



وزارة النقل



2021 التقرير السنوي



التقرير السنوي 2021

إعداد

مديرية متابعة وتقييم النقل



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

وإنني لأفخر بأنني من هذا الشعب العظيم الذي لا يعرف المستحيل، وما أتمنى أن أراه في
المئوية الثانية للدولة الأردنية، هو أن نحتفي بدولة تكبر بأبنائها وبناتها وتكبر أكثر بمنجزاتها،
دولة ذات اقتصاد إنتاجي يعتمد على ذاته، وقوى بشرية مدربة ومؤهلة، وقطاع عام رشيق
وحيوي يخدم مواطنيه، وقطاع خاص قوي وفاعل وشريك حقيقي لمؤسسات الدولة. أحب أن
أرى الأردن مستمرا في حمل رسالته الوطنية والعربية، جيشه ثابت على مبادئه الراسخة
في الدفاع عن أرضه وعن قضايا أمته، يتمتع فيه الجميع بأرقى خدمات الصحة والتعليم
والنقل، ويكون مضربا للمثل في تميزه، وكلّي ثقة وتفاؤل وأمل، أن مئويتنا الثانية ستكون
مئوية التعزيز والتطوير والإنجاز

مقابلة جلالة الملك عبدالله الثاني مع وكالة الأنباء الأردنية

30 / 1 / 2021



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين ابن عبد الله الثاني ولي العهد

"نحن الشباب كالأجيال التي سبقتنا، نحمل إرثاً من الحكمة والقيم المشتركة التي تركها أجدادنا. وعلينا، كمن سبقنا، أن نكافح من أجل أن نوفق بين ما ورثناه وبين الواقع الذي نعيشه اليوم، وهو واقع غير مسبوق. فعالمنا يقف اليوم على مفترق طرق مفصلي، نتيجة تلاقي كل من العولمة المتجذرة مع الابتكارات التكنولوجية التي تحدث تغييراً عميقاً. كما يقف العالم على أعتاب ثورة صناعية رابعة تعيد تعريف الكيفية التي تعمل بها مجتمعاتنا وطريقة تفاعلنا مع بعضنا البعض كبشر. ففي عالمنا الذي يشهد درجة عالية من الترابط بفضل التكنولوجيا يقترب الناس من بعضهم البعض، وتزداد الفجوة بينهم في آن واحد".

كلمة الأردن أمام الجمعية العامة للأمم المتحدة مندوباً عن جلالة الملك عبدالله الثاني
الجمعة 22 أيلول/ سبتمبر 2017

الفهرس	رقم الصفحة
كلمة معالي وزير النقل	5
الباب الأول	
الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل	8
نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها	9
قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام	11
الباب الثاني	
إنجازات وزارة النقل لعام 2021	
مجال التخطيط الاستراتيجي	13
مجال النقل السككي	14
مجال النقل البري	16
مجال النقل الجوي	19
مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل	21
مجال الشؤون الأوروبية	23
مجال تسهيل النقل والتجارة	27
إدارة الأرصاد الجوية	29
الباب الثالث	
احصائيات ومؤشرات مميزة في ارقام	
قطاع النقل البري	33
قطاع النقل الجوي	41
قطاع النقل البحري	46

كلمة معالي وزير النقل



يسرني باسمي و بالنيابة عن كافة زملائي موظفي وزارة النقل أن أقدم لكم التقرير السنوي لعام 2021 والذي قامت الوزارة بإعداده حرصاً على تزويد المعنيين بشؤون قطاع النقل في المملكة بكافة إنجازات وزارة النقل وأهم إحصاءات ومؤشرات قطاع النقل للعام 2021.

إذا كان النقل عصب الاقتصاد فإننا نؤمن بأن التكامل الاقتصادي والتجاري هو شريان النقل، ولذلك فإن نجاح النقل يقوم على أساسيات ثلاثة أولها وأهمها تبني استراتيجية واحدة تقوم على مفهوم المواءمة في بناء نموذج نقل كفء وفعال يستند على بنية تحتية معززة بالتكنولوجيا وفي إطار بيئة تشريعية حاضنة متوافق عليها بين جميع الأطراف.

إن اقتصاديات العالم والدول قد تطورت وانتقلت من جيلها الأول والثاني حتى بتنا في عصر الرقمية والتكنولوجيا وباتت تلك أساسيات التطور والنهوض ومحركاته ، فاستحوذ النقل جزءاً كبيراً من ذلك وأصبحت مؤثراً لا بل مكوناً رئيساً في معايير نجاح النقل من حيث الكلف والوقت و الجودة والاستدامة ، واعتمدت اليوم اقتصاديات الدول على مبادئ التخصص والتميز الجغرافي ونظام الانتقال والاستثمار المتجاوز للحدود و انطلقت من خلاله مبادئ النقل المتعدد الوسائط و تجارة الترانزيت و المراكز اللوجستية و المناطق الحرة المشتركة بين الدول و الموانئ الذكية ، وانطوى ذلك تحت مبادئ و تشريعات وأنظمة حديثة للتجارة الدولية، صاغتها اتفاقيات التجارة العالمية المبنية على محاور تسهيل الممرات الجمركية و دعم تدفق تجارة الترانزيت و مواءمة القوانين والتشريعات ، من جانب آخر فان خدمة المجتمعات و الافراد في النقل الحضري و نقل المدن بوسائله و أساليبه الحديثة اصبحت هاجساً تسعى له الحكومات و الدول باعتباره محركاً و محفزاً للنمو.

ان ما تركته جائحة كورونا من آثار سلبية على الاقتصاد يوجها الى ضرورة توفير خطط طوارئ في مجالات النقل المختلفة و اتخاذ كافة التدابير والاجراءات اللازمة وعليه والتزاماً بالتوجيهات الملكية السامية بمواجهة جائحة كورونا ، وذلك بالعمل على تقليص الخسائر والأضرار الجسيمة بسبب تعطل أنشطة القطاعات الاقتصادية ؛ واتخاذ الاجراءات المناسبة للتخفيف من هذه الآثار ومعالجتها للنهوض بجميع القطاعات وتحقيق التنمية الاجتماعية والاقتصادية ، تم اتخاذ عدد من الإجراءات المتعلقة بقطاع النقل خلال الجائحة بناء على الوضع الوبائي بما يضمن الاستخدام الامثل للموارد المتوفرة او إعادة توزيعها للاستمرار في أداء الحد الأدنى من المهام الضرورية و ذلك لضمان استمرارية وديمومة تقديم خدمات النقل بكفاءة لمتلقيها.

قامت وزارة النقل خلال هذا العام بتحديث استراتيجية قطاع النقل للأعوام(2022-2027) وذلك ضمن سعي الوزارة لتوحيد الجهود الوطنية مع شركائها بهدف وضع قطاع النقل كأحد الأولويات الاقتصادية الحكومية، حيث أصبح من الضروري في هذه المرحلة مراجعة مؤشرات أداء استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى التي تم إطلاقها العام (2014) والعمل على تحديثها بالشكل الذي يظهر الأداء الحقيقي وبما يتواءم مع المتغيرات والمستجدات والمؤشرات المستحدثة (التحول الرقمي وبالأخص في مجال الدفع الإلكتروني لوسائط النقل العام والإسراع في تنفيذ المشاريع الكبرى كمشروع السكة الحديدية الوطنية إضافة إلى التطورات الكبيرة على مستوى مشاريع البنية التحتية كمشروع حافلات التردد السريع والنقل الحضري)، كما يتم السعي من خلال تحديث الاستراتيجية تضمين البعد البيئي للمشاريع ذات الأولوية التي تؤكد على حماية البيئة والمناخ واستقرار الاقتصاد الكلي وتدعم التعافي الأخضر والرقمي المرن، بالإضافة الى دراسة الفجوة التمويلية للمشاريع المقترحة والاستفادة من مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص لتمويل المشاريع التي يمكن طرحها كفرص استثمارية(PPP).

ولا يفوتني في هذا المقام ان اقدم جزيل الشكر لجميع الشركاء على تعاونهم المستمر لتحقيق الاهداف المشتركة في خدمة وطننا الحبيب والمواطنين راجياً المزيد من التقدم في ظل حضرة صاحب الجلالة الملك عبدالله بن الحسين المعظم.

والله الموفق ،،،

الباب الأول

- الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة
- نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها
- مهام وصلاحيات وزارة النقل
- علاقة الوزارة بالمؤسسات والهيئات المرتبطة بها
- قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام

الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطورات وآمن يساهم في جعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

الرسالة

تطوير ووضع السياسات اللازمة للنهوض بقطاع النقل والارصاد الجوية والاستغلال الأمثل للأسطول الحكومي، وتقديم خدمات امنية مستدامة وصديقة للبيئة بالشراكة مع القطاع الخاص قادرة على تلبية الاحتياجات والتوقعات في انماط النقل المختلفة.

القيم الجوهرية

- الحاكمية الرشيدة.
- المهنية.
- العمل بروح الفريق.
- التركيز على الجودة
- الابتكار والإبداع.
- المسؤولية المجتمعية.

نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها

وتعتبر وزارة النقل صاحبة الولاية في قطاع النقل من حيث رسم السياسات والإشراف والتنظيم والدعم لكافة شؤون ومتعلقات قطاع النقل ووضع الخطط والدراسات اللازمة لتطوير هذا القطاع الحيوي من خلال الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة والتي تمثل كافة أنماط النقل.

اتخذت الوزارة مسماها الرسمي (وزارة النقل) عام 1971 وذلك عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (42) لسنة 1971، حيث كانت تسمى في منتصف الستينات بوزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ).

1971

2003

صدر قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمستقبلي من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل ومنحها الصلاحيات اللازمة بهذا الخصوص لتمارس دورها على أكمل وجه

وألغى قانون النقل رقم (89) قانون وزارة النقل رقم (42) لسنة 1971 وتعديلاته كما ألغى أيضاً نظام المجلس الأعلى للنقل رقم (13) لسنة 1995.

2003

2020

وبعد صدور نظام إلغاء نظام دائرة الأرصاد الجوية رقم (65) لسنة 2020، وصدر النظام المعدل لنظام التنظيم الإداري لوزارة النقل رقم (66) لسنة 2020 و الذي يقرأ مع النظام (53) لسنة 2003 تم دمج إدارة الارصاد الجوية مع وزارة النقل .

مهام وصلاحيات وزارة النقل

تتولى وزارة النقل بموجب قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 وتعديلاته، الصلاحيات والمهام التالية:

- ❖ وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
- ❖ متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
- ❖ متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
- ❖ تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
- ❖ إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
- ❖ وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
- ❖ إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
- ❖ تأسيس شبكة من محطات الرصد الجوي ومكاتب للتنبؤات وإصدار النشرات الجوية وإعطاء التحذيرات الخاصة بالطقس لجميع القطاعات وتزويد الشركات والمؤسسات الخاصة والاشخاص بالمعلومات الجوية.
- ❖ تبادل معلومات الارصاد الجوية بين المملكة الاردنية الهاشمية والخارج وتمثيل المملكة في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) واللجنة الدائمة للأرصاد الجوية/ جامعة الدول العربية.

علاقة الوزارة بالمؤسسات والهيئات المرتبطة بها وشركائها

تعتبر وزارة النقل مؤسسة وطنية ترعى وتدعم قطاع النقل وتمارس مهامها الواردة في تشريعات هذه الهيئات والمؤسسات . وترتبط بوزير النقل (2) هيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجلس مفوضين /مجلس ادارة وهي:

❖ هيئة تنظيم الطيران المدني.

❖ الهيئة البحرية الأردنية.

كما يرتبط بالوزارة كل من :

❖ مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.

(يشرف على استثمار الخط وإدارة املاكه ومصالحه مجلس ادارة يتألف من وزير النقل رئيسا حسب قانون الخط الحجازي الاردني وتعديلاته رقم 23 لسنة 1952.

❖ هيئة تنظيم النقل البري.

(يتولى ادارة الهيئة والاشراف على شؤونها مجلس يسمى (مجلس هيئة تنظيم النقل البري) برئاسة وزير النقل حسب قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم 4 لسنة 2011.

والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:

❖ شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.

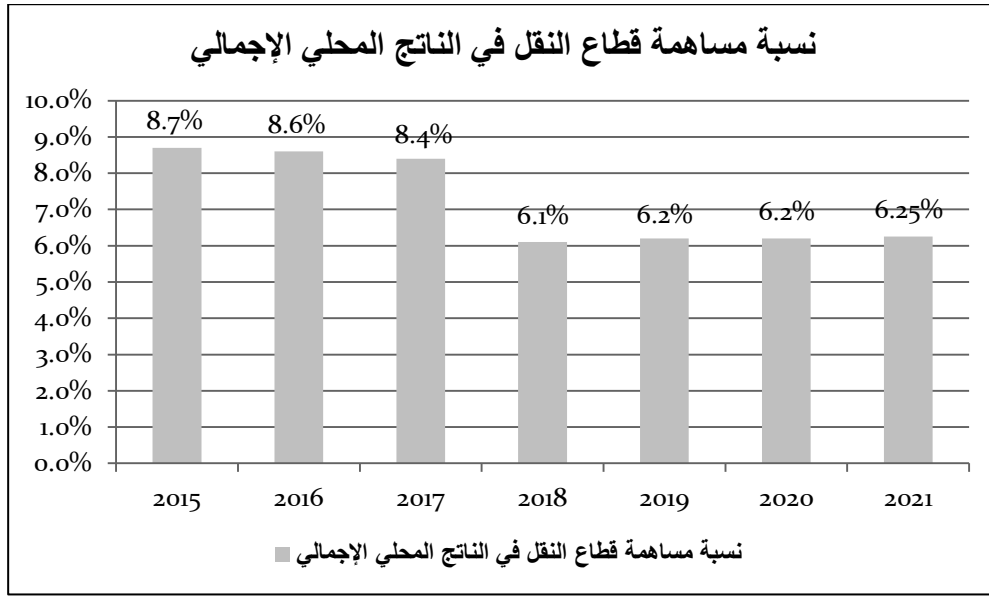
❖ الشركة الاردنية السورية للنقل البري.

❖ شركة النقل البري العراقية الاردنية .

