



جائزة الملك عبد الله الثاني
لتميز الأداء الحكومي والشفافية
الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣)
المرحلة الثانية
المركز الثاني

وزارة النقل

التقرير السنوي 2013

إعداد

م. نعيم حسان م. عبير الخالدي الأنسة نهى عبيد الله السيدة مجد أبو عجمية

وزارة النقل

ص.ب: ٣٥٢١٤ عمان ١١١٨٠ الأردن

هاتف: ٥٥١٨١١١ ٠٠٩٦٢٦

فاكس: ٥٥٢٧٢٣٣ ٠٠٩٦٢٦

www.mot.gov.jo



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم

«إن الاستمرار في تطوير أداء الجهاز الحكومي، ليكون على أعلى درجات الاحتراف والكفاءة، من أهم متطلبات نجاح الحكومات البرلمانية، فعلى الحكومة الإسراع في تطوير الموارد البشرية للقطاع العام، وإعداد القيادات المتميزة، وتكريس ثقافة التميز، واستكمال هيكلية مؤسسات القطاع العام، وشبكة خدمات الحكومة الإلكترونية، والارتقاء بنوعية الخدمات العامة الأساسية، كالتعليم والصحة والنقل العام، بحيث يلمس المواطن نتائج الثورة البيضاء التي وُجِّهنا لإطلاقها للنهوض بالقطاع العام والجهاز الحكومي»

خطاب العرش السامي في افتتاح الدورة العادية الأولى لمجلس الأمة السابع عشر
عمان، الأردن

٣ تشرين الثاني/ نوفمبر ٢٠١٣



حضرة صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد

7	كلمة معالي وزير النقل
9	الباب الأول
11	الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل
13	نبذة عن وزارة النقل
14	الهيكل التنظيمي لوزارة النقل
15	جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية
16	مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني
17	التحديات التي تواجه قطاع النقل
19	الباب الثاني
21	إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٣ والخطط المستقبلية
21	• مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي
22	• مجال النقل السككي
25	• مجال النقل الجوي
28	• مجال تكنولوجيا المعلومات
29	• مجال الموارد البشرية
30	• مجال تعزيز العلاقات الخارجية
32	• مجال الشؤون الأوروبية
34	• مجال تسهيل النقل والتجارة
37	الباب الثالث
39	أولاً: إنجازات عام ٢٠١٣ والخطط المستقبلية للمؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل
39	• السلطة البحرية الأردنية
43	• مؤسسة سكة حديد العقبة
45	• هيئة تنظيم النقل البري
52	• هيئة تنظيم الطيران المدني
54	• مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
55	• دائرة الأرصاد الجوية
58	• شركة المطارات الأردنية
60	ثانياً: إنجازات عام ٢٠١٣ والخطط المستقبلية لشركات النقل المشتركة
60	• الشركة الأردنية السورية للنقل البري
62	• شركة الجسر العربي للملاحة
65	الباب الرابع
67	صور لأبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٣
75	الباب الخامس
75	الجداول الإحصائية

كلمة معالي وزير النقل الدكتورة لنا شبيب



يطيب لي ويشرفني أن أعرض عليكم في هذا التقرير السنوي لوزارة النقل لعام ٢٠١٣ أهم الأنشطة والإنجازات المتحققة في ذلك العام والخطط المستقبلية للوزارة والجهات التابعة لها.

وحيث أن التطور في رؤية جلالة الملك للتنمية الشاملة والمستدامة وصل إلى حد صهر جميع أطراف التنمية في بوتقة واحدة لتتوحد جميعها لخدمة نماء الأردن وتطوره، ولتؤكد حقيقة أن التنمية بجميع أقسامها السياسية والاقتصادية والاجتماعية وحتى الإدارية، لا بد أن تسير في خطوط متوازية ليتحقق الرفاه والعيش الكريم الذي أراده جلالته والذي يشمل تطوير شبكة نقل آمنة ووسائل نقل عام بكلف ميسورة، ومن هنا

تكمن أهمية قطاع النقل في دعم الاقتصاد الوطني من حيث ربطه بين مراكز الإنتاج داخل وخارج الأردن، إضافة إلى توفير الشروط الملائمة لعمل القطاعات الأخرى، وتشجيع الاستثمار الخاص في مجال النقل وذلك من خلال تحديث خارطة استثمار القطاع، وعقد المؤتمرات والندوات التي تُعرف بالمشاريع الواردة في الاستراتيجية لتنفيذها، وتحضير البيئة التشريعية والمؤسسية لجذب القطاع الخاص للمزيد من المساهمة في بناء وتشغيل شبكات ونظم النقل.

إن الإنجازات التي شهدها قطاع النقل على مدار السنوات الماضية وما توصلت إليه صناعة النقل في الأردن وخاصة من حيث الفصل بين المشغل والمنظم وواضع السياسات ما كانت لتكون لولا الدعم المتواصل من صاحب الجلالة الهاشمية والموجه للجهاز الحكومي للنهوض بالقطاع العام والإرتقاء بمستوى الخدمات العامة الأساسية المقدمة فيه بحيث يلمس المواطن نتائج ذلك كله على أرض الواقع.

وإيماناً من الوزارة بدورها الرئيسي كواضع وراسم للسياسة العامة للنقل في الأردن والإشراف على تنفيذها من خلال تطبيق أفضل الممارسات العالمية الخاصة بالنقل بكافة أنماطه (البري، البحري، الجوي والسكك الحديدية) والتي ستعمل بدورها على بلورة رؤية ورسالة الوزارة في تحقيق هدفها الرئيسي وهو توفير خدمات نقل آمنة وفاعلة واقتصادية وتحافظ على البيئة، فقد أخذت الوزارة ضمن منحة الاتحاد الأوروبي بالعمل على إعداد استراتيجية قطاع النقل طويلة الأمد والتي تهدف إلى رسم إطار واضح ومحدد لخطط العمل المستقبلية للقطاع حتى العام ٢٠٣٠ وللنهوض به من خلال رفع كفاءته ليصبح أكثر استجابة لتلبية احتياجات المواطنين في جميع أنحاء المملكة.

ونشير هنا إلى أهمية الاستثمار في الشبكة الوطنية الأردنية للسكك الحديدية لما لها من أهمية في ربط المنطقة بأوروبا عن طريق سوريا وتركيا، ولذلك تم أخيراً اعتماد هذه الشبكة من قبل الاتحاد من أجل المتوسط كأحد المشاريع ذات الأولوية في التمويل، حيث مازالت الوزارة تعمل جاهدة على تسويق مشروع الشبكة الوطنية لتأمين التمويل اللازم لتنفيذه سواء أكان من المصادر الداخلية والمتمثل بالإقتراض من البنوك أو من خلال المنح الخارجية، وكان نتاج تلك الجهود المباشرة في تنفيذ مشروع إنشاء وصلة سكة حديد الشيدية ومحطة إعادة التحميل في وادي اليتيم كأحد مكونات إنشاء الشبكة الوطنية للسكك الحديدية من خلال المنحة الخليجية/ الصندوق السعودي.

وحيث أننا نؤكد على تنفيذ مشروع بنك معلومات قطاع النقل الأردني والذي يأتي من الأولويات الأساسية في الوزارة لإيجاد مرجعية موثوقة واحصاءات دقيقة عن واقع النقل في المملكة، علماً بأننا بصدد توقيع مذكرات تفاهم خاصة بتبادل المعلومات مع الشركاء لضمان استمرارية تدفق البيانات ومأسسة العمل.

كما أولت الوزارة اهتماماً زائداً في ضرورة إحداث تقدم في نوعية ومستوى الخدمات المقدمة في كافة أنماط النقل سواء أكانت على مستوى التشريعات النازمة لعمل القطاع أو تلك المتعلقة بالخطط التنفيذية التي ترفع من سويته وكفاءته أو البرامج التنموية التنفيذية والتي ركز عليها أخيراً وخصوصاً بكافة محافظات المملكة وذلك تماشياً مع توجهات جلالة الملك في تحقيق اللامركزية.

ففي مجال النقل البري والمتعلق بنقل الركاب، وللتخفيف من حجم المعاناة اليومية التي يواجهها مستخدمي وسائل النقل العام باشرت الوزارة باستكمال الدراسات اللازمة لتنفيذ مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء والذي يهدف إلى حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة والتقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق وتقليل أعداد وسائل النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود والنهوض بقطاع النقل العام حيث تم توفير التمويل اللازم من المنحة الخليجية/ الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية.

ومازال العمل مستمراً في تنفيذ مشاريع إنشاء وإعادة تأهيل البنية التحتية لخدمات النقل العام (مراكز الانطلاق والوصول) في المحافظات، وأيضاً مستمرين بالعمل على سياسة منح الحوافز والدعم الحكومي المقدم لقطاع النقل البري والمتمثل في تطبيق سياسة دعم أجور طلبة الجامعات الرسمية في الجامعات (العلوم والتكنولوجيا، الهاشمية والحسين بن طلال) وتوسيع مظلته بحيث يشمل باقي الجامعات الرسمية.

أما على صعيد النقل الجوي فإن الوزارة تسعى إلى تحسين البنية التحتية للمطارات، وذلك بالتعاون مع كافة الجهات المعنية العاملة في مطارات المملكة وتعمل جاهدة للوصول إلى المقاييس والمعايير الدولية في مقياس الخدمات المقدمة للمسافرين أثناء مغادرتهم البلاد أو وصولهم إليها من خلال تقديم خدماتها بمستوى عالٍ من الجودة والسلامة وتجعلها قادرة على جذب الاستثمار، ولتعزيز مفهوم التعاون والعمل التشاركي بين القطاعين العام والخاص فقد عملت الوزارة على اعتمادها تنفيذ مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي على أسلوب البناء والتشغيل ونقل الملكية (BOT) ليكون بذلك نموذجاً حقيقياً لتلك الشراكة، حيث تم الإنتهاء من أعمال المرحلة الأولى للمشروع وافتتاح أعمالها تحت الرعاية الملكية الهاشمية بالربع الأول من هذا العام، ويجري العمل حالياً على استكمال أعمال المرحلة الثانية من المشروع والتي من المتوقع الإنتهاء منها بالنصف الأول من العام ٢٠١٤.

وبخصوص النقل البحري تعمل الوزارة وباستمرار على تحديث وتطوير ومتابعة تطبيق التشريعات البحرية بما يتناسب مع التطورات البحرية العالمية لرفع مستويات السلامة والأمن البحري على السفن الأردنية والمياه الإقليمية الأردنية، كما أنها تعمل على تعزيز الإتصال مع المنظمات والفعاليات البحرية الدولية والإقليمية ولعلّ أبرزها متابعة استكمال إجراءات الإنضمام للاتفاقية الدولية لمياه الإتزان، بالإضافة إلى الاستمرار بمتابعة التوقيع على اتفاقيات تبادل الإعتراف بالشهادات الأهلية البحرية الخاصة بالتدريب والتعليم البحري حيث تم الإعتراف هذا العام بالتعليم البحري في الأردن وتوافقه مع الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين.

ولا يسعني في الختام إلا أن أتقدم بالشكر الجزيل إلى كل من ساهم في إعداد هذا التقرير ولكافة العاملين في الوزارة ولجميع الشركاء الذين شاركوا تبادل المعلومة لتحقيق الهدف المرجو من هذا الكتاب، ووفقنا الله وإياكم لخدمة هذا البلد في ظل صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله ورعاه.

الباب الأول

- الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل
- نبذة عن وزارة النقل
- الهيكل التنظيمي لوزارة النقل
- جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية
- مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني
- التحديات التي تواجه قطاع النقل

الرؤية

قطاع نقل متطور ومستدام يتميز بالكفاءة والسلامة والأمن والاستقرار البيئي ويعزز التنمية الاقتصادية والاجتماعية ويجعل من الأردن مركزاً إقليمياً للنقل.

الرسالة

- وضع ومراقبة تنفيذ السياسات الهادفة إلى تطوير وإدامة قطاع النقل
- تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الإستثمار وزيادة إنتاجية قطاع النقل
- وضع منظومة من المؤشرات تراعي التقيد بمعايير السلامة والأمن والحفاظ على البيئة
- تبني المشاريع القادرة على جعل الأردن نقطة اتصال وتواصل داخل الإقليم وبينه وبين العالم الخارجي

القيم الجوهرية

- المهنية
- التشاركية والعمل بروح الفريق
- الشفافية
- التركيز على متلقي الخدمة
- الابتكار والإبداع

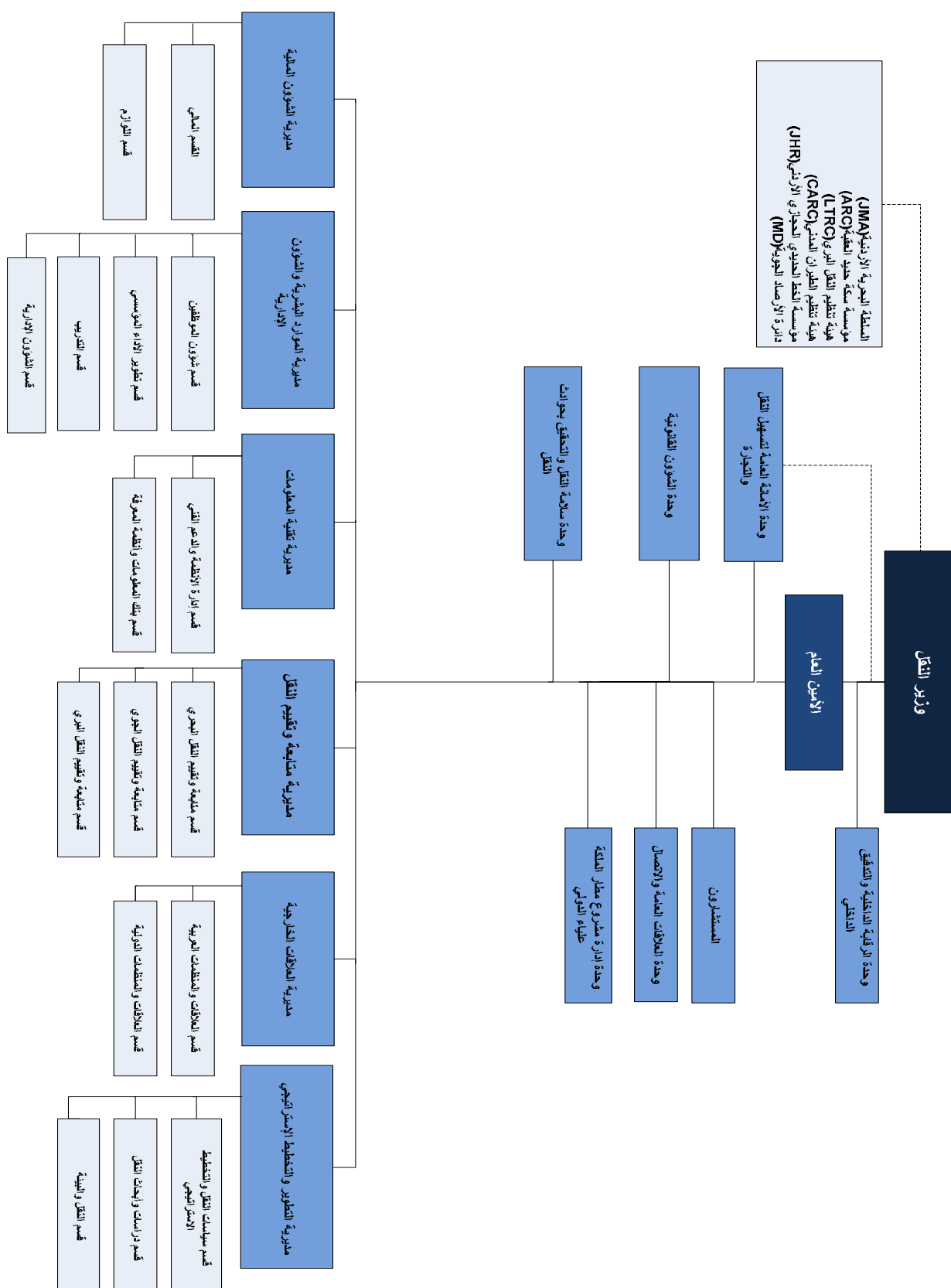
نبذة عن وزارة النقل

أنشئت وزارة النقل في بداية عام ١٩٦٥ حيث كانت تسمى وزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ)، وقد اتخذت الوزارة شكلها الرسمي عام ١٩٧١ عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (٤٢) الذي ما لبث أن أصبح قانوناً دائماً في عام ١٩٧٢.

وفي عام ٢٠٠٣ صدر قانون النقل رقم (٨٩) ليعكس الواقع الحالي والدور المستقبلي للوزارة وبموجب هذا القانون تتولى الوزارة في سبيل تحقيق أهدافها المهام والصلاحيات التالية:

- وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
 - تنظيم قطاع نقل البضائع على الطرق وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل للأفراد والشركات في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
 - تنظيم قطاع نقل البضائع على السكك الحديدية وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
 - متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
 - متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
 - تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
 - إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
 - وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
 - إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
 - إنشاء بنك معلومات النقل.
 - أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.
- وترتبط بوزير النقل وفقاً لنظام ارتباط الوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية العامة (٦) ستة مؤسسات ودوائر وهيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:
- هيئة تنظيم الطيران المدني.
 - مؤسسة سكة حديد العقبة.
 - مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.
 - دائرة الأرصاد الجوية.
 - هيئة تنظيم النقل البري.
 - السلطة البحرية الأردنية.
- والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:
- الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.
 - شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.

الهيكل التنظيمي لوزارة النقل



جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية



جائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية تجسيد حقيقي وملاموس لتقدير قائد الوطن جلالة الملك للمؤسسات الحكومية المتميزة في أدائها وإنتاجيتها وخدماتها ومشاريعها وبرامجها وخططها وأساليب عملها والموظفين المتميزين في هذه المؤسسات.

وتحقيقاً لهدف الجائزة ورؤية سيد البلاد جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله في إحداث نقلة نوعية وتطوير في أداء الوزارات والمؤسسات الحكومية في خدمة المواطنين الأردنيين والمستثمرين وتعزيز تنافسيتها والتعاون مع جميع الشركاء بكل شفافية، وذلك عن طريق نشر الوعي بمفاهيم الأداء المتميز والإبداع والجودة والشفافية وتجذير ثقافة التميز، ولذلك شاركت وزارة النقل في هذه الجائزة منذ العام ٢٠٠٥.

وقد كان من نتائج المشاركة ان حصلت الوزارة على المركز الثالث للمرحلة البرونزية للدورة الخامسة (٢٠١١/٢٠١٠) عن فئة الوزارات المشاركة لأكثر من مرة بالجائزة، الأمر الذي انعكس بشكل إيجابي وواضح على رفع مستوى الاداء المؤسسي لموظفي الوزارة لتصبح الجائزة هاجساً لديمومة هذه الروح المهنية المتقدمة.

وكان تحدي موظفي الوزارة واضحاً عند نجاحهم للمرة الثانية على التوالي في الدورة السادسة (٢٠١٣/٢٠١٢) والحصول على المركز الثاني للمرحلة الفضية وذلك نتيجة بذلهم الجهود المكثفة والتعاون فيما بينهم في تحقيق هذه النتيجة ومازال العزم والتحدي مستمرا للوصول لمراتب أعلى مستقبلاً إن شاء الله.

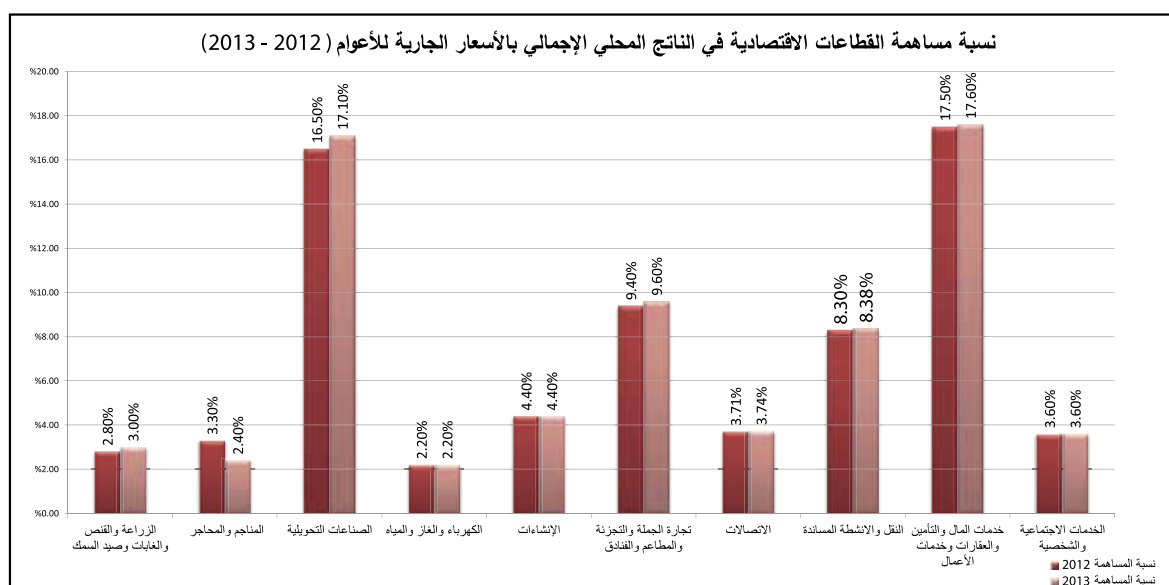
مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد الأردني

بلغت قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١٣ (٢٣٨٥١,٦) مليون دينار مقارنة مع العام السابق ٢٠١٢ والبالغ (٢١٩٦٥,٤) مليون دينار مسجلاً بذلك نمواً قدره (٨,٥٨)٪.

