
8.25%	218	18	2021
7.7%	235	17	2022

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري. Source: Land Transport Regulatory Commission.



أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2022 وفقاً لتخصص النقل

The Numbers Of Licensed Transport Companies Till The End Of 2022 According To Transport Category

2022	2021	2020	2019	2018	2017	التخصص Specialty
+7	-7	0	-4	-4	1	نقل الحاويات Container transport
+10	11	13	4	4	7	نقل البضائع العامة General cargo transport
0	0	0	-2	-2	1	نقل السيارات Cars transport
0	-2	2	-1	-1	3	نقل المثقلات Heavy duty transport
0	0	0	-1	-1	3-	النقل المبرد Fridge transport
0	0	0	-1	-1	3	نقل الأغنام والمواشي Cattle transport
0	0	0	0	0	1	نقل الزيوت النباتية Plant oil transport
0	10	14	2	2	-5	ومشتقاته نقل النفط الخام Crude oil transport
0	0	0	0	0	1	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
17	12	29	-3	-3	13	Total المجموع

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري. Source: Land Transport Regulatory Commission.



حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2022-2018)

Queen Alia International Airport Aircraft Traffic During The Period (2018–2022)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			تعدد المسافرين (راكب) NO. of passenger			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,033	808	1,130	104,304	42,283	62,021	8,424,950	4,192,396	4,232,554	76,889	38,447	38,442	2018
1,540	641	899	102,741	42,709	60,032	9,015,863	4,491,247	4,524,616	80,312	40,146	40,166	2019
311	135	176	48,226	18,435	29,791	2,050,835	1,040,578	1,010,257	24,221	12,093	12,128	2020
1,278	601	677	58,277	34,825	23,452	4,559,336	2,218,987	2,340,349	46,603	23,305	23,298	2021
1,335	573	762	61,290	24,751	36,539	7,840,004	3,903,136	3,936,868	68,327	34,167	34,160	2022

Source: Civil Aviation Regulatory Commission.

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.

حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2022-2018)

Amman International Airport/ Marka Aircraft Traffic During The Period (2018–2022)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	-	-	-	-	-	11,437	6,019	5,418	3,700	1,851	1,849	2018
-	-	-	-	-	-	10,995	6,196	4,799	3,172	1,584	1,588	2019
-	-	-	-	-	-	4,597	2,206	2,391	2,156	1,072	1,084	2020
-	-	-	516	366	151	8,964	5,185	3,779	2,726	1,365	1,361	2021
-	-	-	-	-	-	8,221	4,138	4,083	2,504	1,257	1,247	2022

Source: Civil Aviation Regulatory Commission.

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.



حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2018-2022)

King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft Traffic During The Period (2018–2022)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,002	1,055	948	224,114	116,463	107,651	4,106	2,053	2,053	2018
3,297	1,123	2,175	242,535	127,804	114,731	4,383	2,193	2,189	2019
1,475	1,216	259	179,969	91,551	88,418	3,109	1,557	1,552	2020
1,420	304	1116	114,699	56,352	58,347	3,401	1,708	1,693	2021
5,857	2,391	3,466	240,911	127,996	112,915	4,791	2,389	2,402	2022

Source: Civil Aviation Regulatory Commission.

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2018-2022)

All Jordanian Airports Traffic During The Period (2018–2022)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. OF PASSENGERS			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
1,938	808	1,130	106,306	43,337	62,968	8,660,501	4,314,878	4,345,623	84,695	42,351	42,344	2018
1,540	641	899	106,038	43,832	62,207	9,269,392	4,625,247	4,644,145	87,867	43,923	43,943	2019
311	135	176	49,701	19,651	30,050	2,235,401	1,134,335	1,101,066	29,486	14,722	14,764	2020
1,278	601	677	60,213	24,720	35,494	4,682,999	2,280,524	2,402,479	52,730	26,378	26,352	2021
1,571	573	998	68,068	27,859	40,209	8,089,136	4,035,270	4,053,866	75,622	37,813	37,809	2022

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني



تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الستة سنوات الأخيرة

Development Of The Air Traffic In Jordan Within The Last Six Years

المؤشر (Indicator)	2017	2022	نسبة النمو (%) (Increase ratio %)
حركة الطائرات (Aircrafts Movement)	83,570	75,622	-9.51%
عدد المسافرين (No. passengers)	8,140,144	8,089,136	-0.63%
الشحن والبريد/طن (Cargo and Mail/ton)	115,286	69,639	-39.59%
العبور الجوي (Over flying)	46,680	70,076	50.12%

Source: Civil Aviation Regulatory Commission.

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.

أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2022-2018)

Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2022-2018)

حبوب Cereals							سائل صلب Liquid Bulk						التنوع السنة
المجموع Total	أخرى Others	سمسم/فول Sesame/ Beans	شاي/قهوة Tea/Coffee	قمح/شعير/ذره Grains	أرز Rice	صويا SOYA	المجموع Total	أخرى Others	غاز Gaz	امونيا Ammonia	زيت معدنية Min.oil	زيت نباتية Veg.oil	
2,855,925	121,807	0	0	2,734,118	0	0	5,100,277	4,474,467	368,143	245,699	9,468	2,500	2018
2,623,698	106,518	0	0	2,517,180	0	0	5,168,087	4,498,482	439,038	210,850	17,717	2,000	2019
2,749,235	82,924	0	0	2,666,311	0	0	4,215,887	3,543,734	425,149	232,411	12,393	2,200	2020
2,605,721	82,790	0	0	2,517,896	5035	0	4,265,346	3,594,237	415,173	245,659	9,278	999	2021
3,512,455	34135	0	0	3060886	7028	410406	4,341,307	3589547	480249	248145	10367	12999	2022

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ



أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2022-2018)

Types of goods imported (2) via Aqaba Port/ (Ton) port during the period (2022-2018)

المجموع الكلي للمستوردة عبر الميناء TOTAL IMPORT	المجموع Total	بضاعة مختلفة Variable Freights	بضاعة مجمدة Frozen Freights	سكر Sugar	بضاعة حكومية Governmental Freights	سيارات Cars	سماد Fertiliz- ers	كبريت Sulphate	مواد إنشائية Construct- ion materials	أغلاف Food stuff	مواشي Cattle	أخشاب Timber	حديد Steel	النوع السنة
11,092,907	3,136,705	732,752	153,149	24,864	1,234	507,741	629	1,015,816	28,327	296,286	44,610	18,799	312,498	2018
10,903,993	3,112,208	673,230	143,607	49,681	0	558,108	0	963,811	34,107	269,509	46,357	35,065	338,733	2019
9,857,239	3,329,272	946,149	51,443	47,753	0	401,727	0	898,153	0	372,570	70,585	57,275	483,617	2020
10,075,276	3,204,209	1132148	67,992	0	666	456,810	0	1,066,262	715	291,260	77,080	161,005	319,277	2021
11,341,397	3,487,635	1098391	119575	82557	32	441163	0	1,091,268	840	34135	91974	123433	404267	2022

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2022-2018)

Types Of Good Exported Via Aqaba Port/ (Ton) During The Period (2022-2018)

المجموع Total	مختلف Other	الترانزيت Transit	إعادة تصدير Re-Export	حامض الفوسفوريك Phosphori c acid	بوتاس Potash	فوسفات Phosphate	أسمدة Fertilizer s	السنة Year
8,689,447	720,319	87,998	93,684	1,088,164	1,911,215	4,048,584	739,242	2018
9,459,947	763,186	99,891	123,419	1,303,763	1,872,556	4,637,516	659,616	2019
9,054,659	407,965	26,047	43,748	1,144,062	1,974,355	4,515,801	942,681	2020
9,900,712	682,449	73,550	97,825	949,729	1,827,973	5,285,162	984,024	2021
11,518,816	685244	93058	28471	1,216,108	2,144,093	6,460,071	891,771	2022

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ. المصدر: شركة تطوير العقبة.



حركة مناولة البضائع الأردنية والتراخيص عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2022-2018)

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2022-2018)

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع الترانزيت Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			السنة Year
	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	
19,782,354	296,278	87,998	208,280	19,486,076	8,601,449	10,884,627	2018
20,363,940	341,558	99,891	241,667	20,022,382	9,360,056	10,662,326	2019
18,911,898	198,352	26,047	172,305	18,713,546	9,028,612	9,684,934	2020
19,975,988	263,062	73,550	189,512	19,712,926	9,827,162	9,885,764	2021
22,860,213	413,938	93,058	320,880	22,446,275	11,425,758	11,020,517	2022

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ المصدر: شركة تطوير العقبة

حركة السفن والركاب عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2022-2018) / عدد

Ships & Passengers traffic via Aqaba Port during the period (2022-2018)

عدد الركاب NO. OF PASSENGERS							اجمالي عدد السفن SHIPS TOTAL	النوع السنة
المجموع TOTAL	إجمالي عدد الركاب		سواح		العقبة / نويبع			
	مغادر	قادم	مغادر	قادم	مغادر	قادم		
417741	211,176	206,565	73,579	73,756	137,597	132,809	2183	2018
440581	229,246	211,335	93,912	94,410	135,334	116,925	2097	2019
78265	50,825	27,440	5,555	5,381	45,270	22,059	1578	2020
253771	71,709	182,062	11,810	12,047	59,899	170,015	1845	2021
254785	121895	132890	43965	43874	77930	89016	1424	2022

Management & Source: Aqaba Company For Ports Operation المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ



إعداد مديرية متابعة وتقييم النقل ووحدة الإعلام والاتصال