❖ يرأس مجلس ادارة شركة المطارات الأردنية (وهي شركة مملوكة بالكامل للحكومة) أمين عام وزارة النقل.

قطاع النقل في الاقتصاد الأردني بالأرقام

شهد قطاع النقل بمختلف أنماطه الكثير من التغيرات والتحولات في السنوات القليلة الماضية، ورغم تنفيذ عدة مشاريع في هذا القطاع الواسع كمشروع تأهيل مطار الملكة علياء الدولي ومشاريع البنية التحتية لمراكز الانطلاق والوصول في النقل العام وتوسيع قاعدة النقل العام من خلال إشراك التطبيقات الذكية ومشروع دعم طلبة الجامعات وتنفيذ وإنشاء الميناء الجنوبي في العقبة كميناء متعدد الأغراض، إلا أن مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي ما زالت دون مستوى الطموح مقارنة بتجارب دول مشابهة، ويشير الشكل رقم (1) إلى نسبة مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي (GDP). الشكل رقم (1): نسبة مساهمة القطاع في الناتج المحلي الإجمالي (GDP) للفترة (2015-2021)



قطاع النقل في تقرير التنافسية العالمي

قرّر المنتدى الاقتصادي العالمي بشكل مفاجئ، للعام الثاني على التوالي، عدم إصدار تقرير التنافسية العالمية 2022-2021 بصورته المعتادة والتي امتدت لنحو أكثر من 40 عاماً؛ حيث قام بتأجيل موعد إعلان النتائج النهائية للمؤشرات عدة مرات انتهت بإرجاء التقرير بشكل كامل لعام 2023 قبل موعد إعلانه بأيام قليلة.

وشهد الإصدار الأخير للتقرير في عام 2021-2020 الموقف ذاته نظراً للظروف التي فرضتها جائحة كوفيد-19 والتي حالت دون استكمال المنهجية وجمع البيانات اللازمة لإصداره.

فقد ظهر تقرير التنافسية العالمية العام الماضي 2021-2020 في صورة إصدار خاص من التقرير، لم يتضمن استعراض الأداء التنافسي بأبعاده الأربعة الرئيسية لكل دولة على حده، ولأول مرة لم يحمل أي ترتيب للاقتصادات على مستوى العالم أو تحليل للركائز الاثني عشر المعروفة لمؤشر التنافسية.

الباب الثاني

إنجازات وزارة النقل لعام 2021

- مجال التخطيط الاستراتيجي
- مجال النقل السككي
- مجال النقل البري
- مجال النقل الجوي
- مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل
- مجال الشؤون الأوروبية
- مجال تسهيل النقل و التجارة
- إدارة الأرصاد الجوية

مجال التخطيط الاستراتيجي

• تحديث استراتيجية قطاع النقل للأعوام 2022-2027

تقوم وزارة النقل حالياً بتحديث استراتيجية قطاع النقل للأعوام 2022-2027 وذلك ضمن عمل الوزارة لتوحيد الجهود الوطنية مع شركائها بهدف وضع قطاع النقل كأحد الأولويات الاقتصادية الحكومية، وبناء عليه أصبح من الضروري في هذه المرحلة مراجعة مؤشرات أداء استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى التي تم إطلاقها العام (2014) لتغطية الفترة (2015-2030) و التي مضى على اعتمادها ست سنوات والعمل على تحديثها بالشكل الذي يظهر الأداء الحقيقي وبما يتواءم مع المتغيرات والمستجدات والمؤشرات المستحدثة (التحول الرقمي وبالأخص في مجال الدفع الإلكتروني لوسائط النقل العام والإسراع في تنفيذ المشاريع الكبرى كمشروع السكة الحديدية الوطنية إضافة إلى التطورات الكبيرة على مستوى مشاريع البنية التحتية كمشروع حافلات التردد السريع والنقل الحضري)، كما يتم السعي من خلال تحديث الاستراتيجية تضمين البعد البيئي للمشاريع ذات الأولوية التي تؤكد على حماية البيئة والمناخ واستقرار الاقتصاد الكلي وتدعم التعافي الأخضر والرقمي المرن، لضمان الحصول على فرص تمويلية من الصناديق الاستثمارية البيئية. وتتلخص آلية العمل التي تم تبنيها لتحديث الاستراتيجية من خلال تشكيل لجنة توجيهية على المستوى الوزاري برئاسة دولة رئيس الوزراء وتشكيل فريق عمل من وزارة النقل لإعداد تقارير المراجعة الأولية لجميع قطاعات النقل بالتعاون من الشركاء ، ورفع التوصيات للجنة التوجيهية لتطوير البنية التحتية لخدمات النقل وتطوير المحاور التنظيمية والتشريعية الخاصة بقطاع النقل ، كم يتم السعي الى التعاون مع مفوضية الاتحاد الأوروبي والبنك الدولي من خلال وزارة التخطيط والتعاون الدولي لتضمين البعد الإقليمي والطلب على المعابر، واعداد تقييم خارطة طريق للوضع الحالي للسلامة المرورية على الطرق في الاستراتيجية المحدثة .

مجال النقل السككي

مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية



هو مشروع ذو مسار واحد لنقل البضائع وبعرض قياسي (1435 ملم) وسرعة 120 كم/ساعة كحد أقصى، وذلك وفقاً للمواصفات العالمية وبحمولة محورية لا تزيد عن 30 طن. حيث يبلغ طول الشبكة حوالي (1000) كم. يعتبر هذا المشروع من المشاريع الاستراتيجية على قائمة أولويات الدولة والتي سيكون لها أثر مباشر على نمو الاقتصاد الوطني. سيؤمن هذا المشروع الربط الاقليمي مع شبكات السكك الحديدية في دول مجلس التعاون الخليجي وسوريا.

يهدف المشروع إلى:

- ربط بعض مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية قياسية وربط المملكة مع الدول المجاورة.
- سيوفر ممرات تجارية جديدة في المنطقة.
- زيادة تنافسية موقع ميناء العقبة كميناء رئيسي للمنطقة.
- استمرارية وزيادة حجم البضائع المارة بالترانزيت.
- تشجيع قيام الاستثمارات الأخرى في مجال الخدمات اللوجستية والصناعات.
- تخفيض كلف النقل والخدمات اللوجستية.
- تحسين الأمن والسلامة على الطرق وذلك من خلال تقليل حوادث النقل بالشاحنات، كمل سيقبل من كلف صيانة الطرق.
- سيعزز حماية البيئة من خلال تقليل انبعاثات الدخان والغازات من الشاحنات واليات الثقيلة.
- سيوفر فرص عمل أثناء الانشاء والتشغيل.

يقسم المشروع حسب أولويات تنفيذه إلى مرحلتين:

المرحلة الأولى: تتمثل بالخط

الواصل ما بين الموانئ البحرية في العقبة مروراً بمدينة معان ووصولاً إلى الميناء البري المقترح إنشاؤه في الماضونة/ جنوب عمان.

المرحلة الثانية: ربط ميناء

الماضونة البري بمدينة الزرقاء مع تفرع لكل من الحدود السعودية والعراقية، وكذلك الربط مع الشمال/ اربد ومن ثم مع الحدود السورية.



أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- تم انجاز ما نسبته 95% من الدراسات الفنية والمالية/ الاقتصادية والأثر الاجتماعي المتعلقة بالمرحلة الأولى للمشروع.
- يجري العمل على استكمال عملية الاستملاكات اللازمة لأراضي المشروع.
- تسعى الحكومة للمضي قدماً في تنفيذ المشروع كفرصة استثمارية بالشراكة مع القطاع الخاص.

أهم المعوقات التي تواجه المشروع:

- جميع البنوك والصناديق التنموية تتطلب أخذ ضمانات حكومية حيث يمنع قانون الدين العام إصدار هكذا ضمانات.
- الظروف السياسية في الدول المجاورة حالت دون تنفيذ المشروع دفعة واحدة.

محال النقل البري

مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء



معالي المهندس وجيه عزايذة خلال افتتاح اعمال مشروع الباص السريع التردد الزرقاء - عمان

يقوم المشروع على تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان آخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

ويهدف المشروع إلى:

- النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
- حل مشاكل الازدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
- التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
- تقليل أعداد وسائط النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
- توفير خدمات مستدامة وفعالة للنقل العام بين عمان والزرقاء.

تطورات المشروع خلال العام 2021:

أولاً: تنفيذ المسار الرئيسي (عمان - الزرقاء)

1. تمت إحالة عطاءات التنفيذ والإشراف لمشروع حافلات التردد السريع بين مدينتي عمان والزرقاء بحزمه الأربعة.
2. تمت مباشرة أعمال التنفيذ للحزم الأربعة بتاريخ 2019/3/2.
3. التاريخ المتوقع للانجاز: نهاية عام 2022 ، وبلغ معدل نسبة الانجاز (59%) لغاية 2021/12/31 .

ثانياً: وصلة عين غزال - تقاطع طارق:

1. الحزمة الاولى (تقاطع طارق، محطة طارق): تم إحالة عطاء التنفيذ حيث تمت المباشرة بالأعمال بتاريخ 2019/6/17 ومدة الانجاز المتوقعة 24 شهر، وقد بلغت نسبة الانجاز في التنفيذ لغاية 2021/12/31 ما نسبته 77 %.
2. الحزمة الثانية (محطة الأمير فيصل ، تقاطع الروضة ومحطة الروضة): تم إحالة عطاء التنفيذ بحيث ستتم مباشرة الأعمال بداية شهر 2021/1 ومدة الانجاز المتوقعة 18 شهر، وقد بلغت نسبة الانجاز في التنفيذ لغاية 2021/12/31 ما نسبته 37 %.

ثالثاً: التشغيل المشترك لمشروع حافلات التردد السريع (داخل عمان وبين عمان والزرقاء):

تم اعتماد استثمار البنية التحتية للباص السريع لمشغل واحد بين عمان والزرقاء وداخل أمانة عمان الكبرى كمشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص، ويتم حالياً إعداد وثائق عطاء التشغيل.



مشروع تتبع المركبات الحكومية

تم إنشاء مديرية تتبع ومراقبة المركبات الحكومية ضمن نظام التنظيم الإداري لوزارة النقل نهاية عام 2015 وأهم أهدافها إدارة مشروع تتبع ومراقبة المركبات والآليات الحكومية لجميع الوزارات والدوائر الحكومية والعامّة. والمؤسسات والهيئات المستقلة لضمان الاستخدام الأمثل من خلال التحكم في حركة المركبات / الآليات الحكومية لتنفيذ المهام الموكلة إليها فقط ضمن الإطار الرسمي ، والحد من هدر الوقود ، والتوزيع العادل للمركبات بين الجهات الحكومية ، وتحقيق رضا المجتمع عن الاستخدام. من المركبات الحكومية من قبل موظفي القطاع العام.

تم البدء في مشروع تتبع المركبات/الآليات الحكومية ضمن أعمال المرحلة الثانية حسب امر الشراء وقرار الاحالة رقم (2019/1) بتاريخ 2019/04/28 حيث تضمن توريد وتركيب وتشغيل وصيانة (8500) جهاز تتبع إلكتروني على المركبات الحكومية، حيث تم مسبقاً تركيب وتشغيل وصيانة (5000) جهاز تتبع على المركبات ضمن أعمال المرحلة الاولى.

تطورات المشروع خلال العام 2021:

1. شمول معظم المركبات الحكومية بنظام التتبع الإلكتروني ونسبة 99%.
2. البدء بتطبيق بلاغ دولة رئيس الوزراء بخصوص الزام الجهات بتركيب جهاز تتبع إلكتروني بدءاً من عام 2021 لغايات استكمال اجراءات تسجيل او ترخيص المركبات الحكومية .
3. الربط الإلكتروني مع دائرة ترخيص السواقين والمركبات مما يسهم في خفض المعاملات الورقية لدى الجهات الحكومية.
4. نسبة الوفّر المالي المتحقق نتيجة مشروع تتبع المركبات الحكومية من انطلاقه سنة 2017 ولغاية 2021 يقدر بنحو (26%) من مجموع ما تم صرفه كمحروقات على المركبات الحكومية.
5. المشاركة مع الجهات المعنية بحصر كافة المركبات الفائضة واعادة توزيعها لدى الجهات الحكومية المحتاجة.
6. التشاركية مع ديوان المحاسبة والمشتريات الحكومية في حصر كافة المركبات الحكومية المنتهي ترخيصها لغايات سحبها وبيعها للصالح العام مما يسهم في ردف الخزينة بمبالغ مالية أخرى جراء البيع.
7. اتمتة نظام المخالفات للمركبات الحكومية بشكل كامل بين ديوان المحاسبة والجهات الحكومية ودون الحاجة الى المعاملات الورقية .
8. كان لنظام تتبع المركبات الحكومية دور كبير في حصر الفائض الحكومي من المركبات الراكدة حيث تم حصر اكثر من 450 مركبة تم توزيع بعضها على الجهات المحتاجة وتحويل الباقي (230) مركبة للبيع في الساحة المخصصة لبيع وشطب المركبات الحكومية.