في حين بلغت قيمة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١٣ (١٩٩٧,٥٨) مليون دينار تقريباً مقارنة مع (١٨٢٣,٤٨) مليون دينار لعام ٢٠١٢ مسجلاً بذلك نمواً نسبته (٩,٥٤)٪.

وبلغت نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١٣ حوالي (٨,٣٨)٪.

ويبين الرسم البياني أدناه مساهمة جميع القطاعات ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية لعام ٢٠١٣.



أما بالنسبة لمساهمات أنشطة النقل المختلفة في إجمالي مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي للعام ٢٠١٣ فهي موضحة في الرسم البياني التالي:



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام ٢٠١٣ لدائرة الإحصاءات العامة.

التحديات التي تواجه قطاع النقل

• أهم التحديات التي تواجه وزارة النقل:

١. عدم توفر التمويل اللازم لتنفيذ بعض المشاريع الأساسية لتطوير القطاع وتعيين الكفاءات الفنية المناسبة.
٢. تداخل وتعارض الصلاحيات التي تحكم وتنظم القطاع.
٣. عدم توفر معلومات وبيانات كافية وشاملة للقطاع وواقعه في المملكة والدول المجاورة.
٤. انخفاض حجم حركة التجارة من وإلى وعبر المملكة بسبب تداعيات الأزمة الاقتصادية العالمية وانعكاس ذلك على الاقتصاد الوطني.
٥. التطور العالمي السريع في أنظمة النقل والوسائل والتقنيات الحديثة المستخدمة في النقل.

• أهم التحديات التي تواجه قطاع النقل البري:

١. انتشار الملكية الفردية وغياب العمل المؤسسي لدى مالكي وسائط نقل الركاب الفرديين.
٢. ارتفاع معدل العمر التشغيلي لأسطول نقل الركاب وأسطول الشحن وتدني مستوى السلامة العامة في الوسائط، وزيادة الغازات المنبعثة من عوادم هذه المركبات القديمة مما يؤثر على البيئة بشكل سلبي.
٣. عشوائية تصميم شبكة خطوط نقل الركاب.
٤. ضعف الرقابة الميدانية على وسائط نقل الركاب والسائقين.
٥. ضعف البنية التحتية لخدمات نقل الركاب من مراكز انطلاق ووصول ومواقف على مسارات الخطوط وافتقار الموجود منها للخدمات والتنظيم.
٦. تدني مستوى الخدمات المقدمة في وسائط النقل العام وعدم وجود ترددات ثابتة ومواعيد منتظمة لعمل وسائط النقل العام وعدم وجود مواقف محددة للتحميل والتنزيل في معظم المحافظات مصممة وفق المعايير المتبعة بحيث توفر المعلومات الأساسية للراكب وتحميه من الحر والشتاء.
٧. زيادة حجم أسطول نقل البضائع.
٨. تدني أجور النقل في قطاع نقل البضائع.
٩. النقص في المرافق المتكاملة لنقل البضائع على الطرق وتدني كفاءة لوجستيات النقل.
١٠. ارتفاع أسعار المحروقات.
١١. زيادة الضرائب والتأمين على وسائط النقل.
١٢. استخدام السيارات الخصوصية في النقل وخاصة نقل الركاب مقابل الأجرة.

• أهم التحديات التي تواجه قطاع النقل البحري:

١. النقص الحاد والمتزايد في أعداد الموظفين المتخصصين بالنقل البحري بسبب القرارات الخاصة بعدم السماح بالتعيين وتدني مستوى الأجور بالمقارنة مع القطاع الخاص.
٢. عدم توفير المخصصات المالية اللازمة لتنفيذ بعض المشاريع الهامة والحيوية للسلطة البحرية الأردنية.
٣. عدم تمكين السلطة البحرية من ممارسة مهامها بشكل كامل على القطاع البحري (قطاع الموانئ) .
٤. ضعف التنسيق مع الجهات المشرفة والمنظمة لقطاع النقل البحري والموانئ خاصة فيما يتعلق بالخطط والمشاريع المستقبلية لتطوير وإنشاء الموانئ وإنشاء مرافق استقبال الزيوت العادمة من السفن.

• أهم التحديات التي تواجه قطاع النقل الجوي:

١. انخفاض حجم حركة التجارة من وإلى وعبر المملكة.
٢. المنافسة الإقليمية العالية.

• أهم التحديات التي تواجه قطاع النقل السككي:

١. ارتفاع كلف الاستثمار في مجال النقل بالسكك الحديدية مما يؤدي إلى ضعف إقبال القطاع الخاص على الاستثمار فيه.
٢. نقل الميناء الحالي الخاص بتفريغ الفوسفات من موقعه الحالي إلى الموقع الجديد.

• أهم التحديات التي تواجه مجال الأرصاد الجوية:

١. نقص بعض المعدات اللازمة للتحذير من الظروف الجوية الطارئة مثل رادار الطقس وبعض أنظمة الإنذار المبكر للتحذير من الحالات الجوية الاستثنائية عن طريق شبكة المحطات الأوتوماتيكية.

الباب الثاني

انجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٣ والخطط المستقبلية

- مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي

- مجال النقل السككي

- مجال النقل الجوي

- مجال تكنولوجيا المعلومات

- مجال الموارد البشرية

- مجال تعزيز العلاقات الخارجية

- مجال الشؤون الأوروبية

- مجال تسهيل النقل والتجارة

أبرز إنجازات وزارة النقل للعام ٢٠١٣ والخطط المستقبلية

وتماشيا مع تنفيذ البرامج والمشاريع والتي تضمنتها الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل للأعوام (٢٠١٢-٢٠١٤)، فإن الوزارة مستمرة في إنجاز تلك البرامج والمشاريع بناء على الخطة التنفيذية لها، ونذكر أبرز هذه المشاريع في المجالات التالية:

مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي

➤ مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى

إن وجود قطاع نقل فعال هو مطلب أساسي للتطور الاقتصادي لما له من أهمية كبرى في لوجستيات العمليات الإنتاجية وتفعيل وتسهيل حركة النقل وزيادة التبادل التجاري، وهو استكمالاً للنهج الذي اعتمدته وزارة النقل منذ عام ٢٠٠١ باعتماد استراتيجية لثلاث سنوات يجري مراجعتها وتحديثها دورياً، ولذلك فإن الوزارة ولأول مرة تقوم بالعمل على إعداد استراتيجية وطنية لقطاع النقل طويلة المدى لغاية العام ٢٠٣٠ تصب في تحقيق رؤية ورسالة وزارة النقل لتطوير القطاع وجعل الأردن مراكز إقليمية للنقل.

حيث أطلقت وزارة النقل بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٠٨ مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى والذي يهدف إلى وضع خطة استراتيجية لقطاع النقل طويلة المدى حتى العام ٢٠٣٠، والنهوض به من خلال رفع كفاءته ليصبح أكثر استجابة لتلبية احتياجات المواطنين. وتقديم برنامج للمتابعة والتقييم لمؤشرات الأداء ووضع الأولويات للاستثمارات والأخذ بعين الاعتبار البعد الإقليمي من أجل تطوير وإدارة قطاع النقل بفعالية، حيث سيتم دمج جميع قطاعات النقل (البري، البحري، الجوي، السككي) ضمن وثيقة تخطيط واحدة وذلك تماشياً مع أهداف الأجندة الوطنية.

مراحل المشروع:

- ١- وضع وثيقة السياسة العامة لقطاع النقل وتحديث استراتيجية قطاع النقل (٢٠١٢-٢٠١٤): حيث تم صياغة وثيقة السياسة العامة لقطاع النقل والتي تقدم مجموعة شاملة من الأولويات والركائز لمواجهة التحديات الرئيسية بهدف زيادة كفاءة قطاع النقل في الأردن وتطوير إدارته.
- ٢- تطوير نموذج النقل الرياضي للتنبؤ بنمو الطلب على النقل بكافة أنماطه (Transport Model & Model Forecast) وتقييمها اقتصادياً باستخدام (Investment Appraisal Tools): سيتم في هذه المرحلة بناء النموذج الخاص بقطاع النقل للركاب والبضائع (Model Transport) وتغذية النموذج بالمعلومات والمحددات الخاصة بعملية التنبؤ المستقبلي (Forecast Model) ليتم اعتماد مخرجات النظام في عملية وضع الاستراتيجيات، والذي سيساعد في عملية صنع القرار ضمن سياق التطور الاقتصادي في الأردن والأمن والسلامة ومتطلبات الحفاظ على البيئة.
- ٣- إعداد استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى لعام ٢٠٣٠: سيتم في هذه المرحلة تطوير إعداد استراتيجية طويلة المدى وخطة عمل دورية لمدة خمس سنوات حيث ستحتوي هذه الاستراتيجية على تقييم أنظمة النقل الإقليمية والوطنية، فضلاً عن طرح السيناريوهات على المدى الطويل ضمن مؤشرات تطوير مشاريع البنية التحتية وتطوير منظومة الأداء التشغيلي.
- ٤- نقل المعرفة والخبرات والمهارات اللازمة: وذلك لتعزيز قدرة موظفي القطاع (know-how-transfer) في جميع مراحل المشروع لضمان التنفيذ الناجح للاستراتيجية في جميع أنشطة المشروع.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٣ :

- الاستمرار بتنفيذ البرنامج التدريبي لموظفي وزارة النقل (know-how-transfer).
- تطوير نموذج التنبؤ للنقل (Transport forecast Model).
- تم طرح السيناريوهات المقترحة لقطاع النقل والتي تم تقييمها باستخدام نموذج التنبؤ بالنقل وباستخدام طريقة (MCA) التحليل متعدد المعايير، حيث تم عرض هذه السيناريوهات على الشركاء.
- يتم حالياً العمل على اعداد الاستراتيجية طويلة المدى والخطة التنفيذية التابعة لها.

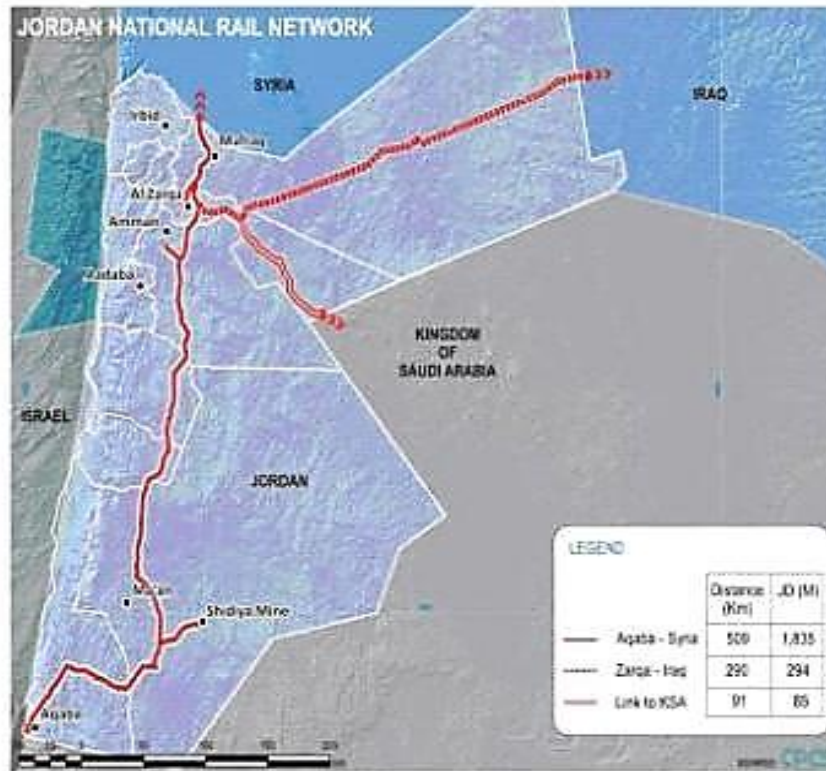
مجال النقل السككي

➤ مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية

يهدف المشروع إلى ربط مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية لنقل البضائع وربط المملكة مع الدول المجاورة.

وتتألف شبكة السكك الحديدية المقترحة والتي يبلغ طولها ٩٠٠ كم تقريبا من محورين رئيسيين:

- محور (شمال - جنوب) من الحدود السورية إلى العقبة
- محور (شرق - غرب) من اربد مروراً بالمفرق والزرقاء حتى الحدود العراقية مع فرع يصل الحدود السعودية مروراً بالأزرق.



أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- قرر مجلس الوزراء بقراره رقم ٢٧٤٣ في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٣/٩/٢٠٠٨، الموافقة على السير في إجراءات طرح عطاء مستشار (Transaction Advisor) للسير في طرح عطاء تنفيذ المشروع بطريقة (BOT) وكذلك السير في طرح عطاءات لإعداد التصاميم الأولية ودراسة الأثر البيئي والدراسات الجيوتقنية للمشروع.
- تم الاستعانة بمستشار عالمي (Transaction Advisor) لتقديم الخدمات الإستشارية المالية والفنية والقانونية لتنفيذ المشروع بأسلوب شراكة مع القطاع الخاص (PPP) وبأشر عمله بشهر أيار ٢٠٠٩.
- وافق مجلس الوزراء على اعتماد الهيكلية المزدوجة (Structure-Dual) المقدمة من المستشارين لتنفيذ المشروع والمتمثلة في تأسيس مؤسسة حكومية للبنية التحتية مهمتها امتلاك وتحويل وإنشاء واستثمار البنية التحتية لشبكة السكك الحديدية الوطنية والمواقع اللوجستية التابعة لها، وشركة أخرى من القطاع الخاص مهمتها تشغيل وصيانة الشبكة على نظام الشراكة مع القطاع الخاص (PPP).
- تم توقيع اتفاقية تقديم الخدمات الهندسية لإعداد التصاميم الأولية ودراسة الأثر البيئي والدراسات الجيوتقنية للمشروع مع السادة دار الهندسة وباشرت العمل في ١٥/١٢/٢٠٠٨ وتم الإنتهاء من الدراسة وتسليم الوثائق والتقارير النهائية في بداية ٢٠١٠.
- تم استملاك الأراضي اللازمة للمشروع ويتم حاليا تعويض أصحاب الأراضي حسب مخصصات ذلك بالموازنة العامة للوزارة.
- بتاريخ ١/١١/٢٠١٠ صدر القانون المؤقت رقم (٤٠) لسنة ٢٠١٠ لإنشاء مؤسسة السكك الحديدية الأردنية.
- في عام ٢٠١٢ تم اعتماد تنفيذ المشروع المصغر (إنشاء وصلة الشيدية، ومحطة للتحميل والتنزيل في وادي اليتم) كأحد مكونات المرحلة الأولى من مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٣:

- المشروع مازال بمرحلة التسويق حيث تعمل الحكومة جاهدة على تأمين الموارد اللازمة لتنفيذه.

➤ المشروع المصغر/ إنشاء وصلة سكة حديد الشيدية ومحطة إعادة التحميل في وادي اليتم

يتمثل المشروع المصغر بإنشاء وصلة بين منجم الشيدية وأقرب نقطة على الخط الحديدي الحالي لمؤسسة سكة حديد العقبة بحيث يتم إنشاء البنية التحتية من منشآت وأعمال ترابية بمواصفات الخط العريض القياسي واستخدام عوارض بثلاثة قضبان لاستخدامها للخط الضيق خلال المرحلة الانتقالية وإمكانية تحويلها للخط القياسي عند إنشاء الشبكة الوطنية. كما يتضمن المشروع المصغر إنشاء محطة جديدة للتحميل والتنزيل في وادي اليتم بالإضافة إلى صيانة الخط الحديدي الحالي وأسطول النقل لمؤسسة سكة حديد العقبة.

ويهدف المشروع إلى استمرار عمل مؤسسة سكة حديد العقبة في نقل الفوسفات بعد نقل ميناء الفوسفات الحالي إلى الموقع الجديد على الشاطئ الجنوبي، وأيضا للمحافظة على استمرارية عمل ٧٥٠ موظف وعامل في مؤسسة سكة حديد العقبة والذين سيشكلون نواة تشغيل شركة الشبكة الوطنية مستقبلا.

وتم اعتماد تنفيذ المشروع المصغر (إنشاء وصلة الشيدية، ومحطة للتحميل والتنزيل في وادي اليتم) كأحد مكونات المرحلة الأولى من مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية، وذلك بهدف المحافظة على كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات لتبقى تنقل على الشبكة الوطنية مستقبلا وعدم تحويلها للنقل بالشاحنات.

كما حصل المشروع على التصنيف وعلامة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM Labeling) وبدعم مطلق من جميع الدول الأعضاء في الاتحاد، وذلك خلال اجتماع كبار مسؤولي الاتحاد من أجل المتوسط الذي عقد في برشلونة بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٣، علماً بأن الكلفة الكلية للمشروع تقدر بـ (٥٣) مليون دينار أردني.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٣ :

- تم طرح عطاء الخدمات الاستشارية والاشراف على المشروع المصغر وبعد فتح العروض المالية والفنية للعطاء تم أخذ موافقة الجهة المانحة على نتائج التقييم الفني وسيتم استكمال التقييم المالي للعروض خلال العام ٢٠١٤.
- تم طرح عطاء التأهيل لتنفيذ للمشروع المصغر كما تم التقييم الفني للمقاولين والحصول على القائمة المصغرة من شركات المقاولات الدولية والمحلية، وبانتظار موافقة الجهة المانحة عليه.

➤ مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

يقوم المشروع على تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان آخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

وقد صدر قرار مجلس الوزراء رقم (١٤٦٣) تاريخ ٢٠١٢/٠٩/٢٧ بالموافقة على تكليف اللجنة الفنية للمشروع بعمل كافة الدراسات اللازمة لبديل حافلات التردد السريع (BRT) كبديل عن القطار الخفيف (LRW) وعرضها على مجلس الوزراء لاتخاذ القرار المناسب بشأنها في ضوء نتائج هذه الدراسات، حيث أوصت اللجنة بالموافقة على الاستعانة بمستشار متخصص لتقديم الخدمات الاستشارية لمساعدة اللجنة الفنية في تحليل واختيار نموذج العمل الافضل لتنفيذ المشروع.

كما تم تأمين التمويل اللازم للمشروع من خلال المنح الخليجية بعد موافقة الصندوق الكويتي للتنمية العربية الاقتصادية على شمول المشروع ضمن حزمة مشاريع المنحة الخليجية/ الصندوق الكويتي والمقدمة لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية حيث قدرت الكلفة الكلية المتوقعة للمشروع بـ (٦٨) مليون دينار أردني.

ويهدف المشروع إلى :

١. النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
٢. حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
٣. التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
٤. تقليل أعداد وسائل النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
٥. توفير خدمات مستدامة وفعالة ومؤثرة للنقل العام الجماعي بين عمان والزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٣ :

- وافق مجلس الوزراء بقراره رقم ٢٤٣ على توصيات اللجنة الفنية بالإستعانة بمستشار متخصص لتقديم الخدمات الإستشارية للمساعدة في تحليل واختيار نموذج العمل الأفضل لتنفيذ المشروع عن طريق استدراج عروض من المستشارين العالميين المتخصصين في هذا المجال والذين سبق تأهيلهم خلال العطاء المطروح من قبل أمانة عمان في مشروع باص التردد السريع الخاص بالأمانة والذين ايضا تم استدراج عروض منهم من قبل وزارة الأشغال العامة والاسكان لغاية مراجعة تصاميم مشروع باص التردد السريع.
- تم تعديل البند رقم (٢) من قرار مجلس الوزراء رقم (٢٤٣) ليتناسب مع متطلبات تمويل الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية والاتفاقية الاطارية المبرمة بتاريخ ٢٠١٢/٩/١٨ على أن يتم توجيه الدعوة لقائمة قصيرة من المؤسسات الاستشارية العالمية يتم الاتفاق عليها مع الصندوق لغايات تقديم عروض القيام بالخدمات الاستشارية المطلوبة.
- انتهت اللجنة الفنية من اعداد الشروط المرجعية للمستشار الفني والمالي المنوي تعيينه للمشروع وذلك حسب تعليمات ومتطلبات الجهة المانحة (الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية) للقيام بعمل الدراسات التفصيلية ودراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع، حيث تم ارسال تلك الشروط للصندوق الكويتي وأخذ موافقته عليها.
- كما تم الانتهاء من إجراءات التأهيل الأولي للشركات الإستشارية والتوصل لقائمة مختصرة من الشركات المؤهلة وأخذ موافقة الجهة المانحة عليها.
- تم طرح عطاء الخدمات الإستشارية للمشروع واستلام العروض من الشركات، وبعد الإنتهاء من التقييم المالي للعطاء مدار البحث ورفع التقرير الفني المالي والذي يوصي بانتهاء التآلف ”العبد الهادي/ دار العمران/ - SY TRA“ للقيام بعمل التصاميم التفصيلية ودراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع (BRT) وأخذ موافقة الجهة المانحة عليه، لتتم بعد ذلك الإحالة من دائرة العطاءات الحكومية.