9. انخفاض عدد مخالفات المركبات الحكومية بنسبة 40% في عام 2021.
10. انخفاض عدد المركبات العاملة خارج اوقات الدوام الرسمي بنسبة 35%.
11. انخفاض عدد المركبات ذات محرك فوق 2000 سي سي بنسبة 30% في العام 2021 وقابله زيادة في عدد المركبات الموفرة للطاقة بنسبة 22%.
12. انخفضت نسبة تخصيص المركبات للموظفين 45% في العام 2021.
13. انخفاض وقت إنجاز الخدمات والدعم الفني بنسبة 66% في العام 2021.
14. زادت كمية وجودة المعلومات بنسبة 22% في العام 2021.
15. زاد استخدام نظام التتبع بنسبة تقدر ب 13% في العام 2021.
16. ارتفع مستوى الإنجاز في التدريب إلى 49% في العام 2021.
17. زادت عمليات الصيانة والتركيب بنسبة 44% في العام 2021.
18. انخفضت الشكاوي المجتمعية بشكل ملحوظ وبنسبة 68% في العام 2021

تم توزيع مجموعة استبانات وكانت نتائجها كالآتي:

- 1-83% ممن تواصلوا مع فريق عمل المديرية لمساعدتهم أكدوا ان فريق العمل يتصف باللباقة والسرعة بالاستجابة للمشاكل وحلها وكذلك توفرهم خلال وبعد اوقات الدوام الرسمي لتوفير الدعم والمساعدة.
- 2-73% ممن تلقوا ورشات تدريبية أكدوا رضاهم عن الورشة التدريبية من حيث قدرة المدرب على إدارة المحاضرة وإلمامه بالنظام الإلكتروني وكيفية استخدامه وكذلك محتوى المادة وطريقة عرضها.
- 3-86% من الشركاء الاستراتيجيين لمشروع نظام تتبع المركبات الحكومية الإلكتروني أكدوا ان المديرية تقوم بالتعاون مع شركائها بشكل ممتاز وهناك التزام تام ببنود الشراكة الموجودة بين الطرفين كذلك فإن المديرية حريصة على توفير كافة المعلومات اللازمة للشركاء والتواصل معهم بمختلف قنوات الإيصال لضمان استمرارية الشراكة ونجاحها.
- 4-62% من الفئات المجتمعية الذين تلقوا استبانة الرضى المجتمعي أكدوا رضاهم عن سلوك وانضباط المركبات الحكومية وأن نظام التتبع الإلكتروني قام بضبط حركة المركبات بصورة مثلى.

محال النقل الجوي

مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

نبذة عن المشروع:-

تمّ بتاريخ 2007/05/19، توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA\ Rehabilitation, Expansion, and Operation Agreement) وذلك ما بين الحكومة الأردنية والمستثمر (السادة شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) الائتلاف الفائز بالعطاء



يهدف مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي إلى توفير مطار حديث بمرافق متطورة تصل سعتها إلى (9) مليون مسافر في المرحلة الأولى حوالي (14- 18 بوابة) و(12) مليون مسافر في المرحلة الثانية حوالي (25 بوابة)، وتوفير خدمات ذات مستوى عالٍ من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار، حيث يعتبر مطار الملكة علياء الدولي من المطارات المثالية ذات التصميم المعماري المميز.

يُنَفَّذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT)، ولمدة 25 عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في 2007/11/15 وتستمر لنفس التاريخ من العام 2032.

يُعتبر عائد الاستثمار لصالح الحكومة الأردنية من هذا المشروع (حصة الحكومة) من أعلى النسب على المستوى العالمي في المشروعات المشابهة، ودون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف (تشغيلية أو رأسمالية)، وتعتبر هذه الشراكة من أفضل (40) مشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص في العالم.

تطورات المشروع:-

- تم انجاز مشروع تحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات (Baggage Handling System Extension & Upgrade) والتي تغطي تفتيش الأمتعة بنسبة (100%) , تركيب جهازي فحص بالأشعة, ووفقاً لمتطلبات الطيران الدولية وكذلك الأوروبية (ECAC).
- تم استكمال مشاريع تهدف الى تعزيز الحماية الأمنية في مطار الملكة علياء الدولي في ضوء الأوضاع الأمنية السائدة في المنطقة حيث تم الانتهاء من اعادة تأهيل بوابة غالب (1) الذي يعتبر البوابة الرئيسية الامنية لمطار والانتهاء من اعادة تأهيل مدخل المشتى الذي يعتبر البوابة الرئيسية لمركز الشحن الجوي كما تم الانتهاء من تنفيذ أعمال الجدار الأمني وغرفة تفتيش كبار الزوار اضافة الى تركيب وتشغيل جهاز فحص بالأشعة للبضائع الواردة الى مركز الشحن الجوي والبدء بالدراسات اللازمة لإعادة تأهيل نقطة تفتيش الأرصاد في المطار.
- وبعد مرور 15 عاما من المشروع ظهرت النتائج الايجابية تفوق التوقعات حيث بينت نتائج دراسة الأثر الاقتصادي والاجتماعي للمشروع على الاقتصاد الوطني الأردني التي أجراها اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) بالاشتراك مع خبراء البحوث الاقتصادية التطبيقية والمعهد العلمي للبحوث الاقتصادية في امستردام (SEO) عام 2020 أن المشروع ساهم بشكل مباشر وغير مباشر في زيادة العوائد المالية للحكومة وتنشيط السياحة وتوفير فرص عمل.

حقق المطار جوائز عالمية واكتسب الكادر الحكومي خبرة في ادارة المطارات وادارة عقود الشراكة :

السنة	الجائزة
2013	المركز الذهبي كأفضل مشروع ناشئ للبنية التحتية في أوروبا وآسيا المتوسطة ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ضمن مسابقة الشراكات الناشئة لعام 2013
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020	المركز الأول عن فئة المطارات ذات القدرة الاستيعابية في منطقة الشرق الأوسط لعام 2014 و 2015 المركز الثاني عن فئة المطارات ذات القدرة الاستيعابية في منطقة الشرق لعام 2017 المركز الأول عن فئة المطارات ذات القدرة الاستيعابية «5 إلى 15 مليون مسافر» في منطقة الشرق الأوسط لعام 2016, 2018, 2019, 2020
2017	المركز الفضي ضمن جائزة المطارات الخضراء التابعة لمجلس المطارات الدولي لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ - «إدارة الطاقة» - لعام 2017
2018 2020	أول مطار ينهي المستوى الأخير (+3) "Neutrality", ضمن شهادة الاعتماد المالية في إدارة الانبعاثات الكربونية للمطارات في منطقة الشرق الأوسط
2019 2020	حصل مطار الملكة علياء الدولي على المستوى الأول من برنامج اعتماد تجربة العملاء في المطار الذي يمنحه المجلس الدولي للمطارات. حصل مطار الملكة علياء الدولي على المستوى الثاني من برنامج اعتماد تجربة العملاء في المطار الذي يمنحه المجلس الدولي للمطارات.
2020	مطار الملكة علياء الدولي يحصل على "الاعتماد الصحي للمطارات" من قبل المجلس الدولي للمطارات
2020	مطار الملكة علياء الدولي ينجح في تجديد "شهادة تشغيل مطار"

محال اتفاقيات ومعاهدات النقل

الاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي دخلت حيز النفاذ في مجال النقل خلال العام 2021:

• دخل "تعهد بشأن الاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية البحرية بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة الجمهورية التركية الموقعة بتاريخ 2017/10/26 في أنقرة حيز النفاذ بتاريخ 2021/6/29.

• دخلت اتفاقية الخدمات الجوية الثنائية الموقعة بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة جمهورية رواندا الموقعة بتاريخ 2019/12/3 في العقبة حيز النفاذ بتاريخ 2021/12/18.

• مذكرة تفاهم بشأن توطيد أواصر التعاون وتبادل الخبرات في مجال الطيران المدني بين هيئة تنظيم الطيران المدني في المملكة الأردنية الهاشمية والهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة الموقعة بتاريخ 2021/11/14 في الامارات، وبأن المذكرة نافذة من تاريخ التوقيع عليها.

اللجان العليا المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2021:



• تم عقد اجتماعات الدورة (29) للجنة العليا الأردنية - المصرية المشتركة في عمان خلال الفترة 2021/3/23-20.

• تم عقد اجتماعات الدورة الثانية للجنة الأردنية - الكينية المشتركة عبر تقنية الاتصال المرئي خلال الفترة 2021/3/17-16.

• تم عقد اجتماع مجلس وزراء النقل العرب الدورة العادية (34) في القاهرة خلال الفترة 2021/10/20-19.

• تم عقد اجتماعات الدورة (6) للجنة العليا الأردنية - الفلسطينية المشتركة في رام الله خلال الفترة 2021/12/9-7.

معالي وزير النقل خلال ترأسه مجلس وزراء النقل العرب



عقد اجتماعات الدورة (6) للجنة العليا الأردنية – الفلسطينية المشتركة في رام الله

اللجان المشتركة واللجان الفنية المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2021:

- تم عقد اجتماع اللجنة الأردنية – المصرية المشتركة للنقل البري في العقبة خلال الفترة 2021/3/11-10.
- تم عقد اجتماع اللجنة الفنية المشتركة الأردنية – التونسية في مجال الأرصاد الجوية والمناخ عبر تقنية الاتصال المرئي بتاريخ 2021/4/15.
- تم عقد الاجتماع الثالث لفريق العمل الخاص بالتعاون في مجال النقل بين دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية والمملكة الأردنية الهاشمية الذي خلال الفترة 2021/6/24-23 عبر تقنية الاتصال المرئي.
- تم عقد اللجنة الفنية الأردنية – القطرية المشتركة للنقل البحري في الدوحة خلال الفترة 2021/11/30-29.
- تم عقد اجتماع اللجنة الفنية المشتركة الأردنية-التونسية في مجال النقل البحري عبر تقنية الاتصال المرئي بتاريخ 2021/11/17.
- تم عقد اجتماع اللجنة الفنية المشتركة الأردنية – التونسية في مجال الموانئ عبر تقنية الاتصال المرئي بين سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة والجانب التونسي بتاريخ 2021/12/2.
- تم عقد اجتماع اللجنة الأردنية – المصرية المشتركة للنقل البري في القاهرة خلال الفترة 2021/12/30-29.

محال الشؤون الأوروبية

• مشروع النقل الأورو متوسطي: نحو نظام نقل أورو متوسطي متكامل

ويهدف إلى إنشاء شبكة نقل فعالة متكاملة سليمة آمنة ومستدامة في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط عن طريق تنفيذ خطة عمل تفصيلية إقليمية تشمل كافة أنماط النقل (Regional Transport Action Plan 2014-2020)، والتي تحتوي على مجموعة من الإجراءات تشمل كافة أنماط النقل وتغطي بشكل رئيسي:

- الإصلاحات التشريعية والتنظيمية في قطاع النقل.
- عملية تخطيط وتنفيذ شبكات البنية التحتية والمشاريع ذات الأولوية.
- السلامة والأمن وخاصة في السكك الحديدية والطرق والقطاعات البحرية.
- تقديم المعونة التقنية وبرامج التوأمة من خلال عدة مشاريع على المستوى المحلي والإقليمي.

• مشروع السلامة البحرية SAFEMED IV (2021-2017)

انطلق هذا المشروع منذ شهر حزيران عام 2017 ولمدة أربعة سنوات وبميزانية قدرها أربعة ملايين يورو يتم خلالها تقديم الدعم الفني للدول المستفيدة ومنها الاردن حيث عقدت اجتماعات اللجنة التوجيهية الاولى للمشروع في مدينة لشبونة البرتغالية وفي المقر الدائم للوكالة الاوروبية للسلامة البحرية (EMSA) في شهر 10 / 2017 .

اهم الانجازات:

- انجزت الهيئة البحرية اتفاقيات جديدة مع كافة هيئات التصنيف ، بما يتماشى مع مبدأ مدونة المنظمة البحرية الدولية للهيئات المعترف بها.
- أكملت الهيئة البحرية الأردنية عمليات التدقيق الإلزامية (IMSAS) التي أجرتها المنظمة البحرية الدولية في عام 2016 لضمان التزام الأردن بإدارة بحرية فيما يتعلق بالمتطلبات والاتفاقيات والقواعد البحرية الدولية.
- شاركت الهيئة البحرية الأردنية في اجتماعات MARES في روما والبندقية في إيطاليا (2015 و 2016 و 2017 و 2018) ، والتي سمحت للبلاد بالوصول إلى خادمو البحر الأبيض المتوسط الإقليمي (MARES AIS) من أجل المراقبة المنتظمة لتحركات السفن عبر AIS تغطي المحطات الأساسية إمكانية تتبع السفن في منطقة العقبة وإيطاليا والمغرب.
- أدرجت الهيئة جميع الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالسلامة البحرية التي وقعتها حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ضمن التشريعات الوطنية.

• الاتفاقية الأوروبية الأردنية للطيران المدني:

أحرز الأردن تقدماً ملحوظاً في مواءمة و تنفيذ تشريعات الطيران المدني مع القوانين و التعليمات الصادرة عن الاتحاد الأوروبي ، كما هو مطلوب في الملحق الثالث لاتفاقية الطيران الأورومتوسطية. و تحقيقاً لهذه الغاية ، استفادت هيئة تنظيم الطيران المدني الاردني من برنامج التوأمة و الذي عزز بناء القدرات وفقاً للمعايير الدولية و استمراراً لبرنامج التوأمة السابق للعام 2016 قامت الهيئة بالتعاون مع وزارة التخطيط و مفوضية الاتحاد الأوروبي في عمان بالاتفاق على تنسيق برنامج توأمة مساند للعام و الذي بدأ في حزيران 2021 و سيستمر العمل فيه لفترة تمتد لسنتين و بمنحة أوروبية تقدر بـ 1,9 مليون يورو يهدف هذا المشروع الى الارتقاء بمستوى أمن الطيران المدني بالمملكة من خلال مقارنة و مواءمة التشريعات الوطنية من التشريعات الأوروبية و تعزيز القدرات اللازمة لضمان أعلى معايير الالتزام الدولية .

كما قامت الهيئة في العام 2021 بتطوير و تحديث الاطار التشريعي المختص بالبيئة في مجال الطيران المدني, حيث تم استحداث ممثلاً في جزء جديد من لوائح تعليمات الطيران المدني المتعلقة بالبيئة و التي شرعت متطلبات الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لمحركات الطائرات بهدف الامتثال لمعايير منظمة الطيران المدني الدولي والممارسات الموصى بها لتقليل الأثر الكربوني على النحو المبين في الملحق 16 و برنامج CORSIA المدعوم من المنظمة ، كما و قامت الهيئة بتشكيل مجموعة عمل متخصصة مسؤولة عن التواصل و المتابعة مع شركات الطيران لتطوير خطة للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون ، وعلى الرغم من الصعوبات التي فرضتها جائحة COVID-19 ، الا ان الأردن قد قام بتقديم بيانات انبعاثات الكربون للأعوام 2019 و 2020 إلى منظمة الطيران المدني الدولي لتحافظ شركات النقل الجوي الأردنية على الإطار الزمني للامتثال للمعايير الدولية.