مجال النقل الجوي

➤ مشروع إعادة وتأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

يهدف المشروع إلى توفير مطار حديث بمرافق متطورة تصل سعتها إلى (٩) مليون مسافر في المرحلة الأولى و(١٢) مليون مسافر في المرحلة الثانية، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار. حيث أنه ووفقا للمفاهيم الدولية فإن مطار الملكة علياء الدولي يعتبر من المطارات المثالية ذات التصميم المعماري المميز وهو يصنف من ضمن المطارات العشرين الأفضل ضمن فئته في مطارات العالم (المطارات التي تخدم من ٥-١٥ مليون مسافر خلال العام)، وهذا التصنيف كان قد تم بناء على استبيانات تم أخذها من المسافرين المستخدمين للمطار من مختلف بلاد العالم، الأمر الذي يدعو الأردنيين كافة أن يشعروا بالفخر والإعتزاز بهذه الحقيقة.

ونذكر أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه التالي :

- بتاريخ ٢٠٠٧/٥/١٩، تم توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA) بين الحكومة الأردنية وشركة مجموعة المطار الدولي (AIG) الائتلاف الفائز بالعطاء.

- ينفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) ولمدة ٢٥ عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في ١٥/١١/٢٠٠٧ وتستمر لنفس التاريخ من العام ٢٠٣٢.
- تقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بـ (٨٠٠) مليون دولار أمريكي ودون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف (تشغيلية أو رأسمالية) لتنفيذه.
- تم تصميم المبنى الجديد للمسافرين من قبل إحدى أكبر الشركات الهندسية في العالم وهي شركة (Foster & Partners Limited) البريطانية لتوفير مستوى متقدم من الخدمة التشغيلية وحسب درجات التصنيف العالمية المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) وكذلك حسب المعايير الدولية.
- حسب الاتفاقية تم بدء أعمال الإنشاء بتاريخ ١٥/٤/٢٠٠٨، حيث تقوم الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) ببناء مبنى جديد للمسافرين بمساحة تقريبية مقدارها (١٠٠,٠٠٠ متر مربع) مائة الف متر مربع، بحيث يتناسب مع ازدياد الحركة الجوية ويلبي المتطلبات الدولية، وكذلك عمل تحسينات على المرافق الأخرى كالمدرج والمراسي، كما أتم المستثمر أعمال إعادة تأهيل مباني المسافرين الموجودة حالياً في العام ٢٠٠٨ وبكلفة لا تقل عن (٥٠) مليون دينار وقد تضمنت صيانة وتحسين المرافق التجارية، تحسين نظام المناولة الأرضية، إعادة تعبئة مواقف الطائرات والممرات المساعدة.
- إضافة للأعمال الإنشائية وإعادة التأهيل تقوم شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) بإدارة وتشغيل المطار من خلال شركة (Airport de Paris) للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة.
- تبلغ حصة الحكومة وحسب الاتفاقية ما نسبته (٤٧,٥٤٪) من إجمالي إيرادات المطار وهي من أعلى النسب على المستوى العالمي في المشروعات المشابهة، حيث يتم دفعها من قبل شركة (AIG) على شكل دفعات ربعية وذلك خلال مدة الاتفاقية.
- نظراً لخصوصية تصاميم مبنى المسافرين الجديد التي يتم تنفيذها لأول مرة وللتغلب على جميع الصعوبات المعمارية والإنشائية، فقد تم الاتفاق مع الجهة المستثمرة من خلال موافقة مجلس الوزراء صاحب الولاية العامة، على تقسيم المشروع إلى مرحلتين وذلك بدلاً من المعتمد سابقاً، بحيث يتم في المرحلة الأولى الافتتاح الجزئي للمبنى الجديد في نهاية العام ٢٠١٢، أما المرحلة الثانية فسيتم الافتتاح النهائي للمبنى الجديد، وهذا المقترح أفضل من الناحية التشغيلية والأمنية والسلامة العامة ويقلل من التداخل بين المبنى القديم والجديد، كما عمل المستثمر على إضافة متطلبات خدمية إضافية على نفقته في مبنى المسافرين الجديد وكذلك توسيع المداخل وبناء مساحات إضافية منذ بداية التشغيل للتقليل من الازدحام المحتمل في حركة المسافرين والمغادرين، إضافة إلى تركيب أجهزة تفتيش إضافية لنظام مناولة الأمتعة، علماً بأن المستثمر قد تحمل قيمة غرامات التأخير المفروضة وحسب بنود الاتفاقية الموقعة معه.
- بتاريخ ١٦/٠٦/٢٠١٢ وافقت الحكومة الأردنية على إصدار الأمر التغييري الثالث للمستثمر والذي تم بموجبه إعطاء المستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) تمديد إضافي لمدة سبعة شهور بحيث يتم في المرحلة الأولى الافتتاح الجزئي للمبنى الجديد بداية العام ٢٠١٣، وأن يتم الانتهاء من أعمال المشروع وتحقيق تاريخ الانتهاء النهائي للمرحلة الثانية قبل منتصف العام ٢٠١٤.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٣:

- تمّ الإنتهاء من أعمال المرحلة الأولى من المشروع بتاريخ ٢٠١٣/٠٢/٢٨ وتم افتتاح المطار فعلياً تحت الرعاية الملكية الهاشمية بتاريخ ٢٠١٣/٠٣/١٤، حيث تم لاحقاً استكمال قائمة النواقص الـ (Punch List) لأعمال المرحلة الأولى من المشروع والتي تشكل نسبتها ما قيمته (٦, ٩٤٪) من الأعمال الكلية، وكذلك يجري العمل لاستكمال أعمال المرحلة الثانية من المشروع والتي تُشكل نسبتها حوالي (٤, ٥٪) ليتم الانتهاء من أعمال المشروع وتحقيق تاريخ الانتهاء النهائي للمرحلة الثانية والمتوقع أن يكون قبل منتصف العام ٢٠١٤. حيث قام "مُستثمر المشروع" بإنشاء قاعة مسافرين مستقلة مؤقتة ولحين الإنتهاء الكلي من أعمال المشروع وذلك لاستيعاب حركة المسافرين خلال فترة التشغيل للمرحلة الأولى من المشروع، بالإضافة إلى إجراء التعديلات المناسبة لاستيعاب الطائرات ذات العرض الواسع وكذلك إضافة مساحات جديدة إضافية إلى أراضي المقصورة الملكية لغايات التوسعة المستقبلية.
- بتاريخ ٢٠١٣/٠٧/١١ تقدم المستثمر شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) إلى الجهة المانحة للمشروع (الحكومة الأردنية ممثلة بوزارة النقل) بطلب الموافقة على الأمر التغييري الرابع للمستثمر والذي يتضمن مقترحهم المتعلق بالتوسعة المستقبلية للمطار وبما يتناسب مع حركة المسافرين وأنواع الطائرات وكذلك مراحل التنفيذ، بما في ذلك طلب التعويض مقابل التسريع في حجم الاستثمار وتمديد تواريخ الانتهاء من تنفيذ أعمال المشروع، ولا يزال الموضوع قيد البحث والدراسة من قبل الطرفين (الجهة المانحة والمستثمر).
- تم البدء فعلياً بأعمال المرحلة الثانية من المشروع بتاريخ ٢٠١٣/١٢/٠٣.
- تقوم وحدة إدارة المشروع (PMU) في وزارة النقل، بمتابعة اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA) الموقعة ما بين الجهة المانحة (الحكومة الأردنية) والمستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) وذلك من حيث إلزام كلا الطرفين (الجهة المانحة والمستثمر) بالواجبات والمسؤوليات التعاقدية.

في مجال تكنولوجيا المعلومات

إيماناً من الوزارة بضرورة توفير كافة الادوات اللازمة لمتخذي القرار التي تمكنهم من اتخاذ القرار على اساس رقمي دقيق وتحليل النتائج ومراقبة الاداء، تحرص وزارة النقل على السير بتنفيذ وتحقيق رؤيتها في تشكيل نواة معرفية خاصة بقطاع النقل (Transport Knowledge Center) بالتعاون مع كافة الشركاء في القطاع وبالأخص الهيئات والمؤسسات المرتبطة بها، وذلك من خلال تنفيذ مشاريع تضمن لها تحقيق تلك الرؤية وأبرزها:

➤ مشروع بنك معلومات قطاع النقل الاردني

حيث يتمثل الهدف الرئيسي للمشروع بإنشاء قاعدة بيانات شاملة لكافة أنماط النقل باستخدام أحدث التقنيات والخبرات في مجال تكنولوجيا المعلومات، بهدف توفير البيانات والمعلومات اللازمة لمتخذي القرار على كافة المستويات مع أحدث الأدوات التقنية والأنظمة المحوسبة الداعمة لإجراء عمليات التحليل الإحصائي المتقدم (Data Analysis and Data Mining) بالإضافة إلى التقارير الإحصائية البسيطة لكافة المستويات والشرائح.

إذ يعتبر هذا المشروع من المشاريع الرائدة في المنطقة من حيث الشمولية لكافة أنماط النقل: البري، البحري، الجوي والسكك الحديدية، حيث تم إطلاق المشروع بتاريخ ٢٠١٢/٤/٢٦ وإحالته على الائتلاف الفائز بالعطاء والمكون من شركة (Proventa) الألمانية وشركة (Nafith) الأردنية لتنفيذ الجزء الرئيسي المتعلق بتطوير البرمجيات والنظام (Software Part) أما الجزء المتعلق بالأجهزة والمعدات اللازمة لتشغيل برمجيات وأنظمة بنك المعلومات (Hardware Part) فيتم تنفيذه من قبل شركة الخدمات الفنية (STS).

علماً بأن كلفة هذا المشروع (٢) مليون يورو من خلال منحة الاتحاد الاوروبي المقدمة لوزارة النقل.

أما الشركاء الرئيسيين في المشروع فهم:

امانة عمان الكبرى	شركة نافذ للخدمات اللوجستية
دائرة الاحصاءات العامة	مجموعة المطار الدولي
دائرة الارصاد الجوية	مديرية الامن العام
دائرة الجمارك الاردنية	مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الاردني
السلطة البحرية الاردنية	مؤسسة الموانئ
سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة	مؤسسة سكة حديد العقبة
شركة العقبة للمطارات	هيئة تنظيم الطيران المدني
شركة المطارات الاردنية	هيئة تنظيم النقل البري
شركة تطوير العقبة	وزارة الاشغال العامة والاسكان
شركة ميناء حاويات العقبة	

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٣:

يجري العمل على استكمال المراحل النهائية لهذا المشروع الوطني الهام والرائد على مستوى المنطقة، حيث تقوم اللجنة التوجيهية واللجنة الفنية للمشروع بمتابعة سير العمل لضمان المنفعة المتبادلة بين وزارة النقل وشركائها في هذا المشروع، وأبرز هذه التطورات:

- تم الانتهاء من تركيب وتشغيل الأجهزة والمعدات اللازمة لتشغيل بنك المعلومات بعد انتقال الوزارة الى مبناها الجديد.
- تم إعداد ومناقشة مذكرات التفاهم مع كافة الشركاء في المشروع لضمان مؤسسية واستمرارية تدفق البيانات الى بنك المعلومات.
- تم تطوير واجهات التطبيق التي تمكن الشركاء من تزويد الوزارة بالبيانات المطلوبة وتطوير تقارير ولوحات متابعة Dash Boards من مخرجات هذا النظام.
- التنسيق مع الشركاء لتحديد احتياجاتهم وتنفيذ ما يمكن منها من خلال المشروع.

مجال الموارد البشرية

قامت الوزارة وبالتعاون مع الاتحاد الأوروبي بإعداد خطة تدريبية متكاملة تقوم على أعلى الأسس العلمية المتبعة في عملية التدريب والتطوير والتي من شأنها تقديم المعرفة الفنية المتخصصة للمشاركين بأسرع وقت ممكن من خلال استخدام الأساليب الحديثة في هذه المجالات وكذلك الاطلاع على أحدث التجارب في ادارة أنماط النقل المتعدد لدى الدول الأوروبية والدول المجاورة، وأهم هذه البرامج في هذا المجال:

➤ مشروع برنامج التدريب الشامل طويل الأمد

تعمل الوزارة وضمن خطتها الاستراتيجية (٢٠١٢-٢٠١٤) على تنفيذ برنامج التدريب الشامل طويل الأمد لموظفي قطاع النقل (٢٠١٣-٢٠١٥) والذي يستهدف تدريب موظفي الوزارة والهيئات التابعة وأعضاء اللجنة الفنية لبرنامج تسهيل النقل والتجارة في المجالات المتخصصة التالية:

- التجارة
- ادارة سلسلة التوريد واللوجستيات
- خدمات الموانئ والنقل البحري
- استراتيجيات النقل
- الموارد البشرية

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٣:

- تم اطلاق أعمال المشروع بتاريخ ٢٠١٣/٠٩/٠١ والذي تم إحالته على ائتلاف شركتي (Advanced Logistic Group) والبيان للاستشارات والوكالات وبكلفة تقارب (٧٠٠,٠٠٠) دينار.
- تم عقد (٩٤) ساعة تدريبية في هذا العام من اصل (١٣٨٢) ساعة للبرنامج التدريبي.

مجال تعزيز العلاقات الخارجية

بالتنسيق مع الاتحاد الدولي للنقل على الطرق والاتحاد العربي للنقل البري ونادي السيارات الملكي الأردني قامت الوزارة بدعوة وزراء النقل حول العالم لحضور المؤتمر الأوروبي للاتحاد الدولي للنقل على الطرق IRU بعنوان «تعزيز التجارة الإقليمية والعابرة للقارات» في عمان خلال الفترة (١٢-١٣/٦/٢٠١٣) تحت الرعاية الملكية السامية، ومن نتائج المؤتمر التوقيع على بيان عمان الوزاري من قبل وزراء النقل للسير في تسهيل وتسريع وتعزيز حركة التجارة الإقليمية والعالمية، كما وتخلله التوقيع على اتفاقية لتبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية بين المملكة الأردنية الهاشمية والاتحاد الروسي، والتوقيع على مذكرة تفاهم للتعاون الفني في مجال النقل البحري والموانئ مع جمهورية السودان.

ومن أهم نتائج المؤتمر توقيع البيان الوزاري المشترك حول نتائج اجتماع التنسيق بين رؤساء المنظمات الدولية والمؤسسات المالية حول التنمية المستقبلية لروابط النقل بين أوروبا وآسيا والشرق الأوسط وأفريقيا.

وبالتنسيق أيضا مع الأمانة العامة لجامعة الدول العربية وبمشاركة الاتحاد الدولي للنقل على الطرق تحت الرعاية الملكية السامية انعقاد اجتماعات الدورة (٥٠) للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب بتاريخ ١٤/٦/٢٠١٣ في عمان.

وفي مجال العلاقات الدولية شاركت الوزارة بما يلي:

- اجتماع فني بخصوص اعادة تأهيل جسر الامير محمد لاستخدامه كمعبر تجاري بين الاردن والسلطة الفلسطينية بتاريخ ١٥/١/٢٠١٣.
- مباحثات على مستوى الخبراء في مجال النقل على الطرق للركاب والبضائع بين الأردن والاتحاد الروسي في عمان خلال الفترة ١١-١٢/٢/٢٠١٣.
- اجتماع اردني فلسطيني برئاسة أصحاب المعالي وزيري النقل في البلدين لبحث التسهيلات المطلوبة لتفويج الحجاج الفلسطينيين بتاريخ ٢٢/٨/٢٠١٣ في عمان.
- اجتماعات الدورة (١٤) للجنة النقل في الاسكوا في عمان خلال الفترة ٩-١٠/١٠/٢٠١٣.
- اجتماع الدورة (٢٦) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد خلال الفترة ٢٣-٢٤/١٠/٢٠١٣ في الاسكندرية.
- اجتماعات اللقاء الرسمي الليبي الاردني برئاسة دولة رئيس الوزراء من الجانب الاردني خلال الفترة ١-٢/١٢/٢٠١٣ في عمان.
- اجتماعات اللجنة الفنية الاردنية - المصرية المشتركة للنقل البري خلال الفترة ١١-١٢/١٢/٢٠١٣.
- اجتماعات اللجنة العليا الاردنية العراقية المشتركة ٢٥/١٢/٢٠١٣ في بغداد.
- تم التحضير لكل من اللجان المشتركة التالية والتي من المتوقع عقدها في عام ٢٠١٤:
 - ✓ اللجنة الأردنية - السعودية المشتركة
 - ✓ اللجنة الأردنية - العراقية المشتركة
 - ✓ اللجنة الاردنية - اليمنية المشتركة
 - ✓ اللجنة الاردنية - الكويتية المشتركة
 - ✓ اللجنة الاردنية - الليبية المشتركة

الاتفاقيات ومذكرات التفاهم الموقعة في عام ٢٠١٣ :

- دخلت اتفاقية النقل البري للركاب والبضائع الموقعة بين الاردن والعراق بتاريخ ٢٦/٨/٢٠٠٩ حيز النفاذ اعتبارا من تاريخ ٨/٥/٢٠١٣.
- دخلت الاتفاقية البحرية الموقعة بين الاردن وتركيا حيز النفاذ بتاريخ ٣١/١٠/٢٠١٣.
- توقيع مذكرة تفاهم للتعاون الفني في مجال النقل البحري والموانئ بين الاردن والسودان بتاريخ ١٣/٦/٢٠١٣ في عمان.
- توقيع مذكرة التفاهم للاعتراف المتبادل بالشهادات البحرية بالتعليم والتدريب بين الاردن وعمان بتاريخ ٢٩/١/٢٠١٣.
- توقيع اتفاقية للنقل البري الدولي على الطرق بين الاردن وعمان بتاريخ ٣/١١/٢٠١٣.
- توقيع بروتوكول الاجتماع الاول للجنة الوزارية المشتركة بين الأردن والاتحاد الروسي للتعاون التنموي والتجاري والاقتصادي والعلمي والفني للأعوام ٢٠١٤ - ٢٠١٨.

الخطط المستقبلية في مجال النقل

- يجري التنسيق مع كافة الشركاء المعنيين والجهات الخاصة المعنية لانضمام المملكة الأردنية الهاشمية الى الاتفاقيات الدولية في اطار الأمم المتحدة وهي اتفاقية نقل المواد الخطرة على الطرق (ADR) واتفاقية نقل المواد القابلة للتلف (ATP) وبمساعدة الخبراء من الاتحاد الاوروبي.
- يجري التنسيق مع هيئة تنظيم الطيران المدني وشركة الملكية الأردنية للتوقيع على اتفاقية في مجال الخدمات الجوية بين الأردن وجمهورية الصين وبين الأردن وكوريا الشمالية.
- يجري التنسيق مع السلطة البحرية الأردنية للتوقيع على عدد من مذكرات التفاهم لتبادل الاعتراف بشهادات الاهلية البحرية مع دول الاتحاد الأوروبي كل على حدا وعددها (٢٨) دولة، وكذلك التوقيع على مذكرات تفاهم لتبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية مع كل من جزر الباهاما، بنما، جمهورية الصين الشعبية الفلبين والجزائر.

مجال الشؤون الأوروبية

➤ مشروع النقل الأورومتوسطي: نحو نظام نقل أوروبي-متوسطي متكامل

انشاء شبكة نقل فعالة متكاملة سليمة آمنة ومستدامة في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط عن طريق تنفيذ خطة عمل تفصيلية إقليمية تشمل كافة أنماط النقل (Regional Transport Action Plan (RTAP 2007-2013)، والتي احتوت على مجموعة من الإجراءات وعددها (٣٤) شملت كافة أنماط النقل (البري، البحري، الجوي والسكك الحديدية) واستهدفت بشكل رئيسي:

- الإصلاحات التشريعية / التنظيمية في قطاع النقل.
- عملية تخطيط وتنفيذ شبكات البنية التحتية والمشاريع ذات الأولوية.
- السلامة والأمن وخاصة في السكك الحديدية والطرق والقطاعات البحرية.
- تقديم المعونة التقنية وبرامج التوأمة من خلال عدة مشاريع على المستوى المحلي والإقليمي.

وقد تم عقد المؤتمر الوزاري الثاني بتاريخ ١٤/١١/٢٠١٣ في بروكسل برئاسة مشتركة بين الأردن والاتحاد الأوروبي لتقييم كافة نشاطات وفعاليات المشروع والتضير لخطة العمل الجديدة ٢٠١٤-٢٠٢٠ RTAP.

ويندرج ضمن مشروع النقل الأورومتوسطي المشاريع التالية:

١- مشروع الممرات الملاحية السريعة MedaMos

تم إطلاق برنامج المساعدة الفنية (Technical Assistance) والذي اشتمل على:

- دراسة (Logistics Efficiency Improvements Study of Aqaba Port) بهدف تحديد الاختناقات اللوجستية وتطوير الحلول العملية لها استناداً إلى دراسة أهم (١٠) سلع (Containerized) بما في ذلك (٢) من السلع المتدفقة إلى العقبة عبر ميناء (جنوة) حيث انتهت الدراسة في تموز ٢٠١٣.
- دراسة (ECHO Port Pilot Project) للعمل على تطبيق "نظام إدارة البيئة" في ميناء حاويات العقبة خلال عام ٢٠١٣ من خلال تطبيق خطة تقييم المظاهر والآثار البيئية على مستوى الميناء والوصول إلى التوصيات العملية للإجراءات والترتيبات اللازمة للانضمام إلى الموانئ العالمية الصديقة بيئياً. كما تم المشاركة في العديد من ورشات العمل الإقليمية والفنية والتدريبية المختلفة.

٢- مشروع السلامة البحرية SafeMed

- تقديم المساعدة اللازمة لتنفيذ وإنفاذ صكوك المنظمة البحرية الدولية الإلزامية من خلال تقييم تجربتنا في قضايا السلامة والأمن وتوفير ما يلزم لتحسين الأداء وبناء القدرات، بالإضافة إلى توفير التحكم بالمعدات اللازمة في ميناء العقبة لرصد سلامة وأمن الملاحة في المياه الإقليمية.
- مراجعة وتعديل كافة ملاحظات المنظمة الأوروبية للسلامة البحرية EMSA حول شهادات الاعتراف بالكفاءات من قبل دول الاتحاد الأوروبي، حيث تم الاعتراف هذا العام بالتعليم البحري في الأردن وتوافقه مع الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين، وقد تم المشاركة في العديد من ورشات العمل الإقليمية والفنية والتدريبية المختلفة.