• تنفيذ مشروع أنظمة الملاحة الساتلية GNSS :

في إطار التعاون الأردني الأوروبي وتنفيذ خطة العمل الإقليمية للنقل لدول الأورومتوسطي (RTAP)، تم تنفيذ العديد من الأنشطة والمشاريع على مدار السنوات الماضية ، وخاصة في مجال الطيران المدني. كان آخرها مشروع أنظمة الملاحة الساتلية العالمية (GNSS II) للدول الأورومتوسطية ، والذي يهدف إلى تسويق خدمات منظومة الأقمار الصناعية الأوروبية (EGNOS) ، حيث كان لهيئة الطيران المدني بالتنسيق مع وزارة النقل و الجهات الاخرى ذات الاختصاص دور محوري في المرحلة الأولية بإدارة مشروع اتفاقية تأسيس و تشغيل محطة تحديد النطاق و مراقبة التكامل (RIMS) في العقبة، اللازمة لتوفير خدمات منظومة الأقمار الصناعية الأوروبية (EGNOS) و الذي انتقلت مسؤولية إدارته لشركة تطوير العقبة خلال العام الماضي بحكم الاختصاص مع استمرار دور الهيئة بتقديم الدعم الفني و الاستشاري للفرق المسؤولة عن التشغيل و الصيانة.

برامج التعاون الأخرى:

1. التعاون مع البنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD):

بدعم وتمويل من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) يتم تنفيذ دراسات مشروع إصلاح حافلات النقل الحضري في مدينتي إربد والزرقاء من خلال الاستشاري WSP واتحاد المستشارين Eversheds ويهدف المشروع إلى:

1. إنشاء شركات نقل جديدة وفقًا لنموذج إدارة الحافلات، كما هو معمول به حالياً في أمانة عمان الكبرى والعديد من الدول (مثل سنغافورة ، فرنسا).

2. توفير حافلات ذات تصميم عصري وخدمة بجودة عالية (من حيث الموثوقية وسرعة الوصول والفعالية والأمان).

3. توفير خدمة تقاضي الأجور من خلال نظام الدفع الإلكتروني (البطاقة الذكية، عبر الإنترنت، الخ) ومتوافق مع الأنظمة الأخرى.

❖ الانجاز

✓ تم انجاز المرحلة الاولى من الدراسات وتم تحديد الخطوط الجديدة المنوي تشغيلها في الزرقاء واربد بشكل تفصيلي.

✓ تم استلام الملخص التنفيذي المعدل من المستشار والذي يتضمن سيناريوهين الأول يفترض ان جميع الحافلات ستعمل بالديزل وفقاً لمعايير Euro V ، والثاني يفترض تشغيل الحافلات باستخدام مزيج من الحافلات التي تعمل بالديزل وفقاً لمعايير Euro V والحافلات الكهربائية التي تعمل بالبطارية.

✓ يعمل المستشار WSP على اعداد تقرير دراسة الجدوى (الفنية والمالية والاجتماعية والبيئية والقانونية) ومن المتوقع ان يتم استلامها في شهر اذار/2022.

2. التعاون مع وكالة سكك الحديد الأوروبية (EUMEDRAIL):

يهدف المشروع الى تقديم المساعدة الفنية للحكومة الأردنية والشركاء العاملين في مجال إدارة السكك الحديدية من خلال تنفيذ ورش العمل في أوروبا وتبادل أفضل الممارسات ودعوة مجموعات العمل من الوكالة الأوروبية للسكك الحديدية (ERA) ، وفقاً للأولويات المحددة ، بما في ذلك على وجه الخصوص الإجراء 12 بشأن "السلامة و قابلية التشغيل البيئي في قطاع السكك الحديدية" من خطة عمل النقل الإقليمية (RTAP 2021-2027) وتعزيز التقارب التنظيمي مع تشريعات الاتحاد الأوروبي ومعايير وأفضل ممارساته والسعي للترويج لمشروع السكك الحديدية الأردنية الوطنية حيث ان الاردن يترأس مجموعة النقل في منظمة الاتحاد من اجل المتوسط (UFM).

حيث تمت المشاركة في عدد من ورشات العمل والتدريب التي تمت الدعوة اليها من قبل الوكالة الأوروبية للسكك الحديدية (ERA) في عام 2021 مثل التدريب على العوامل البشرية والتنظيمية وثقافة السلامة ، تقييم نظام إدارة السلامة ، الأنشطة العالمية والتعاون الدولي والتدريب حول إجراءات التحقيق في الحوادث.

كما تمت المشاركة في اجتماع اللجنة التوجيهية لمشروع EUMedRail بهدف مراجعة أنشطة المشروع التي عقدت في عام 2020 لكل الدول الاعضاء ، وتقديم الملاحظات ومناقشة التطورات التوقعات والاحتياجات في مجال النقل السككي، والتحضير لخطة عمل (2021-2022) ضمن ستة محاور عمل وهي كالتالي :

1. نظام إدارة السلامة (WP1) : لتقديم المساعدة الفنية بشأن عمليات الإدارة الأساسية والأساليب والأدوات لتلبية متطلبات السلامة.
2. سلطات السلامة الوطنية وهيئات التحقيق (WP2): العمل على تنسيق الإطار التنظيمي للدول الشريكة لتحسين السلامة من خلال تحديد مبادئ مشتركة لتنظيم ومراقبة السلامة والعمليات المتعلقة بالإشراف الذي تقوم به سلطات السلامة الوطنية ، والتحقيق في الحوادث.
3. الترويج للنقل الدولي بالسكك الحديدية (WP3): العمل على التنسيق الفني لتسهيل النقل الدولي بالسكك الحديدية، والترويج للوائح الاتحاد الأوروبي واللوائح الدولية ، فضلاً عن المعايير لتمكين قابلية التشغيل البيئي التقني.
4. المشاركة في أنشطة الوكالة الأوروبية للسكك الحديدية (WP4): العمل على زيادة مشاركة المستخدمين في أنشطة الوكالة الأوروبية للسكك الحديدية.
5. المساعدة الثنائية الموجهة (WP5): العمل على توفير المساعدات الفنية المطلوبة من الدول .
6. الاتصالات (WP6) : العمل على تعزيز الحوار المنتظم بين أصحاب المصلحة المعنيين.

محال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على خارطة التجارة العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام (2003) على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام (2005)، وفي عام (2011) استحدثت وزارة النقل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة.

الاهداف

• بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة

• إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.

• تعزيز القدرة التنافسية

• تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة

• تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة

• وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد، وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة .

• تخفيض تكاليف المعاملات والوقت إجراءات تسهيل النقل والتجارة .

أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام (2021):

ضمن احد المهام الرئيسية للأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة هو:

- دعم اعمال اللجنتين الفنية والوطنية لتسهيل النقل والتجارة ، والتي تتمثل بتنسيق عقد اجتماعات اللجنة الفنية واعداد المواضيع المراد بحثها خلال الاجتماعات بما يخص جميع القضايا المعنية بتسهيل النقل والتجارة في الاردن وفي جميع الانماط البري والبحري والجوي، وحيث تتولى اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وبالتنسيق مع وحدة الامانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة، مهمة متابعة مستجدات قضايا تسهيل النقل والتجارة وتقوم بإعداد الوثائق ومسودات المقترحات والتوصيات اللازمة حول مواضيع تسهيل النقل والتجارة، وتبعا لهذه المهمة



لقاء معالي وزير النقل وحيه عزازيرة بأعضاء لجنة الشراكة من القطاعين العام والخاص في المجال البحري بتاريخ 2021/09/21

• متابعة مع اعضاء اللجان عن طريق الاجتماعات الوجيهة ووسائل الاتصال المرئية لمحاولة ازالة العقبات وحل بعض القضايا الخاصة بتسهيل النقل والتجارة بالإضافة الى محاولة ازالة بعض العقبات التي رافقت تداعيات أزمة كورونا بالتعاون مع الجهات المختلفة.

- عقد اجتماع لجنة الشراكة بين القطاعين العام والخاص في مجال انماط النقل المتعددة وبالاخص النقل البحري لمناقشة القضايا وحل العقبات التي تؤثر عليها سلباً.
- كما استمرت الوحدة بمتابعة الاعمال المخطط لها مع الجهات المختلفة و منها عقد ورشة عمل بواسطة الاتصال المرئي والمشاركة بعدد من ورش العمل وعقد اجتماعات مع الوزارات لمناقشة القضايا الخاصة بتسهيل النقل والتجارة.
- المشاركة مع الجهات الحكومية والخاصة في اللقاءات واللجان للقضايا المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.



اجتماع اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة الثالث
لعام 2021 برئاسة أمين عام الوزارة المهندس وسام
التهتموني بتاريخ 2021/09/13

مشروع دراسة جدوى اقتصادية لمركز الشحن الجوي / مطار الملكة علياء الدولي



توقيع اتفاقية دراسة الجدوى الاقتصادية لتطوير
مركز الشحن الجوي بمطار الملكة علياء الدولي
بتاريخ 2021/07/13

• احالة عطاء دراسة الجدوى الاقتصادية لمركز الشحن الجوي - مطار الملكة علياء على السادة شركة الائتلاف (شركة اريتيك سيليوشين ودار العمران للبنية التحتية).

• توقيع العقد بين وزارة النقل والسادة شركة الائتلاف (شركة اريتيك سيليوشين ودار العمران للبنية التحتية).

• عقد ورشة بخصوص مشروع اعداد دراسة الجدوى الاقتصادية/مركز الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولية مع اصحاب العلاقة و الشركة المحال عليها العطاء.

• متابعة وتسهيل مهام واعمال المستشار شركة الائتلاف (شركة اريتيك سيليوشين ودار العمران للبنية التحتية) لانجاء المشروع الخاص اعداد دراسة الجدوى الاقتصادية/مركز الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولية.



إدارة الأرصاد الجوية

تم تأسيس مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام 1951، حيث كان مهامه إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم.

حيث انضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام 1955 وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة، وفي عام 1967 وبموجب نظام رقم (19) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وسميت دائرة الأرصاد الجوية.

إنجازات الدائرة عام 2021

❖ مجال بناء القدرات:

1. تم الانتهاء من عقد دورة الرصد الجوي رقم (40) لـ 16 موظف من إدارة الارصاد الجوية .
2. تم عقد دورة رصد جوي رقم (41) لـ 8 موظفين (5 منهم توظيف جديد) .

❖ نظم الاتصالات:

1. استخدام نواتج الرادار الجوي .
2. بيانات المحطات الاتوماتيكية (اتمتة المحطات) .
3. النسخة الانجليزية لموقع الادارة الالكتروني .
4. فتح قناة للادارة على موقعي اليوتيوب والانستغرام .
5. عمل فيديو ترويجي لادارة الارصاد الجوية .
6. يتم أرشفة معلومات الرصد الجوي (جميع بيانات الدائرة وبيانات السجل المناخي) عبر السحابة الضبابية (CLOUD) بالتعاون مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة ومركز تكنولوجيا المعلومات الوطني .
7. تفعيل الربط الالكتروني بين الادارة ومحطات الرصد الجوي .

❖ مجال تحديث اجهزة وانظمة الرصد والتنبؤ الجوي وصيانة مباني المحطات والادارة :

1. تم عمل دراسة لبحث مشروع تحديث وتطوير المحطات الاتوماتيكية وسيتم استكماله في عام 2022.
2. تم تجديد الاتفاقية مع شركة Corobor المزود لخدمة عرض منتجات الرصد والتنبؤات الجوية من المراكز العالمية
3. تطوير برنامج MESSIR لجعل البرنامج قادراً على ارسال النشرات الجوية بصيغة IWXXM .
4. تم صيانة محطتي رصد المفرك والجفر بالتعاون مع سلاح الجو الملكي .

❖ الدراسات وتقديم المعلومات ونواتج الأرصاد الجوية:

1. إصدار النشرات اليومية لحالة الطقس عبر وسائل الإعلام المختلفة (المرئية والمسموعة) وكذلك عن طريق وسائل التواصل الإجتماعي (Facebook).
2. تزويد الباحثين والدارسين وطلبة الدراسات العليا بالمعلومات والإحصائيات المناخية مقابل الرسوم.
3. تزويد القطاع الخاص بالمعلومات المناخية مقابل الرسوم .
4. تزويد الجهات الرسمية مجاناً بالمعلومات المناخية .
5. تزويد شركات الطيران مجاناً بمخططات الرحلات الجوية .
6. تزويد وسائل الإعلام بتوقعات الطقس القصيرة الأمد بسرعة ودقة عالية .
7. اعداد تقارير مفصلة عن الحالات الجوية الحادة.
8. اجراء دراسة علمية حول الاوقات المثلى لاطلاع اجهزة الراديو سوند .
9. اجراء دراسة مقارنة بين مخرجات المحطات الالية والمحطات التقليدية .
10. تزويد المركز الوطني للامن وادارة الازمات بخرائط تحذيرية عن اماكن تشكل السيول والفيضانات في الحالات الجوية الحادة .
11. تزويد ضباط ارتباط غرف عمليات الوزارات والمؤسسات والدوائر الحكومية بالنشرة الجوية اليومية لحالة الطقس .

❖ مجال الإدارة والاتفاقيات والنشاطات المحلية و الدولية :

1. اعتماد ادارة الارصاد الجوية كنقطة اتصال وطنية لتنفيذ المشروع الاقليمي للاستعداد والتصدي للكوارث على المستوى الاقليمي للانذار المبكر من تشكل السيول والفيضانات التعاون مع المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات وبدعم من UNDP.
2. مشاركة ادارة الارصاد الجوية في مشروع المنحة الفرنسية " تعزيز قدرات الاغاثة والحماية المدنية AFD في الاردن .
3. مشاركة مدير ادارة الارصاد الجوية في اللجنة الفنية الخاصة لوضع خارطة زراعية للاراضي المملوكة لخزينة الدولة .
4. مشاركة مدير ادارة الارصاد الجوية في اجتماعات اللجنة العربية الدائمة للأرصاد الجوية واللجان الفرعية التابعة لها .
5. مشاركة ادارة الارصاد الجوية في تنفيذ مشروع وطني لرسم خرائط الفيضانات الومضية بالتعاون مع وزارة المياه والري وبدعم من الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون .
6. مشاركة ادارة الارصاد الجوية في مشروع تغلية سد الوالة في المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات .
7. مشاركة ادارة الارصاد الجوية في مشروع الفيضانات المفاجئة في الاردن وتغير المناخ "Cap Tain Rain – الاحتفاظ بهطول الامطار الغزيرة في الاردن".