٣. مشروع الطيران الأوروبي المتوسطي EuroMed Aviation

يهدف المشروع إلى تحقيق الشروط المطلوبة للدخول في منطقة الطيران الأوروبي المتوسطية (Euro-Mediterranean Common Aviation Area EMCAA) وذلك من خلال تطبيق خارطة طريق وخطة عمل مفصلة لإنشاء سوق مشتركة بين الاتحاد الأوروبي والبلدان المتوسطية الشريكة التي تتمتع بالمواسفات التشغيلية المواءمة في كافة مجالات الطيران الخمسة (النقل الجوي والسلامة والأمن والبيئة وإدارة الحركة الجوية).

حيث تم العمل على مواءمة مجموعة كبيرة من الأنظمة والتشريعات الوطنية من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني وحسب خارطة الطريق وكذلك المشاركة في برنامج (MASC) والذي يعتبر جزءاً من مشروع EuroMed Aviation الذي يهدف إلى إنشاء خلية سلامة الطيران لدول البحر الأبيض المتوسط لتعزيز وتنسيق التعاون في مجال سلامة الطيران مع بلدان البحر الأبيض المتوسط.

وبالإضافة إلى إطلاق برنامج التوأمة لدعم هيئة تنظيم الطيران المدني لتعزيز قدراتها بما يتفق مع تشريعات ومعايير الاتحاد الأوروبي في شهر تموز/٢٠١٣.

٤. مشروع نظم الملاحة العالمية بالأقمار الصناعية GNSS II

ويهدف إلى تشجيع ودعم إدخال خدمات EGNSS في البلدان الأوروبي المتوسطية وفي المقام الأول خدمات الملاحة الأرضية الثابتة الأوروبية EGNOS ضمن نظام القمر الصناعي الأوروبي (غاليليو)، حيث تتمثل مزايا وفوائد استخدام النظام (EGNOS) في نقل البضائع وخدمات المراكز اللوجستية، والتقليل من حدوث المخاطر والخسائر وعدم زيادة الكلف في سلسلة التوريد (door to door).

٥. مشروع النقل البري والسككي والحضري Road ,Rail ,Urban Transport

- في مجال النقل البري، يركز المشروع على أهمية السلامة على الطرق، وضرورة تطبيق الاتفاقات الدولية التي تحكم النقل البري والحاجة إلى تحسين الكفاءة والتأهيل المهني لناقلي البضائع، حيث تم عقد ورشة عمل تدريبية حول الاتفاقية الأوروبية المتعلقة بالنقل الرئيسية الخاصة ب (UN)، والاتفاقيات الأوروبية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع الدولي للبضائع الخطرة عن طريق البر (ADR) في تشرين الأول ٢٠١٣، وتم إعداد خارطة طريق للانضمام الى هذه الاتفاقية من قبل خبراء المشروع.
- في مجال النقل بالسكك الحديدية، تم التركيز على توافقية السكك الحديدية مع شبكة النقل عبر البحر الأبيض المتوسط، وسلامة السكك الحديدية وكفاءة تشغيل السكك الحديدية وإدارة البنية التحتية حيث تم المشاركة في دورة تدريبية حول سلامة السكك الحديدية في بلجيكا، وعقد ورشة عمل تدريبية حول إدارة السلامة السككية والتوافقية في الاردن .
- في مجال النقل الحضري، تم التركيز على تعزيز التخطيط الامثل للنقل المستدام المتطور الذي يحافظ على البيئة ويوفر احتياجات المدن من نقل متكامل من خلال المشاركة بورشة عمل تدريبية حول التخطيط الحضري المستدام للنقل في سلوفينيا و المشاركة في مؤتمرات المبادرة الأوروبية (نحو وسائل نقل نظيفة ومستدامة في المدن) EU CIVITAS Forum.

٦. مشروع السلامة على الطرق Euro-Med Road Safety

ويهدف إلى تقليل إصابات ووفيات حوادث الطرق المميتة في منطقة جنوب البحر الأبيض المتوسط، حيث تم اختيار (المشروع الريادي) من قبل اللجنة الاستشارية المشكلة من كافة الجهات المعنية بالسلامة على الطرق حول تطوير أداء وقدرات السائقين المتمرسين لرفع مستوى السلامة المرورية على الطرق من خلال تدريب السائقين لرفع مستوى الوعي المروري لديهم بحيث ينعكس على سلوكهم في القيادة بالإضافة إلى تركيب أجهزة لرصد حركة المركبة وسلوك السائق في عدد من المركبات لتشكيل نظام رقابة متكامل وقد تم اطلاق المشروع الريادي في مؤتمر صحفي عقد بتاريخ ٢٠١٣/٠٨/١٨. وقد تم عقد ورشة عمل تعريفية للمشروع الريادي بتاريخ ٢٠١٣/٢/١٠ بالتعاون مع مؤسسة حكمت للسلامة المرورية وبحضور مجموعة من الشركات والمؤسسات التي تملك اساطيل للنقل، وقد تم تطوير منهاج حديث وشامل متعلق بالقيادة الدفاعية (Defensive Driving Training) بالتعاون مع وزارة الاسكان والأشغال العامة/ جامعة عمان الأهلية، حيث عقدت عقد ثلاث دورات تدريبية لسائقي شركة مصفاة البترول الاردنية / الزرقاء بالتعاون مع مدربي المعهد المروري في الفترة (٢٠١٣/٩/٢-٨/١٩) علماً بأنه سيتم تحديد فترة للتقييم ورصد أداء الفئة المتدربة والفئة التي لم تخضع للتدريب، من خلال جمع البيانات وتحليلها للمتدربين الذين خضعوا للدورات التدريبية وعددهم (٤٢) متدرب ومقارنتها مع العينة العشوائية لسائقي الحافلات التي تنقل المواد الخطرة من شركات أخرى في عام ٢٠١٤.

مجال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على الخارطة التجارية العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام ٢٠٠٣ على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام ٢٠٠٥، وفي عام ٢٠١١ استحدثت وزارة النقل من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة وذلك تحقيقاً للأهداف التالية:

- تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
- تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
- بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
- تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد، وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة.

أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام ٢٠١٣ :

عملت الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة في العام ٢٠١٣ على ترجمة أهدافها من خلال إنجاز عدد من المشاريع الاستراتيجية والحيوية في تسهيل النقل والتجارة بالإضافة الى عقد عدة اجتماعات للجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة، حيث أنجزت الأمانة المشاريع والأنشطة التالية:

• إعداد المسودة النهائية لاستراتيجية تسهيل النقل والتجارة (٢٠١٤ - ٢٠١٧): حيث تعكس هذه

الاستراتيجية الأهداف والرؤية الحالية والمستقبلية للهيكل التنظيمي لتسهيل النقل والتجارة والأهداف والمحاور وآليات الدعم والتنفيذ كما وتحتوي على خطة العمل للعام ٢٠١٤ والتي أعدت من قبل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة في وزارة النقل ومساعدة خبير تسهيل النقل والتجارة، حيث رسمت الاستراتيجية الأهداف التالية :

١. خفض التكاليف اللوجستية وتكاليف المعاملات والوقت.
٢. تشجيع وتسهيل الحركة الفعالة للبضائع عبر إنشاء ممرات التجارة والنقل الوطنية والإقليمية.
٣. تطوير شبكات النقل والتجارة المستدامة والأمنة والمحمية وسهلة الاستعمال.
٤. تعزيز الشفافية في القوانين والأنظمة والإجراءات والنماذج ذات الصلة بتسهيل النقل والتجارة، ونشر المعلومات.

• الاستراتيجية الإعلامية لتسهيل النقل والتجارة: حيث تهدف هذه الاستراتيجية الى:

١. تعزيز ونشر المعرفة حول تسهيل النقل والتجارة لشركاء العمل والمستثمرين في قطاعي النقل والتجارة.
٢. تعزيز تسهيل النقل والتجارة في الأردن كخبرة رائدة ومتميزة في المنطقة ونشر الأنشطة والمنجزات لشركاء العمل والمهتمين.

• إنشاء الموقع الإلكتروني والبروشورات: حيث جاء إنشاء الموقع (www.ttf.gov.jo) تماشياً مع

الاستراتيجية الإعلامية لتسهيل النقل والتجارة من خلال عرض تجربة الأردن الرائدة في تسهيل النقل والتجارة للعالم الخارجي والانجازات التي تحققت في هذا المجال، كما وتم إعداد بروشورات خاصة تعريفية بالبرنامج ككل وبأنشطة الأمانة إضافة إلى الكثير من الأدوات الإعلامية التي سيتم توزيعها كوسيلة للتعريف بالأمانة ونشاطاتها في المحافل والنشاطات الدولية والإقليمية والمحلية، كتجربة رائدة يحتذى بها على مستوى المنطقة.

• الحصول على تقييم أداء متقدم ضمن تقرير مراقبة الأداء المعد من بعثة الاتحاد الأوروبي.

• عقد وتنظيم اجتماعات اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة:

حيث قامت الأمانة بعقد ستة اجتماعات للجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة للعام ٢٠١٣ ومناقشة عدد من القضايا الحيوية والهامة في مجالي النقل والتجارة وعلى النحو التالي:

١. مناقشة اللجنة لاستراتيجية تسهيل النقل والتجارة طويلة الأمد والاستراتيجية الإعلامية لتسهيل النقل والتجارة.
٢. مناقشة مسودة تعليمات مدونة السلامة العامة في ميناء العقبة وملحقها الدليل الإرشادي الفني.
٣. مناقشة القضايا ذات الأهمية الحيوية في تسهيل النقل والتجارة، والبحث عن حلول لمشكلة التأخير الحاصل في سلسلة النقل من خلال اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة، ومتابعة موضوع تأخير بواخر الركاب وتأخير بواخر النفط والغاز.

• المشاركة بالاجتماع الوطني الثاني للجنة الوطنية التنسيقية لمشروع السياسة البحرية المتكاملة في المتوسط؛ وقد شاركت الأمانة برسم مخرجات الاجتماع المتمثلة بدراسة فصل الخط الملاحي لميناء العقبة Traffic Separation Scheme (TSS) وفريق العمل لمتابعة دراسة إنشاء وحدة تنسيقية لشؤون الحاكمية البحرية وفريق العمل لمتابعة مراجعة المخطط البحري (Marine Master-Plan) جنباً إلى جنب مع المخطط الشمولي لميناء العقبة وفريق العمل لمتابعة تطوير أنظمة الرقابة البيئية لحماية البيئة البحرية في العقبة.

• المشاركة في تنظيم أعمال المؤتمر الثاني لتسهيل النقل والتجارة بعنوان "مفهوم النافذة الواحدة".

• المشاركة في اجتماع فريق الخبراء حول "أدوات الرصد والتقييم لتنفيذ مشاريع المعونة من أجل التجارة في المنطقة العربية" بدعوة من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) بالجمهورية التونسية في الفترة من ١٢-١٣/١٢/٢٠١٣؛ حيث استعرض الاجتماع كيفية تحديد مشاريع البنية التحتية وإعداد الدراسات التي تسبق عمليات توفير الموارد المالية اللازمة للشروع في تطبيقها، والتركيز على آليات تحديد واختيار المشاريع والتي تعتبر من أبرز أسباب ضعف التجارة الخارجية العربية وقلة التمويلات الدولية في إطار ما يعرف بمبادرة المعونة على التجارة والتي توفر مساعدات مالية للدول النامية لتدعيم دورها في الاقتصاد العالمي من خلال تسهيل التجارة.

الباب الثالث

أولاً: إنجازات عام ٢٠١٣ والخطط المستقبلية للمؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

- السلطة البحرية الأردنية
- مؤسسة سكة حديد العقبة
- هيئة تنظيم النقل البري
- هيئة تنظيم الطيران المدني
- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
- دائرة الأرصاد الجوية
- شركة المطارات الأردنية

ثانياً: إنجازات عام ٢٠١٣ والخطط المستقبلية لشركات النقل المشتركة

- الشركة الأردنية السورية للنقل البري
- شركة الجسر العربي للملاحة

أولاً: المؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

السلطة البحرية الأردنية



أنشئت السلطة البحرية الأردنية بموجب قانون السلطة البحرية الأردنية رقم (٤٧) لعام ٢٠٠٢ بتاريخ ٢٠٠٢/٨/١٦ (قانون مؤقت) وقد تم إصدار القانون الدائم رقم (٤٦) للعام ٢٠٠٦ قانون السلطة البحرية الأردنية بتاريخ ٢٠٠٦/١٠/٠١، وأهم أهدافها تنظيم ومراقبة وتطوير قطاع النقل البحري في المملكة، تعزيز دور القطاع الخاص وتشجيع المنافسة والاستثمار ومنع الاحتكار في قطاع النقل البحري في المملكة ورفع مستويات السلامة والأمن البحري والمساهمة في حماية البيئة البحرية على السفن الأردنية و المياه الإقليمية الأردنية.

المهام الرئيسية

- منح رخص ممارسة العمل في جميع أنشطة القطاع بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة وذلك مع مراعاة أحكام قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة المعمول به .
- تسجيل السفن تحت العلم الأردني .
- القيام بأعمال الرقابة والتفتيش البحري على السفن والمعدات البحرية داخل ميناء العقبة وضمن المياه الإقليمية الأردنية وفقاً للتشريعات الوطنية والاتفاقيات الدولية ذات العلاقة.
- التحقيق في الحوادث والكوارث البحرية ضمن المياه الإقليمية الأردنية وعلى السفن الأردنية أينما وجدت.
- التعاون والتنسيق مع الجهات المحلية والإقليمية والدولية ذات العلاقة بعمل السلطة.
- ممارسة صلاحيات دائرة ميناء العقبة المنصوص عليها في قانون التجارة البحرية.
- اتخاذ الإجراءات اللازمة للتأكد من استيفاء السفن لمتطلبات الأمن البحري والأمن الصحي وحماية البيئة البحرية والاتصالات البحرية اللاسلكية بين السفن والسلطة ومواجهة آثار الحوادث والكوارث البحرية وحجز السفن المخالفة مع مراعاة أحكام قانون منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.
- تنظيم دخول السفن إلى المياه الإقليمية والبحث عن الأشياء الساقطة في البحر واستيفاء الرسوم والأجور والبدلات بمقتضى نظام يصدر لهذه الغاية.

أبرز إنجازات السلطة البحرية لعام ٢٠١٣

تعمل السلطة على متابعة تنفيذ استراتيجية قطاع النقل البحري ٢٠١٢ - ٢٠١٤ والتي هي جزء من الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل في المملكة والتي يتم وضعها من قبل وزارة النقل كل ثلاث سنوات كخطة عمل للقطاع وبإشراف وتوجيه مباشرين من قبل معالي وزير النقل / رئيس مجلس إدارة السلطة البحرية الأردنية، ومن أهم المشاريع التي تم إنجازها وفقاً للخطة الاستراتيجية:

- طرح عطاء إنشاء المحطة الساحلية وإحالتها على إحدى الشركات المحلية بهدف توفير الاتصالات اللاسلكية مع السفن وفقاً للمهام المنصوص عليها في قانون السلطة البحرية حيث من المتوقع استلام المبنى في بداية عام ٢٠١٤.
- إصدار القانون البحري، حيث تم تسليم مسودة القانون من قبل المكتب الاستشاري لوزارة النقل في نهاية كانون الأول وتم رفعها لرئاسة الوزراء من أجل عرض مشروع مسودة القانون على ديوان التشريع والرأي لإستكمال الإجراءات حسب الأصول.
- متابعة إجراءات التوقيع على الاتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة بتطوير عمل السلطة البحرية والمحافظة على السلامة والأمن البحري حيث تم حالياً استكمال المرحلة النهائية للتوقيع على اتفاقية مياه الاتزان.
- متابعة تجهيز المتطلبات اللازمة لتشغيل نظام الاتصالات البحرية مع السفن وتنظيم عمليات الدخول والخروج للمياه الإقليمية من حيث توفير الموظفين والأجهزة اللازمة.
- استكمال الإجراءات المتعلقة بتنفيذ متطلبات الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر ١٩٧٨ وتعديلاتها وفقاً (للائحة ١٠/١) من الاتفاقية من أجل تحقيق اعتراف دول الاتحاد الأوروبي بالشهادات الصادرة من السلطة البحرية الأردنية، حيث تم المباشرة بتوقيع مذكرات تفاهم مع دول الاتحاد.
- تكثيف الرقابة والتفتيش على السفن التي تؤم ميناء العقبة والمرافق المينائية للتأكد من التزامها بمعايير السلامة والأمن البحري.
- إصدار سجل إدارة القمامة للسفن الأردنية وذلك استناداً للملحق الخامس من اتفاقية (MARPOL) وبما يحقق المصلحة العامة وانسجاماً مع رؤيتها في تحقيق رسالتها في المحافظة على البيئة البحرية والارتقاء بمستوى السفن الأردنية حيث كانت تصدر هذه الشهادات سابقاً من قبل هيئة التصنيف.
- متابعة مشروع تحديث قانون التجارة البحرية رقم (١٢) لسنة ١٩٧٢ تحت عنوان "القانون البحري الأردني" بما يتناسب مع التطورات البحرية العالمية والمعايير والمتطلبات الفنية المنصوص عليها في الإتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة، وتم مراجعة القانون من قبل مكتب قانوني مختص بالتنسيق مع اللجنة الفنية، ورفع له لرئاسة الوزراء لغايات عرضه على ديوان التشريع والرأي.
- متابعة التوقيع على اتفاقيات تبادل الاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية الخاصة بالتدريب والتعليم البحري بين الأردن والدول الأعضاء في القائمة البيضاء طبقاً للائحة (١٠/١) من اتفاقية التدريب والتعليم البحري وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر لعام (١٩٧٨) وتعديلاتها حيث تم التوقيع على سبعة عشر مذكرة.
- المباشرة بإجراءات وضع قانون لتجريم القرصنة البحرية حسب متطلبات مدونة مكافحة القرصنة .
- العمل على تهيئة المناخ الفني والتشريعي اللازم لإنشاء أكاديميات ومؤسسات تعليمية أخرى.

- متابعة الأشراف على تقييم الكوادر البحرية من خلال مركز وجهاز امتحانات لتطبيق أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات (STCW) وتعديلاتها لتقييم أهلية الربابنة والضباط والمهندسين البحريين من خلال لجانه الرئيسية والفنية.
- تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات البحرية الدولية ومذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط ومن أجل المحافظة على السلامة البحرية والأمن البحري والبيئة البحرية، تقوم السلطة البحرية بمتابعة السفن التي ترفع العلم الأردني والتفتيش على السفن الأجنبية التي تصل إلى ميناء العقبة والقطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتحقق من التزامها بمتطلبات السلامة والأمن البحري وفقاً للاتفاقيات البحرية الدولية.
- العمل على استقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني من خلال الحوافز والميزات والإمكانات المتاحة والتي تسعى السلطة البحرية لتعزيزها، حيث بلغ عدد السفن والقطع البحرية الأخرى المسجلة تحت العلم الأردني لعام ٢٠١٣ (٢٧) سفينة و(١٢٧٠) قارب.
- يتم متابعة تنفيذ أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر لعام ١٩٧٨ وتعديلاتها، وذلك بالتأكد من أن كافة الربابنة والضباط والمهندسين العاملين على السفن التي ترفع العلم الأردني يملكون الكفاءة العلمية والشهادات الأهلية التي تؤهلهم للعمل على تلك السفن.
- يتم الترخيص والكشف على الشركات العاملة في قطاع النقل البحري استناداً للتعليمات الصادرة عن السلطة البحرية بهذا الخصوص في الأردن داخل حدود منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة بالتعاون مع سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وخارجها، وقد بلغ عدد الشركات المرخصة حتى نهاية عام ٢٠١٣ (٢١٣) شركة.
- يتم اتخاذ الإجراءات اللازمة لتطبيق متطلبات مدونة الأمن البحري والموانئ من خلال متابعة تنفيذ الخطط الأمنية للمرافق المينائية وللسفن التي ترفع العلم الأردني، وطلب وضع خطط أمنية للموانئ الجديدة مثل ميناء الفوسفات.
- متابعة تحديث المعلومات على الموقع الإلكتروني الخاص بالأمن البحري لدى المنظمة البحرية الدولية وتعديل أسماء الأشخاص المسؤولين عن استقبال الإنذارات الأمنية من السفن (Recipients of Ship-to-shore security alerts) واستقبال المعلومات من دولة علم السفينة طبقاً لمتطلبات الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار (SOLAS-Regulation XI-2 /13.1.3) وأسماء ضباط المرافق المينائية حسب ما ورد من مؤسسة الموانئ.
- متابعة انضمام الأردن إلى بروتوكول عام ١٩٧٨ للاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار لعام ١٩٧٤ حيث تضمن البروتوكول مجموعة من التعديلات على ملاحق الاتفاقية وإدخال متطلبات لتحسين تصميم وتشغيل سفن ناقلات النفط وتعزيز إجراءات رقابة دولة الميناء على السفن الأجنبية.
- تم عقد ما يقارب (٤٣) دورة تدريبية متعددة في المجالات البيئية والإدارية والمالية والإلكترونية خلال عام ٢٠١٣ بالتعاون مع الهيئات والمنظمات الدولية خاصة المنظمة البحرية الدولية وبالتعاون مع المؤسسات الحكومية والخاصة.
- المشاركة في ورش العمل الإقليمية والمحلية حول أمن وحماية البيئة البحرية.
- حققت السلطة البحرية الأردنية نتائج مالية متميزة منذ إنشائها حيث بلغت الإيرادات لعام ٢٠١٣ (٤,٠٤٧,٣١٦) دينار أو ما نسبته ١٠١٪ تقريباً من الإيرادات المقدرة لعام ٢٠١٣ البالغة (٤,٠٢٥,٠٠٠) دينار، وتم تحويل مبلغ (٢,٥٢٤,٠٠٠) دينار إلى الخزينة.

أبرز الخطط المستقبلية للسلطة البحرية لعام ٢٠١٣

- استكمال تحديث وتطوير الإطار القانوني والتنظيمي لقطاع النقل البحري من خلال استكمال المرحلة الثانية من إصدار القانون البحري الأردني وتوقيع مذكرات التفاهم والمصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية.
- مراقبة أداء القطاع والتفتيش على السفن والمحافظة على سلامة البيئة البحرية والأرواح من خلال التفتيش على السفن الأجنبية القادمة إلى ميناء العقبة والسفن الأردنية أينما وجدت ومتابعة إنشاء محطة استقبال للزيوت العادمة للسفن.
- فتح آفاق وتوفير فرص جديدة وأفضل للاستثمار في القطاع وتشجيع إنشاء الشركات من خلال زيادة عدد السفن المسجلة تحت العلم الأردني وزيادة عدد المؤسسات التعليمية المرخصة لممارسة التعليم والتدريب البحري.
- تعزيز التعاون والتنسيق والشراكة مع القطاع الخاص فيما يخص قطاع النقل البحري.
- رفع كفاءة وتنمية العنصر البشري في السلطة البحرية وعلى مستوى القطاع من خلال تأهيل وتدريب الموظفين حسب الخطة التدريبية المعتمدة داخلياً وخارجياً.

الموقع الإلكتروني للسلطة البحرية الأردنية: www.jma.gov.jo

مؤسسة سكة حديد العقبة



باشرت الجهات المختصة في المملكة بإنشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث بدأ العمل بتقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين ثاني عام ١٩٧٢، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام ١٩٨٢ تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأبيض بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (٢٢ كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (٢٩٢ كم) والنية الآن تتجه لإيصال الخط الحديدي لكل من منجم الفوسفات في الشيدية والمجمع الصناعي في منطقة وادي ٢ بالعقبة.

أبرز إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٣

ومن ضمن الأهداف الاستراتيجية التي تسعى المؤسسة إلى تحقيقها لتنفيذ خطة النقل الموقعة مع شركة مناجم الفوسفات الأردنية في أقل وقت وبأقل التكاليف، فقد قامت المؤسسة وبالتعاون مع وزارة النقل بوضع خطة تنفيذية للمؤسسة للأعوام (٢٠١٢ - ٢٠١٤)، ومن أهم المشاريع التي تم إنجازها وفقا للخطة الاستراتيجية:

- **مشروع تجديد وتنظيف الخطوط الحديدية:** حيث تم استبدال ١٧١٠ عارضة خشبية من أصل ٢٥٠٠ عارضة، واستبدال ٤٥٠ قضيب حديدي من أصل ٦٠٠ قضيب، وتنظيف ١٠ كم الخط من الرمال.
- **مشروع صيانة وتأهيل المعدات المتحركة:** تم عمل صيانة شهرية (٤١) قاطرة من أصل ٥٨ قاطرة، صيانة ثلاثة شهور (١٢) من أصل ١٠ قاطرات، صيانة ستة شهور (٣) من أصل ٦ قاطرات، صيانة سنوية (٢) قاطرة من أصل قاطرتين، صيانة سنتين (٢) من أصل ٤ قاطرات.
- **رفع كفاءة العاملين في المؤسسة وتنمية المجتمع المحلي:** تم عقد ٨١ دورة تدريبية.
- **تحويل مؤسسة سكة حديد العقبة الى شركة:** المشروع متوقف لأنه مرتبط بمشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية واختيار شركة التشغيل والصيانة والتي ستكون شركة سكة حديد العقبة جزء منها.
- **كميات الفوسفات المنقولة:** بلغت خلال عام ٢٠١٣ (٩٨٨,٤٢٠) طن فوسفات وبنسبة بلغت ٤٣٪ من الخطة السنوية والبالغة (٢,٢٩٩,٤٥٢) طن فوسفات.

والجدول التالي يوضح كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الشيدية والحسا والأبيض لعام ٢٠١٣:

المجموع	المناجم			البيان
	الأبيض	الشيدية	الحسا	
٨٠٥	٠	٧٥٣	٥٢	عدد القطارات المحملة
٢٤,٦٣٨	٠	٢٣,١٨٨	١,٤٥٠	عدد الشاحنات المحملة
٩٨٨,٤٢٠	٠	٩٢٧,٥٢٠	٦٠,٩٠٠	كميات الأطنان المحملة

- قامت مؤسسة سكة حديد العقبة وبالتعاون مع مؤسسة الخط الحديدي الحجازي وتحت رعاية معالي وزيرة النقل بعقد الاجتماع الثاني عشر لسكك حديد الشرق الأوسط والذي افتتحت أعماله في البحر الميت بمشاركة المعنيين بالنقل السككي من السعودية وأفغانستان وتركيا وفرنسا والعراق وإيران إضافة إلى الأردن وخبراء الاتحاد الدولي للنقل السككي ومجموعة الشرق الأوسط في الاتحاد، وقد بحث الاجتماع مشاريع النقل السككي وتمويلها وتدريب الكوادر لإدارتها، كما ركز على إدارة أنظمة السلامة وبحث تفاصيل الاستراتيجية الإقليمية للنقل السككي.

أبرز الخطط المستقبلية للمؤسسة

١. مشروع تجديد وتنظيف الخطوط الحديدية والجدول التالي يوضح الأعمال الخاصة بهذا المشروع

عام 2014		
تنظيف الخط من الرمال / كم	تغيير عوارض / عدد	تغيير قضبان حديدية / عدد
١٠	٢,٥٠٠	٦٠٠

٢. مشروع صيانة وتأهيل المعدات المتحركة:

عام 2014					
العدد	صيانة شهرية	صيانة ثلاثة شهور	صيانة ستة شهور	صيانة سنوية	صيانة سنتان
٥٠	١٢	٨	١	٤	

٣. رفع كفاءة العاملين في المؤسسة وتنمية المجتمع المحلي:

الأعوام	عدد الدورات
٢٠١٤	١٠٨

الموقع الإلكتروني لمؤسسة سكة حديد العقبة: www.arc.gov.jo

هيئة تنظيم النقل البري



هيئة تنظيم
النقل البري



LAND TRANSPORT REGULATORY COMMISSION

تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

مهام الهيئة

- تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
- العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
- تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
- وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
- تحديد مواقع مرافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
- التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

أبرز إنجازات الهيئة لعام ٢٠١٣ والخطط المستقبلية

أولاً: في مجال التطوير المؤسسي

طبقت الهيئة عام ٢٠١٢ نظام الدور الإلكتروني وذلك بهدف تقديم الخدمة المثلى للمتعاملين مع الهيئة، وخلال العام ٢٠١٣ بلغ عدد المتعاملين والذين استخدموا نظام الدور الإلكتروني (٢٥٣٣) متعاملاً.

➤ التشريعات النازمة للقطاع البري

قامت الهيئة خلال العام ٢٠١٣ بإصدار رزمة من التشريعات النازمة للقطاع بموجب قانون هيئة تنظيم النقل البري، قانون النقل العام للركاب، وقانون نقل البضائع على الطرق وعلى النحو التالي وكما وردت في الجريدة الرسمية:

- تعليمات معدلة لتعليمات تشكيل الأجهزة المختصة في النظر والفصل في الشكاوي (بموجب قانون هيئة تنظيم النقل البري).
- نظام معدل لنظام ترخيص شركات ومكاتب سيارات التأجير لعام ٢٠١٣ (بموجب قانون النقل العام للركاب).
- تعليمات معدلة لتعليمات أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لمكاتب التاكسي والسيارات العاملة تحت إدارتها (بموجب قانون النقل العام للركاب).
- نظام ترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن لعام ٢٠١٣ (بموجب قانون نقل البضائع على الطرق).
- تعليمات ترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن على الطرق وترخيص الفروع وإصدار التصاريح (بموجب قانون نقل البضائع على الطرق).
- تعليمات استيفاء بدل الخدمات التي تقدمها هيئة تنظيم النقل البري (بموجب قانون نقل البضائع على الطرق).

➤ الرسائل القصيرة SMS

طبقت الهيئة نظام ارسال الرسائل القصيرة منذ عام ٢٠١٠ بالتعاون مع وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والتي تدرج ضمن قائمة الخدمات الإلكترونية التي تقدم للمواطنين.

وتهدف الرسائل القصيرة الى تذكير المشغلين بمواعيد انتهاء ترخيص مركباتهم حيث يتم ارسال رسالة قصيرة لأصحاب الحافلات قبل انتهاء ترخيص مركباتهم حتى يتسنى لهم العمل على إكمال إجراءات الترخيص. وفي عام ٢٠١٣ بلغت عدد الرسائل القصيرة التي تم ارسالها (٢٠٠٠) رسالة قصيرة.

➤ الدورات التدريبية

بلغ مجموع الدورات التدريبية لموظفي الهيئة خلال العام ٢٠١٣ (٧٣) دورة تدريبية، وذلك بهدف اكساب الموظفين مهارات علمية وعملية من أجل الإرتقاء بالأداء المؤسسي وتحقيق الأهداف في كل مجالات العمل، وكانت هذه الدورات بعدة مجالات منها (تطوير انظمة النقل، إدارية، مالية، في مجال تكنولوجيا المعلومات، دورات فنية متخصصة في مجال النقل، دورات في الرقابة الداخلية..).

ثانياً: في مجال نقل الركاب

➤ مشروع دراسة المخطط الشمولي للنقل العام للركاب

هدف الدراسة :

إيجاد نظام نقل عام للركاب فعال، متكامل، آمن، ذو اعتمادية وصديق للبيئة قادر على مواكبة التطورات وتلبية احتياجات كافة شرائح المجتمع.

خلال العام ٢٠١٢، تم البدء بتنفيذ المرحلة الثانية من المخطط الشمولي في محافظة جرش كنموذج، وعمل نظام تعرفه جديد، ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل، ووضع تصور أشمل لشبكة النقل العام في المحافظة وتحديد مواقع التحميل والتنزيل وتحديد آليات التعاقد على خدمات النقل العام هناك.

أهم محاور الدراسة :

- إجراء المسوحات الميدانية لكامل خطوط النقل الداخلية والرئيسية.
- إدخال مخرجات المسح الميداني وعمل التحليل اللازم لتحديد حجم الطلب على خدمات النقل العام وهيكلية الشبكة المستقبلية لخطوط النقل العام من حيث تعريف أنواع الخطوط.
- تحديد مواقف التحميل والتنزيل في المحافظة.
- تقييم الكلف التشغيلية الحالية لوسائل النقل وإقتراح نظام التعرفة الأفضل إستخداما ودراسة أثر هذا النظام على الطلب على خدمات النقل.
- تقديم دليل إرشادي حول طرق تقديم أفضل تطبيقات الدعم للطلاب وذوي الإحتياجات الخاصة وكبار السن وكذلك تقديم مقترحات حول أفضل أساليب التعاقد مع مشغلي خدمات النقل.
- تقديم دليل إرشادي حول نظام معلومات الركاب.

أهم مخرجات الدراسة المتوقعة :

- عمل نظام تعرفه جديد.
 - وضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل.
 - وضع تصور أشمل لشبكة النقل العام في المحافظة.
 - تحديد مواقف التحميل والتنزيل.
 - تحديد آليات التعاقد على خدمات النقل العام في محافظة جرش.
 - تقديم مبادئ توجيهية حول نظام معلومات الركاب.
- خلال العام ٢٠١٣، تم الانتهاء من دراسة المرحلة الثانية من المخطط الشمولي وذلك في محافظة جرش والتي حققت مخرجات الدراسة المذكورة سابقا.

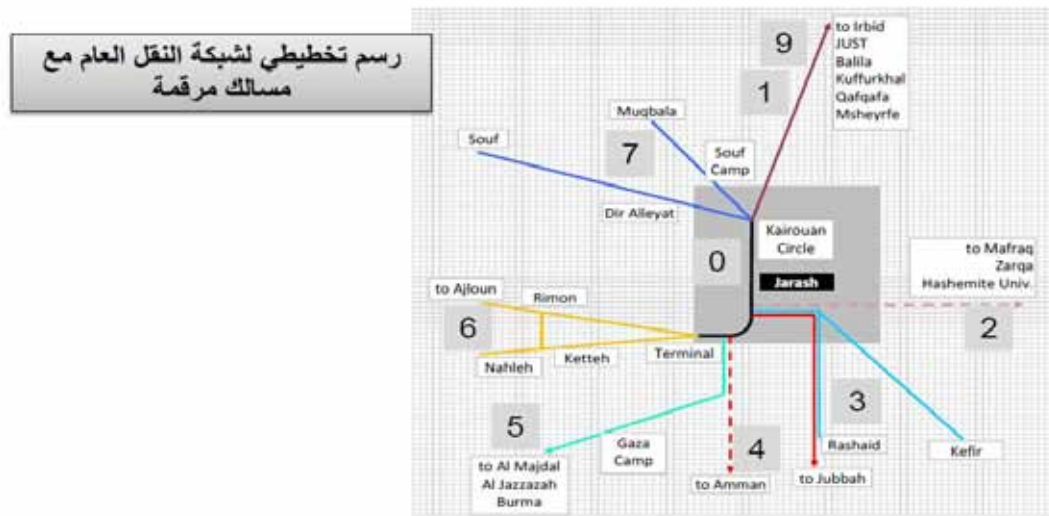
النتائج :

- أولا : تحديد آليات التعاقد ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل : حيث أوصت الدراسة على ما يلي :**
- عمل عقود للمشغلين الحاليين بالتعاون معهم وتأسيس شركة جديدة حيث تتم المباشرة بعملية تشغيل المركبات لخدمة خط معين وفق ضوابط العقد الجديد، حيث يتم تنفيذ العقود الجديدة من خلال الخطوات التالية:
- تحديد مسار مناسب وإختياره كنموذج.
 - التفاوض مع المشغلين العاملين في هذا المسار.
 - إعداد وسيلة مناسبة للتعاون في المسار الذي تم إختياره (على سبيل المثال شركة ذات مسؤولية محدودة).
 - توقيع مذكرة تفاهم بين المشغلين.
 - التفاوض بين الهيئة وممثل عن المشغلين في مذكرة التفاهم.
 - منح العقود وتأسيس شركة جديدة.
 - المباشرة بعملية التشغيل وفق ضوابط العقد الجديد حيث تم اختيار نموذج Net Contract للتعاقد مع المشغلين.

ثانيا : اعادة هيكلة شبكة النقل العام : حيث تم إيجاد شبكة نقل عام جديدة تحقق الفوائد التالية للركاب :

- (١) مسافة قصيرة إلى محطة الحافلات القادمة.
- (٢) إمكانية الصعود إلى الحافلات في أي محطة وفي وقت محدد.
- (٣) توفير الوقت ورفع مستوى الخدمة.
- (٤) جدول زمني ثابت لتوقع وصول الحافلة.

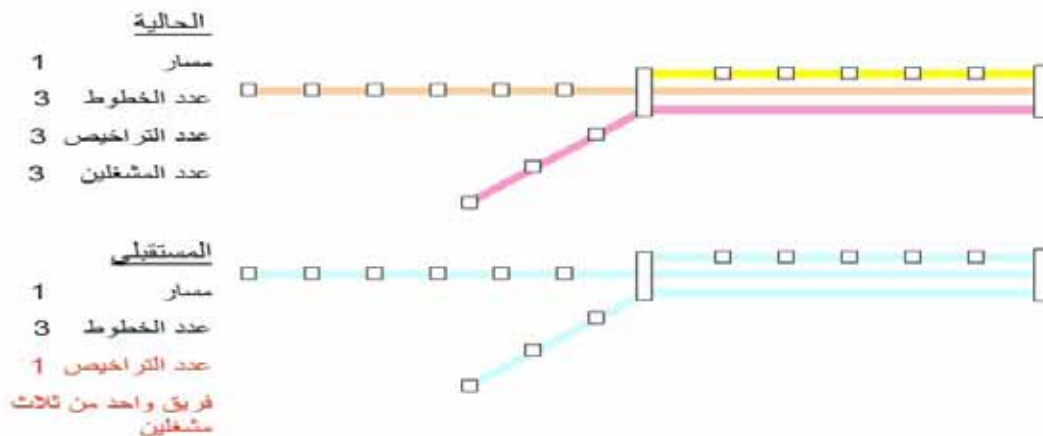
وتم تحديد المواقع المناسبة لمواقف التحميل والتنزيل حسب الشبكة الجديدة داخل المحافظة حيث بلغت (١٧٠) موقف وتم عمل التصميم النموذجي وتم طرح عطاء التنفيذ لـ (١٧) موقف تحميل وتنزيل داخل مدينة جرش.



ثالثا : نظام التعرف :

تم تقييم كافة النماذج العالمية للتعرف واستعراض حسناتها وسيئاتها ومن ثم إختيار البديل الأنسب لمحافظة جرش، حيث تم احتساب الكلفة الكيلومترية لتشغيل الباص حسب المسافة المقطوعة وكلفة المقعد/كم، كما تم تقسيم محافظة جرش إلى مناطق حسب بعدها عن مركز المدينة وتم احتساب التعرف بناءً على هذه المناطق وتم وضع نموذج لإحتساب التعرف في هذه المناطق.

عملية التشغيل في الشبكة الجديدة Operation in the new network



ثالثاً: في مجال البنى التحتية

➤ مشروع تطوير البنية التحتية لـ (١٠) مراكز انطلاق ووصول في (١٠) محافظات

هدف المشروع:

رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة في مراكز الإنطلاق والوصول.

مبررات المشروع:

ضعف البنية التحتية في مراكز الانطلاق والوصول من حيث:

- عدم توفر الخدمات الأساسية في معظم مراكز الانطلاق والوصول كالإنارة، المقاعد، الوحدات الصحية، المظلات.
- عدم وجود شواخص تبين أسماء الخطوط أو لوحات معلومات إرشادية تحتوي على المعلومات الأساسية للخطوط.
- عدم وجود أنظمة تصريف لمياه الأمطار في المجمعات.
- عدم صلاحية المظلات حيث انها لا تقي بخدمة الراكب والمشغل.
- عدم وجود جزر وسطية كافية.
- كثرة البسطات داخل المجمعات واعاققتها لحركة الركاب ووسائل النقل.
- تشابك مسارب الخطوط بعضها ببعض.
- عشوائية دخول وخروج وسائل النقل في المجمعات.

تطورات بمراحل المشروع:

١. إعادة تأهيل مراكز الإنطلاق والوصول في محافظات (الكرك، جرش، مادبا): حيث تم الانتهاء من تنفيذ المشاريع.
٢. إعادة تأهيل مراكز الإنطلاق والوصول في محافظات (اربد، الطفيلة، عجلون، البلقاء):
 - محافظة اربد: تم الإنتهاء من أعمال الدراسة ويتم التنسيق مع البلدية لغايات اعتماد الوثائق النهائية.
 - محافظة الطفيلة: تم طرح عطاء التنفيذ والاشراف.
 - محافظة عجلون: المشروع قيد التنفيذ.
 - محافظة البلقاء: في مرحلة الدراسة.
٣. إعادة تأهيل مراكز الإنطلاق والوصول في محافظات (معان، المفرق، الزرقاء)
 - محافظة معان: في مرحلة الدراسة والتدقيق.
 - محافظة المفرق: في مرحلة الدراسة.

➤ مشروع تطوير وتطبيق وتشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام

تسعى الهيئة إلى استخدام نظام النقل الذكي (ITS) الذي يتضمن مراقبة أسطول النقل ونظام تحصيل الأجرة إلكترونياً الذي سيتم تطبيقه على حافلات النقل العام، من خلال الاستخدام الفعال للاتصالات الحديثة وتكنولوجيا المعلومات في نظم إدارة القائمة من أجل الاستفادة المثلى من المركبات، وكفاءة الوقود، والأمان، وحركة المرور وامكانية تطبيق الدعم للأجور.

الهدف :

- تحسين نوعية خدمات النقل العام وتفعيل الرقابة على وسائل النقل.
- تطبيق نظام متكامل ومرن لدفع الأجور.
- امكانية تطبيق دعم الأجور لكافة طلاب الجامعات والفئات الخاصة.

مكونات المشروع :

- يتكون نظام النقل الذكي من الأجزاء الرئيسية التالية:
- غرفة تحكم وسيطرة (Control Center).
- نظام التحصيل الإلكتروني للأجور (Electronic Fare Collection System).
- مقاصة لتوزيع الإيراد (Clearing House).
- نظام ادارة الاسطول Fleet Management System.

وخلال العام ٢٠١٣ تم اعتماد الشركات المؤهلة للدخول في العطاء من قبل المنحة الخليجية (الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية) وهي (٧) شركات عالمية مؤهلة.