الباب الثالث

احصائيات ومؤشرات مميزة في ارقام

- قطاع النقل البري
- قطاع النقل الجوي
- قطاع النقل البحري

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2021-2017)

Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2017–2021)

Vehicle Category	Usage	2021	2020	2019	2018	2017	صفة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	1,221,302	1,173,959	1131325	1105422	1,071,897	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	24664	24,869	24657	33861	24,403	عمومي	
	Tourist	12,480	12,090	14775	13444	13,887	سياحي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	14845	14,823	14689	14316	14,028	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	5,716	5644	5516	5317	5,232	عمومي	
Buses	Private	922	925	940	940	904	خصوصي	الحافلات
	Public	3,163	3,186	3180	2989	2,857	عمومي	
Joint Transport	Private	174440	166,645	160922	155717	149,413	خصوصي	نقل مشترك
	Public	6	8	8	8	12	عمومي	
Small Trucks	Private	103,898	100,860	97845	95698	92,783	خصوصي	شحن صغير أقل من (4) طن (حمولة قائمة)
	Public	2,399	2,408	2404	2402	2,393	عمومي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	34,736	33,362	32251	31445	30,533	خصوصي	شحن متوسط (4- 10) طن (حمولة قائمة)
	Public	16,699	16,380	15972	15684	15,186	عمومي	
Large Trucks more than (10) Ton	Private	4,030	4,027	3996	3959	3,929	خصوصي	شحن كبير أكثر من (10) طن (حمولة قائمة)
	Public	17,924	17,700	17383	17125	16,746	عمومي	
Tanker / Truck	Private	157	164	162	167	167	خصوصي	شحن صهريج بترول
	Public	514	512	513	513	520	عمومي	
Truck	Private	52	60	51	51	51	خصوصي	شحن قاطرة ومقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم)
	Public	1,007	1,110	1005	1005	1,005	عمومي	
Truck	Private	391	459	481	540	526	خصوصي	رأس قاطرة
	Public	20,260	20,219	20207	20107	20,018	عمومي	
Trailer		978	869	822	702	622	مقطورة	
Semi-Trailer		28,599	28,349	27956	27434	26,910	نصف مقطورة	
Total		1,249,901	1,628,629	1577063	1548846	1,494,022	المجموع	

أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2021-2017)

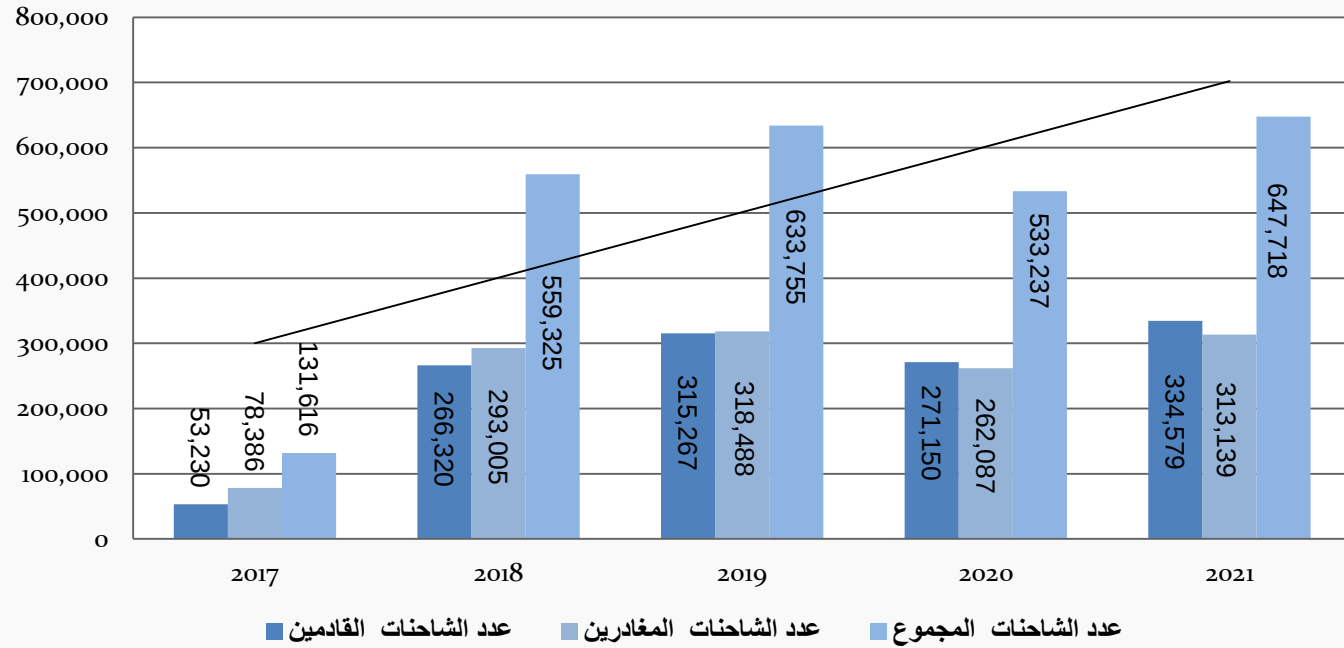
Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2017–2021)

المجموع Total	بوندد اليادودة AI- Yadodeh Bounded	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة AI- Mudawar a	العمرى AI- Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweishe d)	الرمثا AI- Ramtha	المركز الجمركي Customs Center	السنة Year
53,230	--	25,000	--	23,193	160	9	4,867	1	داخلة IN	2017
78,386	--	25,574	--	41,215	200	5,614	5,744	39	مغادرة OUT	
266,320	--	25589	4277	23389	13664	160199	38331	871	داخلة IN	2018
293,005	--	25145	2802	50083	18743	156892	38534	806	مغادرة OUT	
315,267	--	27,873	29,785	23,161	13,592	168,743	52,113	--	داخلة IN	2019
318,488	--	27,343	22,324	32,762	19,107	165,566	51,386	--	مغادرة OUT	
271,150	--	24,302	27,779	23,632	2,941	130,056	62,440	--	داخلة IN	2020
262,087	--	23,798	20,246	22,100	3,746	129,144	63,053	--	مغادرة OUT	
334,579	-	36,321	42,943	34,285	1,017	175,502	44,511	-	داخلة IN	2021
313,139	-	35,175	23,017	33,063	1,912	175,682	44,290	-	مغادرة OUT	

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

حركة الشاحنات عبر المراكز الجمركية خلال الفترة (2017-2021) / عدد



حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (2021-2016)

Passengers and freight transport by railway during the period (2016–2021)

2021	2020	2019	2018	2017	2016	البيان (Description)	
--	--	-	--	--	--	طن / كم (ton/km)	
	3075	100,320	19,029	1,338,390	1,306,680	راكب / كم محلي passenger/km/Domestic	
--	--	-	--	--	--	راكب / كم دولي passenger/km/International	
-	1	-	103	106	119	قطار Train	رحلات مدرسية School tips
-	150	--	18,724	18,975	18,900	راكب passenger	
21	40	14	5	4	8	قطار Train	رحلات سياحية Tourist tips
3512	6537	1320	305	190	119	راكب passenger	
--	-	--	--	--	--	قطار Train	عمان - الشام (Amman – Damascus)
--	-	--	--	--	--	راكب passenger	

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2021-2017)

Border crossing flows arrival during the period (2017–2021)

المجموع Total	وادي عربية Wadi Araba	الدرة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين* King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
3,617,601	109,936	159,104	240,123	0	1,262,562	548,944	1,044,524	8,761	0	2017
3,713,450	163,539	160,303	263,678	104,594	1,177,461	388,541	1,146,980	55,838	0	2018
3,243,338	215,870	162,520	311,871	599,581	-	362,081	1,234,888	103,196	0	2019
734,640	28,351	38,209	69,795	106,488	-	87,627	342,888	28,573	0	2020
523,344	21,527	66,627	65,114	142,119	-	86,973	545,074	18,394	0	2021

Source: Border and Resident

المصدر: إدارة الإقامة والحدود *إدارة أمن الجسور

Department

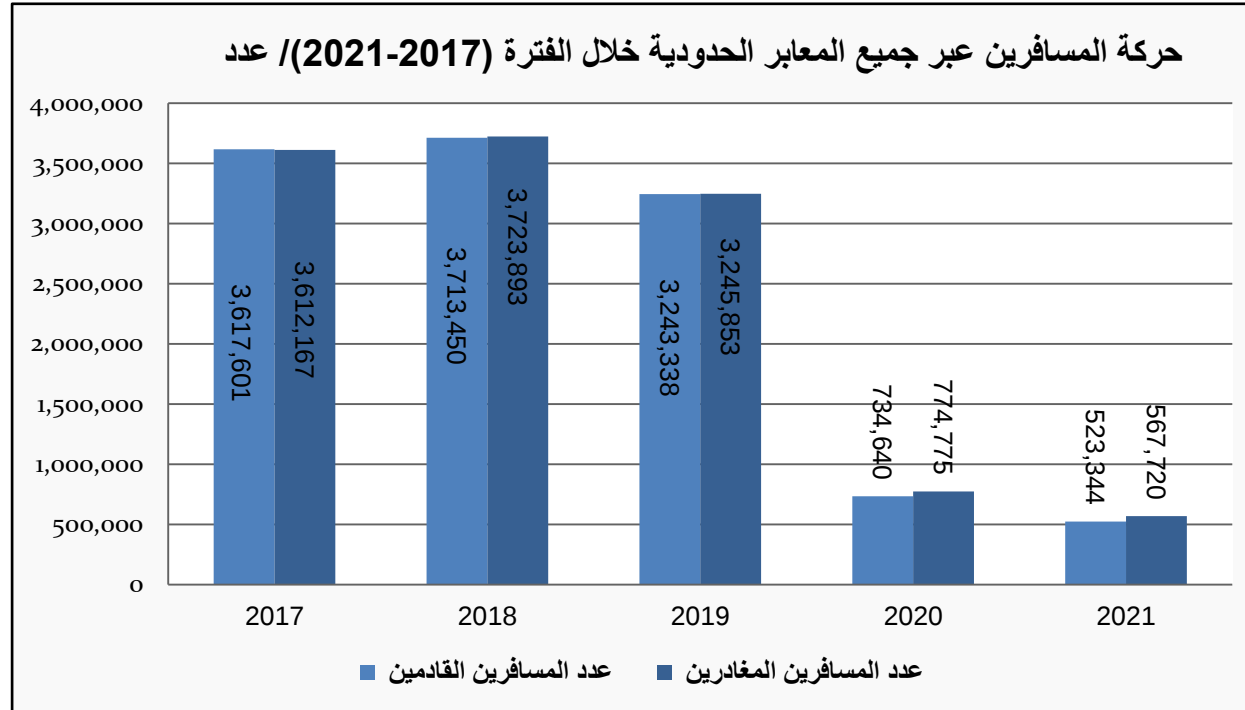
أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2021-2017)

Border crossing flows departure during the period (2017-2021)

المجموع Total	وادي عربية Wadi Araba	الدرة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al-Mudawara	العمري Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
3,612,167	118,128	146,043	189,118	0	1,301,006	547,530	1,055,066	9,261	0	2017
3,723,893	167,471	151,272	201,087	129,445	1,257,255	400,860	1,107,838	57,928	0	2018
3,245,853	223,360	160,169	206,588	667,290	-	403,052	1,207,163	105,757	0	2019
774,775	32,949	38,256	51,764	111,589	-	90,512	360,610	33,605	0	2020
567,720	21,013	128,461	63,153	137,596	-	93,187	683,450	25,482	0	2021

Source: Border and Resident Department

المصدر: إدارة الإقامة والحدود *إدارة أمن الجسور



الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام 2021
Main lines in the kingdom under the authority of (LTRC), according to vehicle category 2021

فئة المركبة Vehicle Category				عدد الخطوط الرئيسية Number of routes
المجموع Total	حافلة Large Bus	حافلة متوسطة Medium Bus	سيارة ركوب صغيرة Small car	
2177	669	988	520	759

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري Source: Land Transport Regulatory Commission

أعداد وسائل النقل الخاص المرخصة لعام 2021 ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري
Numbers of licensed private vehicle 2021 under the authority of (LTRC)

عدد الوسائط Number of vehicle	نمط النقل Mode of transport
6061	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
907	جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges
5266	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution
12234	المجموع Total

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري Source: Land Transport Regulatory Commission

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام 2021
Size of the heavy vehicle fleets on roads till the end of the year 2021

19805	عدد الرؤوس القاطرة Truck- Tractors
21172	عدد المقطورات Semi- Trailers
19,52	متوسط عمر الاسطول (سنة) Average of Trucks Manufacturing(years)
15551	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
4254	ملكية الشركات Individuals ownership
21.50%	نسبة ملكية الشركات Individuals ownership (%)
78.50%	نسبة ملكية الأفراد Companies & corporations ownership (%)

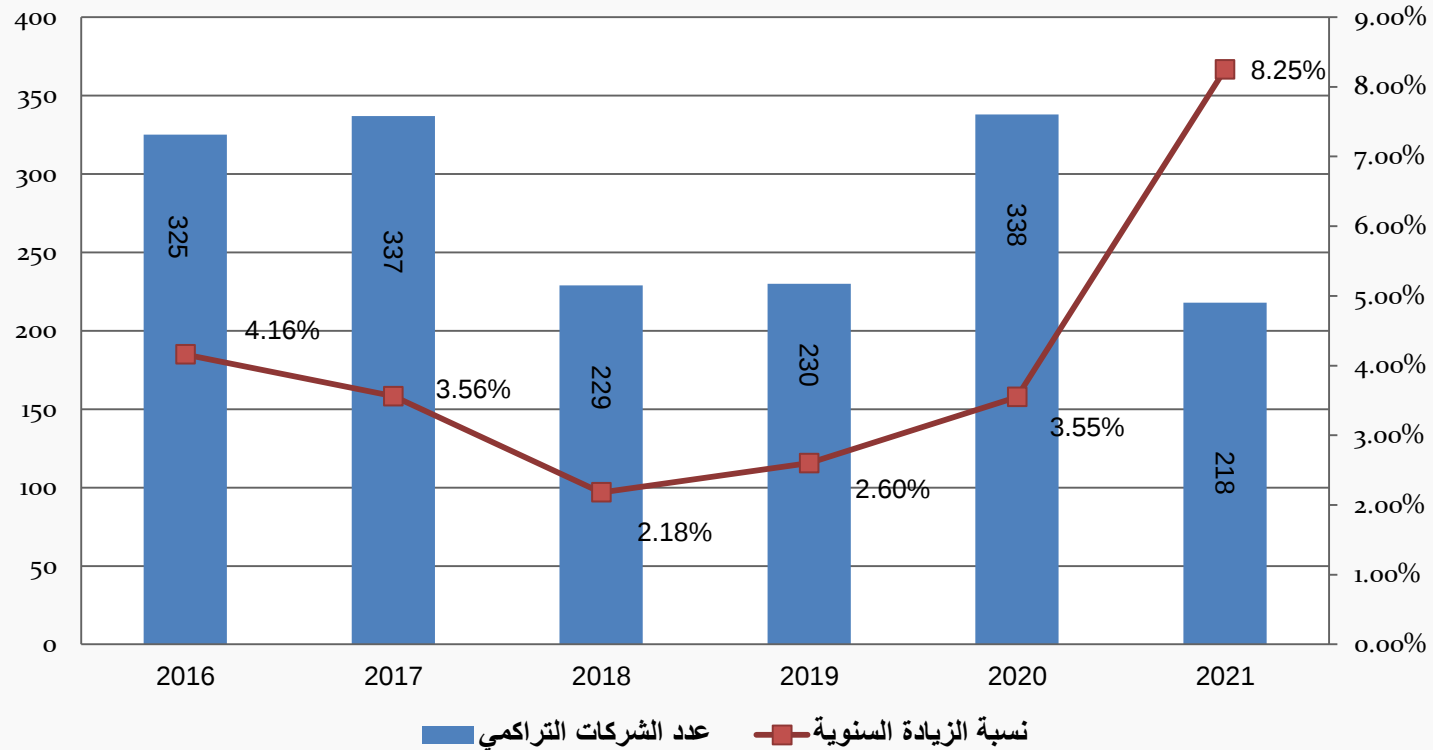
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري Source: Land Transport Regulatory Commission

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (2021-2016)
The numbers of licensed transport companies and the increasing percentage during the period (2021-2016)

نسبة الزيادة السنوية Percentage of increase (%)	عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	السنة Year
4.16%	325	13	2016
3.56%	337	12	2017
2.18%	229	5	2018
2.6%	230	6	2019
3.55%	338	12	2020
8.25%	218	18	2021

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري Source: Land Transport Regulatory Commission

عدد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة 2021-2016



أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام 2021 وفقاً لتخصص النقل

The numbers of licensed transport companies till the end of 2021 according to transport category

2021	2020	2019	2018	2017	2016	التخصص Specialty
-7	0	-4	-4	1	7	نقل الحاويات Container transport
11	13	4	4	7	7	نقل البضائع العامة General cargo transport
0	0	-2	-2	1	0	نقل السيارات Cars transport
-2	2	-1	-1	3	0	نقل الثقافات Heavy duty transport
0	0	-1	-1	3-	1	النقل المبرد Fridge transport
0	0	-1	-1	3	0	نقل الأغنام و المواشي Cattle transport
0	0	0	0	1	0	نقل الزيوت النباتية Plant oil transport
10	14	2	2	-5	-2	نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport
0	0	0	0	1	0	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
12	29	-3	-3	13	13	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2021-2017)

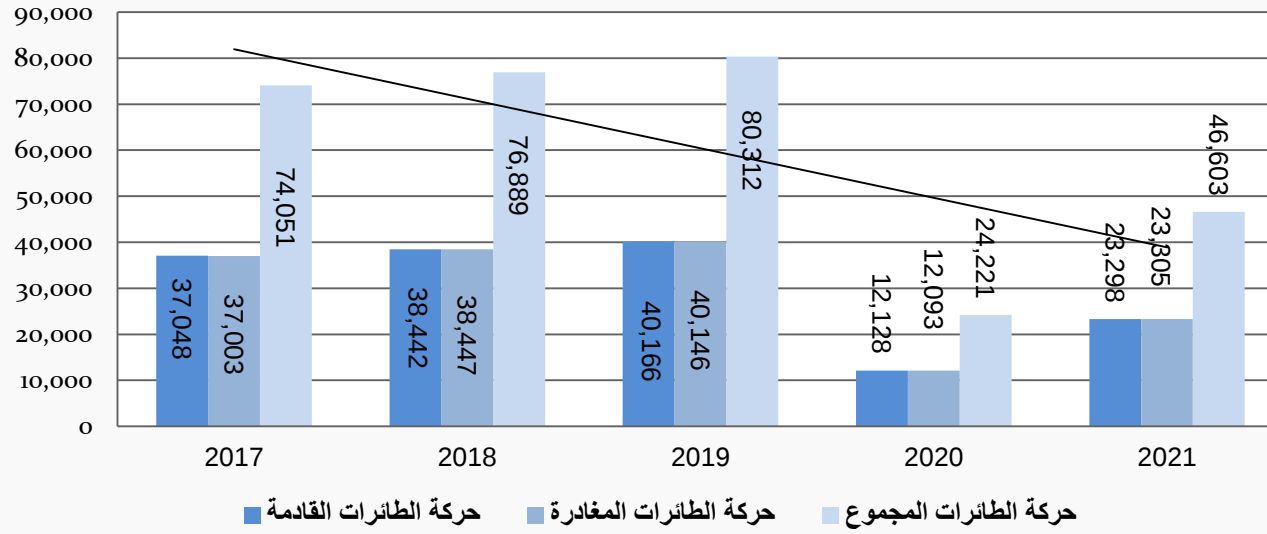
Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2017–2021)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. of passenger			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,842	41,53	1,308	110,437	47,804	362,63	7,916,823	3,950,126	3,966,697	74,051	37,003	37,048	2017
2,033	808	1,130	104,304	42,283	62,021	8,424,950	4,192,396	4,232,554	76,889	38,447	38,442	2018
1,540	641	899	102,741	42,709	60,032	9,015,863	4,491,247	4,524,616	80,312	40,146	40,166	2019
311	135	176	48,226	18,435	29,791	2,050,835	1,040,578	1,010,257	24,221	12,093	12,128	2020
1,278	601	677	58,277	34,825	23,452	4,559,336	2,218,987	2,340,349	46,603	23,305	23,298	2021

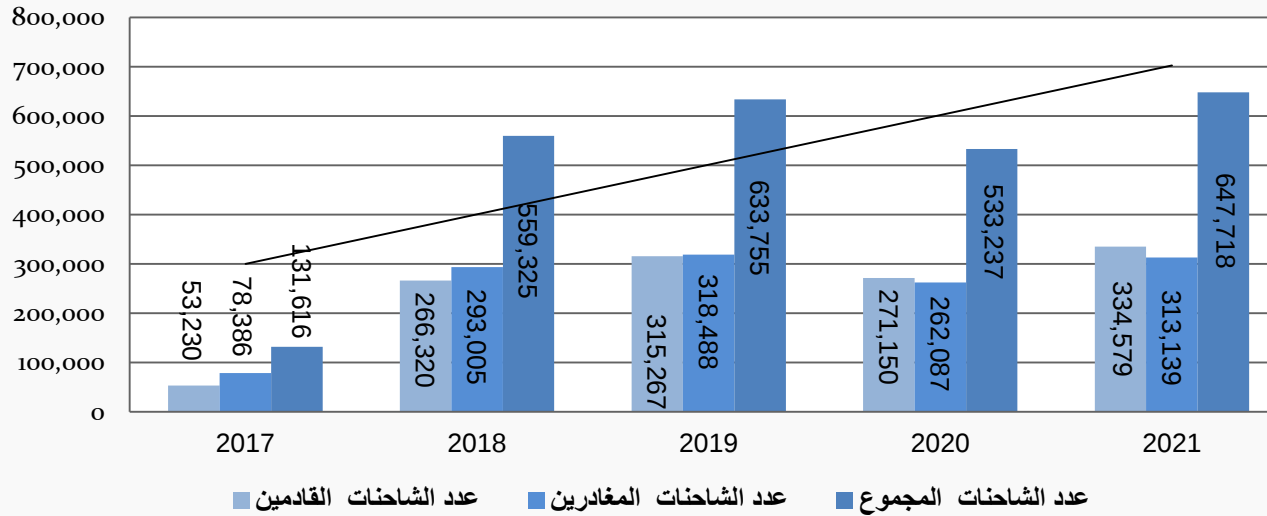
Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

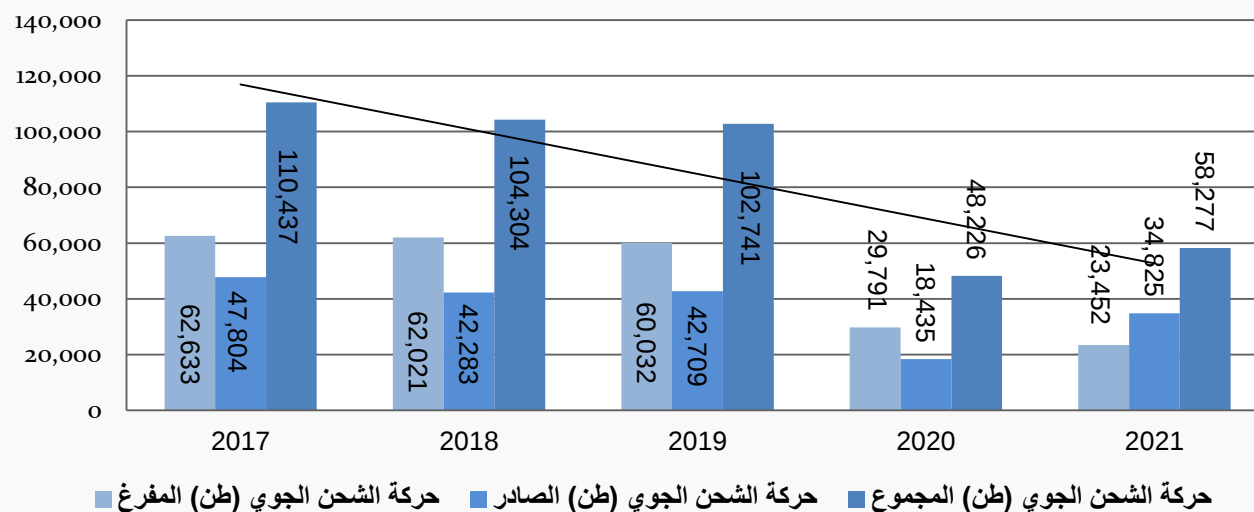
حركة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2021-2017) / عدد



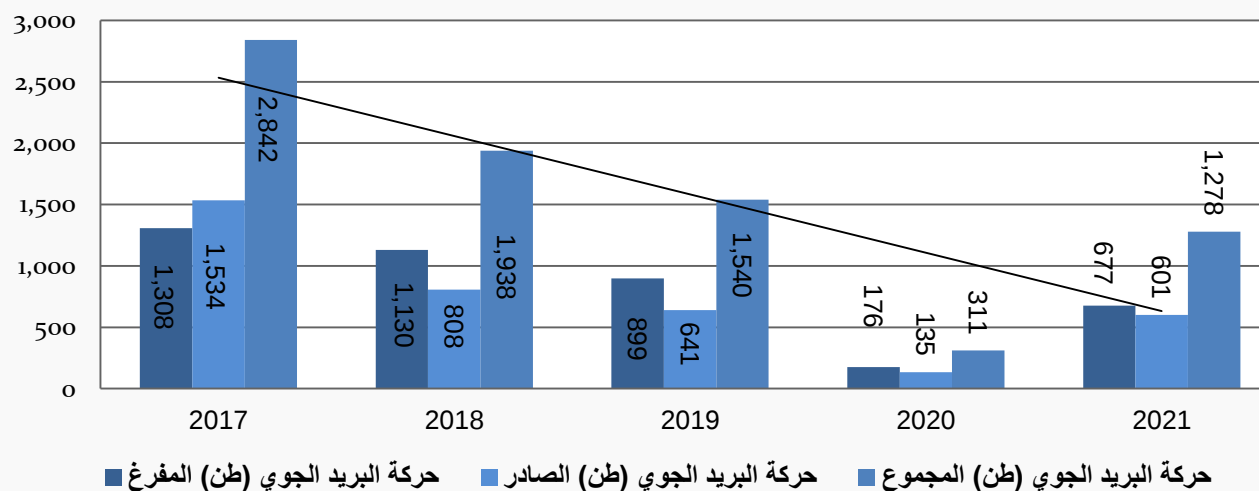
حركة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2021-2017) / عدد



حركة الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2017-2021) / طن



حركة البريد الجوي في مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2017-2021) / طن



حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2021-2017)

Amman International airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2017–2021)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	-	-	-	-	-	18,209	8,863	9,346	5,614	2,803	2,811	2017
-	-	-	-	-	-	11,437	6,019	5,418	3,700	1,851	1,849	2018
-	-	-	-	-	-	10,995	6,196	4,799	3,172	1,584	1,588	2019
-	-	-	-	-	-	4,597	2,206	2,391	2,156	1,072	1,084	2020
-	-	-	516	366	151	8,964	5,185	3,779	2,726	1,365	1,361	2021

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2021-2017)

King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period (2017–2021)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
1,989	1,136	853	205,112	104,699	100,413	3,905	1,949	1,956	2017
2,002	1,055	948	224,114	116,463	107,651	4,106	2,053	2,053	2018
3,297	1,123	2,175	242,535	127,804	114,731	4,383	2,193	2,189	2019
1,475	1,216	259	179,969	91,551	88,418	3,109	1,557	1,552	2020
1,420	304	1116	114,699	56,352	58,347	3,401	1,708	1,693	2021

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2021-2017)