رابعا: في مجال الاستبدال التحديثي لوسائل النقل**➤ مشروع تحديث حافلات النقل العام**

حيث تم شطب وتحديث (٢٠٤٤) واسطة نقل خلال الأعوام (٢٠٠٨-٢٠١٣)، وخلال العام ٢٠١٣ تم تحديث (١٦٧) واسطة نقل تعمل ضمن صلاحيات الهيئة، حيث هدف هذا القرار الى توفير خدمة نقل عام ذات فعالية واعتمادية بوسائل نقل حديثة وآمنة، تقليل نسبة الحوادث المرورية، حماية البيئة، تقليل تكاليف صيانة المركبات، وتقليل استهلاك الوقود ورفع معدل السلامة العامة.

- عدد المركبات التي تم شطبها عام ٢٠١٣ بلغ (٣٧) حافلة و(١٣٠) متوسطة.
- أما العدد التراكمي منذ تطبيق القرار عام ٢٠٠٨ فقد بلغ (٢٠٤٤) واسطة نقل عمومي.

➤ نقل البضائع على الطرق

قامت الهيئة بإعداد نظام ترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن وصدر بالجريدة الرسمية بإسم (نظام ترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن رقم (٤) لسنة ٢٠١٣)، كما اصدرت الهيئة تعليمات ترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن اضافة الى تعليمات (استيفاء بدل الخدمات) التي تقدمها الهيئة بموجب هذا النظام.

ويهدف النظام الى اعطاء المرونة في عمليات الترخيص والسماح بترخيص شركات تضم ائتلاف من مالكي مركبات الشحن الأفراد إضافة الى تنظيم العلاقة بين مالكي مركبات الشحن الأفراد والشركات من وإلى مناطق التحميل والتفريغ.

كما قامت الهيئة بإعداد مسودة نظام الحد الأعلى لمسؤولية الناقل ومناقشته مع كافة الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص وتم رفعه الى ديوان التشريع والرأي وياينتظار اصدار هذا النظام الذي يهدف إلى وضع أسس لمسؤولية الناقل بما يتفق مع واقع النقل داخل المملكة والاتفاقيات الدولية الموقعة عليها المملكة الأردنية الهاشمية.

وكذلك قامت الهيئة وبالتنسيق مع الوزارة في حضور اجتماعات لجان النقل المشتركة مع الدول المجاورة والصديقة بهدف إيجاد اسواق عمل للشاحنات الأردنية حيث تم السماح للشاحنات والبرادات الأردنية الدخول إلى جمهورية مصر العربية والسعودية محملة أو فارغة عبر خط العقبة - نوبيع.

كما قامت الهيئة وبالتنسيق مع كافة الجهات الرسمية بإيجاد خطوط نقل بديلة وبخاصة في ظل الأوضاع التي تشهدها المنطقة وكذلك تسهيل إجراءات نقل البضائع وحركة الشاحنات عبر المراكز الحدودية المختلفة.

خامسا: مرافق النقل

فقد تم طرح عطاء افضل الخيارات لإدارة ساحة مبيت ومسربة الشاحنات من المنطقة الحرة الأردنية السورية المشتركة وتم احالة العطاء على احدى الشركات الاستشارية وتم انجاز مرحلتين ضمن المشروع ولا يزال العمل جاري، كما تم طرح عطاء تصميم الطرق المؤدية الى شركة المنطقة الحرة الاردنية السورية المشتركة وتم تقييم العروض الفنية وبانتظار الاحالة .

كما تم اصدار تصاريح للشاحنات الأجنبية بالتحميل من الأردن الى بلد ثالث أو الدخول فارغ بقصد التحميل مما يساهم في إنعاش للقطاعين الصناعي والزراعي خلال الظروف التي تشهدها المنطقة، كما تم تزويد تصاريح النقل الدولي الى دول (روسيا ، رومانيا ، هنغاريا ، اوكرانيا ، روسيا البيضاء ، اذربيجان ، بلغاريا ، كازخستان).

كما تمت المشاركة في اجتماعات لجان النقل مع الدول المجاورة والصديقة وفتح أسواق عمل لسائقي الشاحنات الأردنية وبخاصة إلى جمهورية مصر العربية، وتم التعامل مع طلبات تشغيل البكبات على شحن المطار وفق الأسس التي تم اعتمادها بتاريخ ٢٠١٢/٢/٢٦ ، والمشاركة مع الوزارة وكافة الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص في الاطلاع على أهم الإتفاقيات الدولية للأمم المتحدة .



www.itrc.gov.jo الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم النقل البري

هيئة تنظيم الطيران المدني



تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في ٢٠٠٧/٨/١، بموجب قانون الطيران المدني رقم (٤١) لعام ٢٠٠٧ ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات الأردنية.

أبرز إنجازات الهيئة لعام ٢٠١٣

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الإستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي للأعوام (٢٠١٢-٢٠١٤) وكان أهمها في عام ٢٠١٣ ما يلي:

- إبرام (٧) اتفاقيات للخدمات الجوية لتحرير الأجواء ما بين الاردن وكلا من (أوغندا، ساحل العاج، سيشيل، الصومال، كوراساو، رواندا وسيراليون) وتعديل اتفاقية الخدمات الجوية بين الأردن وجنوب إفريقيا، حيث بلغ عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الأجواء (٤٠) اتفاقية، وذلك تنفيذاً لسياسة تبني الأجواء المفتوحة على أسس تبادلية والتي ستحقق الفائدة التي ستعود على الأجواء الأردنية وتشغيل المطارات الأردنية، مما سيعزز من جعل الأردن مركزاً إقليمياً للنقل الجوي (HUB) وكما ستعمل على زيادة معدلات نمو الحركة الجوية وتنمية قطاع السياحة في الأردن.
- شراء وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية ورفع كفاءتها واستخدام أنظمة تكنولوجية حديثة تضمن أمان وسلامة وكفاءة الأجواء الأردنية لمواكبة التطورات العالمية وخلق أجواء تنافسية على مستوى المنطقة والعالم حيث تم تركيب وتشغيل نظام اتصال صوتي VCSS لمركز الرادار التشبيهي/ مطار عمان المدني وتركيب وتشغيل أربعة أنظمة استطلاع راداري (ADS-B) في مناطق مختلفة في المملكة.
- تفعيل اجراءات الملاحة الجوية للإقلاع والهبوط المعتمدة على الأداء والمستخدمه للأقمار الصناعية (RNAV).
- الانتهاء من طرح عطاء وضع المواصفات الفنية من أجل إنشاء بنك معلومات للنقل الجوي يعزز من الدور التنظيمي والرقابي للهيئة وفي إطار تحديث الانظمة والشبكات الحاسوبية قامت الهيئة بتركيب نظام للديوان والفاكس المركزي.
- الإستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم حيث تم تدريب (١٦٣) موظف من خلال (١٢١) دورة تدريبية وورش عمل.
- تنفيذ التدقيق العالمي الشامل على السلامة الجوية فيما يخص النقل الجوي والطيران المدني من قبل منظمة الطيران المدني الدولي.

- في إطار مواءمة التشريعات الوطنية مع التشريعات الأوروبية تم توقيع عقد ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الاسباني يتضمن خطة عمل لمشروع التوأمة ما بين هيئة تنظيم الطيران المدني وسلطة الطيران المدني الاسباني لمدة ثمانية عشر شهرا اعتبارا من منتصف شهر آب لعام ٢٠١٣ وذلك للتأكد من مواءمة التشريعات ومساعدة الهيئة في تطبيق هذه التشريعات.
- الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران ونوادي الطيران.
- إن الهيئة تولي اهتماما كبيرا بتشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للإستثمار في قطاع النقل الجوي كما تسعى إلى ترسيخ وتعزيز هذه الشراكة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وحماية مصالح شركات الطيران الأردنية وحماية حقوق المستهلك، حيث بلغ حجم الاستثمارات في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي ما يقارب ٨٥٠ مليون دينار لغاية نهاية العام ٢٠١٣.
- شهدت حركة المسافرين القادمين والمغادرين عام ٢٠١٣ نموا بلغ نسبته ٣,٢٪ مقارنة بنفس الفترة من العام ٢٠١٢.

أبرز الخطط المستقبلية للهيئة

- عقد المزيد من الاتفاقيات الثنائية مع الدول المستهدفة لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية.
- تطوير تشريعات الطيران المدني ومواءمتها مع تشريعات الطيران الأوروبية.
- استكمال برنامج ترخيص المطارات الأردنية.
- الاستمرار بتطوير برامج لمراقبة مستويات الضجيج وانبعاثات الطائرات بالتنسيق مع مشغلي المطارات والهيئات الحكومية ذات العلاقة وخطة عمل الدولة للحد من انبعاثات غازات CO₂.
- إصدار تعليمات حماية المستهلك وتعليمات المسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة.
- العمل على جعل الهيئة كبيت خبرة في مجال الطيران المدني بالتعاون مع الجهات الدولية ذات العلاقة.
- بناء القدرات المؤسسية وتعزيز ورفع مستوى المعرفة وإدامتها لدى العاملين في الهيئة وتعزيز مستوى الوعي والإدراك والمعرفة لدى الجهات العاملة في مكونات قطاع الطيران المدني.
- شراء أجهزة وأنظمة متطورة لخدمات الملاحة الجوية.
- تحسين استخدام القطاعات الجوية والاستخدام الديناميكي (المجال الجوي المرن).
- توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة والبرامج والشبكات الحاسوبية.
- إنشاء بنك معلومات لقطاع النقل الجوي لتعزيز وزيادة كفاءة هيئة تنظيم الطيران المدني للقيام بدورها الرقابي والتنظيمي.
- تشجيع استثمار القطاع الخاص في مكونات قطاع النقل الجوي، ترخيص شركات طيران جديدة حسب متطلبات السوق.
- جعل الأردن مركز إقليمي للتدريب على الطيران.
- تعزيز مصالح شركات الطيران الأردنية/ تعزيز الشفافية والتعاون والتنسيق مع شركات الطيران الأردنية.

الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم الطيران المدني : www.carc.jo

مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني



أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (٢٣) لعام ١٩٥٢ وأنيط بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شمالاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوباً. وتنتشر على طول الخط المحطات (المفرق ، خربة السمرا، الزرقاء، عمان، القصر، اللبن، الجيزة، ضبعة، خان الزبيب، سواقة، القطرانة، المنزل).

يبلغ طول الشبكة التي تم تشغيلها من قبل المؤسسة ٢١٧ كم، وتقوم المؤسسة بنقل الركاب بين عمان ودمشق، وكذلك نقل البضائع حسب الطلب.

أبرز إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٣

- استضافة المؤتمر الثاني عشر لمجموعة الشرق الأوسط (RAME) للاتحاد الدولي للسكك الحديدية في البحر الميت خلال الفترة ١٠-١١/١١/٢٠١٣، وعلى هامش المؤتمر تم عقد ورشة عمل في أنظمة الاتصالات والإشارات الحديثة للسكك الحديدية بالتعاون مع الاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC).
- ضمن خطط المؤسسة للتدريب والتطوير، وفي إطار سعيها لتطوير كادرها الوظيفي وزيادة معرفتهم بالتشريعات الوطنية المختلفة، فقد تم عقد (٦) محاضرات وورشات تدريبية واحدة خلال عام ٢٠١٣، وإشراك الموظفين في البرامج التدريبية المختلفة لعام ٢٠١٣.
- زيادة أعداد الرحلات السياحية حيث بلغ إيراد نقل الركاب عام ٢٠١٣ (٨١٥٤٠) دينار مقارنة مع عام ٢٠١٢ والبالغ (٥٥٦٦٧) دينار.
- ضمن مسيرة المؤسسة في دعم صناعة الأفلام في الأردن تم تصوير الفيلم الألماني الروائي بعنوان (The Cut) وذلك ما بين محطة عمان ومحطة ضبعة بالتعاون مع الهيئة الملكية الأردنية لصناعة الأفلام.
- الانتهاء من إعادة تعميم القاطرتين البخاريتين (٧١-٥٢) وعربة الركاب رقم (٤٣١).
- صيانة الخطوط الحديدية وتجديدها حيث بلغت تكلفة الصيانة لعام ٢٠١٣ (٥٥٠٠٠) دينار.
- تم تشكيل لجنة من دائرة الأراضي والمساحة والمؤسسة من أجل إعادة تقييم الأراضي العائدة للمؤسسة.

أبرز الخطط المستقبلية للمؤسسة

- إعادة إعمار القاطرة البخارية رقم (٨١).
- إعادة تأهيل وتطوير متحف المؤسسة.
- دراسة إمكانية نقل مادة الحبوب والبضائع من ميناء العقبة إلى عمان.
- صيانة الجسور والعبارات والمنافذ.

الموقع الإلكتروني لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني: www.jhr.gov.jo

دائرة الأرصاد الجوية الأردنية



تأسست الأرصاد الجوية الأردنية على شكل مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام ١٩٥١، حيث كان عدد محطات الرصد الجوي محدوداً في ذلك التاريخ كما كانت مهامها لا تتعدى إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم وهي تدخل اليوم في كثير من المجالات الحياتية الأساسية للمواطن، إذ لا يقتصر دورها على إصدار النشرة الجوية فحسب ولكنها تقدم الخدمات المختلفة في مجالات الطيران والزراعة والمناخ والإنشاءات.

في عام ١٩٦٧ وبموجب نظام رقم (١٩) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وانضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام ١٩٥٥ وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة.

أبرز إنجازات دائرة الأرصاد لعام ٢٠١٣

ومن ضمن الأهداف الاستراتيجية التي تسعى الدائرة إلى تحقيقها فقد قامت الدائرة وبالتعاون مع وزارة النقل بوضع خطة تنفيذية للدائرة للأعوام (٢٠١٢ - ٢٠١٤) حيث تم انجاز مايلي :

➤ مجال بناء القدرات

- تم تنظيم ورشة عمل إقليمية حول مراقبة المناخ وتنفيذ نظم المراقبة وبمشاركة (٢١) مشارك من (١٤) دولة مختلفة بالتعاون مع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية.
- المشاركة بورشة عمل دولية في مبنى الجمعية الملكية تحت رعاية سمو الأمير حسن بدعم من الوكالة السويسرية شارك فيها دول إقليمية وذلك حول تكامل بيانات الأرصاد الجوية والمائية.
- عقد دورة رصد جوي لثلاثة موظفين من موظفي الأرصاد في مطار السلیمانية في إقليم كردستان العراق في مركز التدريب التابع للدائرة.
- تأهيل الموظفين وزيادة قدراتهم في مجال الاتصال وتكنولوجيا المعلومات فقد تم إشراك (٥٣) موظفاً في برامج الحاسوب وقواعد البيانات وبراك وبرايمج الحكومة الإلكترونية.

➤ مجال تطوير نظم الاتصالات

- تم تطوير النشرة الجوية التي تعرض على موقع الدائرة.
- العمل جار على أتمته عمل الدائرة.

➤ مجال تحديث محطات الرصد الجوي

- توقيع إتفاقية مع مديرية الأمن العام (الدوريات الخارجية) تم بموجبها تركيب أربع محطات أرصاد جوية آلية.
- توقيع إتفاقية مع الجمعية الملكية لحماية الطبيعة تم بموجبها تركيب محطات آلية عدد (٢) في محميات تابعة للجمعية.
- تم تركيب محطة رصد أوتوماتيكية في غور الصافي ومنطقة صويلح.

➤ مجال تزويد وتحديث أجهزة الرصد الجوي

- شراء أجهزة راديو سوند وبالونات لقياس عناصر الطقس في طبقات الجو العليا.
- شراء أجهزة رصد جوي تقليدية لتزويد محطات الرصد الجوي بها وتحديث القديم منها.

➤ الدراسات وتقديم المعلومات ونواتج الأرصاد الجوية

- تزويد القطاع الخاص بالمعلومات المناخية حيث بلغ إيراد الدائرة هذا العام مبلغ ٢١٧١٤ دينار.
- تزويد شركات الطيران بمخططات الرحلات الجوية.
- تزويد وسائل الإعلام بتوقعات الطقس القصيرة الأمد بسرعة ودقة عالية.
- إعداد تقرير عن الانجماد وأثره على الطرق في المملكة.
- إعداد دراسة عن الإنذار المبكر في المملكة.

➤ المحور التشريعي ومجال الإدارة والإتفاقيات الدولية

- تم الحصول على الموافقة لمشروع تقييم الدائرة / وزارة التخطيط والاتحاد الأوروبي
- تم الحصول على الموافقة الأولية على مشروع LAWR العقبة (رادار طقس لمنطقة العقبة) بتمويل من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية والوكالة السويسرية للتعاون الدولي.
- الموافقة الأولية على مشروع BSMEFFG BLACK and MIDDLE EAST FLASH FLOOD GUIDANCE SYSTEM بتمويل من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية.
- إعداد مسودة إتفاقية لمشروع الاستمطار مع الحكومة التايلندية.
- الانتهاء من نظام إدارة الجودة (QMS) وتسعى الدائرة الآن للحصول على (ISO) وذلك كمتطلب دولي من قبل الـ (WMO) و (ICAO) على خدمات الدائرة خاصة.

أبرز الخطط المستقبلية لدائرة الأرصاد

- تركيب رادار طقس جديد من أجل مشروع استمطار الغيوم لزيادة الحصاد المائي لتعزيز مخزون السدود في نهاية الموسم المطري، وكذلك توفير الإنذار المبكر لتحسين التنبؤ بالأحوال الجوية الشديدة والإنذار المبكر من الفيضانات وبالتالي لرفع دقة التنبؤات الجوية والتي تساهم في التقليل من الخسائر في الأرواح والممتلكات.
- مشروع أنظمة القياس عن بعد لتعزيز الشبكة الوطنية القائمة لمراقبة المناخ لتعزيز خدمات الطقس والمناخ لجميع القطاعات في الأردن من أجل تحقيق التنمية المستدامة اجتماعيا واقتصاديا من خلال تركيب محطات الرصد الجوي الأوتوماتيكية في جميع أنحاء المملكة .

- اضافة الأردن لدليل الفيضانات لمنطقة البحر الأسود - الشرق الأوسط.
- Flash Flood Early Warning System (FFEWS) عن طريق مشروعين:
 - لمنطقة العقبة بالتعاون مع سلطة اقليم العقبة وبدعم من المنظمة العالمية للأرصاد والوكالة السويسرية للتعاون الدولي.
 - منطقة البلقاء بالتعاون مع وزارة المياه وجامعة البلقاء التطبيقية بدعم من مشروع (TERENO- MED) المانيا.
- الحصول على أجهزة قياس المقصات الهوائية (Shear-Wind) ، وذلك لإعتبارها عامل سلامة جوية حسب متطلبات المنظمة العالمية للطيران المدني
- مشروع تأهيل القوى البشرية في المجالات العلمية والفنية والإدارية من خلال خطة تدريبية بحيث يتم التدريب على البرامج العددية للتنبؤات الجوية وتطبيقات مختصة بعلم الأرصاد الجوية.
- تحديث الأنظمة المستخدمة في التنبؤات الجوية والحصول على حواسيب وخوادم عالية السرعة.
- اجراء الدراسات المتعلقة بطقس ومناخ الأردن.
- العمل على إصدار قانون للأرصاد الجوية لتنظيم عملها والإرتقاء بمستوى دائرة الأرصاد الجوية وتفعيل دورها الهام بإعتبارها الجهة الرسمية الوحيدة المخولة بإصدار النشرات والتحذيرات المتعلقة بالطقس والمناخ.

الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية: www.jometeo.gov.jo

شركة المطارات الاردنية



تأسست شركة المطارات الأردنية كشركة مملوكة بالكامل للحكومة في نهاية عام ٢٠٠٨ وتمثل الذراع الإستثماري للحكومة في المطارات الأردنية، وتقوم وفقاً لعقد الرخصة الممنوح لها من هيئة تنظيم الطيران المدني بإدارة وتشغيل مطار عمان المدني، بالإضافة إلى إدارة وتشغيل الأراضي الحكومية المحيطة بمطار الملكة علياء الدولي الواقعة خارج حدود المواقع المحددة لمستثمر المطار.

أبرز إنجازات الشركة لعام ٢٠١٣

- تم المباشرة في تنفيذ مشروع تحديث وتأهيل مبنى القادمين في مطار عمان المدني في الربع الأخير من عام ٢٠١٣ ومن المتوقع إنجازه بالنصف الثاني من العام ٢٠١٤.
- تم المباشرة في تنفيذ مشروع إنشاء مبنى لشركات الطيران في الربع الأخير من عام ٢٠١٣.
- تم المباشرة في تنفيذ أعمال صيانة السياج الأمني الخارجي في مطار الملكة علياء الدولي.
- تم تنفيذ خطة التدريب لعام ٢٠١٣ بكلفة (٢٣,٤٩٤) دينار.
- تم تنفيذ عدد من الأنظمة الإلكترونية كإنشاء مركز معلومات (Data Center) لمطار عمان المدني وتفعيل سياسات الأمن والحماية للمعلومات ونظام مواقف السيارات الإلكتروني ونظام الأرشفة الإلكتروني لتقليص الأعمال الورقية وتوفير المعلومات ونظام عرض مواعيد الرحلات الجوية الإلكتروني (FIDS) في قاعات المغادرين.
- حققت الشركة زيادة في الإيرادات لعام ٢٠١٣ بنسبة تتجاوز (٧٪) بالمقارنة بعام ٢٠١٢، حيث بلغت إيرادات الشركة لعام ٢٠١٣.
- تم استكمال متطلبات ترخيص مطار عمان وفقاً لمتطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني، وتم الطلب من الهيئة رسمياً ترخيص المطار وفقاً للمعايير الوطنية والدولية.
- أبرمت الشركة مجموعة من الإتفاقيات في عام ٢٠١٣، أهمها:
 - اتفاقية تأجير قطعة أرض بمساحة (٣٠٠) دونم من أراضي الشركة في محيط مطار الملكة علياء الدولي لشركة المناطق الحرة لإنشاء منطقة حرة متعددة الأغراض.
 - اتفاقية الإستخدام المشترك لمطار عمان المدني مع سلاح الجو الملكي الأردني، والتي حددت مسؤوليات كل من الفريقين في أنشطة العمليات.