All Jordanian Airports Traffic during the period (2017-2021)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)			عدد المسافرين(راكب) NO. OF PASSENGERS			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
2,842	1,534	1,308	112,426	48,940	63,486	8,140,144	4,063,688	4,076,456	83,570	41,155	41,815	2017
1,938	808	1,130	106,306	43,337	62,968	8,660,501	4,314,878	4,345,623	84,695	42,351	42,344	2018
1,540	641	899	106,038	43,832	62,207	9,269,392	4,625,247	4,644,145	87,867	43,923	43,943	2019
311	135	176	49,701	19,651	30,050	2,235,401	1,134,335	1,101,066	29,486	14,722	14,764	2020
1,278	601	677	60,213	24,720	35,494	4,682,999	2,280,524	2,402,479	52,730	26,378	26,352	2021

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة

Development of the air traffic in Jordan within the last five years

المؤشر (Indicator)	2021	2017	نسبة النمو (Increase ratio %)
حركة الطائرات (Aircrafts Movement)	52,730	83,570	-36%
عدد المسافرين (No. passengers)	4,682,999	8,140,144	-42%
الشحن والبريد/طن (Cargo and Mail/ton)	61,492	115,286	-47%
العبور الجوي (Over flying)	49,764	46,680	7%

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2021-2017)

Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2021-2017)

حبوب Cereals							صب سائل Liquid Bulk						
المجموع Total	أخرى Others	سمسم/فول Sesame/ Beans	شاي/قهوة Tea/Coffee	قمح/شعير/ذره Grains	أرز Rice	طحين Flour	المجموع Total	أخرى Others	غاز Gaz	امونيا Ammonia	زيوت معدنية Min.oil	زيوت نباتية Veg.oil	النوع السنة
2,865,818	167,153	0	0	2,698,665	0	0	5,593,982	5,029,681	356,927	184,436	21,938	1,000	2017
2,855,925	121,807	0	0	2,734,118	0	0	5,100,277	4,474,467	368,143	245,699	9,468	2,500	2018
2,623,698	106,518	0	0	2,517,180	0	0	5,168,087	4,498,482	439,038	210,850	17,717	2,000	2019
2,749,235	82,924	0	0	2,666,311	0	0	4,215,887	3,543,734	425,149	232,411	12,393	2,200	2020
2,605,721	82,790	0	0	2,517,896	5035	0	4,265,346	3,594,237	415,173	245,659	9,278	999	2021

Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2021-2017)

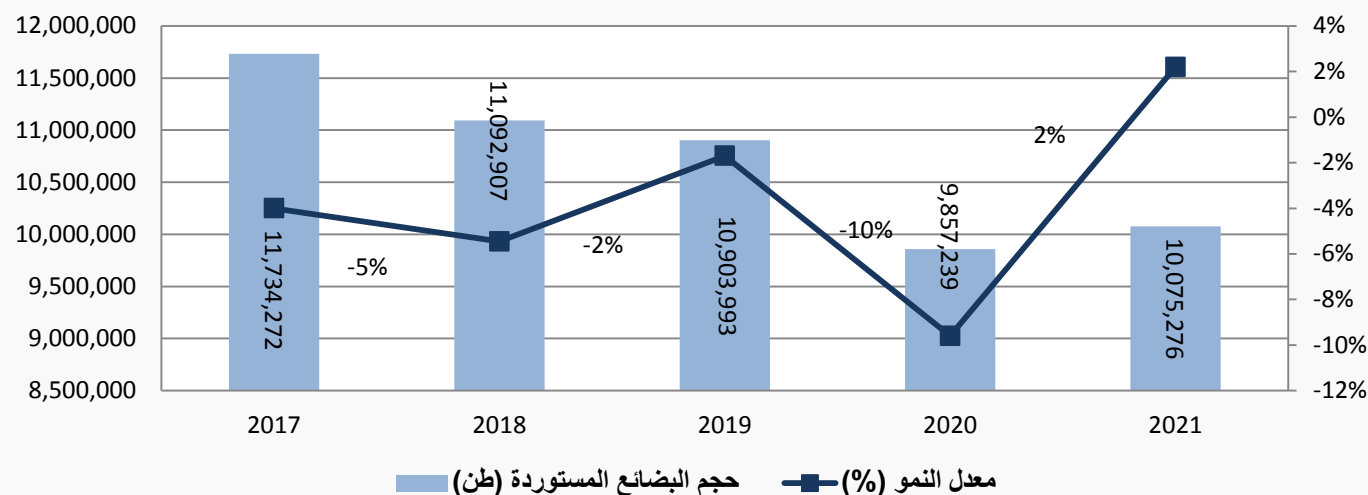
Types of goods imported (2) via Aqaba Port/ (Ton) port during the period (2021-2017)

المجموع الكللي للمستورادات عبر الميناء TOTAL IMPORT	المجموع Total	بضاعة مختلفة Variable Freights	بضاعة متلجة Frozen Freights	سكر Sugar	بضاعة حكومية Governme- ntal Freights	سيارات Cars	سماد ertiliz- ers	كبريت Sulphate	مواد إنشائية Construct -ion materials	أعلاف Food stuff	مواشي Cattle	أخشاب Timber	حديد Steel	النوع السنة
11,734,272	3,274,472	784,744	142,071	80,207	1,170	502,070	1,251	814,002	12,465	357,618	51,412	56,713	470,749	2017
11,092,907	3,136,705	732,752	153,149	24,864	1,234	507,741	629	1,015,816	28,327	296,286	44,610	18,799	312,498	2018
10,903,993	3,112,208	673,230	143,607	49,681	0	558,108	0	963,811	34,107	269,509	46,357	35,065	338,733	2019
9,857,239	3,329,272	946,149	51,443	47,753	0	401,727	0	898,153	0	372,570	70,585	57,275	483,617	2020
10,075,276	3,204,209	1132148	67,992	0	666	456,810	0	1,066,262	715	291,260	77,080	161,005	319,277	2021

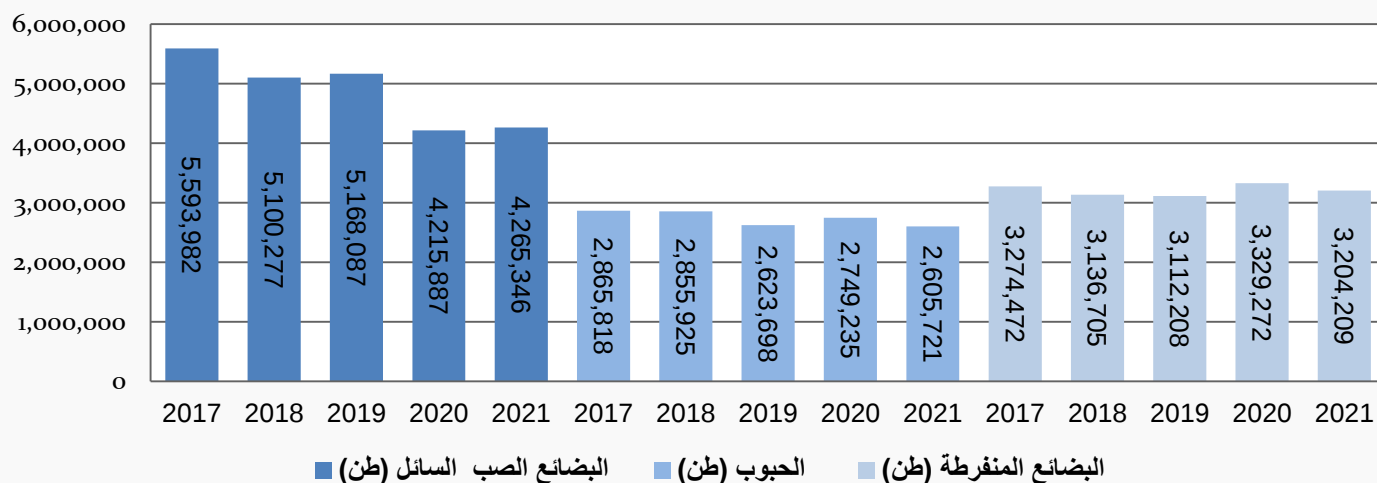
Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

اجمالي حركة مناولة البضائع المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة 2017-2021



حجم مناولة البضائع المستوردة عبر ميناء العقبة بالطن حسب النوع خلال الفترة 2017-2021



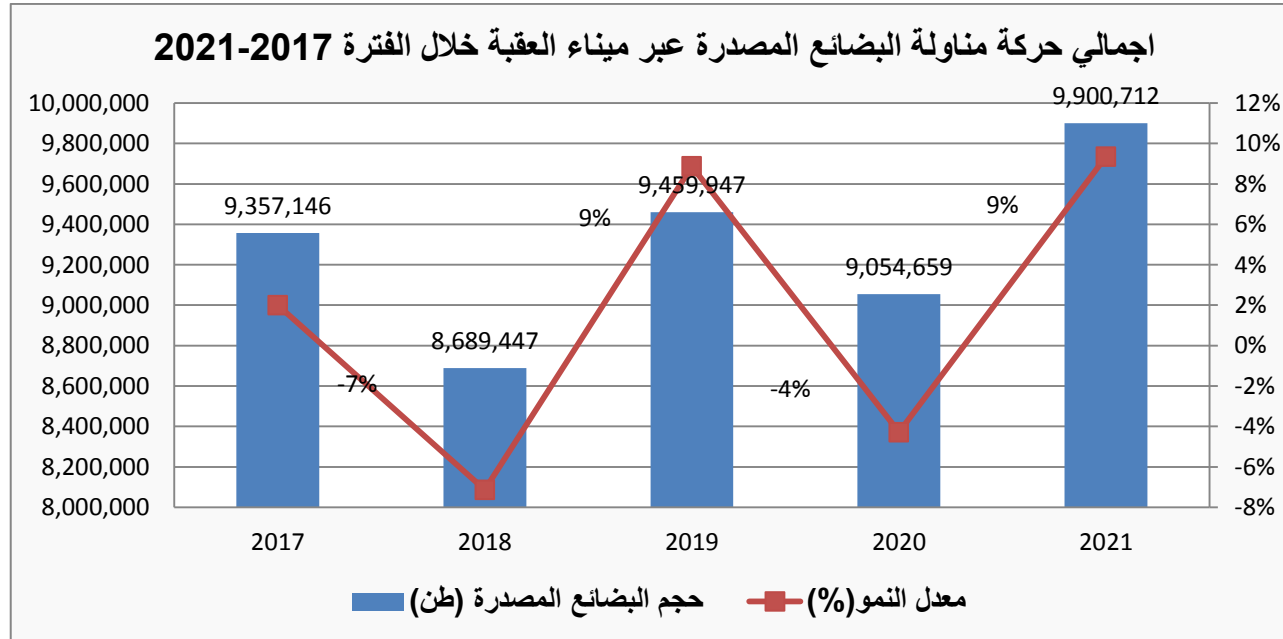
أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2021-2017)

Types of good exported via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2021-2017)

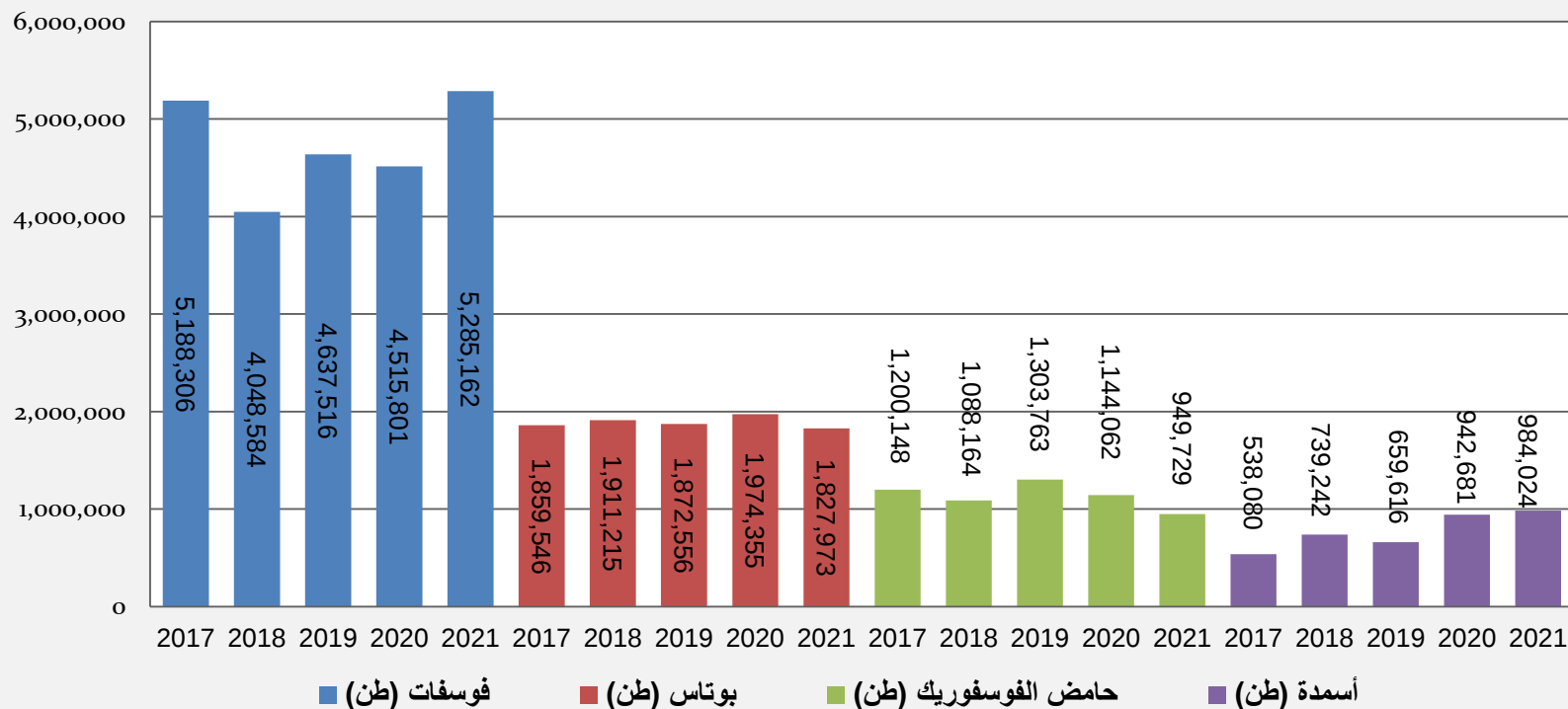
المجموع Total	مختلف Other	الترانزيت Transit	إعادة تصدير Re-Export	حامض الفوسفوريك Phosphoric acid	بوتاس Potash	فوسفات Phosphate	أسمدة Fertilizers	السنة Year
9,357,146	492,537	62,312	16,217	1,200,148	1,859,546	5,188,306	538,080	2017
8,689,447	720,319	87,998	93,684	1,088,164	1,911,215	4,048,584	739,242	2018
9,459,947	763,186	99,891	123,419	1,303,763	1,872,556	4,637,516	659,616	2019
9,054,659	407,965	26,047	43,748	1,144,062	1,974,355	4,515,801	942,681	2020
9,900,712	682,449	73,550	97,825	949,729	1,827,973	5,285,162	984,024	2021