- تم استكمال الإجراءات لتوقيع اتفاقية مع شركة الأسواق الحرة للمطارات الأردنية (Al Deasa) لاستثمار السوق الحرة في مطار عمان المدني.

- بناءً على تكليف وزارة النقل فقد تولت شركة المطارات الأردنية مهام تشغيل وإدارة مركز تفتيش البضائع في مطار الملكة علياء الدولي والذي تم إنشائه من خلال منحة قدمتها الوكالة اليابانية للتعاون الدولي، ويحتوي المركز على أحدث معدات المسح الأمني التي تعمل بتكنولوجيا متطورة تعزز قدرات أمن الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولي وتساهم على مسح الشحنات الجوية الصادرة بدقة وسرعة حيث تم الإفتتاح الرسمي لهذا المركز تحت رعاية دولة رئيس الوزراء الأكرم في ٢٠/١/٢٠١٤.

أبرز الخطط المستقبلية للشركة

- قامت الشركة بإعداد خطة إستراتيجية للأعوام (٢٠١٤-٢٠١٨) تلخص أهم الأهداف والمشاريع التي تنوي الشركة تنفيذها خلال تلك الفترة، للامتثال لمتطلبات ترخيص المطار وتطوير مرافق الجانب الجوي والأرضي، وتحقيق متطلبات الأمن والسلامة واستقبال الطيران المنتظم في مطار عمان المدني بعد انتهاء الحصرية الممنوحة لمستثمر مطار الملكة علياء الدولي وبما ينسجم مع الإحتياجات الفعلية للمطار والتوصيات الواردة في المخطط الشمولي لمطار عمان المدني حيث سيتم بناءً على هذه الخطة إعداد الخطط السنوية اللازمة لتنفيذ المشاريع الواقعة في تلك الفترة:
- تنفيذ المشاريع الرأسمالية ذات العلاقة بإدامة وصيانة وتطوير وتحديث البنية التحتية في مرافق مطار عمان المدني.
 - التهيئة لاستقبال الطيران المنتظم بعد انتهاء الحصرية الممنوحة لمستثمر مطار الملكة علياء الدولي.
 - استكمال إجراءات ترخيص مطار عمان المدني.
 - زيادة الحركة الجوية وزيادة عدد المسافرين في مطار عمان المدني.
 - تعزيز العلاقة مع الشركاء الرئيسيين.
 - متابعة استكمال التطوير الإداري وبناء القدرات المؤسسية.
 - زيادة دخل الشركة من الأنشطة غير الجوية (التجارية).
 - تطوير مرافق المطار ورفع مستويات الخدمة والأمن والسلامة في مطار عمان المدني.
 - استثمار الأراضي الواقعة تحت إدارة الشركة المحيطة بمطار الملكة علياء الدولي.

www.jac.jo : الموقع الإلكتروني لشركة المطارات الأردنية

ثانياً: شركات النقل المشتركة

الشركة الأردنية السورية للنقل البري



تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام ١٩٧٥ برأس مال وقدره (٨) مليون دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤولية.

أسطول الشركة

يتكون أسطول الشركة من (٢٠٩) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (٤٩) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ١٩٩٧.
- (١٠٠) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٣.
- (٦٠) شاحنة مرسيدس قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٥.

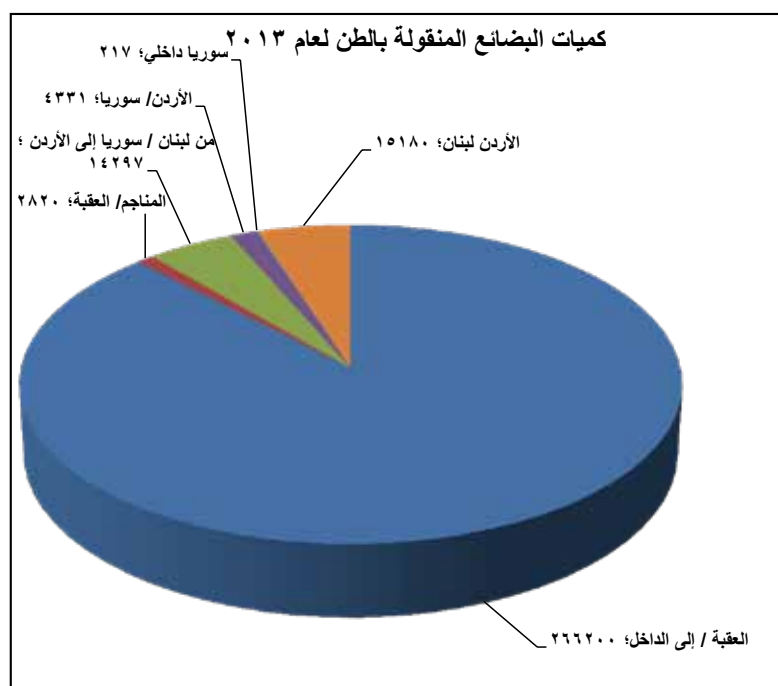
خطوط النقل التي تعمل عليها الشركة

تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان وفيما يلي أهم محاور التشغيل التي تعمل عليها الشركة:

- النقل من ميناء العقبة إلى كافة المناطق الأردنية وكذلك إلى كل من سورية و/أو لبنان.
- النقل داخل الأراضي السورية.
- النقل من الأردن إلى سورية و لبنان و بالعكس.
- النقل من الموانئ و المحافظات السورية إلى الأردن.

ويبين الجدول التالي كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة (طن) خلال الفترة ٢٠١٠-٢٠١٣

البيان	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣
ميناء العقبة إلى منطقة العقبة الخاصة	٢٠,٣٧٩	٩٥٨	١٤,٢٥٣	٢٦٦,٢٠٠
المناجم / العقبة	١٢,٣٦٣	٩٦٠	٢,٠٢٥	٢,٨٢٠
من لبنان / سوريا إلى الأردن	١٤٣,١٤٤	١٣٣,٢٧٢	٧٩,٩٧٥	١٤,٢٩٧
الأردن إلى سوريا	٣٧,٨٣٠	١٣٠,٥٢٧	٨١,١٤١	٤,٣٣١
سوريا داخلي	٢٦,٥٩٢	٦٨٨	٦٦١	٢١٧
الأردن إلى لبنان	٥٦,٦٢٠	٤١,٤٩٨	٥٤,٧٥٣	١٥,١٨٠
المجموع	٢٩٦,٩٢٩	٣٠٧,٩٠٣	٢٣٢,٨٠٨	٣٠٣,٠٤٥



الموقع الإلكتروني للشركة الأردنية السورية للنقل البري: www.josyco.com.jo

شركة الجسر العربي للملاحة



شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الإتفاق المميز بين حكومات المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية وجمهورية العراق وقد تم تأسيسها عام ١٩٨٥ برأس مال مدفوع قيمته (٦) مليون دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث وقد تمت الزيادة على رأس المال ليصبح (٧٥) مليون دولار بعام ٢٠١٠.

ونظرا للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونويبع، وكونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية بين القارتين آسيا وأفريقيا فقد كانت الشركة أداة مميزة لترويج التجارة وحركة المسافرين بين البلاد العربية، إذ أن الشركة قامت بتخفيض كلف النقل وساهمت بتنشيط التجارة وسهولة انتقال الأفراد بين الدول العربية.

أبرز إنجازات الشركة لعام ٢٠١٣

- شراء الباخرة الجديدة "Sinaa" ودخولها الخدمة في شهر آذار ٢٠١٣، حيث تعتبر أحدث باخرة في منطقة البحر الأحمر في مجال نقل الشاحنات وهي بناء عام ١٩٩٥ وتتسع إلى (٦٠) شاحنة وبسرعة تصل إلى ١٧ عقد/ ساعة ومزودة بأحدث المتطلبات العالمية للسلامة، وتعتبر هذه الباخرة إضافة نوعية في الخدمة حيث ستساهم في الحد من كلفة استئجار بواخر الشحن وتنمية التجارة البيئية العربية-العربية من خلال زيادة الطاقة الاستيعابية لنقل الشاحنات وزيادة سرعة تردد الشاحنات.
- تأجير الباخرة "Amman" للعمل في السوق الأوروبي بين إسبانيا والمغرب، حيث ساهم ذلك في وضع شركة الجسر العربي على خارطة الشركات الدولية التي تمتلك وحدات بحرية بأعلى المواصفات الفنية ومعايير السلامة البحرية الدولية، حيث تستطيع مثل هذه الوحدات البحرية العمل طبقا لمواصفات بعض الدول الأوروبية التي تعتبر أعلى متطلبات المنظمة البحرية العالمية (IMO).
- زيادة رأسمال الشركة ليصبح (١٠٠) مليون دولار وذلك لزيادة قدرة الشركة على التوسع وتمويل استثماراتها المستقبلية.

أبرز الخطط المستقبلية للشركة

- تقوم الشركة في الوقت الحالي وبعد استكمال دراسة الجدوى لمشروع شراكة (Joint Venture) لتملك وإدارة وتشغيل "مارينا سياحي" في جمهورية مصر العربية بالمتابعة مع الأطراف ذات العلاقة في مصر و الأردن لتنفيذ المشروع، ويعتبر هذا المشروع من ناحية استراتيجية إضافة نوعية للجسر العربي من حيث زيادة الإيرادات وتعزيز خدمة النقل السياحي المتخصص وفتح آفاق جديدة للتوسع بأعمال الشركة المستقبلية بشكل يضمن ديمومة عمل الجسر العربي وتنويع مصادر الدخل.

- تقوم الشركة بدراسة جدوى تشغيل خطوط ملاحية جديدة في منطقة الخليج العربي (دبي-البصرة) والبحر الأحمر (شرم الشيخ-الغردقة) وسيتم اتخاذ قرار التشغيل بناء على نتائج الدراسة.
- شراء قارب سياحي جديد لزيادة الطاقة الاستيعابية لخدمة النقل السياحي المتخصص على خط العقبة- طابا.
- إنشاء مجمع للمسافرين والمركبات في مدينة العقبة وذلك لتحسين الخدمة المقدمة لعملاء الشركة خاصة في مواسم الذروة.
- تطوير نظام (IT) في الشركة ليصبح يحاكي ما هو مطبق في شركات الطيران وشركات الخطوط المنتظمة لشحن البضائع، بحيث يستطيع عملاء الشركة الحجز (Online) ودفع قيمة الحجوزات للمسافرين والبضائع للسفر على متن أسطول الجسر العربي من أي مكان في العالم.
- التنسيق مع جميع الجهات ذات العلاقة لسرعة تطوير البنية التحتية في كلا من ميناء نويبع وميناء العقبة، والذي سينعكس بدوره على تحسين الخدمات المقدمة لعملاء الشركة في الموانئ، حيث تقوم الجسر العربي بالتنسيق ودعم مشاريع التطوير مباشر ومستمر.

جدول يبين إحصائية الأعداد التي تم نقلها خلال الأعوام (٢٠١٠-٢٠١٣)

البيان	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣
مسافرين	٨٥٠,٥٥٦	٧٦٦,٥٣١	٧٦١,٦١٣	٥٣١,٠٥١
شاحنات	٥٠,٩٤٩	٥٥,٢٧٨	٥٤,٦٥١	٥٩,٦٦٥
سيارات	٤٤,٨٣٣	٢٠,٠٣٤	٤٨,٨٥٠	١٦,٣٢٣
باصات	٣,٥٩٠	٥,١٥٤	٥,٩٠٤	٣,٥٤٣
عدد الرحلات	٢,٧٨٣	٣,١٦١	٣,٢٤٣	٣,٠١٠

الموقع الإلكتروني لشركة الجسر العربي: www.abmaritime.com.jo

الباب الرابع

أبرز إنجازات وأنشطة وزارة
النقل لعام ٢٠١٣

Leading Achievements and
Activities of the Ministry of
Transport for 2013

صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٣

Pictures of the leading achievements and activities of the Ministry of Transport for 2013



افتتاح المرحلة الأولى من مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي تحت الرعاية الملكية الهاشمية في عمان ٢٠١٣/٠٣/١٤

Opening the Project of the Rehabilitation, Expansion and Operation of Queen Alia International Airport under the Patronage of His Majesty The King, Amman 14/03/2013



احتفال موظفي الوزارة بفوزهم بالمركز الثاني في المرحلة الفضية بجائزة الملك عبد الله الثاني لتمييز الأداء الحكومي والشفافية للمرة الثانية في الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣) بتاريخ ٢٠١٣/١٠/١٠
 Mot Won the King Abdullah II Award for Governmental Distinguished Performance and Transparency/Sixth Session (2012-2013) and Obtained the Second Position (The Argent Prize)



اجتماع معالي وزير النقل مع الوزير الفلسطيني
HE the Minister of Transport Meeting With The Palestinian Minister



اجتماع معالي وزير النقل مع السفير الكوري
HE The Minister of Transport Meeting With The Korean Ambassador



اجتماع معالي وزير النقل مع السفير التونسي
HE the Minister of Transport Meeting With The Tunisian Ambassador



اختتام اعمال الورشة الفنية التدريبية حول قضايا ادارة السلامة السككية والتوافقية

في عمان ١٧-١٩/٠٩/٢٠١٣

Technical Training Seminars on Rail Safety & Interoperability 17-19 September 2013



الجلسة الافتتاحية لإطلاق برنامج التدريب الشامل - طويل الاجل في المملكة في عمان ٢٠١٣/٠٩/٠١
The Opening session of the Long Term Comprehensive Training Program (LTCTP)
Amman 01/09/2013



ورشة العمل الوطنية الخاصة بمشروع النقل الأورومتوسطي والمتعلقة باتفاقيات النقل الرئيسية الخاصة بالأمم المتحدة وبالتعاون مع الاتحاد الاوروبي في عمان ٢٠١٣/١٠/١٠-٧
Euro Med Road. Rail. Urban Transport Project Training Workshop on The Main UN Road Transport Agreements In Cooperation With EU In Amman (7-10)/10/2013



ورشة العمل الثانية لمشروع تطوير إستراتيجية قطاع النقل طويلة المدى في عمان ٢٠١٣/٧/٦
Second Workshop of the Long Term Transport National Strategy
Amman 6/7/2013



المؤتمر الثاني لتسهيل النقل والتجارة بعنوان "مفهوم النافذة الواحدة"
The Second TTF Conference in Title "The Single Window Concept"



جلسات العصف الذهني
Brainstorming Meetings



اجتماعات اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة
Meetings of The TTF technical
Committee



المشاركة بالاجتماع الوطني الثاني للجنة الوطنية
التنسيقية لمشروع السياسة البحرية المتكاملة
The Second Meeting of The National
Committee of the Integrated Maritime
Policy project



احتفال الوزارة بعيد الأم ٢٠١٣/٣/٢١
Mother's Day Celebration(21/3/2013)

الباب الخامس

أبرز الجداول الإحصائية

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٣) بالكيلومترات
أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب المركز خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة
حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
حركة نقل الركاب والبضائع بالطائرات خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
كميات الفوسفات المنقولة بالطائرات من مناجم الحسا والشبيدة والأبيض خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
كميات الفوسفات المنقولة بالسيارات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشبيدة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أعداد وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٣)
الخطوط الرئيسية في المملكة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٣
أعداد وسائط النقل الخاص المرخصة لعام ٢٠١٣
أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (٢٠٠٢-٢٠١٣)
أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام ٢٠١٣ وفقاً لتخصص النقل
أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (١٩٥٥-٢٠١٣)
حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق لغاية نهاية العام ٢٠١٣
بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
أنواع البضائع المستوردة (١) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣) بالطن
أنواع البضائع المستوردة (٢) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣) بالطن
أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣) بالطن
حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣) بالطن

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٣) بالكيلومترات
Roads network in the Kingdom per governorate during the period (2011-2013)

Year	طرق قروية (كم) Rural Road (Km)			طرق ثانوية (كم) Side Road (Km)			طرق رئيسية (كم) Main Road (Km)			السنة المحافظة
	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011	
Governorate										
Amman	564	537	530	203	193	191	277	260	260	عمان
Irbid	329	326	326	377	377	356	162	162	162	اربيد
Mafrq	335	335	333	295	295	295	450	450	450	المفرق
Balqa	287	282	282	143	143	143	137	137	137	البلقاء
Zarqa	129	124	121	98	98	98	249	249	249	الزرقاء
Karak	234	234	234	164	164	162	298	298	298	الكرك
Tafceelah	44	44	44	31	23	23	161	153	153	الطفيلة
Ma'an	44	44	44	227	227	227	522	522	522	معان
Madaba	234	232	230	106	106	99	52	51	51	مأبيا
Jarash	241	239	237	94	94	89	83	83	83	جرش
Ajloun	132	132	132	105	105	105	56	56	56	عجلون
Aqaba	78	78	78	51	51	44	307	297	297	العقبة
Total	2,651	2,607	2,591	1,894	1,876	1,832	2,754	2,718	2,718	المجموع

Source: Ministry of Public Works and Housing

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)
Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2010-2013)

Vehicle Category	Usage	2013	2012	2011	2010	صفة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	862,563	826,280	771,824	709,613	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	24,158	23,817	23,215	23,221	عمومي	
	Tourist	10,096	9,396	8,781	8,894	سياحي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	11,945	11,521	11,016	10,609	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	4,897	4,868	4,870	4,914	عمومي	
	Private	864	844	833	838	خصوصي	
Buses	Public	2,701	2,691	2,656	2,572	عمومي	الحافلات
	Private	110,503	103,620	97,913	93,676	خصوصي	
Joint Transport	Public	14	14	14	16	عمومي	نقل مشترك
	Private	77,944	76,141	70,487	73,434	خصوصي	
Small Trucks	Public	2,362	2,325	2,237	2,407	عمومي	شحن صغير
	Private	25,235	24,390	27,940	24,461	خصوصي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Public	12,362	11,732	11,696	11,797	عمومي	شحن متوسط (4 - 10) طن
	Private	3,776	3,776	3,638	3,778	خصوصي	
Large Trucks more than (10) Ton	Public	14,426	14,044	13,694	13,843	عمومي	شحن كبير اكثر من (10) طن
	Private	205	190	190	211	خصوصي	
Tanker / Truck	Public	873	599	533	917	عمومي	شحن صهريج بترول
	Private	60	61	63	65	خصوصي	
	Public	1,207	1,223	1,235	1,238	عمومي	
Truck	Private	629	651	618	673	خصوصي	شحن قاطره ومقطوره ونصف مقطوره (لم يتم فصلهم)
	Public	18,842	18,674	18,652	18,834	عمومي	
Trailer		482	469	440	453		مقطوره
Semi- Trailer		23,006	22,027	21,389	20,955		نصف مقطوره
Total		1,209,150	1,159,353	1,093,934	1,027,419		المجموع

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السائقين والمركبات

أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكيمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)
Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average during the period (2010-2013)

السنة	إجمالي أعداد المركبات المسجلة تراكيمياً	المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات
2010	1,075,453	8.11 %
2011	1,147,258	6.68 %
2012	1,213,882	5.81 %
2013	1,263,754	4.11 %

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب المركز خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)
Vehicles operating in the Kingdom according to locations during the period (2010-2013)

السنة	عمان	البحرين	جنوب عمان	أربد	غرب أربد	الزرقاء	البتراء	معان	الفرق	الكرك	جرش	العقبة	الطفيلة	مادبا	عجلون	الرمثا	الشونة الشمالية	الشونة الجنوبية	شمال عمان	الاجمعي
2010	616,281	89,190	142,062	53,877	24,765	23,147	28,545	9,507	19,156	11,041	11,400	8,095	3,176	15,403	3,400	15,997	138	148	-	1,075,328
2011	661,065	92,600	144,940	54,021	32,466	24,787	29,368	9,654	19,724	11,140	11,842	8,368	3,264	15,564	3,589	16,350	204	210	7,292	1,146,448
2012	670,753	98,076	148,604	55,037	37,453	26,105	29,982	9,730	20,355	11,305	12,072	8,542	3,321	15,742	3,714	16,817	249	247	45,778	1,213,882
2013	681,953	104,099	153,027	56,537	38,458	26,766	30,755	9,774	20,794	11,467	12,287	8,634	3,342	15,801	3,760	17,280	283	294	68,103	1,263,414

Source: Driving and Vehicles Licensing wDepartment

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٣)
Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories for all customs centers during the period (2010-2013)

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2010	خاص Private	335,025	591,971	71,890	40,050	24,973	6,156	352	34,781	25,165	1,130,363
	عمومي Public	281,313	10,266	5,549	146	306,663	18,057	9	3,101	111	625,215
	المجموع Total	616,338	602,237	77,439	40,196	331,636	24,213	361	37,882	25,276	1,755,578
2011	خاص Private	69,827	518,204	34,297	18,659	19,225	7,241	289	17,639	18,090	703,471
	عمومي Public	228,003	13,909	7,641	253	260,693	24,712	10	2,186	42	537,449
	المجموع Total	297,830	532,113	41,938	18,912	279,918	31,953	299	19,825	18,132	1,240,920
2012	خاص Private	18,020	596,691	26,034	13,854	21,669	8,796	268	12,896	17,775	716,003
	عمومي Public	203,004	46,979	7,948	174	8,050	40,147	3	931	15	307,251
	المجموع Total	221,024	643,670	33,982	14,028	29,719	48,943	271	13,827	17,790	1,023,254
2013	خاص Private	12,410	592,698	24,222	11,114	5,357	6,260	332	11,741	15,206	679,340
	عمومي Public	104,665	23,441	2,428	42	37,297	32,942	25	591	1	201,432
	المجموع Total	117,075	616,139	26,650	11,156	42,654	39,202	357	12,332	15,207	880,772