المصدر: شركة تطوير العقبة

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ



حجم مناولة البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة حسب النوع خلال الفترة 2017-2021



حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2017-2021)

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port/ (Ton) during the period (2017-2021)

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع الترانزيت Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			السنة Year
	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	
21,091,418	211,750	62,312	149,438	20,879,668	9,294,834	11,584,834	2017
19,782,354	296,278	87,998	208,280	19,486,076	8,601,449	10,884,627	2018
20,363,940	341,558	99,891	241,667	20,022,382	9,360,056	10,662,326	2019
18,911,898	198,352	26,047	172,305	18,713,546	9,028,612	9,684,934	2020
19,975,988	263,062	73,550	189,512	19,712,926	9,827,162	9,885,764	2021

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ المصدر: شركة تطوير العقبة

حركة السفن والركاب عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2017-2021)/ عدد

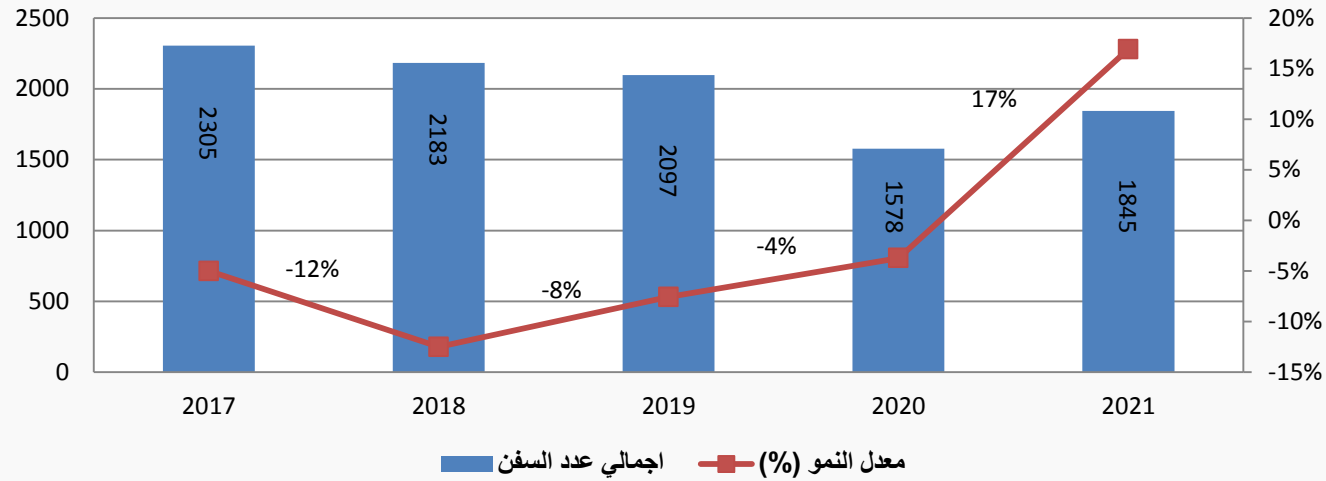
Ships & Passengers traffic via Aqaba Port during the period (2017-2021)

عدد الركابNO. OF PASSENGERS							اجمالي عدد السفن SHIPS TOTAL	النوع السنة
المجموع TOTAL	إجمالي عدد الركاب		سواح		العقبة / نوبيع			
	مغادر	قادم	مغادر	قادم	مغادر	قادم		
409515	214,591	194,924	62,128	62,229	152,463	132,695	2305	2017
417741	211,176	206,565	73,579	73,756	137,597	132,809	2183	2018
440581	229,246	211,335	93,912	94,410	135,334	116,925	2097	2019
78265	50,825	27,440	5,555	5,381	45,270	22,059	1578	2020
253771	71,709	182,062	11,810	12,047	59,899	170,015	1845	2021

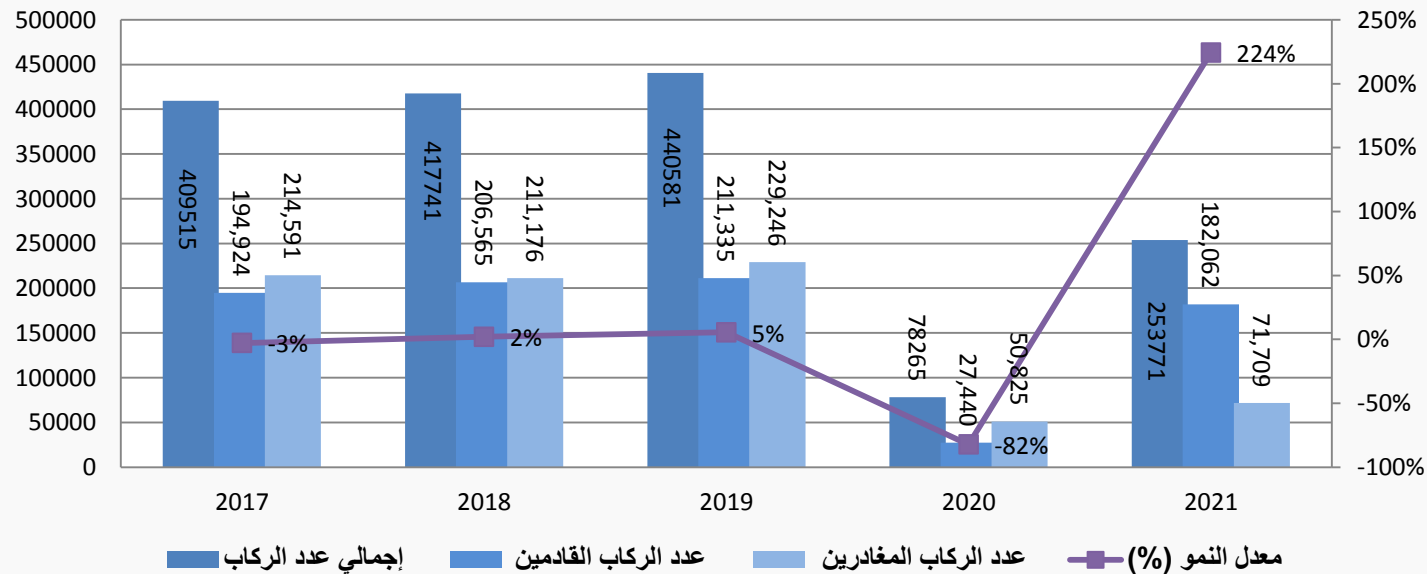
Source: Aqaba Company For Ports Operation & Management

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

حركة السفن التي امت ميناء العقبة خلال الفترة 2021-2017



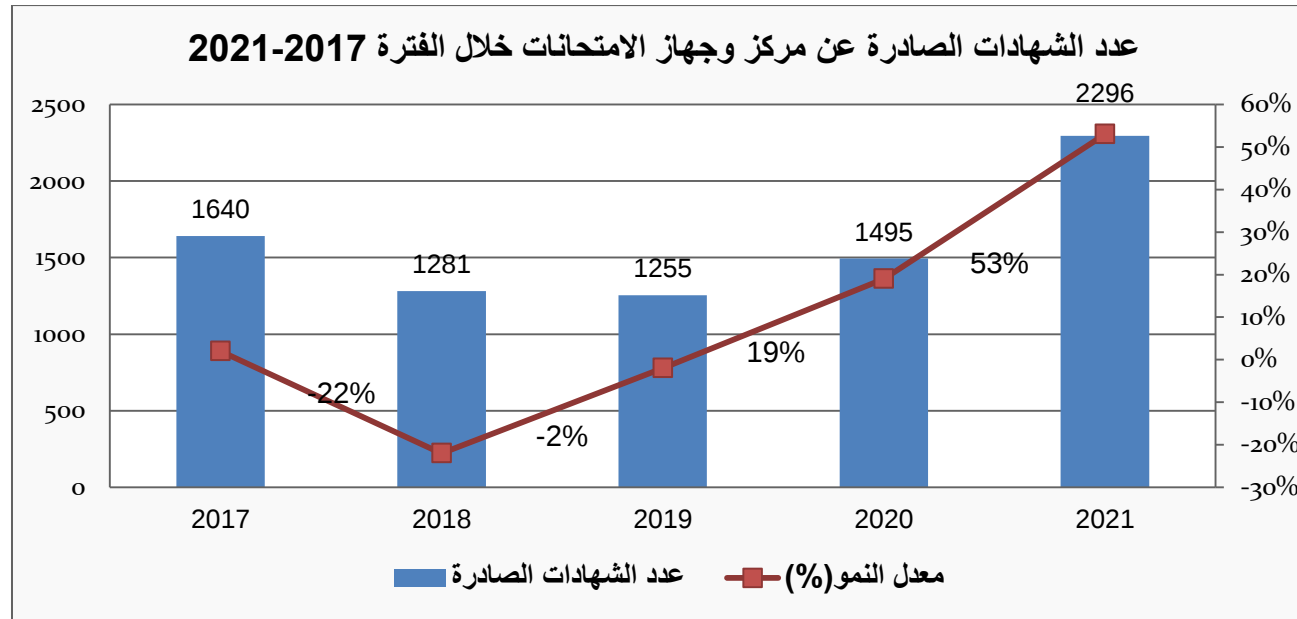
حركة الركاب عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2021-2017) عدد



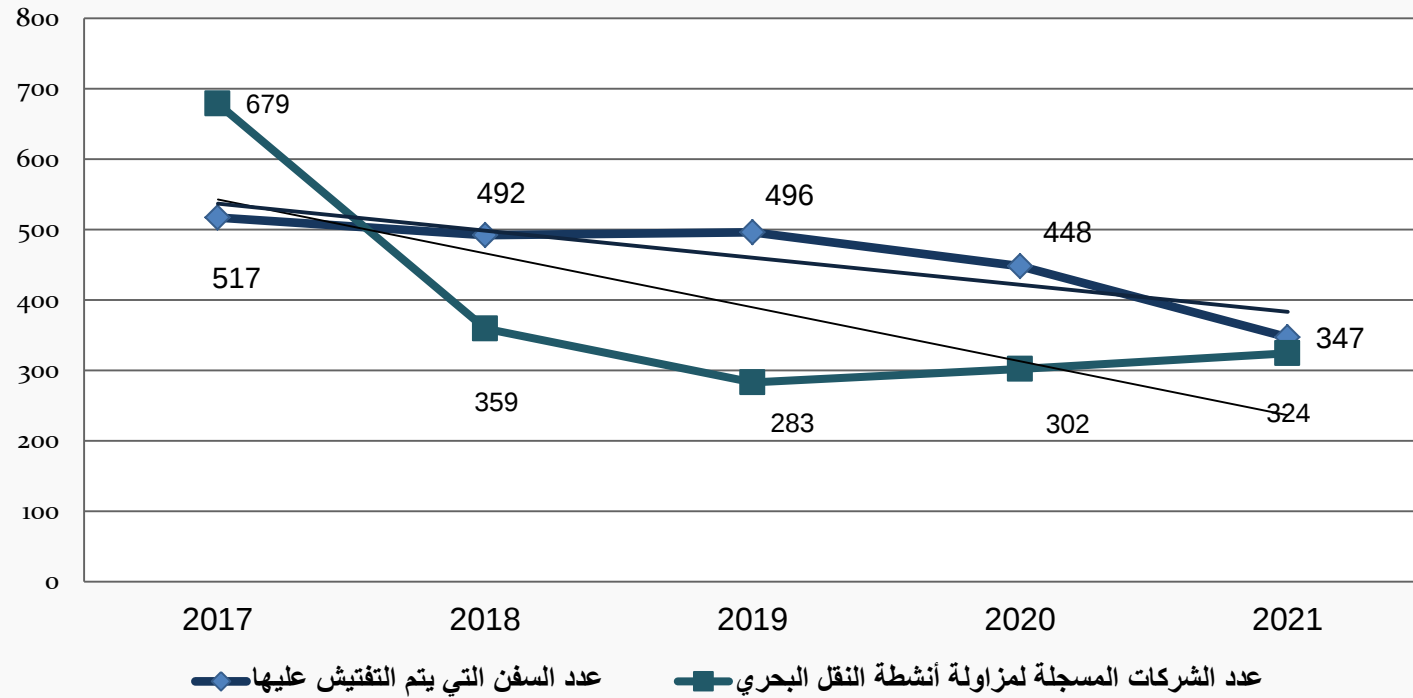
انجازات الهيئة البحرية الاردنية خلال الفترة (2017-2021) / عدد

السنة	2017	2018	2019	2020	2021
عدد الشهادات التي يتم إصدارها عن مركز وجهاز الامتحانات لتطبيق اتفاقية (STCW)	1640	1281	1255	1495	2296
عدد السفن التي يتم التفتيش عليها	517	492	496	448	347
الشركات المسجلة لمزاولة أنشطة النقل البحري	679	359	283	302	324

المصدر: الهيئة البحرية الاردنية



مؤشرات اداء الهيئة البحرية الاردنية خلال الفترة 2017-2021



إعداد

مديرية متابعة وتقييم النقل

وزارة النقل: أم أذينة/ شارع سعد بن أبي وقاص/ بناية رقم 20
ص.ب: 35214 عمان 11180 الأردن
هاتف: 00962 5518111 فاكس: 00962 5527233 الموقع الإلكتروني: www.mot.gov.jo