Source: Jordan Customs

المصدر : الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)
Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2010-2013)

السنة Year	صنفه الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	الجموع Total
2010	خصوصي Private	336,348	589,717	70,820	37,529	24,354	5,788	347	34,034	23,866	1,122,803
	عمومي Public	282,648	10,246	5,509	146	301,231	17,986	9	3,037	112	620,924
	الجموع Total	618,996	599,963	76,329	37,675	325,585	23,774	356	37,071	23,978	1,743,727
2011	خصوصي Private	66,970	513,382	33,354	17,311	18,930	7,031	290	16,887	17,859	692,014
	عمومي Public	228,339	13,794	7,560	249	260,552	24,575	10	2,176	40	537,295
	الجموع Total	295,309	527,176	40,914	17,560	279,482	31,606	300	19,063	17,899	1,229,309
2012	خصوصي Private	15,415	594,304	25,215	13,072	16,113	8,658	257	12,323	16,146	701,503
	عمومي Public	103,931	22,643	7,908	174	7,813	40,066	3	925	9	183,472
	الجموع Total	119,346	616,947	33,123	13,246	23,926	48,724	260	13,248	16,155	884,975
2013	خصوصي Private	9,271	588,095	23,272	10,288	3,115	6,878	326	10,928	14,363	666,536
	عمومي Public	102,704	23,369	2,432	42	37,186	33,193	25	3,023	--	201,974
	الجموع Total	111,975	611,464	25,704	10,330	40,301	40,071	351	13,951	14,363	868,510

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٣)

Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2010-2013)

السنة Year	المركز الجمركي Customs Center	الرمثا Al-Ramtha	الكرامة (الرويشة) Karama (Ruweished)	العمرى Al-Omari	الدورة Al-Mudawara	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	جابر Jaber	ممر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	البيادوة Al-Yadodeh Bounded	المنطقة الحرّة / الزرقاء Zarqa free zone	جسر الدرة Al-Derrah Crossing	محطة الركاب Passengers Station	المجموع Total
2010	داخلية IN	2,004	234	35,481	13,153	--	42,097	2	--	--	2,595	1,753	97,319
	مغادرة OUT	1,589	181	35,119	11,754	--	43,044	--	--	--	2,583	1,752	96,022
2011	داخلية IN	176	361	26,888	12,448	--	30,515	--	--	--	1,466	1,473	73,327
	مغادرة OUT	131	165	27,666	10,879	--	30,129	--	--	--	1,460	2,027	72,457
2012	داخلية IN	--	235	16,653	4,023	--	15,897	244	--	--	1,470	2,653	41,175
	مغادرة OUT	--	230	17,391	3,376	--	15,609	244	--	--	1,475	2,592	40,917
2013	داخلية IN	--	309	10,780	8,620	--	5,306	293	--	--	1,102	1,633	28,043
	مغادرة OUT	--	175	10,608	7,883	--	5,172	293	--	--	983	1,558	26,672

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٠)
Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2010-2013)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2010	10,742	56,382	7,156	2,777	6,866	178	3,234	3,741	6,244	97,320
2011	9,049	39,719	5,927	2,254	5,541	112	3,342	1,847	5,536	73,327
2012	9,537	22,643	4,384	1,313	4,267	208	4,894	5,793	2,208	55,247
2013	7,698	14,002	906	299	1,382	129	2,762	196	297	27,671

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٠)
Numbers and nationalities of buses departing from at all customs centers during the period (2010-2013)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2010	10,500	55,881	7,107	2,740	6,718	178	3,210	3,552	6,138	96,024
2011	8,761	39,343	5,860	2,232	5,491	113	3,334	1,831	5,492	72,457
2012	4,818	22,570	4,370	1,311	4,075	207	4,865	5,732	2,201	50,149
2013	6,371	13,950	899	295	1,395	130	2,757	197	678	26,672

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الشاحنات الداخلة و المغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٣)
Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2010-2013)

الجموع Total	بوند البيادوة Al- Yadodeh Bounded	ممر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	الدورة Al- Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al- Rantha	Year السنة المركز الجمركي Customs Center
396,729	--	7,854	179,836	--	1,405	114,224	93,410	--	داخلية IN
561,423	--	7,697	144,512	--	8,123	256,661	144,430	--	مغادرة OUT
690,723	--	17,867	170,324	--	13,509	282,287	206,736	--	داخلية IN
697,565	--	17,930	170,771	--	25,784	275,017	208,063	--	مغادرة OUT
449,454	--	--	--	--	17,882	253,991	177,581	--	داخلية IN
461,344	--	--	--	--	33,834	239,387	188,123	--	مغادرة OUT
422,009	--	25,206	44,759	--	18,108	160,148	173,788	--	داخلية IN
442,439	--	23,534	43,927	--	27,568	168,837	178,573	--	مغادرة OUT

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٠)
Numbers and nationalities of trucks entering at all customs centers during the period (2010-2013)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	الاجموع Total
2010	34,878	113,774	31,428	23,888	68,537	59,088	1,365	29,693	41,911	404,562
2011	188,091	196,633	42,045	40,129	76,878	83,395	6,345	30,183	48,412	712,111
2012	217,173	129,835	24,072	34,242	160,440	69,618	8,426	53,906	12,843	710,555
2013	200,481	97,479	8,824	23,451	34,843	81,356	10,013	16,330	3,474	476,251

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٠)
Numbers and nationalities of trucks departing from all customs centers during the period (2010-2013)

السنة Year	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	الاجموع Total
2010	137,174	139,156	38,702	30,160	67,624	73,736	1,702	29,871	51,672	569,797
2011	191,616	196,463	41,954	40,081	74,269	83,226	6,086	29,963	48,459	712,117
2012	219,292	129,903	24,106	34,353	157,203	70,219	8,445	53,767	12,915	710,203
2013	204,979	97,208	8,898	23,232	31,799	81,849	9,961	16,092	1,629	475,647

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)
Queen Alia International Airport movement during the period (2010-2013)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. of passenger			حركة الطائرات Aircraft Movement			السنة Year
الصادر Outbound	الفرغ Inbound	الاجمعي Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	الاجمعي Total	المغادرين Departure	القادمة Arrival	الاجمعي Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival		
2,092	920	1,172	90,203	38,497	51,706	5,422,111	2,726,270	2,695,841	62,867	31,428	31,439	2010
2,347	1,107	1,240	86,183	34,898	51,285	5,467,726	2,742,896	2,724,830	63,426	31,712	31,714	2011
2,307	1,080	1,227	94,560	37,055	57,505	6,251,404	3,158,327	3,093,077	67,189	33,588	33,601	2012
2,353	1,181	1,172	93,216	36,440	56,776	6,522,748	3,273,690	3,249,058	68,148	34,077	34,071	2013

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)
King Hussein International Airport (Aqaba) movement during the period (2010-2013)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft Movement			السنة Year
الصادر Outbound	الفرغ Inbound	الاجمعي Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	الاجمعي Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	الاجمعي Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival		
-	-	751	516	235	220,590	116,032	104,558	4,479	2,241	2,238		2010
-	-	1,434	1,297	137	205,402	107,617	97,785	4,562	2,276	2,286		2011
-	-	41,993	6,625	35,368	175,427	88,258	87,169	6,019	3,017	3,002		2012
-	-	9,144	2,851	6,293	166,083	85,336	80,747	4,925	2,465	2,460		2013

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة
Development of the air traffic in Jordan within the last ten years

نسبة النمو (Increase ratio %)	2013	2004	المؤشر (Indicator)
92.6 %	81,553	42,343	حركة الطائرات (Aircrafts Movement)
116.5 %	6,929,800	3,201,440	عدد المسافرين (No. passengers)
8.5 %	104,722	96,525	الشحن والبريد / طن (Cargo and Mail/ton)
56.2-%	30,563	69,804	المعبر الجوي (Over flying)

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة الطائرات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)
All Jordanian Airports Traffic during the period (2010-2013)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. OF PASSENGERS			حركة الطائرات Aircraft Movement			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	الفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	الاقامة Arrival	
2,092	920	1,172	92,777	40,716	52,061	5,858,399	2,949,015	2,909,384	76,737	38,347	38,390	2010
2,351	1,109	1,242	90,197	38,341	51,856	5,978,362	3,005,880	2,972,482	77,411	38,686	38,725	2011
2,312	1,083	1,229	136,579	43,696	92,883	6,716,775	3,396,330	3,320,445	81,889	40,930	40,959	2012
2,355	1,182	1,173	102,367	39,295	63,072	6,929,800	3,483,000	3,446,800	81,553	40,767	40,786	2013

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٣)
Amman International airport movement during the period (2010-2013)

حركة البريد (طن)			حركة الشحن الجوي (طن)			حركة المسافرين (راكب)			حركة الطائرات			السنة
Mail Movement (Ton)			Air Cargo Movement (Ton)			Passenger Volume			Aircraft Movement			Year
الاجمعي	الصادر	الفرغ	الاجمعي	الصادر	الفرغ	الاجمعي	الغادرين	القادمين	الاجمعي	الغادرة	القادمة	
Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Departure	Arrival	Total	Departure	Arrival	
-	-	-	1,823	1,703	120	215,698	106,713	108,985	9,391	4,678	4,713	2010
4	2	2	2,580	2,146	434	305,234	155,367	149,867	9,423	4,698	4,725	2011
5	3	2	26	16	10	289,944	149,745	140,199	8,681	4,325	4,356	2012
2	1	1	7	4	3	240,969	123,974	116,995	8,480	4,225	4,255	2013

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٣)
Passengers and freight transport movement by railway during the period (2010-2013)

2013	2012	2011	2010	(Description)	
---	---	---	3,920	طن / كم (ton/km)	
872,120	1,026,280	700,364	854,470	راكب / كم / محلي Domestic passenger /km	
---	---	---	478,653	راكب / كم / دولي International passenger /km	
90	91	66	160	قطار Train	
14,540	14,565	10,834	34,064	راكب قطار passenger	
4	4	4	16	قطار قطار Train	
230	530	157	244	راكب قطار passenger	
---	---	---	32	قطار قطار Train	
---	---	---	5,387	راكب قطار passenger	

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)

Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abyad mines by trains during the period (2010-2013)

الكميات المنقولة بالقطار Transported quantities in tons				عدد عربات السكك المحملة Number of loaded trucks				عدد القطارات المحملة Number of loaded trains				السنة Year
الاجمعي Total	الشيدية Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abyad	الحسا Al-Hasa	الاجمعي Total	الشيدية Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abyad	الحسا Al-Hasa	الاجمعي Total	الشيدية Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abyad	الحسا Al-Hasa	
2,426,502	1,627,920	263,172	535,410	52,569	40,698	6,266	5,605	1,692	1,263	226	203	2010
2,055,204	1,620,000	79,716	355,488	50,862	40,500	1,898	8,464	1,686	1,316	67	303	2011
1,528,170	1,356,600	0	171,570	38,500	34,415	0	4,085	1,247	1,100	0	147	2012
988,420	927,520	0	60,900	24,638	23,188	0	1,450	805	753	0	52	2013

source: Aqaba Railway Corporation

المصدر: مؤسسة سكة حديد العقبة

كميات الفوسفات المنقولة بالسيارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠)

Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines by cars during the period (2010-2013)

الاجمعي	2010	2011	2012	2013	Mine
الرصيفة	0	0	0	0	Al-Rusiffa
الأبيض	1,378,415	1,752,246	1,102,171	1,006,067	Al-Abyad
الحسا	402,901	525,330	575,673	672,484	Al-Hasa
الشيدية	1,649,363	2,383,743	2,231,067	1,759,355	Al-Sheidiya
الاجمعي	3,430,679	4,661,319	3,908,911	3,437,906	Total

source: Jordan phosphate mines company

المصدر: شركة مناجم الفوسفات الأردنية

أعداد وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية خلال الفترة (٢٠١٣ - ٢٠١٢)
Number of vehicles operating on the internal routes during the period
(2012-2013)

وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية Vehicles category operating on the internal routes						المحافظة Governorate
حافلات buses		حافلات متوسطة Mini- buses		سيارات السرفيس Service taxi		
2013	2012	2013	2012	2013	2012	السنة
529	524	128	342	17	3,264	العاصمة
19	19	259	258	10	10	البلقاء
-	-	95	97	61	61	مادبا
23	23	560	558	92	92	الزرقاء
1	1	58	58	-	-	عجلون
28	26	833	835	268	268	اربد
9	9	204	203	16	16	المفرق
0	-	85	85	14	14	جرش
0	-	245	244	0	1	الكرك
0	-	82	82	0	-	الطفيلة
15	26	57	56	2	2	معان
11	-	37	-	0	-	العقبة
635	628	2,643	2,818	480	3,728	المجموع

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة موزعة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٣
Main lines in the kingdom, distributed under vehicle category year 2013

فئة المركبة Vehicle Category				عدد الخطوط الرئيسية Number of routes
المجموع Total	حافلة Large Bus	حافلة متوسطة Medium Bus	صغيرة Small car	
2,773	875	1,326	572	605

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائط النقل الخاص المرخصة لعام ٢٠١٣
Numbers of licensed private use transport year 2013

عدد الوسائط Number of vehicle	نمط النقل Mode of Transport
5,533	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and Schools
652	جامعات وكليات مجتمع Universities and Community Colleges
3,912	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution
10,097	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠٠٢)
The numbers of licensed transport companies and the percentage of increase
during the period (2002-2013)

نسبة الزيادة السنوية Percentage of increase(%)	عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	العام Year
-	23	23	2002
52.2%	35	12	2003
40.0%	49	14	2004
140.8%	118	69	2005
40.7%	166	48	2006
19.3%	198	32	2007
11.1%	220	22	2008
8.2%	238	18	2009
4.2%	248	10	2010
-4.03%	238	-10	2011
-0.42%	237	-1	2012
2.95%	244	-7	2013

(-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

Source: Land Transport Regulatory Commission

أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام ٢٠١٣ وفقاً لتخصص النقل
The numbers of licensed transport companies up to 2013 according transport specialty

المجموع Total	سنة الترخيص License Year												التخصص Specialty
	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	
76	-1	-6	-13	5	17	11	19	18	24	1	1	0	نقل الحاويات Container transport
64	8	3	4	-	2	6	9	12	7	7	6	0	نقل البضائع العامة General cargo transport
13	0	0	3	-	0	1	0	2	3	2	2	0	نقل السيارات Cars transport
6	0	-1	-1	-	1	0	0	0	5	2	0	0	نقل المثقلات Heavy duty transport
4	-2	0	-1	-1	1	0	1	1	4	1	0	0	النقل المبرد Fridge transport
1	-1	0	1	-	0	0	1	0	0	0	0	0	نقل الأغنام و المواشي Cattle transport
3	0	0	0	-1	-1	0	0	1	1	0	3	0	نقل الزيوت النباتية Plant oil transport
72	2	2	5-	7	-3	4	2	14	25	1	0	23	نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport
5	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
244	7	-1	-10	10	18	22	32	48	69	14	12	23	المجموع Total

(*) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاؤها ترخيصها

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

Source: Land Transport Regulatory Commission

أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (١٩٥٥-٢٠١٣)
The operational vehicles (trucks) in the kingdom corresponding the ownership
and the year of manufacturing (1955-2013)

المجموع الكلي Total	شاحنات الأفراد Individuals Trucks	شاحنات الشركات Companies Trucks	سنة الصنع Manufacturing Year
2	2	-	1955-1960
2	1	1	1961-1965
5	3	2	1966-1970
19	12	7	1971-1975
130	91	39	1976-1980
979	798	181	1981-1985
1,376	1,195	181	1986-1990
1,672	1,402	270	1991-1995
5,337	3,872	1,465	1996-2000
4,116	2,263	1,853	2001-2005
1,922	770	1,152	2006-2010
87	15	72	2011-2013
15,647	10,424	5,223	المجموع
100%	66.6%	33.4%	النسبة المئوية

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق لغاية نهاية العام ٢٠١٣
The operational Heavy fleet trucks

15,647	عدد الرؤوس القاطرة Truck- Tractors
16,087	عدد المقطورات Semi- Trailers
14,92	متوسط عمر الأسطول (سنة) Average of Trucks Manufacturing (years)
10,424	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
5,223	ملكية الشركات Individuals ownership
33.4%	نسبة ملكية الشركات Individuals ownership%
66.6%	نسبة ملكية الافراد Companies & corporations ownership%

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠) بالطن

Transit goods imported via Aqaba Port during the period (2010-2013) in Tons

المجموع Total	أخرى Other	إسرائيل Israel	فلسطين Palestine	الإمارات UAE	اليمن Yemen	الكويت Kuwait	لبنان Lebanon	السعودية Saudi A	سوريا Syria	العراق Iraq	البلد Country السنة Year
599,213	266,224	858	0	4,478	273	12,773	2,131	147,356	53,127	111,993	2010
629,010	275,151	206	0	6,576	0	18,228	2,610	155,284	29,625	141,330	2011
673,604	257,843	0	0	7,200	0	23,123	2,829	161,277	23,208	198,124	2012
664,826	275,305	0	0	10,915	0	17,143	2,022	147,160	29,887	182,394	2013

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (١) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠) بالطن

Types of goods imported (1) via Aqaba port during the period (2010-2013) in Tons

حبوب Cereals							صب سائل Liquid Bulk						
المجموع Total	أخرى Others	فول/سمن Sesame/ Beans	شاي/قهوة Tea/ Coffee	قمح/شعير/ ذرة Grains	أرز Rice	طحين Flour	المجموع Total	أخرى Others	غاز Gaz	امونيا Ammonia	زيت معدنية Min.oil	زيت نباتية Veg.oil	النوع السنة Type Year
1,573,572	49,815	940	543	1,522,169	-	105	4,909,701	4,431,455	220,644	200,334	27,524	29,744	2010
1,914,676	73,557	335	308	1,840,476	0	0	5,895,720	5,345,122	284,369	197,254	28,636	40,339	2011
2,135,105	114,754	246	5	2,019,899	201	0	7,144,702	6,600,677	292,809	180,908	30,789	39,519	2012
2,419,090	246,367	0	0	2,172,122	601	0	6,208,893	5,718,615	279,178	163,665	22,791	24,644	2013

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (٢) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠) بالطن
Types of goods imported (2) via Aqaba port during the period (2010-2013) in Tons

السنة / البنوع	حديد	أخشاب	ماشية	أغلاف	مواد إنشائية	بطاطا	كبريت	سماد	سيارات	إطارات	بضاعة حكومية	سكر	بضاعة متجمدة	بضاعة مختلفة	الاجمعي	الاجمعي	الاجمعي
السنة / البنوع	Steel	Timber	Cattle	Food stuff	Constructi- on materials	Potatoes	Sulphate	Fertiliz- ers	Cars	Tires	Governe- mental Freights	Sugar	Frozen	Variable	Total	الاجمعي	المستوردات عبر الميناء
2010	94,052	174,891	22,758	114,658	26,616	364	628,618	341	751,181	6	11,625	21,150	36,943	429,094	2,312,297	8,795,570	8,795,570
2011	108,180	132,170	14,855	199,710	9,032	243	508,530	0	786,707	0	7,233	40,157	40,451	550,763	2,398,031	10,208,427	10,208,427
2012	317,144	221,664	19,931	256,619	9,468	31	409,047	501	977,303	0	10,593	24,578	36,250	380,839	2,663,968	11,943,770	11,943,770
2013	541,216	181,823	43,431	176,988	27,039	411	553,691	650	895,153	0	4,682	53,559	43,004	634,729	3,156,376	11,784,359	11,784,359

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٠) بالطن
Types of goods exported via Aqaba Port during the period (2010-2013) in Tons

السنة	أسمدة	فوسفات	بوتاس	اسمنت	إعادة تصدير	الترانزيت	مختلف	أخرى	أقطرمة	حاويات	الاجمعي
السنة	Fertilizers	Phosphate	Potash	Cement	Re- Export	Transit	Other	Other	Trans- shipment	Containers	Total
2010	1,074,113	4,296,845	1,721,230	0	130,562	175,184	646,946	10,808	-	-	8,055,688
2011	900,447	5,402,910	1,725,573	0	62,733	146,882	696,486	4,958	35,180	0	8,975,169
2012	739,458	4,282,617	1,208,847	0	149,481	207,363	823,058	0	188	-	7,411,012
2013	851,145	1,462,298	1,240,340	0	41,724	153,897	779,132	0	2,713	-	4,531,249

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

حركة مناولة البضائع الأردنية والتراخيص عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٠ - ٢٠١٣) بالطن

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port during the period (2010-2013) in Tons

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع الترانزيت Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			عدد البواخر Number of Vessels	السنة Year
	الاجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	الاجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported		
16,851,258	774,397	175,184	599,213	16,076,861	7,880,504	8,196,357	2,902	2010
19,183,596	775,892	146,882	629,010	18,407,704	8,828,287	9,579,417	2,892	2011
19,354,782	880,967	207,363	673,604	18,473,815	7,203,649	11,270,166	3,083	2012
16,315,608	818,723	153,897	664,826	15,496,885	4,377,352	11,119,533	2,885	2013

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

